Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 17.01.2025 15:18:55
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)

Филиал СамГУПС в г. Нижнем Новгороде

РАССМОТРЕНА
на заседании Ученого совета филиала
СамГУПС в г. Нижнем Новгороде
протокол от 22 июня 2021 г. № 3

УТВЕРЖДАЮ:
и.о. директора филиала
_____ Н.Н. Маланичева
12 июля 2021 г.

Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта

рабочая программа дисциплины

Направление подготовки 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика и финансы предприятий (организаций)

Форма обучения: очно-заочная

Нижний Новгород 2021

Программу составил: Галанина Е.Г.

Рабочая программа разработана в соответствии с ФГОС:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 38.03.01 Экономика утвержден приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от «12» августа 2020 г. № 954.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры «Общеобразовательные и профессиональные дисциплины»

Протокол от «19» июня 2021 г. № 10

Зав. кафедрой, канд. техн. наук, проф. _____ И.В. Каспаров
подпись

Лист переутверждения РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры «Общеобразовательные и профессиональные дисциплины»
с изменениями/дополнениями

Протокол от «18» ___июня_____ 2022 г. № 10
Зав. кафедрой, канд. тех. наук, профессор _____И.В. Каспаров

Согласовано и переутверждено:
решением Ученого совета филиала СамГУПС в г. Нижнем Новгороде
Протокол от «28» ___июня_____ 2022 г. № 1

Лист переутверждения РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры «Общеобразовательные и профессиональные дисциплины»
с изменениями/дополнениями

Протокол от «___» _____ 2023 г. № _____
Зав. кафедрой, канд. тех. наук, профессор _____И.В. Каспаров

Согласовано и переутверждено:
решением Ученого совета филиала СамГУПС в г. Нижнем Новгороде
Протокол от «___» _____ 2023 г. № _____

Лист переутверждения РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры «Общеобразовательные и профессиональные дисциплины»
с изменениями/дополнениями

Протокол от «___» _____ 2024 г. № _____
Зав. кафедрой, канд. тех. наук, профессор _____И.В. Каспаров

Согласовано и переутверждено:
решением Ученого совета филиала СамГУПС в г. Нижнем Новгороде
Протокол от «___» _____ 2024 г. № _____

Лист переутверждения РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры «Общеобразовательные и профессиональные дисциплины»
с изменениями/дополнениями

Протокол от «___» _____ 2025 г. № _____
Зав. кафедрой, канд. тех. наук, профессор _____И.В. Каспаров

Согласовано и переутверждено:
решением Ученого совета филиала СамГУПС в г. Нижнем Новгороде
Протокол от «___» _____ 2025 г. № _____

Лист актуализации РПД «Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта»
на 2022-2023 учебный год

Актуализируется:

раздел 7. Перечень основной и дополнительной литературы

7.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Количество
Л1.1	Данилин В.Ф.	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта: Учебник	М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008. - 415 с. - Режим доступа: http://umczdt.ru/books/45/225698/	Электронный ресурс
Л1.2	О.Е. Качкова, М.В. Косолапова, В.А. Свободин.	Экономический анализ хозяйственной деятельности (для бакалавров). Учебник:	М.: КноРус, 2020. - 360 с. - Режим доступа: https://book.ru/books/934236	Электронный ресурс
7.2. Дополнительная литература				
Л2.1	А.Н. Савиных	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия: учебное пособие	М.: КноРус, 2016. - 299 с. - Режим доступа: https://www.book.ru/book/918008	Электронный ресурс
Л2.2	А.И. Алексеева, Ю.В. Васильев, А.В. Малеева, Л.И. Ушвицкий.	Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности: учебное пособие	Москва: КноРус, 2022. - 706 с. - Режим доступа: https://book.ru/book/944701	Электронный ресурс

Зав. кафедрой, канд. техн. наук, проф. _____ И.В. Каспаров
подпись

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели и задачи дисциплины (модуля)

Целью освоения учебной дисциплины «Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта.

Цели изучения дисциплины:

- формирование у обучающихся знаний методики анализа и диагностики финансово-хозяйственной деятельности предприятия;
- формирование навыков использования методики анализа и диагностики для обеспечения устойчивости предприятия и определения тенденций развития и повышения эффективности его деятельности.

Основной задачей изучения дисциплины являются:

- овладеть совокупностью приемов и методов проведения анализа и диагностики финансово-хозяйственной деятельностью на железнодорожном транспорте.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Компетенции и индикаторы, формируемые в процессе изучения дисциплины	**Результаты освоения учебной дисциплины**
ПК-5. Способен анализировать выполнение основных производственно-экономических показателей работы структурных подразделений железнодорожного транспорта	
ПК-5.3. Анализирует основные производственно-экономические показатели работы структурного подразделения	**Знать:** - методы сбора информации для расчета производственно-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте; - источники информации для расчета производственно-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте; - методику расчета и анализа производственно-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте
	Уметь: - использовать методы сбора информации для расчета производственно-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте; - использовать источники информации для расчета производственно-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте; - применять методику расчета и анализа производственно-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на

	железнодорожном транспорте
	Владеть: - методами сбора информации для расчета производственно-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте; - методикой поиска информации для расчета производственно-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте; - методикой расчета и анализа производственно-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте
ПК-5.4. Разрабатывает предложения по повышению эффективности производственно-экономической деятельности структурного подразделения	**Знать:** - методы анализа производственно-экономической деятельности структурного подразделения; - показатели, характеризующие деятельности структурного подразделения; - пути повышения эффективности производственно-экономической деятельности структурного подразделения
	Уметь: - применять методы анализа производственно-экономической деятельности структурного подразделения; - рассчитывать показатели, характеризующие деятельности структурного подразделения; - применять пути повышения эффективности производственно-экономической деятельности структурного подразделения
	Владеть: - методами анализа производственно-экономической деятельности структурного подразделения; - навыками расчёта показателей, характеризующие деятельности структурного подразделения; - навыками расчета пути повышения эффективности производственно-экономической деятельности структурного подразделения

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта» относится к части, формируемой участниками образовательного процесса Блока 1 «Дисциплины (модули)» и является обязательной для изучения.

Код дисциплины	Наименование дисциплины	Коды формируемых компетенций, индикатора
Осваиваемая дисциплина		
Б1.В.09	Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта	ПК-5 (ПК-5.3., ПК-5.4)
Предшествующие дисциплины		
нет		
Дисциплины, осваиваемые параллельно		

нет		
Последующие дисциплины		
Б2.В.02(П)	Практическая подготовка. Производственная практика, аналитическая практика	ПК-5 (ПК-5.3., ПК-5.4)
Б2.В.03(Пд)	Практическая подготовка. Производственная практика, преддипломная практика	ПК-5 (ПК-5.3., ПК-5.4)
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	ПК-5 (ПК-5.3., ПК-5.4)

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделяемых на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

3.1. Распределение объема учебной дисциплины (модуля) на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов по учебному плану	Курсы (семестры)
		4(7)
Общая трудоемкость дисциплины: - часов - зачетных единиц	 180 5	 180 5
Контактная работа обучающихся с преподавателем (всего), часов	50,75	50,75
из нее аудиторные занятия, всего	50,75	50,75
в т.ч. лекции	24	24
практические занятия	24	24
лабораторные работы	-	-
КА	0,4	0,4
КЭ	2,35	2,35
Самостоятельная подготовка к экзаменам в период экзаменационной сессии (контроль)	24,65	24,65
Самостоятельная работа	104,6	104,6
в том числе на выполнение:		
контрольной работы		
расчетно-графической работы	18	18
реферата		
курсовой работы		
курсового проекта		
Виды промежуточного контроля	Эк	Эк
Текущий контроль (вид, количество)	РГР	РГР

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Темы и краткое содержание курса

Тема 1. Предмет, содержание и задачи дисциплины

Роль экономического анализа в количественные и качественные оценки результатов деятельности предприятия. Задачи экономического анализа. Метод

анализа как способ подхода к изучению экономики предприятия.

