

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 17.06.2019 10:37:59
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495d5c573883fedd18

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)

Филиал СамГУПС в г. Нижнем Новгороде

РАССМОТРЕНА

на заседании Ученого совета филиала
СамГУПС в г. Нижнем Новгороде
протокол от 07 мая 2019 г. № 11

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора филиала
по учебной работе

Н. В. Пшениснов



**Анализ хозяйственной деятельности на
железнодорожном транспорте
рабочая программа дисциплины**

Направление подготовки 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль) «Экономика предприятий
железнодорожного транспорта»

Форма обучения: заочная

Нижний Новгород 2019

Программу составила: Галанина Е.Г.

Рабочая программа разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 38.03.01 Экономика утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «12» ноября 2015 г. № 1327.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры «Общеобразовательные и профессиональные дисциплины».

Протокол от «20» апреля 2019 г. № 8.

Зав. кафедрой, канд. техн. наук, проф. _____




Подпись

И.В. Каспаров

Лист переутверждения РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2020-2021 учебном году на заседании кафедры «Общеобразовательные и профессиональные дисциплины»
с изменениями/дополнениями

Протокол от «16» мая 2020 г. № 9

Зав. кафедрой, канд. тех. наук, профессор  И.В. Каспаров

Согласовано и переутверждено:


решением Ученого совета филиала СамГУПС в г. Нижнем Новгороде

Протокол от «23» июня 2020 г. № 1

Лист переутверждения РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2021-2022 учебном году на заседании кафедры «Общеобразовательные и профессиональные дисциплины»
с изменениями/дополнениями

Протокол от «15» мая 2021 г. № 9

Зав. кафедрой, канд. тех. наук, профессор  И.В. Каспаров

Согласовано и переутверждено:


решением Ученого совета филиала СамГУПС в г. Нижнем Новгороде

Протокол от «22» июня 2021 г. № 3

Лист переутверждения РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры «Общеобразовательные и профессиональные дисциплины»
с изменениями/дополнениями

Протокол от «21» мая 2022 г. № 9

Зав. кафедрой, канд. тех. наук, профессор  И.В. Каспаров

Согласовано и переутверждено:

решением Ученого совета филиала СамГУПС в г. Нижнем Новгороде

Протокол от «28» июня 2022 г. № 1

Лист переутверждения РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры «Общеобразовательные и профессиональные дисциплины»
с изменениями/дополнениями

Протокол от «__» _____ 2023 г. № ____

Зав. кафедрой, канд. тех. наук, профессор _____ И.В. Каспаров

Согласовано и переутверждено:

решением Ученого совета филиала СамГУПС в г. Нижнем Новгороде

Протокол от «__» _____ 2023 г. № ____

**Лист актуализации РПД «Анализ хозяйственной деятельности
на железнодорожном транспорте» на 2020-2021 учебный год
Актуализируется:**

раздел 7. Перечень основной и дополнительной литературы

7.1. Основная литература				
№ п/п	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Качкова О.Е., Косолапова М.В., Свободин В.А.	Экономический анализ хозяйственной деятельности : учебник	Москва: КноРус, 2020. - 360 с. - Режим доступа: https://book.ru/book/934236	Электронный ресурс
7.2. Дополнительная литература				
Л2.1	Савиных А.Н.	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия : учебное пособие	Москва: КноРус, 2020. - 299 с. - Режим доступа: https://book.ru/book/933498	Электронный ресурс
Л2.2	Герасимова В.Д., Туктарова Л.Р.	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия : учебное пособие	Москва: КноРус, 2020. - 505 с. - Режим доступа: https://book.ru/book/932480	Электронный ресурс

Зав. кафедрой, канд. техн. наук, проф. _____



подпись

И.В. Каспаров

**Лист актуализации РПД «Анализ хозяйственной деятельности
на железнодорожном транспорте» на 2021-2022 учебный год
Актуализируется:**

раздел 7. Перечень основной и дополнительной литературы

7.1. Основная литература				
№ п/п	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Качкова О.Е., Косолапова М.В., Свободин В.А.	Экономический анализ хозяйственной деятельности : учебник	Москва: КноРус, 2020. - 360 с. - Режим доступа: https://book.ru/book/934236	Электронный ресурс
7.2. Дополнительная литература				
Л2.1	Савиных А.Н.	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия : учебное пособие	Москва: КноРус, 2020. - 299 с. - Режим доступа: https://book.ru/book/933498	Электронный ресурс
Л2.2	Герасимова В.Д., Туктарова Л.Р.	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия : учебное пособие	Москва: КноРус, 2020. - 505 с. - Режим доступа: https://book.ru/book/932480	Электронный ресурс
Л2.3	Кулагина Н.А.	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия. Практикум : учебное пособие для вузов	Москва: Юрайт, 2020. - 135 с. - Режим доступа: https://urait.ru/bcode/453800	Электронный ресурс

Зав. кафедрой, канд. техн. наук, проф. _____



подпись

И.В. Каспаров

**Лист актуализации РПД «Анализ хозяйственной деятельности
на железнодорожном транспорте» на 2022-2023 учебный год**
Актуализируется:

раздел 7. Перечень основной и дополнительной литературы

7.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Количество
Л1.1	Данилин В.Ф.	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта: Учебник	М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008. - 415 с. - Режим доступа: http://umczdt.ru/books/45/225698/	Электронный ресурс
Л1.2	О.Е. Качкова, М.В. Косолапова, В.А. Свободин.	Экономический анализ хозяйственной деятельности (для бакалавров). Учебник: учебник	М.: КноРус, 2020. - 360 с. - Режим доступа: https://book.ru/books/934236	Электронный ресурс
7.2. Дополнительная литература				
Л2.1	А.Н. Савиных	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия: учебное пособие	М.: КноРус, 2020. - 299 с. - Режим доступа: https://book.ru/books/933498	Электронный ресурс
Л2.2	А.И. Алексеева, Ю.В. Васильев, А.В. Малеева, Л.И. Ушвицкий	Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности: учебное пособие	М.: КноРус, 2022. - 706 с. - Режим доступа: https://book.ru/books/944701	Электронный ресурс

Зав. кафедрой, канд. техн. наук, проф. _____



И.В. Каспаров

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели и задачи дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Анализ хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте» является формирование у обучающегося компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта.

Цели изучения дисциплины:

- формирование у бакалавров знаний методики анализа и диагностики финансово-хозяйственной деятельности предприятия;
- формирование навыков использования методики анализа и диагностики для обеспечения устойчивости предприятия и определения тенденций развития и повышения эффективности его деятельности.

Основная задача изучения дисциплины «Анализ хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте»: овладеть совокупностью приемов и методов проведения анализа и диагностики финансово-хозяйственной деятельностью на железнодорожном транспорте.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины	Результаты освоения учебной дисциплины
ПК-1. Способностью собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов	Знать: <ul style="list-style-type: none">- методы сбора информации для расчета экономических и социально-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте;- источники информации для расчета экономических и социально-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте;- методику расчета и анализа экономических и социально-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте
	Уметь: <ul style="list-style-type: none">- использовать методы сбора информации для расчета экономических и социально-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте;- использовать источники информации для расчета экономических и социально-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте;- применять методику расчета и анализа экономических и социально-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте
	Владеть: <ul style="list-style-type: none">- методами сбора информации для расчета

	экономических и социально-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте; - методикой поиска информации для расчета экономических и социально-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте; - методикой расчета и анализа экономических и социально-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте
--	--

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Анализ хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте» относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» и является обязательной для изучения.

