**Приложение № 9.3.38**

к ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

направление подготовки:

электроподвижной состав

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**УП.01.03 ВВОДНАЯ-ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ**

**Нижний Новгород 2021 г.**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№№ п\п** | **Наименование разделов** | **страница** |
| 1. | Паспорт рабочей программы учебной практики УП.01.03 (вводная-ознакомительная) ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог | 4 |
| 2. | Структура и содержание учебной практики УП.01.03 (вводная-ознакомительная) | 7 |
| 3. | Информационное обеспечение | 9 |
| 4. | Контроль и оценка освоения учебной практики УП 01.03 (вводная-ознакомительная) | 11 |
| 5. | Приложение А | 12 |

**1.ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП.01.03 (ВВОДНАЯ-ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ) ППССЗ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.06 ТЕХНИЧЕСКАГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

* 1. Рабочая программ учебной практики УП.01.03 (вводная – ознакомительная)является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка)
  2. Место учебной практики УП.01.03 (вводная - ознакомительная) в структуре основной образовательной программы ППССЗ: учебная практика УП.01.03 является обязательным разделом ППССЗ и представляет собой вид деятельности, направленный на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Учебная практика УП.01.03 (вводная – ознакомительная)является обязательной

составной частью профессионального модуля ПМ.01 Эксплуатация и техническое

обслуживание подвижного состава.

* 1. Учебная практика УП.01.03 (вводная – ознакомительная) направленная на освоение обучающимися:

1.3.1 *Общих компетенций (далее ОК):*

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессинальных задач, оценивать их эффективность и качество;

- ОК 3. Принимать решение в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

- ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

- ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;

-ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения задания;

- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации;

- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессональной деятельности.

1.3.2 *Профессиональные компетенции (далее – ПК):*

ПК 1.2 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствие с требованиями технологического процесса;

ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

1.3.3 *Практического опыта:*

ПО 1. Эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения.

* 1. Учебная практика УП.01.03 (вводная – ознакомительная) рассчитана на 36 часов

(1 неделя) и проводится в 5 семестре;

* 1. Учебную практику УП.01.03 (вводная – ознакомительная) обучающиеся проходят на предприятиях Приволжской Дирекции инфраструктуры, ООО «ЛокоТехСервис», АО «ВРК-1» в соответствие с профилем получаемой специальности на основании договоров.
  2. Оснащение учебной практики УП.01.03 (вводная-ознакомительная) обеспечивается предприятиями , на которые направляются практиканты, в соответствии с выполняемыми видами работ.
  3. По завершении учебной практики УП.01.03 (вводная-ознакомительная) обучающиеся проходят итоговую аттестацию в виде дифференцированного зачета.

Дифференцированный зачет выставляется на основе отчетной документации, перечень и содержание которой установлены локальным нормативным актом Филиала – Положением об организации учебной и производственной практики студентов в филиале федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Саратове и включает в себя характеристику профессиональной деятельности с указанием видов работ, выполненных студентами во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями (приложение А).

* 1. Все изменения в рабочую программу вносятся по решению предметной (цикловой) комиссии, согласовываются с заместителем директора по учебно-производственной работе и утверждаются заместителем директора по учебной работе.

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП.01.03 (ВВОДНАЯ-ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Объем часов** |
| *Максимальная учебная нагрузка (всего)* | *36* |
| *Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)* | *36* |
| *в том числе:* |  |
| *- практические занятия* | *36* |
| *Итоговая аттестация по учебной практике* | *Дифференцированный зачет* |

*Виды и объем выполняемых работ, проверяемые результаты*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Виды работ** | **Объем времени обучения (час)** | **Проверяемые результаты (профессиональные компетенции ПК, общие компетенции – ОК, практический опыт – ОП, умения.** |
| 1.Получение общего и вводного инструктажей по охране труда и противопожарной безопасности | 2 | ПО1, ПК 1.2, 1.3, ОК1-9 |
| 2.Очистка механических частей подвижного состава и кузова от грязи | 4 | ПО1, ПК 1.2, 1.3, ОК1-9 |
| 3. Выбор запасных частей, инструментов и материалов | 8 | ПО1, ПК 1.2, 1.3, ОК1-9 |
| 4. Проверка работоспособности слесарного инструмента | 10 | ПО1, ПК 1.2, 1.3, ОК1-9 |
| 5.Ознакомление с работами, связанными с ремонтом, заменой неисправных и изготовлением несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта | 12 | ПО1, ПК 1.2, 1.3, ОК1-9 |