Тема 2. Основы методики анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия

Построение системы взаимосвязанных показателей. Типы связей взаимосвязанных показателей. Сущность элиминирования. Необходимость и порядок установления очередности оценки влияния факторов на изменения результативных показателей.

Тема 3. Элиминирование как прием факторного технико-экономического анализа

Сущность и содержание основных способов элиминирования: цепных подстановок, разниц, корректировок плановых заданий, относительных величин, оценки влияния структурных изменений.

Тема 4. Анализ использования трудовых ресурсов

Цель, задачи, информационное обеспечение анализа обеспеченности трудовыми ресурсами, использования рабочего времени и средств на оплату труда. Методика анализа обеспеченности трудовыми ресурсами, использования рабочего времени и средств на оплату труда. Система частных, обобщающих и вспомогательных показателей эффективности использования трудовых ресурсов. Анализ производительности труда и эффективности использования трудовых ресурсов: содержание, цель, задачи, методы.

Тема 5. Оценка наличия и эффективности использования основных средств предприятия

Цель, задачи, информационное обеспечение анализа основных средств. Анализ обеспеченности организации основными средствами. Анализ структуры основных средств по их составу, сроку эксплуатации, местам нахождения и т.д. Анализ эффективности использования основных средств. Факторы, влияющие на эффективность использования основных средств, резервы повышения эффективности и мероприятия.

Тема 6. Анализ затрат на производство и себестоимость выполняемых работ на железнодорожном транспорте

Общая характеристика выполнения плана расходов и себестоимости перевозок. Алгоритм оценки влияния важнейших факторов на расходы от перевозочной деятельности.

Тема 7. Анализ финансовых результатов производственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта

Общая характеристика выполнения плана доходов и прибыли от перевозок. Определение резервов роста доходов и прибыли.

Тема 8. Анализ обеспеченности организации материальными ресурсами и эффективности их использования

Цель, задачи, информационное обеспечение анализа обеспеченности материальными ресурсами. Характеристика частных и обобщающих показателей

обеспеченности и использования материальных ресурсов. Методы анализа обеспеченности сырьем и материалами по их составу, качественным характеристикам, объему запасов, местам нахождения и т.д. Анализ динамики поступления и ритмичности поступления и использования материалов.

Тема 9. Анализ рентабельности предприятия, прибыльности и деловой активности

Цель, задачи, информационное обеспечение анализа рентабельности предприятия, прибыльности и деловой активности. Основные группы показателей рентабельности деятельности организации; характеристики основных групп показателей рентабельности деятельности организации.

Тема 10. Экспресс-анализ финансового состояния организации

Основные цели и последовательность выполнения экспресс-анализа финансового состояния организаций. Характеристика основных этапов экспресс-анализа. Варианты отбора аналитических показателей оценки экономического потенциала организации для проведения экспресс- анализа.

Тема 11. Анализ платежеспособности организации

Содержание понятий платежеспособности и ликвидности. Характеристика платежеспособности и ликвидности. Критерии их оценки. Уровни и виды ликвидности. Ситуации риска неплатежеспособности и подходы к его снижению. Критериальные оценки; значения критериальных оценок. Варианты снижения риска неплатежеспособности с позиции организации и его контрагентов. Цель и задачи анализа платежеспособности и ликвидности. Источники информации для анализа платежеспособности и ликвидности. Методы анализа платежеспособности и ликвидности.

Тема 12. Анализ финансовой устойчивости организации

Понятие финансовой устойчивости, ее виды, типизации организаций по видам финансовой устойчивости. Основные финансовые коэффициенты для определения финансовой устойчивости. Критериальные оценки; значения критериальных оценок. Цель и задачи анализа финансовой устойчивости. Источники информации для анализа финансовой устойчивости. Методы анализа финансовой устойчивости.

Тема 13. Анализ эффективности использования оборотного капитала

Экономическое содержание, состав и структура оборотного капитала. Источники образования оборотного капитала, эффективность его использования. Методические подходы к оценке «качества» дебиторской задолженности. Показатели эффективности использования материальных запасов, денежных средств, оценки качества дебиторской задолженности и их характеристика. Оборачиваемость ресурсов организации, коэффициенты оборачиваемости. Методы расчета оборачиваемости ресурсов организации. Цель, задачи и содержание анализа оборотного капитала. Источники информации для анализа оборотного капитала. Методы анализа оборотного капитала. Методы анализа оборачиваемости ресурсов организации.

Тема 14. Анализ источников формирования капитала

Источники формирования собственного и заемного капитала организации, факторы, влияющие на их объем и структуру. Характеристика источников формирования собственного и заемного капитала. Цель и задачи анализа объема и структуры источников формирования капитала. Источники информации для анализа объема и структуры источников формирования капитала. Методы анализа состава, структуры и динамики источников формирования капитала. Оценка уровня финансового риска организации. Обоснование оптимального соотношения собственного и заемного капитала.

Тема 15. Диагностика риска банкротства

Информационные критерии банкротства организации. Показатели финансовой отчетности, применяемые для оценки риска банкротства. Методы диагностики финансового состояния предприятия для оценки риска банкротства. Ситуационный и коэффициентный анализ. Мультипликационные факторные модели оценки угрозы банкротства. Методы оценки неплатежеспособного предприятия.

Тема 16. Рейтинговый анализ

Цели и задачи рейтинговой оценки. Методы рейтинговой оценки. Сравнение с эталонной организацией; преимущества и недостатки метода сравнения с эталонной организацией; алгоритм сравнительной рейтинговой оценки финансового состояния. Оценка структуры баланса и платежеспособности; стандартизированные значения коэффициента текущей ликвидности и коэффициента обеспеченности оборотных активов собственными источниками; алгоритм анализа на основе стандартизированных значений коэффициента текущей ликвидности и коэффициента обеспеченности оборотных активов собственными источниками. Модификация алгоритмов расчета рейтинговой оценки.