Код дисциплины	Наименование дисциплины	Коды формируемых компетенций
Осваиваемая дисциплина		
Б1.В.07	Анализ хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте	ПК-1
Предшествующие дисциплины		
Б1.В.ДВ.03.01	Финансы и кредит	ПК-1
Б1.В.ДВ.03.02	Корпоративные финансы	ПК-1
Дисциплины, осваиваемые параллельно		
Б1.В.ДВ.03.01	Финансы и кредит	ПК-1
Б1.В.ДВ.03.02	Корпоративные финансы	ПК-1
Б2.В.03(П)	Производственная практика, технологическая	ПК-1
Последующие дисциплины		
Б2.В.03(П)	Производственная практика, технологическая	ПК-1
Б3.Б.01	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	ПК-1

3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделяемых на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

3.1. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов по учебному плану	Курсы	
		3	4
Общая трудоемкость дисциплины:			
- часов	468	108	360
- зачетных единиц	13	3	10
Контактная работа обучающихся с преподавателем (всего), часов	55,15	14,65	40,5
<i>из нее аудиторные занятия, всего</i>	55,15	14,65	40,5
в т.ч. лекции	24	8	16
практические занятия	26	6	20
лабораторные работы			

КА	2,3	0,4	1,9
КЭ	2,85	0,25	2,6
Самостоятельная подготовка к экзаменам в период экзаменационной сессии (контроль)	14,15	3,75	10,4
Самостоятельная работа	398,7	89,6	309,1
в том числе на выполнение:			
контрольной работы	18	9	9
расчетно-графической работы			
реферата			
курсовой работы	36		36
курсового проекта			
Виды промежуточного контроля	Эк, За(2)	За	Эк, За
Текущий контроль (вид, количество)	КР(1), К(2)	К(1)	КР(1), К(1)

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Темы и краткое содержание курса

Тема 1. Предмет, содержание и задачи дисциплины

Роль экономического анализа в количественной и качественной оценке результатов деятельности предприятия. Задачи экономического анализа. Метод анализа как способ подхода к изучению экономики предприятия.

Тема 2. Основы методики анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия

Построение системы взаимосвязанных показателей. Типы связей взаимосвязанных показателей. Сущность элиминирования. Необходимость и порядок установления очередности оценки влияния факторов на изменения результативных показателей.

Тема 3. Элиминирование как прием факторного технико-экономического анализа

Сущность и содержание основных способов элиминирования: цепных подстановок, разниц, корректировок плановых заданий, относительных величин, оценки влияния структурных изменений.

Тема 4. Анализ использования трудовых ресурсов

Цель, задачи, информационное обеспечение анализа обеспеченности трудовыми ресурсами, использования рабочего времени и средств на оплату труда. Методика анализа обеспеченности трудовыми ресурсами, использования рабочего времени и средств на оплату труда. Система частных, обобщающих и вспомогательных показателей эффективности использования трудовых ресурсов. Анализ производительности труда и эффективности использования трудовых ресурсов: содержание, цель, задачи, методы.

Тема 5. Оценка наличия и эффективности использования основных средств предприятия

Цель, задачи, информационное обеспечение анализа основных средств. Анализ обеспеченности организации основными средствами. Анализ структуры основных средств по их составу, сроку эксплуатации, местам нахождения и т.д. Анализ эффективности использования основных средств. Факторы, влияющие на эффективность использования основных средств, резервы повышения эффективности и мероприятия.

Тема 6. Анализ затрат на производство и себестоимость выполняемых работ на железнодорожном транспорте

Общая характеристика выполнения плана расходов и себестоимости перевозок. Алгоритм оценки влияния важнейших факторов на расходы от перевозочной деятельности

Тема 7. Анализ финансовых результатов производственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта.

Общая характеристика выполнения плана доходов и прибыли от перевозок. Определение резервов роста доходов и прибыли.

Тема 8. Анализ обеспеченности организации материальными ресурсами и эффективности их использования

Цель, задачи, информационное обеспечение анализа обеспеченности материальными ресурсами. Характеристика частных и обобщающих показателей обеспеченности и использования материальных ресурсов. Методы анализа обеспеченности сырьем и материалами по их составу, качественным характеристикам, объему запасов, местам нахождения и т.д. Анализ динамики поступления и ритмичности поступления и использования материалов.

Тема 9. Анализ рентабельности предприятия, прибыльности и деловой активности

Цель, задачи, информационное обеспечение анализа рентабельности предприятия, прибыльности и деловой активности. Основные группы показателей рентабельности деятельности организации; характеристики основных групп показателей рентабельности деятельности организации.

Тема 10. Экспресс-анализ финансового состояния организации

Основные цели и последовательность выполнения экспресс-анализа финансового состояния организаций. Характеристика основных этапов экспресс-анализа. Варианты отбора аналитических показателей оценки экономического потенциала организации для проведения экспресс-анализа.

Тема 11. Анализ платежеспособности организации

Содержание понятий платежеспособности и ликвидности. Характеристика платежеспособности и ликвидности. Критерии их оценки. Уровни и виды ликвидности. Ситуации риска неплатежеспособности и подходы к его снижению. Критериальные оценки; значения критериальных оценок. Варианты снижения риска неплатежеспособности с позиции организации и его контрагентов. Цель и

задачи анализа платежеспособности и ликвидности. Источники информации для анализа платежеспособности и ликвидности. Методы анализа платежеспособности и ликвидности.

Тема 12. Анализ финансовой устойчивости организации

Понятие финансовой устойчивости, ее виды, типизации организаций по видам финансовой устойчивости. Основные финансовые коэффициенты для определения финансовой устойчивости. Критериальные оценки; значения критериальных оценок.

Цель и задачи анализа финансовой устойчивости. Источники информации для анализа финансовой устойчивости. Методы анализа финансовой устойчивости.

Тема 13. Анализ эффективности использования оборотного капитала

Экономическое содержание, состав и структура оборотного капитала. Источники образования оборотного капитала, эффективность его использования. Методические подходы к оценке «качества» дебиторской задолженности. Показатели эффективности использования материальных запасов, денежных средств, оценки качества дебиторской задолженности и их характеристика. Оборачиваемость ресурсов организации, коэффициенты оборачиваемости. Методы расчета оборачиваемости ресурсов организации. Цель, задачи и содержание анализа оборотного капитала. Источники информации для анализа оборотного капитала. Методы анализа оборотного капитала. Методы анализа оборачиваемости ресурсов организации.

Тема 14. Анализ источников формирования капитала

Источники формирования собственного и заемного капитала организации, факторы, влияющие на их объем и структуру. Характеристика источников формирования собственного и заемного капитала.

Цель и задачи анализа объема и структуры источников формирования капитала. Источники информации для анализа объема и структуры источников формирования капитала. Методы анализа состава, структуры и динамики источников формирования капитала. Оценка уровня финансового риска организации. Обоснование оптимального соотношения собственного и заемного капитала.

Тема 15. Диагностика риска банкротства

Информационные критерии банкротства организации. Показатели финансовой отчетности, применяемые для оценки риска банкротства. Методы диагностики финансового состояния предприятия для оценки риска банкротства. Ситуационный и коэффициентный анализ. Мультипликационные факторные модели оценки угрозы банкротства. Методы оценки неплатежеспособного предприятия.