*Критерии оценок*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Виды работ** | **Критерии оценок для дифференцированного зачета** | | | |
| **5 (отлично)** | **4 (хорошо)** | **3 (удовлетвор)** | **2 (неудовлетвор)** |
| Получение общего и вводного инструктажей по охране труда и пожарной безопасности | Ставится в случае, если студент полностью выполнил задание, умеет обращаться с измерительным, ударным инструментом. Работу студента можно применить по прямому назначению. Студент полностью выполнял правила техники безопасности и охраны труд**а.** | Ставится в случае, если студент выполнил задание, умеет обращаться с измерительным, ударным инструментом. Работу студента можно применить по прямому назначению, но с незначительными доработками. Студент выполнял правила техники безопасности и охраны труд**а.** | Ставится в случае, если студент выполнил задание, удовлетворительно умеет обращаться с измерительным, ударным инструментом. Работу студента можно применить по прямому назначению после значительной доработки. Студент выполнял правила техники безопасности и охраны труд**а.** | Ставится в случае, если студент не выполнил задание, не умеет обращаться с измерительным, ударным инструментом. Работу студента нельзя применить по прямому назначению, даже после значительной доработки. Студент не выполнял правила техники безопасности и охраны труд**а.** |
| Очистка механических частей подвижного состава и кузова от грязи |
| Выбор запасных частей, инструментов и материалов |
| Проверка работоспособности слесарного инструмента |
| Ознакомление с работами, связанными с ремонтом, заменой неисправных и изготовлением несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта |

**3 ИНФОРМАЦИОННОЯ ОБЕСПЕЧАНИЕ ОБУЧЕНИЯ**

**Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

3.1 Основные источники:

3.1.1 Учебные пособия

1) Ермишкин, И.А. Конструкция электроподвижного состава [Текст]: учебник/И.А. Ермишкин.-Москва: ФГБОУ Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016-376 с.

271 с.

2) Быков Б.В. Конструкция механической части вагонов: учебное пособие,- М: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на ж.д. транспорте», 2016.-247с.

3) Кобаская И.А. Технология ремонта подвижного состава: учебное пособие,- М: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на ж.д. транспорте», 2016.-288с.

3.1.2 Нормативно – правовые акты:

1) Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (в ред. Приказа Минтранса России от 04.06.2012 № 162) Утверждены Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. №286.

2) Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (введена Приказом Минтранса России от 04.06.2012 № 162)

3) Приложение № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (введена Приказом Минтранса России от 04.06.2012 № 162)

5) Инструкция осмотрщика вагонов ЦВ-ЦЛ-408, Утверждена Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников содружества. Протокол от 21-22 мая 2009г. № 50 -215с.

3.2 Интернет-ресурсы:

1) Дорофеев, В.М. Тепловозные дизели семейства Д49. Конструкция, техническое обслуживание, ремонт. / В.М. Дорофеев. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016-380 с. Режим доступа: ЭБС МИИТа [http://library.miit.ru/2014books/ pdf Дорофеев. pdf]

2) Лапинский, В.Н. Общие сведение о тепловозах: учебное пособие. [Электронный ресурс] / В.Н. Лапинский, К.В. Кузнецов, А.А. Дайлидко. – Электрон. Дан. – М.: УМЦ ЖДТ, 2016. – 56 с. – Режим доступа: <http://e/lanbook.com/book/90929> - Загл. с экрана.

3) Быков. Б.В. Конструкция механической части вагонов: учебное пособие [Электронный ресурс] / Б.В. Быков, В.Ф. Куликов. - Электрон. дан. – М.: УМЦ ЖДТ, 2016. – 247 с. – Режим доступа: <http://e/lanbook.com/book/90952> - Загл. с экрана.