4.2. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам

Названия разделов и тем	Всего часов по учебному плану	Виды учебных занятий		
		Контактная работа (Аудиторная работа)		СР
		ЛЗ	ПЗ	
ТЕМА 1. Предмет, содержание и задачи дисциплины	9	1	1	7
ТЕМА 2. Основы методики анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия	9	1	1	7
ТЕМА 3. Элиминирование как прием факторного технико-экономического анализа	9	1	1	7
ТЕМА 4. Анализ использования трудовых ресурсов	9	1	1	7
ТЕМА 5. Оценка наличия и эффективности использования основных средств предприятия	9	1	1	7
ТЕМА 6. Анализ затрат на производство и себестоимость выполняемых работ на железнодорожном транспорте	9	1	1	7
ТЕМА 7. Анализ финансовых результатов производственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта	9	1	1	7
Тема 8. Анализ обеспеченности организации	9	1	1	7

материальными ресурсами и эффективности их использования				
Тема 9. Анализ рентабельности предприятия, прибыльности и деловой активности	11	2	2	7
Тема 10. Экспресс-анализ финансового состояния организации	11	2	2	7
Тема 11. Анализ платежеспособности организации	11	2	2	7
Тема 12. Анализ финансовой устойчивости организации	11	2	2	7
Тема 13. Анализ эффективности использования оборотного капитала	11	2	2	7
Тема 14. Анализ источников формирования капитала	8	2	2	4
Тема 15. Диагностика риска банкротства	8	2	2	4
Тема 16. Рейтинговый анализ	9,6	2	2	5,6
КА	0,4			
КЭ	2,35			
Контроль	24,65			
Всего за 7 семестр	180	24	24	104,6
ИТОГО за 4 курс	**180**	**24**	**24**	**104,6**

4.3. Тематика практических занятий

Тема практического занятия	Количество часов
ТЕМА 1. Предмет, содержание и задачи дисциплины	2
ТЕМА 2. Основы методики анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия	1
ТЕМА 3. Элиминирование как прием факторного технико-экономического анализа	1
ТЕМА 4. Анализ использования трудовых ресурсов	1
ТЕМА 5. Оценка наличия и эффективности использования основных средств предприятия	1
ТЕМА 6. Анализ затрат на производство и себестоимость выполняемых работ на железнодорожном транспорте	1
ТЕМА 7. Анализ финансовых результатов производственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта	1
Тема 8. Анализ обеспеченности организации материальными ресурсами и эффективности их использования	1
Тема 9. Анализ рентабельности предприятия, прибыльности и деловой активности	1
Тема 10. Экспресс-анализ финансового состояния организации	2
Тема 11. Анализ платежеспособности организации	2
Тема 12. Анализ финансовой устойчивости организации	2
Тема 13. Анализ эффективности использования оборотного капитала	2
Тема 14. Анализ источников формирования капитала	2
Тема 15. Диагностика риска банкротства	2
Тема 16. Рейтинговый анализ	2
Всего за 7 семестр	24
ИТОГО за 4 курс	**24**

4.4. Тематика лабораторных работ

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

4.5. Тематика курсовых работ (проектов)

Курсовая работа учебным планом не предусмотрена.

4.6. Тематика расчетно-графической работы.

Тема 1. Экономическая диагностика основных показателей работы предприятий железнодорожного транспорта.

Тема 2. Анализ доходов от грузовых перевозок.

Тема 3. Анализ доходов от пассажирских перевозок.

Тема 4. Оценка влияния на прибыль объема перевозок.

Тема 5. Анализ объема грузовых перевозок.

Тема 6. Анализ расходов по перевозочной деятельности железных дорог.

Тема 7. Пофакторный анализ производительности вагона.

Тема 8. Пофакторный анализ производительности локомотива.

Тема 9. Пофакторный анализ рабочего парка вагонов.

Тема 10. Пофакторный анализ эксплуатируемого парка локомотивов.

Тема 11. Экономическая оценка эффективности транспортного проекта.

Тема 12. Организация экономического управления в локомотивном депо на принципах бюджетирования.

Тема 13. Экономическая диагностика производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Тема 14. Совершенствование оплаты труда и материального стимулирования в организации.

Тема 15. Разработка мероприятий по повышению эффективности использования оборотных средств предприятия.

Тема 16. Разработка комплекса мер по повышению результатов финансово-хозяйственной деятельности предприятия.

Тема 17. Экономическое управление бизнес - процессом в организации.

Тема 18. Диагностика состояния инфраструктуры для обеспечения безопасности движения поездов.

Тема 19. Бизнес - план стратегического развития предприятия.

Тема 20. Комплексная оценка эффективности и качества использования трудовых ресурсов предприятия.

Тема 21. Организация материального стимулирования в системе фирменного транспортного обслуживания.

Тема 22. Разработка мероприятий по повышению качества эксплуатационной работы.

Тема 23. Управление затратами в организации с разработкой мероприятий по их оптимизации.

Тема 24. Оценка эффективности инвестиций в организации.

Тема 25. Экономическое управление качеством эксплуатационной работы.

Тема 26. Совершенствование системы организации оплаты труда и материального стимулирования.

Тема 27. Экономическая оценка производственно-хозяйственной деятельности железнодорожной станции.

Тема 28. Анализ эксплуатационных расходов в организации с разработкой мероприятий по их оптимизации.

Тема. 29. Оценка эффективности использования трудового потенциала на предприятии.

Тема 30. Оценка эффективности использования основных средств на предприятии.

4.7. Тематика контрольных работ

Контрольная работа учебным планом не предусмотрена.

4.8. Тематика рефератов

Рефераты учебным планом не предусмотрены.

5. Учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

5.1. Распределение часов по темам и видам самостоятельной работы

Разделы и темы	Всего часов по учебному плану	Вид самостоятельной работы
ТЕМА 1. Предмет, содержание и задачи дисциплины	7	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение РГР. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами
ТЕМА 2. Основы методики анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия	7	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение РГР. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами
ТЕМА 3. Элиминирование как прием факторного технико-экономического анализа	7	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение РГР. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами
ТЕМА 4. Анализ использования трудовых ресурсов	7	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение РГР. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами
ТЕМА 5. Оценка наличия и эффективности использования средств предприятия	7	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение РГР. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами
ТЕМА 6. Анализ затрат на производство и себестоимость выполняемых работ на железнодорожном транспорте	7	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение РГР. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами

ТЕМА 7. Анализ финансовых результатов производственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта	7	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение РГР. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами
Тема 8. Анализ обеспеченности организации материальными ресурсами и эффективности их использования	7	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение РГР. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами
Тема 9. Анализ рентабельности предприятия, прибыльности и деловой активности	7	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение РГР. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами
Тема 10. Экспресс-анализ финансового состояния организации	7	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение РГР. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами
Тема 11. Анализ платежеспособности организации	7	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение РГР. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами
Тема 12. Анализ финансовой устойчивости организации	7	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение РГР. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами
Тема 13. Анализ эффективности использования оборотного капитала	7	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение РГР. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами
Тема 14. Анализ источников формирования капитала	4	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение РГР. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с проф. базами данных и Интернет ресурс

Тема 15. Диагностика риска банкротства	4	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение РГР. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами
Тема 16. Рейтинговый анализ	5,6	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение РГР. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами
Всего	104,6	

5.2. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся с указанием места их нахождения:

- учебная литература - библиотека филиала;
- методические рекомендации по выполнению курсовой работы.

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Вид оценочных средств	Количество
Текущий контроль	
Курсовая работа (проект)	-
РГР	1
Контрольная работа	-
Реферат	-
Промежуточный контроль	
Зачет	-
Зачет с оценкой	-
Экзамен	1

Фонд оценочных средств представлен в приложении к рабочей программе.

7. Перечень основной и дополнительной литературы

7.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Количество
Л1.1	Данилин В.Ф.	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта: Учебник	М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2008. - 415 с. - Режим доступа: http://umczdt.ru/books/45/225698/	Электронный ресурс
Л1.2	О.Е. Качкова, М.В. Косолапова, В.А. Свободин.	Экономический анализ хозяйственной деятельности (для бакалавров). Учебник	М.: КноРус, 2017. - 360 с. - Режим доступа: https://www.book.ru/book/929850	Электронный ресурс
7.2. Дополнительная литература				
Л2.1	А.Н. Савиных	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия: учебное пособие	М.: КноРус, 2016. - 299 с. - Режим доступа: https://www.book.ru/book/918008	Электронный ресурс

Л2.2	А.И. Алексеева, Ю.В. Васильев, А.В. Малеева, Л.И. Ушвицкий	Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности: учебное пособие	М.: КноРус, 2016. - 706 с. - Режим доступа: https://www.book.ru/book/920542	Электронный ресурс

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

1. Официальный сайт филиала.
2. Электронная библиотечная система.
3. Официальный сайт ОАО «РЖД».
4. Официальный сайт Министерства экономики РФ.