Тема 16. Рейтинговый анализ

Цели и задачи рейтинговой оценки. Методы рейтинговой оценки. Сравнение с эталонной организацией; преимущества и недостатки метода сравнения с эталонной организацией; алгоритм сравнительной рейтинговой оценки финансового состояния. Оценка структуры баланса и

платежеспособности; стандартизированные значения коэффициента текущей ликвидности и коэффициента обеспеченности оборотных активов собственными источниками; алгоритм анализа на основе стандартизированных значений коэффициента текущей ликвидности и коэффициента обеспеченности оборотных активов собственными источниками. Модификация алгоритмов расчета рейтинговой оценки.

4.2. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам

Названия разделов и тем	Всего часов по учебному плану	Виды учебных занятий		
		Контактная работа (аудиторная работа)		СР
		ЛЗ	ПЗ	
3 курс				
Тема 1. Предмет, содержание и задачи дисциплины	15			15
Тема 2. Основы методики анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия	16	1		15
Тема 3. Элиминирование как прием факторного технико-экономического анализа	16	1		15
Тема 4. Анализ использования трудовых ресурсов	19	2	2	15
Тема 5. Оценка наличия и эффективности использования средств предприятия	19	2	2	15
Тема 6. Анализ затрат на производство и себестоимость выполняемых работ на железнодорожном транспорте	18,6	2	2	14,6
КА	0,4			
КЭ	0,25			
Контроль	3,75			
Итого	108	8	6	89,6
4 курс 7 семестр				
Тема 7. Анализ финансовых результатов производственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта	32	4	4	24
Тема 8. Анализ обеспеченности организации материальными ресурсами и эффективности их использования	30	4	2	24
Тема 9. Анализ рентабельности предприятия, прибыльности и деловой активности	26		2	24
Тема 10. Экспресс-анализ финансового состояния организации	26		2	24
Тема 11. Анализ платежеспособности организации	25,6		2	23,6
КА	0,4			
КЭ	0,25			
Контроль	3,75			
Итого	144	8	12	119,6
4 курс 8 семестр				
Тема 12. Анализ финансовой устойчивости организации	41	2	2	37
Тема 13. Анализ эффективности использования оборотного капитала	39	2		37
Тема 14. Анализ источников формирования	41	2	2	37

капитала				
Тема 15. Диагностика риска банкротства	41	2	2	37
Тема 16. Рейтинговый анализ	43,5		2	41,5
КА	1,5			
КЭ	2,35			
Контроль	6,65			
Итого	216	8	8	189,5

4.3. Тематика практических занятий

Тема практического занятия	Количество часов
3 курс	
Анализ использования трудовых ресурсов на железнодорожном транспорте	2
Оценка наличия и эффективности использования средств предприятия	2
Анализ затрат на производство и себестоимость выполняемых работ на железнодорожном транспорте	2
Всего за 3 курс	6
4 курс	
Анализ финансовых результатов производственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта	4
Анализ обеспеченности организации материальными ресурсами и эффективности их использования	2
Анализ рентабельности предприятия, прибыльности и деловой активности	2
Экспресс-анализ финансового состояния организации	2
Анализ платежеспособности организации	2
Анализ финансовой устойчивости организации	2
Анализ источников формирования капитала	2
Диагностика риска банкротства	2
Рейтинговый анализ	2
Всего за 4 курс	20
ИТОГО	26

4.4. Тематика лабораторных работ

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

4.5. Тематика курсовых работ (проектов)

Курсовая работа состоит из 2-х частей.

Первая часть теоретическая.

Ответить на теоретический вопрос (10-12 страниц)

1. Экономическая диагностика основных показателей работы предприятий железнодорожного транспорта.

2. Анализ доходов от грузовых перевозок.

3. Анализ доходов от пассажирских перевозок.

4. Оценка влияния на прибыль объема перевозок.

5. Анализ объема грузовых перевозок.

6. Анализ расходов по перевозочной деятельности железных дорог.

7. Пофакторный анализ производительности вагона.

8. Пофакторный анализ производительности локомотива.

9. Пофакторный анализ рабочего парка вагонов.

10. Пофакторный анализ эксплуатируемого парка локомотивов.

4.6. Тематика контрольных работ

Контрольная работа 1.

1. Виды экономического анализа.
2. История возникновения и развития экономического анализа.
3. Методы экономического анализа.
4. Сущность и содержание основных способов элиминирования.
5. Цель, задачи, информационное обеспечение анализа обеспеченности трудовыми ресурсами, использования рабочего времени и средств на оплату труда.
6. Методика анализа обеспеченности трудовыми ресурсами, использования рабочего времени и средств на оплату труда.
7. Система частных, обобщающих и вспомогательных показателей эффективности использования трудовых ресурсов.
8. Анализ производительности труда и эффективности использования трудовых ресурсов: содержание, цель, задачи, методы.
9. Цель, задачи, информационное обеспечение анализа основных средств.
10. Анализ обеспеченности организации основными средствами.
11. Анализ структуры основных средств по их составу, сроку эксплуатации, местам нахождения и т.д.
12. Анализ эффективности использования основных средств.
13. Факторы, влияющие на эффективность использования основных средств, резервы повышения эффективности и мероприятия.
14. Общая характеристика выполнения плана расходов и себестоимости перевозок.
15. Алгоритм оценки влияния важнейших факторов на расходы от перевозочной деятельности.

Контрольная работа 2.

Контрольная работа состоит из 2-х частей.

Первая часть теоретическая.

Ответить на теоретический вопрос (7-9 страниц).

1. Анализ прибыли, полученный в результате осуществления основной деятельности на железнодорожном транспорте.
2. Анализ финансовых инвестиций на железнодорожном транспорте.
3. Анализ структуры капитала и источников его формирования на железнодорожном транспорте.
4. Анализ капитальных вложений на железнодорожном транспорте.
5. Анализ эффективности использования оборотного капитала на железнодорожном транспорте.
6. Анализ дебиторской задолженности.
7. Анализ движения денежных средств на железнодорожном транспорте.
8. Анализ использования заемных средств на железнодорожном транспорте.
9. Анализ эффективности использования основных средств на железнодорожном транспорте.
10. Анализ трудовых ресурсов на железнодорожном транспорте.
11. Анализ производительности труда в организациях АПК.

12. Анализ труда и его оплаты на железнодорожном транспорте.
Вторая часть практическая. Решение задач.

5. Учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

5.1. Распределение часов по темам и видам самостоятельной работы

Разделы и темы	Всего часов по учебному плану	Вид самостоятельной работы
3 курс		
Тема 1. Предмет, содержание и задачи дисциплины	15	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение контрольной работы. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами
Тема 2. Основы методики анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия	15	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение контрольной работы. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами
Тема 3. Элиминирование как прием факторного технико-экономического анализа	15	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение контрольной работы. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами
Тема 4. Анализ использования трудовых ресурсов	15	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение контрольной работы. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами
Тема 5. Оценка наличия и эффективности использования средств предприятия	15	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение контрольной работы. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами
Тема 6. Анализ затрат на производство и себестоимость выполняемых работ на железнодорожном транспорте	14,6	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение контрольной работы. Подготовка к промежуточной аттестации. Работа с профессиональными базами данных и Интернет ресурсами
4 курс		
Тема 7. Анализ	30	Самостоятельное изучение отдельных тем

финансовых результатов производственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта		учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение курсовой и контрольной работы. Подготовка к промежуточной аттестации
Тема 8. Анализ обеспеченности организации материальными ресурсами и эффективности их использования	30	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение курсовой и контрольной работы. Подготовка к промежуточной аттестации
Тема 9. Анализ рентабельности предприятия, прибыльности и деловой активности	30	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение курсовой и контрольной работы. Подготовка к промежуточной аттестации
Тема 10. Экспресс-анализ финансового состояния организации	30	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение курсовой и контрольной работы. Подготовка к промежуточной аттестации
Тема 11. Анализ платежеспособности организации	30	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение курсовой и контрольной работы. Подготовка к промежуточной аттестации
Тема 12. Анализ финансовой устойчивости организации	30	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение курсовой и контрольной работы. Подготовка к промежуточной аттестации
Тема 13. Анализ эффективности использования оборотного капитала	30	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение курсовой и контрольной работы. Подготовка к промежуточной аттестации
Тема 14. Анализ источников формирования капитала	30	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение курсовой и контрольной работы. Подготовка к промежуточной аттестации
Тема 15. Диагностика риска банкротства	29	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение курсовой и контрольной работы. Подготовка к промежуточной аттестации
Тема 16. Рейтинговый анализ	40,1	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Выполнение курсовой и контрольной работы. Подготовка к промежуточной аттестации
Всего	309,1	

5.2. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы студентов с указанием места их нахождения:

- учебная литература - библиотека филиала и ЭБС;
- методические рекомендации по выполнению контрольной работы - фонд оценочных средств;
- методические рекомендации по самостоятельной работе - сайт филиала.

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Виды оценочных средств	Количество
Текущий контроль	
Контрольная работа	2
Курсовая работа	1
Промежуточный контроль	
Зачет	2
Экзамен	1

Фонд оценочных средств представлен в приложении к рабочей программе.

7. Перечень основной и дополнительной литературы

7.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Количество
Л1.1	Данилин В.Ф.	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта: Учебник	Москва : ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008. - 415 с. - Режим доступа: http://umczdt.ru/books/45/225698/	Электронный ресурс
Л1.2	О.Е. Качкова, М.В. Косолапова, В.А. Свободин	Экономический анализ хозяйственной деятельности (для бакалавров). Учебник	Москва : КноРус, 2017. - 360 с. - Режим доступа: https://www.book.ru/book/929850	Электронный ресурс
7.2. Дополнительная литература				
Л2.1	Савиных А.Н.	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия: учебное пособие	Москва : КноРус, 2016. - 299 с. - Режим доступа: https://www.book.ru/book/918008	Электронный ресурс
Л2.2	Миляева Л.Г.	Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности: Практикоориентированный подход: учебное пособие	Москва : КноРус, 2016. - 190 с. - Режим доступа: https://www.book.ru/book/919190	Электронный ресурс
Л2.3	А.И. Алексеева, Ю.В. Васильев, А.В. Малеева, Л.И. Ушвицкий	Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности: учебное пособие	Москва : КноРус, 2016. - 706 с. - Режим доступа: https://www.book.ru/book/920542	Электронный ресурс

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Официальный сайт филиала.
2. Электронные библиотечные системы.

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

1. Лекционные занятия включают в себя конспектирование учебного материала, на занятиях необходимо иметь тетрадь для записи и необходимые канцелярские принадлежности.

2. Практические занятия включают в себя решение задач по темам. Для подготовки к практическим занятиям необходимо заранее ознакомиться с рекомендованной литературой. На занятии необходимо иметь конспект лекции, методические указания по выполнению заданий. Во время выполнения заданий студент заполняет отчет, который защищает у преподавателя в конце занятия.

3. В рамках самостоятельной работы студент должен выполнить две контрольные и курсовую работы. Прежде чем выполнять задания контрольной и курсовой работы, необходимо изучить теоретический материал, ознакомиться с методическими указаниями по выполнению работ. Выполнение и защита контрольных и курсовой работ являются непременным условием для допуска к зачету и экзамену. Во время выполнения контрольных и курсовой работ можно получить групповые или индивидуальные консультации у преподавателя.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии и программное обеспечение:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: MS PowerPoint;
- для выполнения практических занятий - Microsoft Office 2003 и выше;
- для самостоятельной работы студентов: Windows 7 и выше, Microsoft Office 2003 и выше;
- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше;
- ЭИОС- Moodle.

Профессиональные базы данных, используемые для изучения дисциплины (свободный доступ)

1. База статистических данных «Финансово-экономические показатели РФ» - <https://www.minfin.ru/ru/statistics>
2. Федеральная служба государственной статистики. - Режим доступа: <http://www.gks.ru>
3. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Нижегородской области. - Режим доступа: <http://nizhstat.gks.ru/>

11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

11.1. Требования к аудиториям (помещениям, кабинетам) для проведения занятий с указанием соответствующего оснащения

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации - кабинет «Экономики», аудитория № 602. Специализированная мебель: столы ученические - 23 шт., стулья ученические - 46 шт., доска настенная - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт. Технические средства обучения, служащие для представления учебной информации большой аудитории: переносной экран, переносной проектор, ноутбук. Учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочей учебной программе дисциплины - комплект презентаций (хранится на кафедре).

11.2. Перечень лабораторного оборудования

Лабораторное оборудование не предусмотрено.

**ФОНД
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

по учебной дисциплине

**АНАЛИЗ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения учебной дисциплины

1.1. Перечень компетенций

ПК-1. Способностью собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов.

1.2. Этапы формирования компетенций в процессе освоения учебной дисциплины

Наименование этапа	Содержание этапа (виды учебной работы)	Коды формируемых на этапе компетенций
Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	Лекции, самостоятельная работа студентов с теоретической базой, практические занятия.	ПК-1
Этап 2. Формирование умений	Практические занятия.	ПК-1
Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	Выполнение контрольных работ, курсовой работы.	ПК-1
Этап 4. Проверка усвоенного материала	Защита контрольных работ, курсовой работы, зачеты, экзамен.	ПК-1

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

2.1. Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Этап формирования компетенции	Код компетенции	Показатели оценивания компетенций	Критерии	Способы оценки
Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	ПК-1	- посещение лекционных занятий, практических занятий; - ведение конспекта лекций; - участие в обсуждении теоретических вопросов тем на каждом практическом занятии	- наличие конспекта лекций по всем темам, вынесенным на лекционное обсуждение; - активное участие студента в обсуждении теоретических вопросов	устный ответ
Этап 2. Формирование умений (решение задачи по образцу)	ПК-1	- выполнение практических заданий	- успешное самостоятельное выполнение практических заданий	отчет по практическому занятию
Этап 3.	ПК-1	- наличие правильно	- контрольные	контрольные

Формирование навыков практического использования знаний и умений		выполненных контрольных работ, курсовой работы	работы, курсовая работа имеют положительную рецензию и допущены к защите	работы, курсовая работа
Этап 4. Проверка усвоенного материала	ПК-1	- успешная защита контрольных работ; - курсовой работы; - зачеты; - экзамен	- ответы на все вопросы по контрольным работам; - ответы на все вопросы по курсовой работе; - ответы на вопросы к зачетам; - ответы на вопросы к экзамену	устный ответ