5) Инструкции, указания и пособия по вагонному хозяйству железных дорог. Режим доступа: [www.vagonik.ru](http://www.vagonik.ru).

5) Учебные пособия, учебники и учебные программы по конструкции, техничекому обслуживанию и ремонту вагонов. Режим доступа: [www.vagonik.ru](http://www.vagonik.ru), banking.net/knigi/79917-ustrjjstv…

**4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП.01.03 (ВВОДНАЯ-ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ)**

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики УП.01.03 (вводная-ознакомительная) осуществляется руководителем практики в процессе наблюдения за выполнением практикантом заданий учебной практики и соблюдения им правил техники безопасности.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)** | | **Формы и методы контроля и оценки результатов обучения** | **Нумерация тем в соответствии с тематическим планом** |
| ***опыт, умение, знания*** | ***ОК, ПК*** |
| ПО.1 – эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения; | ПК1.2, 1.3, ОК.1-9 | Контроль за прохождением практикантом общего и вводного инструктажей по охране труда и противопожарной безопасности | 1 Получение общего и вводного инструктажей по охране труда и противопожарной безопасности |
| Наблюдение за ходом выполнения работ | 2 Очистка механических частей подвижного состава и кузова от грязи |
| Наблюдение и оценка правильности выбора запасных частей, инструментов и материалов | 3 Выбор запасных частей, инструментов и материалов |
| Наблюдение и оценка правильности проверки работоспособности слесарного инструмента | 4 Проверка работоспособности слесарного инструмента |
| Наблюдение за ходом выполнения работ | 5 Ознакомление с работниками, связанными с ремонтом, заменой неисправных и изготовлением несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта |

**Приложение А**

**Характеристика**

**профессиональной деятельности**

**студента во время учебной практики УП.01.03 (вводная-ознакомительная)**

Студент (ка)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(фамилия, имя, отчество)

Обучающийся (-аяся) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог успешно прошёл (-ла) учебную практику УП.01.03 (вводная-ознакомительная) по профессиональному модулю ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава в объёме 36 часов с «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_20\_\_\_г. по «\_\_\_»\_\_\_\_\_20\_\_\_г. в организации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(наименование организации, юридический адрес)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Виды работ, выполненные**  **обучающимися во время**  **практики** | | **Коды освоенных компетенций (ОК, ПК)** | **Качество выполнения работ в соответствии с технологий и (или) требованиями организации, в который проходила практика** | **Оценка** |
| **Виды** | **Объём/ час.** |
| 1 Получение общего и вводного инструктажей по охране труда и противопожарной безопасности | 2 | ПК1.2, 1.3,  ОК.1-9 | Инструктаж пройден |  |
| 2 Очистка механических частей вагонов от грязи | 4 | **5 «отлично»:** ставится в случае, если студент полностью выполнил задание, умеет обращается с измерительным, ударным инструментами. Работу студента можно применять по прямому назначению. Студент полностью выполняет правила техники безопасности и охраны труда.  **4 «хорошо»:** ставится в случае, если студент выполнил задания, умеет обращаться с измерительным, ударным инструментами. Работу студента можно применять по прямому назначению, но с незначительными недоработками. Студент полностью выполняет правила техники безопасности и охраны труда.  **3 «удовлетворительно»:** ставится в случае, если студент полностью выполнил задание, удовлетворительно умеет обращаться с измерительным, ударным инструментами. Работу студента можно применять по прямому назначению после значительной доработки. Студент полностью выполняет правила техники безопасности и охраны труда. | 5 или 4 или 3 |
| 3 Выбор запасных частей, инструментов и материалов | 8 | 5 или 4 или 3 |
| 4 Проверка работоспособности слесарного инструмента | 10 | 5 или 4 или 3 |
| 5 Ознакомление с работами, связанными с ремонтом, заменой неисправных и изготовлением несложных деталей подвижного состава | 12 | 5 или 4 или 3 |
| ***Оценка по практике в целом (дифференцированный зачёт)*** | |  |  | 5 или 4 или 3 |

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(Подпись и Ф.И.О. руководителя практики, ответственного лица организации, где проходила практика)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

МП (Подпись и Ф.И.О. руководителя практики, где проходила практика)