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

1. Лекционные занятия включают в себя конспектирование учебного материала, на занятиях необходимо иметь тетрадь для записи и необходимые канцелярские принадлежности.

2. Практические занятия включают в себя решение задач по темам. Для подготовки к практическим занятиям необходимо заранее ознакомиться с рекомендованной литературой. На занятии необходимо иметь конспект лекции, методические указания по выполнению заданий. Во время выполнения заданий обучающиеся заполняют отчет, который защищают у преподавателя в конце занятия.

3. В рамках самостоятельной работы обучающиеся должны выполнить РГР. Прежде чем выполнять задания РГР, необходимо изучить теоретический материал, ознакомиться с методическими указаниями по выполнению работ. Выполнение и защита расчетно-графической работы являются непременным условием для допуска к зачету и экзамену. Во время выполнения РГР можно получить групповые или индивидуальные консультации у преподавателя.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии и программное обеспечение:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: MS PowerPoint;
- для выполнения практических занятий: Microsoft Office 2007 и выше;
- для самостоятельной работы обучающихся: Windows 7 и выше, Microsoft Office 2003 и выше;
- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2007 и выше;
- ЭИОС-Moodle.

Профессиональные базы данных,
используемые для изучения дисциплины (модуля) (свободный доступ)

1. База статистических данных «Финансово-экономические показатели РФ» - https://www.minfin.ru/ru/statistics

2. Федеральная служба государственной статистики. - Режим доступа: http://www.gks.ru

3. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Нижегородской области. - Режим доступа: http://nizhstat.gks.ru/

11. Описание материально - технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

11.1. Требования к аудиториям (помещениям, кабинетам) для проведения занятий с указанием соответствующего оснащения

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой бакалавриата (проведение занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) - кабинет «Экономики», аудитория № 602. Специализированная мебель: столы ученические - 23 шт., стулья ученические - 46 шт., доска настенная - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт. Технические средства обучения: переносной экран, переносной проектор, ноутбук. Учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочей программе дисциплины - комплект презентаций (хранится на кафедре).

11.2. Перечень лабораторного оборудования

Лабораторное оборудование не предусмотрено.

ФОНД
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по учебной дисциплине

АНАЛИЗ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения учебной дисциплины (модуля)

1.1. Перечень компетенций и индикаторов

ПК-5. Способен анализировать выполнение основных производственно-экономических показателей работы структурных подразделений железнодорожного транспорта.

Индикатор ПК-5.3. Анализирует основные производственно-экономические показатели работы структурного подразделения.

Индикатор ПК-5.4. Разрабатывает предложения по повышению эффективности производственно-экономической деятельности структурного подразделения.

1.2. Этапы формирования компетенций в процессе освоения учебной дисциплины (модуля)

Наименование этапа	**Содержание этапа (виды учебной работы)**	**Коды формируемых на этапе компетенций, индикаторов**
Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	Лекции, самостоятельная работа обучающихся с теоретической базой, практические занятия	ПК-5 (ПК-5.3, ПК-5.4)
Этап 2. Формирование умений	Практические занятия	ПК-5 (ПК-5.3, ПК-5.4)
Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	Выполнение РГР	ПК-5 (ПК-5.3, ПК-5.4)
Этап 4. Проверка усвоенного материала	Защита РГР, экзамен	ПК-5 (ПК-5.3, ПК-5.4)

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

2.1. Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Этап формирования компетенции	Код компетенции, индикатора	Показатели оценивания компетенций	Критерии	Способы оценки
Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	ПК-5 (ПК-5.3, ПК-5.4)	- посещение лекционных занятий, практических занятий; - ведение конспекта лекций; - участие в обсуждении теоретических вопросов тем на каждом практическом занятии	- наличие конспекта лекций по всем темам, вынесенным на лекционное обсуждение; - активное участие обучающегося в обсуждении теоретических вопросов	устный ответ
Этап 2. Формирование умений (решение	ПК-5 (ПК-5.3, ПК-5.4)	- выполнение практических заданий	- успешное самостоятельное выполнение	отчет по практическ ому

задачи по образцу)			практических заданий	занятию
Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	ПК-5 (ПК-5.3, ПК-5.4)	- наличие правильно РГР	- расчетно-графическая работа имеет положительную рецензию и допущена к защите	расчетно-графическая работа
Этап 4. Проверка усвоенного материала	ПК-5 (ПК-5.3, ПК-5.4)	- успешная защита РГР; - экзамен	- ответы на все вопросы по РГР; - ответы на вопросы к экзамену	устный ответ

2.2. Критерии оценивания компетенций по уровню их сформированности

Код компетенции, индикатора	Уровни сформированности компетенций		
	базовый	средний	высокий
ПК-5 (ПК-5.3)	**Знать:** - методы сбора информации для расчета производственно-экономических показателей работы в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте **Уметь:** - использовать методы сбора информации для расчета основных производственно-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте **Владеть:** - методами сбора информации для расчета основных производственно-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на жд транспорте	**Знать:** - источники информации для расчета основных производственно-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте **Уметь:** - использовать источники информации для расчета основных производственно-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте **Владеть:** - методикой поиска информации для расчета основных производственно-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на жд транспорте	**Знать:** - методику расчета и анализа основных производственно-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте **Уметь:** - применять методику расчета и анализа основных производственно-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте **Владеть:** - методикой расчета и основных производственно-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте
ПК-5 (ПК-5.4)	**Знать-** - методы анализа	**Знать:** - показатели,	**Знать:** - пути повышения

	производственно-экономической деятельности структурного подразделения **Уметь** - применять методы анализа производственно-экономической деятельности структурного подразделения **Владеть** - методами анализа производственно-экономической деятельности структурного подразделения	характеризующие деятельности структурного подразделения **Уметь:** - рассчитывать показатели, характеризующие деятельности структурного подразделения **Владеть:** - навыками расчёта показателей, характеризующие деятельности структурного подразделения	эффективности производственно-экономической деятельности структурного подразделения **Уметь** - применять пути повышения эффективности производственно-экономической деятельности структурного подразделения **Владеть:** - навыками расчета пути повышения эффективности производственно-экономической деятельности структурного подразделения

2.3. Шкалы оценивания формирования индикаторов достижения компетенций

а) Шкала оценивания экзамена

Шкала оценивания	Критерии оценивания
Оценка «отлично»	Все индикаторы достижений компетенции сформированы на высоком уровне и обучающийся отвечает на все дополнительные вопросы. Теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов. Обучающийся демонстрирует полное соответствие знаний, умений и навыков показателям и критериям оценивания индикаторов достижения компетенции на формируемом дисциплиной уровне. Оперирует приобретенными знаниями, умениями и навыками, в том числе в ситуациях повышенной сложности. Отвечает на все вопросы билета без наводящих вопросов со стороны преподавателя. Не испытывает затруднений при ответе на дополнительные вопросы
Оценка «хорошо»	- Один индикатор достижения компетенции сформирован на высоком уровне, а другой индикатор достижения компетенции сформирован на среднем уровне; - все индикаторы достижений компетенции сформированы на среднем уровне, но обучающийся аргументированно отвечает на все дополнительные вопросы; - один индикатор достижений компетенции сформирован на среднем уровне, а другой на базовом уровне, но обучающийся уверенно отвечает на все дополнительные вопросы. Теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов. Обучающийся демонстрирует полное соответствие знаний, умений и навыков показателям и критериям оценивания индикаторов достижения компетенции на формируемом дисциплиной уровне. Оперирует приобретенными знаниями, умениями и навыками; его