2.2. Критерии оценивания компетенций по уровню их сформированности

Код компетенции	Уровни сформированности компетенций		
	базовый	средний	высокий
ПК-1	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы сбора информации для расчета экономических и социально-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать методы сбора информации для расчета экономических и социально-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами сбора информации для расчета экономических и социально-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - источники информации для расчета экономических и социально-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать источники информации для расчета экономических и социально-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методикой поиска информации для расчета экономических и социально-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методику расчета и анализа экономических и социально-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять методику расчета и анализа экономических и социально-экономических показателей в сфере анализа хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методикой расчета и анализа экономических и социально-экономических показателей в сфере анализа

		железнодорожном транспорте	хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте
--	--	----------------------------	--

2.3. Шкалы оценивания формирования компетенций

а) Шкала оценивания экзамена

Шкала оценивания	Критерии оценивания
Оценка «отлично»	Студент обладает глубокими и прочными знаниями программного материала; демонстрирует полное соответствие знаний, умений и навыков показателям и критериям оценивания компетенций на формируемом дисциплиной уровне. При ответе на два теоретических вопроса продемонстрировал исчерпывающее, последовательное и логически стройное изложение; правильно сформулировал понятия и закономерности по вопросам; использовал примеры из дополнительной литературы и практики; сделал вывод по излагаемому материалу. Решил задачу правильно.
Оценка «хорошо»	Студент обладает достаточно полным знанием программного материала; демонстрирует полное соответствие знаний, умений и навыков показателям и критериям оценивания компетенций на формируемом дисциплиной уровне. Его ответ представляет грамотное изложение учебного материала по существу; отсутствуют существенные неточности в формулировании понятий; правильно применены теоретические положения, подтвержденные примерами; сделан вывод; два теоретических вопроса освещены полностью или один вопрос освещён полностью, а второй доводится до логического завершения при наводящих вопросах преподавателя. Решил задачу. При ответе на дополнительные вопросы допускает неточности.
Оценка «удовлетворительно»	Теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но проблемы не носят принципиального характера. Студент демонстрирует неполное соответствие знаний, умений и навыков показателям и критериям оценивания компетенций на формируемом дисциплиной уровне: допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие знаний по ряду вопросов. Один вопрос разобран полностью, второй начат, но не завершён до конца. Решил задачу на 50%. Затрудняется отвечать на дополнительные вопросы.
Оценка «неудовлетворительно»	Студент не знает значительную часть программного материала; допустил существенные ошибки в процессе изложения; не умеет выделить главное и сделать вывод; приводит ошибочные определения; ни один вопрос не рассмотрен до конца, наводящие вопросы не помогают. Студент демонстрирует явную недостаточность или полное отсутствие знаний, умений и навыков на заданном уровне сформированности компетенции.

б) Шкала оценивания зачетов

Шкала оценивания	Критерии оценивания
Зачтено	Студент: <ul style="list-style-type: none"> - прочно усвоил предусмотренной программой материал; - правильно, аргументировано ответил на все вопросы; - показал глубокие систематизированные знания, владеет приемами рассуждения и сопоставляет материал из разных источников: теорию связывает с практикой, другими темами данного курса, других изучаемых предметов;

	- без ошибок выполнил практическое задание.
Не зачтено	Выставляется студенту, который не справился с 50% вопросов и заданий билета, в ответах на другие вопросы допустил существенные ошибки. Не может ответить на дополнительные вопросы, предложенные преподавателем.

в) Шкала оценивания курсовой работы

Шкала оценивания	Критерии оценивания
Оценка «отлично»	Проанализирована научная литература и нормативно-правовая база по проблематике курсового проекта; структура работы логична, материал излагается научно и доказательно; в работе проанализированы все статистические показатели, характеризующие объект исследования; выявлены причины и факторы сложившейся динамики анализируемых показателей; приведённые предложения по улучшению сложившейся ситуации дополнены и подтверждены расчетами; для повышения наглядности работы используется графический метод представления информации.
Оценка «хорошо»	Проанализирована научная литература и нормативно-правовая база по проблематике курсового проекта; структура работы логична, материал излагается научно и доказательно; в работе проанализированы практически все статистические показатели, характеризующие объект исследования; выявлены причины и факторы сложившейся динамики анализируемых показателей; приведённые предложения по улучшению сложившейся ситуации, но не все дополнены и подтверждены расчетами; для повышения наглядности работы используется графический метод представления информации
Оценка «удовлетворительно»	Проанализирована научная литература и нормативно-правовая база по проблематике курсового проекта; однако структура работы не логична, материал излагается бездоказательно; в работе проанализирован ряд статистических показателей, характеризующих объект исследования; не выявлены причины и факторы сложившейся динамики анализируемых показателей; приведённые предложения по улучшению сложившейся ситуации, но не все дополнены и подтверждены расчетами; графический метод представления информации имеет единичное применение.
Оценка «неудовлетворительно»	Проанализирована научная литература по проблематике курсового проекта; структура работы не имеет логичного построения, материал излагается бездоказательно; в работе не проанализированы статистические показатели, характеризующие объект исследования; отсутствуют выводы и предложения по улучшению сложившейся ситуации.

г) Шкала оценивания контрольных работ

Шкала оценивания	Критерии оценивания
Зачтено	Все теоретические вопросы раскрыты полностью, изложены логично и последовательно. Проведен анализ, систематизация и обобщение литературных источников. Задания решены правильно.
Не зачтено	Теоретические вопросы не раскрыты или имеются серьезные ошибки и неточности при изложении ответа на вопросы. Правильно решено менее 50 % заданий.

3. Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций

Код компетенции	Этапы формирования компетенции	Типовые задания (оценочные средства)
ПК-1	Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	- Устный ответ
	Этап 2. Формирование умений (решение задачи по образцу)	- Практическое занятие (методические рекомендации для проведения практических занятий)
	Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	- Контрольные работы: перечень тем и заданий по вариантам (методические рекомендации); - курсовые работы: перечень тем и заданий по вариантам (методические рекомендации)
	Этап 4. Проверка усвоенного материала	- Вопросы к зачету и экзамену (приложение 1)

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков

Экзамен

Проводится в заданный срок, согласно графику учебного процесса. Экзамен проходит в форме собеседования по билетам, в которые включаются теоретические вопросы. При выставлении оценок учитывается уровень приобретенных компетенций студента. Аудиторное время, отведенное студенту, на подготовку – 30 мин.

Зачет

Проводится в заданный срок, согласно графику учебного процесса. Зачет проходит в форме собеседования. При оценивании знаний учитывается уровень приобретенных компетенций студента. Аудиторное время, отведенное студенту, на подготовку – 30 мин.

Курсовая работа

Это внеаудиторный вид самостоятельной работы студентов.

Курсовая работа по дисциплине «Анализ хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте» составлена в соответствии с программой курса и включает в себя следующие задания.

Курсовая работа состоит из 2-х частей.

Первая часть теоретическая.

Ответить на теоретический вопрос (10-12 страниц)

1. Экономическая диагностика основных показателей работы предприятий железнодорожного транспорта.

2. Анализ доходов от грузовых перевозок.

3. Анализ доходов от пассажирских перевозок.

4. Оценка влияния на прибыль объема перевозок.