	ответ представляет грамотное изложение учебного материала по существу; отсутствуют существенные неточности в формулировании понятий; правильно применены теоретические положения, подтвержденные примерами. На два теоретических вопроса обучающийся дал полные ответы, на третий - при наводящих вопросах преподавателя. При ответе на дополнительные вопросы допускает неточности.
Оценка «удовлетворительно»	- Все индикаторы достижений компетенции сформированы на базовом уровне; - один индикатор достижения компетенции сформирован на базовом уровне, другой на среднем уровне, но обучающийся затрудняется ответить на дополнительные вопросы. Теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но проблемы не носят принципиального характера. Обучающийся демонстрирует неполное соответствие знаний, умений и навыков показателям и критериям оценивания индикаторов достижения компетенции на формируемом дисциплиной уровне: допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие знаний по ряду вопросов. Затрудняется отвечать на дополнительные вопросы.
Оценка «неудовлетворительно»	Индикаторы достижений компетенции сформированы на уровне ниже базового и обучающийся затрудняется ответить на дополнительные вопросы. Теоретическое содержание дисциплины освоено частично. Обучающийся демонстрирует явную недостаточность или полное отсутствие знаний, умений и навыков на заданном уровне сформированности индикаторов достижения компетенции.

б) Шкала оценивания расчетно-графической работы

Шкала оценивания	Критерии оценивания
Зачтено	Все индикаторы достижений компетенции сформированы на высоком уровне и обучающийся отвечает на все дополнительные вопросы. Все теоретические вопросы раскрыто полностью, изложены логично и последовательно. Проведен анализ, систематизация и обобщение литературных источников
Не зачтено	Индикаторы достижений компетенций сформированы на уровне ниже базового и обучающийся затрудняется ответить на дополнительные вопросы. Теоретические вопросы не раскрыты или имеются серьезные ошибки и неточности при изложении ответа на вопросы

3. Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций

Код компетенции, индикатора	Этапы формирования компетенции	Типовые задания (оценочные средства)
ПК-5 (ПК-5.3., ПК-5.4.)	Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	- Устный ответ
	Этап 2. Формирование умений (решение задачи по образцу)	- Практическое занятие (методические рекомендации для проведения практических занятий)
	Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	- РГР
	Этап 4. Проверка усвоенного	- вопросы к экзамену

	материала	

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков

Экзамен

Проводится в заданный срок, согласно графику учебного процесса. Экзамен проходит в форме собеседования по билетам, в которые включаются теоретические вопросы. При выставлении оценок учитывается уровень приобретенных компетенций обучающегося. Аудиторное время, отведенное обучающемуся, на подготовку - 30 мин.

Расчетно-графическая работа

Это внеаудиторный вид самостоятельной работы студентов. Расчетно-графическая работа включает задачи, охватывающих основные вопросы дисциплины. Работа выполняется по вариантам, согласно последней и предпоследней цифре шифра и сдается на проверку.

Тематика расчетно-графической работы

Тема 1. Экономическая диагностика основных показателей работы предприятий железнодорожного транспорта.

Тема 2. Анализ доходов от грузовых перевозок.

Тема 3. Анализ доходов от пассажирских перевозок.

Тема 4. Оценка влияния на прибыль объема перевозок.

Тема 5. Анализ объема грузовых перевозок.

Тема 6. Анализ расходов по перевозочной деятельности железных дорог.

Тема 7. Пофакторный анализ производительности вагона.

Тема 8. Пофакторный анализ производительности локомотива.

Тема 9. Пофакторный анализ рабочего парка вагонов.

Тема 10. Пофакторный анализ эксплуатируемого парка локомотивов.

Тема 11. Экономическая оценка эффективности транспортного проекта.

Тема 12. Организация экономического управления в локомотивном депо на принципах бюджетирования.

Тема 13. Экономическая диагностика производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Тема 14. Совершенствование оплаты труда и материального стимулирования в организации.

Тема 15. Разработка мероприятий по повышению эффективности использования оборотных средств предприятия.

Тема 16. Разработка комплекса мер по повышению результатов финансово-хозяйственной деятельности предприятия.

Тема 17. Экономическое управление бизнес - процессом в организации.

Тема 18. Диагностика состояния инфраструктуры для обеспечения безопасности движения поездов.

Тема 19. Бизнес - план стратегического развития предприятия.

Тема 20. Комплексная оценка эффективности и качества использования трудовых ресурсов предприятия.

Тема 21. Организация материального стимулирования в системе

фирменного транспортного обслуживания.

Тема 22. Разработка мероприятий по повышению качества эксплуатационной работы.

Тема 23. Управление затратами в организации с разработкой мероприятий по их оптимизации.

Тема 24. Оценка эффективности инвестиций в организации.

Тема 25. Экономическое управление качеством эксплуатационной работы.

Тема 26. Совершенствование системы организации оплаты труда и материального стимулирования.

Тема 27. Экономическая оценка производственно-хозяйственной деятельности железнодорожной станции.

Тема 28. Анализ эксплуатационных расходов в организации с разработкой мероприятий по их оптимизации.

Тема. 29. Оценка эффективности использования трудового потенциала на предприятии.

Тема 30. Оценка эффективности использования основных средств на предприятии.

Практические занятия

Практические занятия - метод репродуктивного обучения, обеспечивающий связь теории и практики, содействующий выработке у обучающихся умений и навыков применения знаний, полученных на лекции и в ходе самостоятельной работы.

Цель занятий - привить навыки решения задач и сформировать экономическое мышление.

Приложение 1

ВОПРОСЫ К ЭКЗАМЕНУ

Вопросы для проверки уровня обученности «ЗНАТЬ»

1. Объект анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
2. Задачи анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
3. Информационное обеспечение анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
4. Системность анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
5. Задачи маркетингового анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
6. Жизненный цикл изделия.
7. Основные направления анализа производства и продаж.
8. Анализ динамики и выполнения плана производства и продажи продукции.
9. Анализ ассортимента и структуры продукции.
10. Анализ качества и обновления продукции.
11. Анализ факторов и резервов увеличения выпуска и продажи продукции.
12. Понятие и система показателей технико-организационного уровня производства.
13. Классификация основных средств.
14. Анализ состояния основных средств на железнодорожном транспорте.
15. Анализ движения основных средств на железнодорожном транспорте.
16. Анализ эффективности использования основных средств на железнодорожном транспорте.
17. Факторный анализ фондоотдачи основных средств на железнодорожном транспорте.
18. Факторный анализ фондорентабельности основных средств на железнодорожном транспорте.
19. Резервы фондоотдачи на железнодорожном транспорте.
20. Резервы фондорентабельности на железнодорожном транспорте.
21. Классификация оборотных средств на железнодорожном транспорте.
22. Анализ обеспеченности оборотными средствами на железнодорожном транспорте.
23. Анализ эффективности использования оборотных средств на железнодорожном транспорте.
24. Задачи анализа использования материальных ресурсов на железнодорожном транспорте.
25. Анализ обеспеченности материальными ресурсами на железнодорожном транспорте.
26. Анализ эффективности использования материальных ресурсов на железнодорожном транспорте.
27. Задачи анализа трудовых ресурсов на железнодорожном транспорте.

28. Анализ обеспеченности трудовыми ресурсами на железнодорожном транспорте.
29. Анализ движения рабочей силы на железнодорожном транспорте.
30. Анализ использования фонда рабочего времени на железнодорожном транспорте.
31. Анализ производительности труда на железнодорожном транспорте.
32. Анализ эффективности использования трудовых ресурсов на железнодорожном транспорте.

Вопросы для проверки уровня обученности «УМЕТЬ»

33. Порядок формирования фонда заработной платы на железнодорожном транспорте.
34. Этапы анализ расходов на производство и продажу продукции на железнодорожном транспорте.
35. Этапы анализ себестоимости продукции на железнодорожном транспорте.
36. Анализ уровня расходов на железнодорожном транспорте.
37. Анализ себестоимости отдельных видов услуг на железнодорожном транспорте.
38. Анализ прямых материальных расходов на железнодорожном транспорте.
39. Анализ прямых трудовых расходов на железнодорожном транспорте.
40. Анализ косвенных расходов на железнодорожном транспорте.
41. Резервов снижения себестоимости продукции на железнодорожном транспорте.
42. Методика маржинальный анализа на железнодорожном транспорте.
43. Оптимизация прибыли на железнодорожном транспорте.
44. Какие расходы относятся к постоянным на железнодорожном транспорте.
45. Какие расходы относятся к переменным на железнодорожном транспорте.
46. Как рассчитать безубыточный объема продаж.
47. Как рассчитать запаса финансовой прочности.
48. Как определить критический уровне цены реализации.
49. Анализа финансовых результатов на железнодорожном транспорте.
50. Анализ состава, структуры и динамики финансовых результатов.
51. Факторный анализ прибыли от продаж.
52. Анализ рентабельности на железнодорожном транспорте.
53. Анализ прибыли от продаж на основе маржинального дохода.
54. Анализ прочих доходов и расходов.
55. Анализ эффект операционного рычага.
56. Резервы увеличения прибыли на железнодорожном транспорте.
57. Резервы увеличения рентабельности на железнодорожном транспорте.
58. Систему показателей анализа инвестиционной деятельности.
59. Анализ объемов инвестиционной деятельности на железнодорожном транспорте.
60. Классификация инвестиционных проектов.

Проверка уровня обученности «ВЛАДЕТЬ»

1. Объем перевозки груза – 2564 тыс. тон.; объем производства груза – 6594 тыс. тон. Определить коэффициент перевозимости.
2. Общая величина перевозок в регионе обслуживания железной дороги равна 20 млн т, в том числе ввоз грузов с соседних регионов составляет 35%, вывоз - 17%, местное сообщение между станциями -20%. Определите величину отправления.
3. Общая величина перевозок в регионе обслуживания железной дороги равна 20 млн т, в том числе ввоз грузов с соседних регионов составляет 35%, вывоз - 17%, местное сообщение между станциями -20%. Определите величину приема.
4. Общая величина перевозок в регионе обслуживания железной дороги равна 20 млн т, в том числе ввоз грузов с соседних регионов составляет 35%, вывоз - 17%, местное сообщение между станциями -20%. Определи величину прибытия.
5. Общая величина перевозок в регионе обслуживания железной дороги равна 20 млн т, в том числе ввоз грузов с соседних регионов составляет 35%, вывоз - 17%, местное сообщение между станциями -20%. Определите величину сдачи.
6. Общая величина перевозок в регионе обслуживания железной дороги равна 20 млн т, в том числе ввоз грузов с соседних регионов составляет 35%, вывоз - 17%, местное сообщение между станциями -20%. Определите величину транзита.
7. Эксплуатационные расходы – 25 млрд руб., объем перевозок- 190 млрд т-км. Удельный вес расходов, зависящих от перевозок -56% от общей суммы. Определите фактическую себестоимость грузовых перевозок на железной дороге.
8. Текущие активы 6785 тыс. руб. запасы 2356 тыс. руб. дебиторская задолженность 789 тыс. руб. краткосрочные обязательства 3895 тыс. руб. Найдите значение коэффициента абсолютной ликвидности.
9. Чистая прибыль 3456 тыс. руб. активы 234678тыс. руб. Найдите рентабельность активов.
10. Чистая прибыль 3456 тыс. руб. собственный капитал 87564 тыс. руб. Найдите рентабельность собственного капитала.
11. Себестоимость проданной продукции 123458 тыс. руб. выручка от продажи 147589тыс. руб. Найдите прибыль от продажи.
12. Оборачиваемость запасов 79 дней, оборачиваемость дебиторской задолженности 12 дней. Найдите продолжительность операционного цикла.
13. Выручка за год составила 34678 тыс. руб., себестоимость реализованной продукции 23451тыс. руб. Найдите рентабельность произведенной продукции.

Оценочные средства

ПК-5. Способен анализировать выполнение основных производственно-экономических показателей работы структурных подразделений железнодорожного транспорта.

Тестовые задания

1. К чему должна стремится железная дорога:
а) увеличить грузооборот;
б) уменьшить пассажирооборот;
в) увеличить пассажирооборот;
г) уменьшить грузооборот

2. Что такое инвентарный парк:
а) все локомотивы, приписанные к дороге (депо) и числящиеся на ее балансе;
б) приписной парк локомотивов для обслуживания грузовых, пассажирских поездов,
в) производственные здания, мастерские и технические средства для выполнения текущего ремонта, технического обслуживания и экипировки

3. Показатели качества транспортного производства подразделяются на 4 подсистемы, характеризующие качество работы транспорта, качество перевозок транспорта, качество транспортного обслуживания и …
а) качество транспортного обеспечения;
б) качество транспортного снабжения;
в) качество транспортной безопасности

4. Что является основным критерием управления качеством и эффективностью транспортного производства?
а) интегральное качество;
б) качество перевозок;
в) состояние подвижного состава

5. Что необходимо знать для определения качества транспортного обслуживания?
а) клиентуру;
б) анализ себестоимости железнодорожных услуг;
в) реальные размеры полной и фактически удовлетворенных потребностей в перевозках

6. Какой экономический и социальный ущерб следует ожидать от некачественного и неполного удовлетворения перспективных потребностей в перевозках?
а) потери в численности персонала;
б) потери от недоиспользования переработанных мощностей постоянных устройств транспорта;
в) потери в системе топливоснабжения

7. Из чего складываются фактические потери при перевозке грузов?
а) из потерь в парке грузовых вагонов;
б) из потерь по нормам естественной убыли грузов и сверхнормативных потерь;
в) из потерь по нормам технического обслуживания при перевозках грузов

8. Что является основой эффективного управления качеством эксплуатационной работы на транспорте?