5. Анализ объема грузовых перевозок.

6. Анализ расходов по перевозочной деятельности железных дорог.

7. Пофакторный анализ производительности вагона.
 8. Пофакторный анализ производительности локомотива.
 9. Пофакторный анализ рабочего парка вагонов.
 10. Пофакторный анализ эксплуатируемого парка локомотивов.
- Вторая часть практическая. Решение задач.

Контрольные работы

Это внеаудиторный вид самостоятельной работы студентов. Контрольные работы по дисциплине «Анализ хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте» составлены в соответствии с программой курса и включают в себя следующие задания.

Тематика контрольных работ

Контрольная работа 1.

1. Виды экономического анализа.
2. История возникновения и развития экономического анализа.
3. Методы экономического анализа.
4. Сущность и содержание основных способов элиминирования.
5. Цель, задачи, информационное обеспечение анализа обеспеченности трудовыми ресурсами, использования рабочего времени и средств на оплату труда.
6. Методика анализа обеспеченности трудовыми ресурсами, использования рабочего времени и средств на оплату труда.
7. Система частных, обобщающих и вспомогательных показателей эффективности использования трудовых ресурсов.
8. Анализ производительности труда и эффективности использования трудовых ресурсов: содержание, цель, задачи, методы.
9. Цель, задачи, информационное обеспечение анализа основных средств.
10. Анализ обеспеченности организации основными средствами.
11. Анализ структуры основных средств по их составу, сроку эксплуатации, местам нахождения и т.д.
12. Анализ эффективности использования основных средств.
13. Факторы, влияющие на эффективность использования основных средств, резервы повышения эффективности и мероприятия.
14. Общая характеристика выполнения плана расходов и себестоимости перевозок.
15. Алгоритм оценки влияния важнейших факторов на расходы от перевозочной деятельности.

Контрольная работа 2.

Контрольная работа состоит из 2-х частей.

Первая часть теоретическая.

Ответить на теоретический вопрос (7-9 страниц).

1. Анализ прибыли, полученный в результате осуществления основной деятельности на железнодорожном транспорте.
2. Анализ финансовых инвестиций на железнодорожном транспорте.
3. Анализ структуры капитала и источников его формирования на железнодорожном транспорте.

4. Анализ капитальных вложений на железнодорожном транспорте.
 5. Анализ эффективности использования оборотного капитала на железнодорожном транспорте.
 6. Анализ дебиторской задолженности.
 7. Анализ движения денежных средств на железнодорожном транспорте.
 8. Анализ использования заемных средств на железнодорожном транспорте.
 9. Анализ эффективности использования основных средств на железнодорожном транспорте.
 10. Анализ трудовых ресурсов на железнодорожном транспорте.
 11. Анализ производительности труда в организациях АПК.
 12. Анализ труда и его оплаты на железнодорожном транспорте.
- Вторая часть практическая. Решение задач.

Практические занятия

Практические занятия - метод репродуктивного обучения, обеспечивающий связь теории и практики, содействующий выработке у студентов умений и навыков применения знаний, полученных на лекции и в ходе самостоятельной работы.

Цель работ - привить навыки решения задач и сформировать экономическое мышление

ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТАМ, ЭКЗАМЕНУ

Вопросы для проверки уровня обученности «ЗНАТЬ»

1. Предмет анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
2. Объект анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
3. Цель анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
4. Задачи анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
5. Информационное обеспечение анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
6. Системность анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
7. Последовательность разделов анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
8. Значение маркетингового анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
9. Цели маркетингового анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
10. Задачи маркетингового анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
11. Оценка конкурентоспособности организации.
12. Оценка конкурентоспособности оказываемой услуги.
13. Влияние жизненного цикла на анализ организационно-технического уровня организации.
14. Значение информационное обеспечение анализа производства и продаж.
15. Задачи информационного обеспечение анализа производства и продаж.
16. Этапы анализ динамики и выполнения плана производства.
17. Этапы анализ динамики и выполнения плана продажи продукции.
18. Понятие технико-организационного уровня производства.
19. Показатели состояния основных средств на железнодорожном транспорте.
20. Показатели движения основных средств на железнодорожном транспорте.
21. Показатели эффективности использования основных средств на железнодорожном транспорте.
22. Перечислите факторы влияющие на фондорентабельности основных средств на железнодорожном транспорте.
23. Перечислите факторы влияющие на фондоотдачу основных средств на железнодорожном транспорте.
24. Перечислите какие есть возможности увеличения грузооборота на железнодорожном транспорте.

25. Классификация оборотных средств на железнодорожном транспорте.
26. Показатели обеспеченности оборотными средствами на железнодорожном транспорте.
27. Показатели эффективности использования оборотных средств на железнодорожном транспорте.
28. Показатели движения рабочей силы на железнодорожном транспорте.
29. Показатели использования фонда рабочего времени на железнодорожном транспорте.
30. Показатели производительности труда на железнодорожном транспорте.

Вопросы для проверки уровня обученности «УМЕТЬ»

31. Сформулируйте понятие инвентарный парк.
32. Сформулируйте критерий управления качеством и эффективностью транспортного производства?
33. Какая необходима информация для определения качества транспортного обслуживания?
34. Что влияет на фактические потери при перевозке грузов?
35. Методика определения грузооборота.
36. Методика определения пассажирооборота.
37. Что служит динамической характеристикой грузовых и пассажирских потоков
38. Какой показатель характеризует неравномерность перевозок по направлению.
39. Какая существует между величиной объемов промышленного и сельскохозяйственного производства и объема грузовых перевозок.
40. Что характеризует пропускную способность железных дорог.
41. Сформулируйте понятие приведенной продукции железнодорожного транспорта
42. Методика расчета приведенной продукции железнодорожного транспорта
43. Сформулируйте понятие грузооборот нетто
44. Сформулируйте понятие грузооборот брутто
45. Пути увеличения динамической нагрузки вагона.
46. Пути увеличения оборота вагона.
47. Пути увеличения среднесуточной производительности локомотива.
48. Методика расчета себестоимости железнодорожных перевозок.
49. Методика расчета средней дальности пассажирских перевозок.
50. Сформулируйте основные преимущества железнодорожного транспорта.
51. Сформулируйте факторы, влияющие на ценовую эластичность предложения на перевозки.
52. Сформулируйте резервы снижения себестоимости продукции на железнодорожном транспорте.
53. Характеристика частных показателей обеспеченности и использования материальных ресурсов.
54. Характеристика обобщающих показателей обеспеченности и использования материальных ресурсов.

55. Проводить анализ расходов на производство и продажу продукции на железнодорожном транспорте.

56. Сформулируйте методику анализ себестоимости продукции на железнодорожном транспорте.

57. Сформулируйте методику анализ уровня расходов на железнодорожном транспорте.

58. Сформулируйте методику анализа финансовых результатов на железнодорожном транспорте.

59. Сформулируйте методику анализа безубыточного объема продаж.

60. Сформулируйте методику анализ рентабельности на железнодорожном транспорте.

Проверка уровня обученности «ВЛАДЕТЬ»

1. Объем перевозки груза – 2564 тыс. тон.; объем производства груза – 6594 тыс. тон. Определить коэффициент перевозимости.

2. Общая величина перевозок в регионе обслуживания железной дороги равна 20 млн. т, в том числе ввоз грузов с соседних регионов составляет 35%, вывоз - 17%, местное сообщение между станциями -20%. Определите величину отправления.