а) управление качеством труда ее исполнителей;
б) управление качеством ремонтного обслуживания;
в) управление качеством транспортного обслуживания

9. Какой из показателей не входит в группу натуральных показателей качества эксплуатационной работы в грузовом движении?
а) статистическая нагрузка вагона;
б) коэффициент порожнего пробега вагона;
в) скорость доставки груза

10. Работа по перемещению груза, определяемая как произведение массы перемещенного груза на расстояние перевозки, называется:
а) грузооборотом
б) густотой грузовых перевозок
в) количеством отправок

11. Какой вид транспорта является основным по перевозке на средние расстояния и в пригородном сообщении:
а) автомобильный транспорт;
б**)** железнодорожный транспорт;
в) водный транспорт;
г) воздушный транспорт

12. Назовите главный показатель, который отражается в планах грузовых перевозок:
а) средняя дальность;
б) дальнее расстояние;
в) короткие дистанции

13. Что служит динамической характеристикой грузовых и пассажирских потоков:
а) коэффициент неравномерности;
б) пространственная неравномерность;
г) концентрацией

14. Какую роль играет эффективное функционирование железнодорожного транспорта Российской Федерации в создании условий для модернизации?
а) активную;
б) исключительную;
в) пассивную

15. Каким элементом является эффективно функционирующий железнодорожный транспорт в обеспечение конкурентоспособности страны?
а) обязательным;
б) не обязательным

16. Грузы, поступающие с других дорог и следующие через данную дорогу на другие дороги сети, являются:
а) местным сообщение;
б) ввозом;

в) транзитом

17. Неравномерность перевозок по направлению характеризуется коэффициентом:
а) неравномерности;
б) обратности;
в) транспортной подвижности

18. Сезонность производства некоторых видов перевозимой железнодорожным транспортом продукции влияет ….
A. на неравномерность перевозок;
B. на наличие нерациональных перевозок;
C. на величину заработной платы работников станций в основных районах грузоформирования;
D. в условиях перехода к конкурентной системе развития железных дорог, негативно влияет на преимущества жд транспорта перед другими видами транспорта

19. Формула $\frac{\sum Pl_{\text{нетто}}}{L_{\text{экспл}}}$ **определяет ….**
A. грузонапряженность участка;
B. грузопоток участка;
C. удельное расстояние транспортной сети;
D. удельный эксплуатационный грузооборот

20. Грузооборот представляет собой ….
A. количество тонн грузов, перевезенных за определенный промежуток времени;
B. количество тонн груза, перевезенных через один километр транспортной сети;
C. работа по перемещению груза, определяемая как произведение массы перевозимого груза на расстояние перевозки

21. Измеритель грузооборота ….
A. пассажиро-километры;
B. тонно-километры;
C. километры;
D. приведенные тонно-километры

22. Число поездок или пассажиро-километров, приходящихся на одного жителя в год, называется ….
A. коэффициентом транспортной подвижности;
B. коэффициентом участия в пассажирских перевозках;
C. коэффициентом маневренности

23. Как связаны между собой величины объемов промышленного и сельскохозяйственного производства и объем грузовых перевозок:
A. между этими показателями не существует явной связи;
B. объем производства всегда меньше объема грузовых перевозок;

C. если ситуация в стране характеризуется экономическим подъемом, то объем перевозок будем меньше либо равен объему производства;
D. объем перевозок всегда меньше объема производства

24. На железнодорожном транспорте пассажирские перевозки подразделяются на следующие виды сообщений:
A. пригородное;
B. местное;
C. прямое;
D. смешанное

25. Перевозочная работа железных дорог определяется ….
A. поездо-километрами;
B. приведенными тонно-километрами;
C. вагоно-километрами

26. Перемещение массы груза характеризуется ….
A. грузооборотом в тарифных тонно-километрах;
B. локомотиво-километрами общего пробега;
C. поездо-километрами

27. Основными показателями грузовых перевозок являются:
A. объем перевозок грузов;
B. грузооборот;
C. пассажирооборот;
D. грузонапряженность;
E. средняя дальность перевозки;
F. количество отправок;
G. количество отправителей грузов

28. Прием груза на железную дорогу определяется …
A. разницей отправления и прибытия груза на станции дороги;
B. суммой ввоза и транзита груза на дорогу;
C. разницей между транзитом и вывозом;
D. суммой транзита и отправления груза

29. Сдача груза со стыковых пунктов железной дороги определяется ….
A. суммой отправления и транзита груза;
B. разницей между вывозом и прибытием груза;
C. суммой транзита и вывоза груза;
D. разницей между вывозом и ввозом груза

30. Тонно-километры брутто − это сумма тонно-километров нетто и ….
A. тонно-километров тары;
B. приведенных тонно-километров;
C. пассажиро-километров

31 Грузооборот, определяемый по фактическому пробегу на основе маршрутов машинистов, называется ….

A. тарифный;

B. приведенный;

C. эксплуатационный

32. Грузооборот, который определяется по кратчайшему расстоянию, называется ….

A. тарифный;

B. приведенный;

C. эксплуатационный

33. Коэффициент неравномерности грузовых перевозок во времени определяется:

A. $K = \frac{\sum P_{мах}^{мес}}{\sum \overline{P_{мес}}}$;

B. $K = \frac{\sum \overline{P_{мес}}}{\sum P_{мах}^{мес}}$;

C. $K = \frac{\sum P_{пор}}{\sum P_{гр}}$;

D. $K = \frac{\sum P_{мах}}{\sum P_{\min}}$

34. Пропускная способность железных дорог характеризует ….

A. превышение порожнего пробега над нормативным значением;

B. максимальное количество тонн груза, которое может провезти дорога за сутки;

C. максимальное число пар поездов, которое может пропустить участок сети;

D. максимальное количество тонн груза, которое может быть перевезено по участкам сети

35. Провозная способность железных дорог характеризует ….

A. превышение среднего веса поезда брутто над нормативным значением;

B. максимальное количество пассажиров и тонн груза, которое может быть перевезено по участкам дороги за определенный промежуток времени;

C. максимальное количество пар поездов, которое может быть пропущено по участкам дороги за определенный промежуток времени;

D. минимальное количество объема перевозок, которое может быть выполнено дорогой за определенный промежуток времени

36. Средняя дальность перевозки определяется как ….

A. $\sum Pl_н / \sum P$

B. $\sum Pl_н / L_э$

C. $\sum P / \sum Pl_н$

37. Объем приведенной продукции железнодорожного транспорта для общей оценки его работы определяется ….

A. $\sum Pl_{пр} = \sum Pl_{н} + \sum al$;

B. $\sum Pl_{пр} = \sum Pl_{н} + 2\sum al$;

C. $\sum Pl_{пр} = \sum Pl_{бр} + \sum al$;

D. $\sum Pl_{пр} = \sum Pl_{бр} + 2\sum al$

38. В плане перевозок грузов на дороге содержатся следующие основные показатели:

A. объем отправления грузов в тоннах;

B. грузооборот в тонно-километрах;

C. среднесуточная погрузка в вагонах и тоннах;

D. средняя дальность перевозки грузов, км;

E. средняя статическая нагрузка, т/вагон;

F. среднее количество локомотивов, используемых при перевозке;

G. средняя численность работников, занятых перевозкой грузов

39. Задачами транспортного маркетинга являются:

A. определение уровня потребительского спроса;

B. изучение состояния и развития конкурентных видов транспорта;

C. формирование стратегии информационно-рекламной деятельности;

D. расчет качественных и объемных показателей деятельности железных дорог;

E. разработка качественных показателей транспортных услуг

40. Определение уровня потребительского спроса на транспортную продукцию предусматривает:

A. обследование районов тяготения железных дорог;

B. обследование транспортного рынка по параметрам его сегментации;

C. изучение тенденций экономического развития регионов, входящих в районы тяготения железных дорог;

D. формирование тарифов на перевозки

41. Соответствие показателей объема перевозок по видам сообщений:

1. $\Sigma P_{прием}$	а) $\Sigma P_{ввоз} + \Sigma P_{транз}$,
2. $\Sigma P_{сдача}$	б) $\Sigma P_{вывоз} + \Sigma P_{транз}$
3. $\Sigma P_{отпр}$	в) $\Sigma P_{вывоз} + \Sigma P_{местн.}$,
4. $\Sigma P_{приб}$	г) $\Sigma P_{ввоз} + \Sigma P_{местн}$
	д) $\Sigma P_{ввоз} + \Sigma P_{вывоз}$

42. Работа дороги характеризуется ….

A. суммой погруженных и принятых от соседних дорог груженых вагонов;

B. суммой погруженных и выгруженных вагонов на дороге;

C. суммой принятых от соседних дорог груженых и порожних вагонов;

D. суммой выгруженных вагонов и отправленных порожними на соседние дороги

43. Система организации и управления деятельностью транспортных предприятий, компаний и фирм по оказанию транспортных услуг пользователям транспорта на основе комплексного изучения транспортного рынка и спроса на транспортную продукцию в целях создания наилучших условий ее реализации для субъектов рынка …

44. Система показателей, обеспечивающих сбалансированность объемов производства и других ресурсов с размерами потребления определенных видов продукции по рассматриваемым территориальным единицам ….

A. транспортно-экономический баланс (ТЭБ);
B. система сбалансированных показателей деятельности предприятия (ССП);
C. статистическая отчетность железнодорожной отрасли (СОЖД);
D. система международных стандартов финансовой отчетности (МСФО)

45. Формула $\frac{\sum al}{\sum a}$ определяет …

A. среднюю дальность пассажирских перевозок;
B. пассажирооборот;
C. населенность пассажирского вагона;
D. количество перевезенных пассажиров

46. Основные преимущества железнодорожного транспорта:

A. регулярность перевозок независимо от климатических условий, времени года и суток;
B. большая эффективность при перевозках массовых грузов на средние и дальние расстояния, особенно маршрутами;
C. относительно невысокая себестоимость по сравнению с другими видами транспорта;
D. возможность доставки груза «от двери до двери»;
E. возможность массовых перевозок грузов и пассажиров и высокая пропускная и провозная способность железнодорожных линий

47. Факторы, влияющие на ценовую эластичность предложения на перевозки:

A. мобильность транспортных ресурсов;
B. наличие сопутствующих товаров;
C. время;
D. доля транспортных расходов в бюджете потребителя;
E. количество компаний-перевозчиков в регионе

48. Уникальный вид транспорта, используемый для скоростных перевозок

A. морской;
B. автомобильный;
C. воздушный;
D. трубопроводный

49. Транспорт, который позволяет осваивать любые грузопотоки на любые расстояния с высокой скоростью сообщения и сравнительно невысокими

расходами …

A. автомобильный;
B. железнодорожный;
C. воздушный;
D. трубопроводный

50. Транспорт, используемый главным образом для перевозок грузов внешнеэкономического характера, характеризующийся достаточно низкой себестоимостью перевозок …

A. морской;
B. речной;
C. железнодорожный;
D. воздушный

Вопросы для подготовки к тестовым заданиям

1. Предмет, объект, цель, задачи анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
2. Организация и информационное обеспечение анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
3. Системность анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
4. Состав и последовательность разделов анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
5. Значение, цели и задачи маркетингового анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
6. Оценка конкурентоспособности организации и выпускаемой ею продукции.
7. Жизненный цикл изделия, техники и технологии и учет его влияния на анализ организационно-технического уровня.
8. Значение, задачи, основные направления и информационное обеспечение анализа производства и продаж.
9. Анализ динамики и выполнения плана производства и продажи продукции.
10. Анализ ассортимента и структуры продукции.
11. Анализ качества и обновления продукции.
12. Анализ факторов и резервов увеличения выпуска и продажи продукции.
13. Понятие и система показателей технико-организационного уровня производства.
14. Классификация, значение, задачи, основные направления и информационное обеспечение анализа основных средств.
15. Анализ состояния и движения основных средств на железнодорожном транспорте.
16. Анализ эффективности использования основных средств на железнодорожном транспорте.
17. Факторный анализ фондоотдачи и фондорентабельности основных средств на железнодорожном транспорте.
18. Резервы увеличения выпуска продукции, фондоотдачи и фондорентабельности на железнодорожном транспорте.

19. Значение, задачи, основные направления и информационное обеспечение анализа оборотных средств. Классификация оборотных средств на железнодорожном транспорте.

20. Анализ обеспеченности оборотными средствами на железнодорожном транспорте.

21. Анализ эффективности использования оборотных средств на железнодорожном транспорте.

22. Виды, значение, задачи, основные направления и информационное обеспечение анализа использования материальных ресурсов на железнодорожном транспорте.

23. Анализ обеспеченности материальными ресурсами на железнодорожном транспорте.

24. Анализ эффективности использования материальных ресурсов на железнодорожном транспорте.

25. Задачи, направления и информационное обеспечение анализа трудовых ресурсов на железнодорожном транспорте.

26. Анализ обеспеченности трудовыми ресурсами на железнодорожном транспорте.

27. Анализ движения рабочей силы на железнодорожном транспорте.

28. Анализ использования фонда рабочего времени на железнодорожном транспорте.

29. Анализ производительности труда на железнодорожном транспорте.

30. Анализ эффективности использования трудовых ресурсов на железнодорожном транспорте.

31. Проводить анализ формирования и использования фонда заработной платы на железнодорожном транспорте.

32. Проводить анализ расходов на производство и продажу продукции на железнодорожном транспорте.

33. Проводить анализ себестоимости продукции на железнодорожном транспорте.

34. Проводить анализ уровня расходов на железнодорожном транспорте.

35. Проводить анализ себестоимости отдельных видов услуг на железнодорожном транспорте.

36. Проводить анализ прямых материальных расходов на железнодорожном транспорте.

37. Проводить анализ прямых трудовых расходов на железнодорожном транспорте.

38. Проводить анализ косвенных расходов на железнодорожном транспорте.

39. Определять резервов снижения себестоимости продукции на железнодорожном транспорте.

40. Проводить маржинальный анализа на железнодорожном транспорте.

41. Проводить анализ предельный анализ. Оптимизация прибыли на железнодорожном транспорте.

42. Определять сумму постоянных и переменных расходов на железнодорожном транспорте.

43. Определять безубыточный объема продаж и запаса финансовой прочности. Использовать методы их расчета.

44. Проводить факторный анализ безубыточного объема продаж и запаса

финансовой прочности.

45. Определять критическую суммы постоянных затрат, переменных расходов на единицу продукции и критический уровне цены реализации.

46. Проводить анализа финансовых результатов на железнодорожном транспорте.

47. Проводить анализ состава, структуры и динамики финансовых результатов.

48. Проводить анализ факторный анализ прибыли от продаж.

49. Проводить анализ рентабельности на железнодорожном транспорте.

50. Проводить анализ прибыли от продаж на основе маржинального дохода.

51. Проводить анализ прочих доходов и расходов.

52. Проводить анализ эффект операционного рычага.

53. Рассчитывать резервы увеличения прибыли и рентабельности на железнодорожном транспорте.

54. Использовать информационную базу и систему показателей анализа инвестиционной деятельности.

55. Проводить анализ объемов инвестиционной деятельности на железнодорожном транспорте.

56. Применять классификацию инвестиционных проектов. Рассчитывать критерии оценки инвестиционных проектов.

57. Применять методы оценки эффективности инвестиционных проектов.

58. Применять методы оценки эффективности финансовых вложений.

59. Использовать методику инвестиционного анализа.

60. Проводить комплексный анализ эффективности инвестиций.