3. Общая величина перевозок в регионе обслуживания железной дороги равна 20 млн. т, в том числе ввоз грузов с соседних регионов составляет 35%, вывоз - 17%, местное сообщение между станциями -20%. Определите величину приема.

4. Общая величина перевозок в регионе обслуживания железной дороги равна 20 млн. т, в том числе ввоз грузов с соседних регионов составляет 35%, вывоз - 17%, местное сообщение между станциями -20%. Определите величину прибытия.

5. Общая величина перевозок в регионе обслуживания железной дороги равна 20 млн. т, в том числе ввоз грузов с соседних регионов составляет 35%, вывоз - 17%, местное сообщение между станциями -20%. Определите величину сдачи.

6. Общая величина перевозок в регионе обслуживания железной дороги равна 20 млн. т, в том числе ввоз грузов с соседних регионов составляет 35%, вывоз - 17%, местное сообщение между станциями -20%. Определите величину транзита.

7. Эксплуатационные расходы – 25 млрд. руб., объем перевозок- 190 млрд. т-км. Удельный вес расходов, зависящих от перевозок - 56% от общей суммы. Определите фактическую себестоимость грузовых перевозок на железной дороге.

8. Текущие активы 6785 тыс. руб. запасы 2356 тыс. руб. дебиторская задолженность 789 тыс. руб. краткосрочные обязательства 3895 тыс. руб. Найдите значение коэффициента абсолютной ликвидности.

9. Чистая прибыль 3456 тыс. руб. активы 234678тыс. руб. Найдите рентабельность активов.

10. Чистая прибыль 3456 тыс. руб. собственный капитал 87564 тыс. руб. Найдите рентабельность собственного капитала.

11. Себестоимость проданной продукции 123458 тыс. руб. выручка от продажи 147589тыс. руб. Найдите прибыль от продажи.

12. Оборачиваемость запасов 79 дней, оборачиваемость дебиторской задолженности 12 дней. Найдите продолжительность операционного цикла.

13. Выручка за год составила 34678 тыс. руб., себестоимость реализованной продукции 23451 тыс. руб. Найдите рентабельность произведенной продукции.

Оценочные средства

ПК-1. Способностью собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов.

Тестовые задания

1. К чему должна стремиться железная дорога:

- а) увеличить грузооборот;
- б) уменьшить пассажирооборот;
- в) увеличить пассажирооборот;
- г) уменьшить грузооборот

2. Что такое инвентарный парк:

- а) все локомотивы, приписанные к дороге (депо) и числящиеся на ее балансе;
- б) приписной парк локомотивов для обслуживания грузовых или пассажирских поездов,
- в) производственные здания, мастерские и технические средства для выполнения текущего ремонта, технического обслуживания и экипировки

3. Показатели качества транспортного производства подразделяются на 4 подсистемы, характеризующие качество работы транспорта, качество перевозок транспорта, качество транспортного обслуживания и ...

- а) качество транспортного обеспечения;
- б) качество транспортного снабжения;
- в) качество транспортной безопасности

4. Что является основным критерием управления качеством и эффективностью транспортного производства?

- а) интегральное качество;
- б) качество перевозок;
- в) состояние подвижного состава

5. Что необходимо знать для определения качества транспортного обслуживания?

- а) клиентуру;
- б) анализ себестоимости железнодорожных услуг;
- в) реальные размеры полной и фактически удовлетворенных потребностей в перевозках

6. Какой экономический и социальный ущерб следует ожидать от некачественного и неполного удовлетворения перспективных потребностей в перевозках?

- а) потери в численности персонала;
- б) потери от недоиспользования переработанных мощностей постоянных устройств транспорта;
- в) потери в системе топливоснабжения

7. Из чего складываются фактические потери при перевозке грузов?

- а) из потерь в парке грузовых вагонов;
- б) из потерь по нормам естественной убыли грузов и их сверхнормативных потерь;
- в) из потерь по нормам технического обслуживания при перевозках грузов

8. Что является основой эффективного управления качеством эксплуатационной работы на транспорте?

- а) управление качеством труда ее исполнителей;
- б) управление качеством ремонтного обслуживания;
- в) управление качеством транспортного обслуживания

9. Какой из показателей не входит в группу натуральных показателей качества эксплуатационной работы в грузовом движении?

- а) статистическая нагрузка вагона;
- б) коэффициент порожнего пробега вагона;
- в) скорость доставки груза

10. Работа по перемещению груза, определяемая как произведение массы перемещенного груза на расстояние перевозки, называется:

- а) грузооборотом;
- б) густотой грузовых перевозок;
- в) количеством отправок

11. Какой вид транспорта является основным по перевозке на средние расстояния и в пригородном сообщении:

- а) автомобильный транспорт;
- б) железнодорожный транспорт;
- в) водный транспорт;
- г) воздушный транспорт

12. Назовите главный показатель, который отражается в планах грузовых перевозок:

- а) средняя дальность;
- б) дальнее расстояние;
- в) короткие дистанции

13. Что служит динамической характеристикой грузовых и пассажирских потоков:

- а) коэффициент неравномерности;

- б) пространственная неравномерность;
- г) концентрацией

14. Какую роль играет эффективное функционирование железнодорожного транспорта Российской Федерации в создании условий для модернизации?

- а) активную;
- б) исключительную;
- в) пассивную

15. Каким элементом является эффективно функционирующий железнодорожный транспорт в обеспечение конкурентоспособности страны?

- а) обязательным;
- б) не обязательным

16. Грузы, поступающие с других дорог и следующие через данную дорогу на другие дороги сети, являются:

- а) местным сообщением;
- б) ввозом;
- в) транзитом

17. Неравномерность перевозок по направлению характеризуется коэффициентом:

- а) неравномерности;
- б) обратности;
- в) транспортной подвижности

18. Сезонность производства некоторых видов перевозимой железнодорожным транспортом продукции влияет

- а) на неравномерность перевозок;
- б) на наличие нерациональных перевозок;
- в) на величину заработной платы работников станций в основных районах грузоформирования;
- г) в условиях перехода к конкурентной системе развития железных дорог, негативно влияет на преимущества железнодорожного транспорта перед другими видами транспорта

19. Формула $\frac{\sum P l_{\text{нетто}}}{L_{\text{экспл}}}$ определяет

- а) грузонапряженность участка;
- б) грузопоток участка;
- в) удельное расстояние транспортной сети;
- г) удельный эксплуатационный грузооборот

20. Грузооборот представляет собой

- а) количество тонн грузов, перевезенных за определенный промежуток времени;

б) количество тонн груза, перевезенных через один километр транспортной сети;

в) работа по перемещению груза, определяемая как произведение массы перевозимого груза на расстояние перевозки

21. Измеритель грузооборота

а) пассажиро-километры;

б) тонно-километры;

в) километры;

г) приведенные тонно-километры

22. Число поездок или пассажиро-километров, приходящихся на одного жителя в год называется

а) коэффициентом транспортной подвижности;

б) коэффициентом участия в пассажирских перевозках;

в) коэффициентом маневренности

23. Как связаны между собой величины объемов промышленного и сельскохозяйственного производства и объем грузовых перевозок:

а) между этими показателями не существует явной связи;

б) объем производства всегда меньше объема грузовых перевозок;

в) если ситуация в стране характеризуется экономическим подъемом, то объем перевозок будет меньше либо равен объему производства;

г) объем перевозок всегда меньше объема производства

24. На железнодорожном транспорте пассажирские перевозки подразделяются на следующие виды сообщений:

а) пригородное;

б) местное;

в) прямое;

г) смешанное

25. Перевозочная работа железных дорог определяется

а) поездо-километрами;

б) приведенными тонно-километрами;

в) вагоно-километрами

26. Перемещение массы груза характеризуется

а) грузооборотом в тарифных тонно-километрах;

б) локомотиво-километрами общего пробега;

в) поездо-километрами

27. Основными показателями грузовых перевозок являются:

а) объем перевозок грузов;

б) грузооборот;

в) пассажирооборот;

г) грузонапряженность;

д) средняя дальность перевозки;

- е) количество отправок;
- ж) количество отправителей грузов

28. Прием груза на железную дорогу определяется ...

- а) разницей отправления и прибытия груза на станции дороги;
- б) суммой ввоза и транзита груза на дорогу;
- в) разницей между транзитом и вывозом;
- г) суммой транзита и отправления груза

29. Сдача груза со стыковых пунктов железной дороги определяется

- а) суммой отправления и транзита груза;
- б) разницей между вывозом и прибытием груза;
- в) суммой транзита и вывоза груза;
- г) разницей между вывозом и ввозом груза

30. Тонно-километры брутто – это сумма тонно-километров нетто и

- а) тонно-километров тары;
- б) приведенных тонно-километров;
- в) пассажиро-километров

31. Грузооборот, определяемый по фактическому пробегу на основе маршрутов машинистов, называется

- а) тарифный;
- б) приведенный;
- в) эксплуатационный

32. Грузооборот, который определяется по кратчайшему расстоянию, называется

- а) тарифный;
- б) приведенный;
- в) эксплуатационный

33. Коэффициент неравномерности грузовых перевозок во времени определяется:

- а) $K = \frac{\sum P_{max}^{мес}}{\sum P_{мес}}$;
- б) $K = \frac{\sum P_{мес}}{\sum P_{max}^{мес}}$;
- в) $K = \frac{\sum P_{нор}}{\sum P_{гр}}$;
- г) $K = \frac{\sum P_{max}}{\sum P_{min}}$

34. Пропускная способность железных дорог характеризует

- а) превышение порожнего пробега над нормативным значением;
- б) максимальное количество тонн груза, которое может провезти дорога за

сутки;

- в) максимальное число пар поездов, которое может пропустить участок сети;
- г) максимальное количество тонн груза, которое может быть перевезено по участкам сети

35. Провозная способность железных дорог характеризует

- а) превышение среднего веса поезда брутто над нормативным значением;
- б) максимальное количество пассажиров и тонн груза, которое может быть перевезено по участкам дороги за определенный промежуток времени;
- в) максимальное количество пар поездов, которое может быть пропущено по участкам дороги за определенный промежуток времени;
- г) минимальное количество объема перевозок, которое может быть выполнено дорогой за определенный промежуток времени

36. Средняя дальность перевозки определяется как

- а) $\sum Pl_n / \sum P$;
- б) $\sum Pl_n / L_n$;
- в) $\sum P / \sum Pl_n$

37. Объем приведенной продукции железнодорожного транспорта для общей оценки его работы определяется

- а) $\sum Pl_{np} = \sum Pl_n + \sum al$;
- б) $\sum Pl_{np} = \sum Pl_n + 2\sum al$;
- в) $\sum Pl_{np} = \sum Pl_{op} + \sum al$;
- г) $\sum Pl_{np} = \sum Pl_{op} + 2\sum al$

38. В плане перевозок грузов на дороге содержатся следующие основные показатели:

- а) объем отправления грузов в тоннах;
- б) грузооборот в тонно-километрах;
- в) среднесуточная погрузка в вагонах и тоннах;
- г) средняя дальность перевозки грузов, км;
- д) средняя статическая нагрузка, т/вагон;
- е) среднее количество локомотивов, используемых при перевозке;
- ж) средняя численность работников, занятых перевозкой грузов

39. Задачами транспортного маркетинга являются:

- а) определение уровня потребительского спроса;
- б) изучение состояния и развития конкурентных видов транспорта;
- в) формирование стратегии информационно-рекламной деятельности;
- г) расчет качественных и объемных показателей деятельности железных дорог;
- д) разработка качественных показателей транспортных услуг

40. Определение уровня потребительского спроса на транспортную продукцию предусматривает:

- а) обследование районов тяготения железных дорог;
- б) обследование транспортного рынка по параметрам его сегментации;
- в) изучение тенденций экономического развития регионов, входящих в районы тяготения железных дорог;
- г) формирование тарифов на перевозки

41. Соответствие показателей объема перевозок по видам сообщений:

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. $\Sigma P_{\text{прием}}$ | а) $\Sigma P_{\text{ввоз}} + \Sigma P_{\text{транз}}$ |
| 2. $\Sigma P_{\text{сдача}}$ | б) $\Sigma P_{\text{вывоз}} + \Sigma P_{\text{транз}}$ |
| 3. $\Sigma P_{\text{отпр}}$ | в) $\Sigma P_{\text{вывоз}} + \Sigma P_{\text{местн.}}$ |
| 4. $\Sigma P_{\text{приб}}$ | г) $\Sigma P_{\text{ввоз}} + \Sigma P_{\text{местн}}$ |
| | д) $\Sigma P_{\text{ввоз}} + \Sigma P_{\text{вывоз}}$ |

42. Работа дороги характеризуется

- а) суммой погруженных и принятых от соседних дорог груженых вагонов;
- б) суммой погруженных и выгруженных вагонов на дороге;
- в) суммой принятых от соседних дорог груженых и порожних вагонов;
- г) суммой выгруженных вагонов и отправленных порожними на соседние дороги

43. Система организации и управления деятельностью транспортных предприятий, компаний и фирм по оказанию транспортных услуг пользователям транспорта на основе комплексного изучения транспортного рынка и спроса на транспортную продукцию в целях создания наилучших условий ее реализации для субъектов рынка ...

44. Система показателей, обеспечивающих сбалансированность объемов производства и других ресурсов с размерами потребления определенных видов продукции по рассматриваемым территориальным единицам ...

- а) транспортно-экономический баланс (ТЭБ);
- б) система сбалансированных показателей деятельности предприятия (ССП);
- в) статистическая отчетность железнодорожной отрасли (СОЖД);
- г) система международных стандартов финансовой отчетности (МСФО)

45. Формула $\frac{\sum al}{\sum a}$ определяет ...

- а) среднюю дальность пассажирских перевозок;
- б) пассажирооборот;
- в) населенность пассажирского вагона;
- г) количество перевезенных пассажиров

46. Основные преимущества железнодорожного транспорта:

- а) регулярность перевозок независимо от климатических условий, времени года и суток;

- б) большая эффективность при перевозках массовых грузов на средние и дальние расстояния, особенно маршрутами;
- в) относительно невысокая себестоимость по сравнению с другими видами транспорта;
- г) возможность доставки груза «от двери до двери»;
- д) возможность массовых перевозок грузов и пассажиров и высокая пропускная и провозная способность железнодорожных линий

47. Факторы, влияющие на ценовую эластичность предложения на перевозки:

- а) мобильность транспортных ресурсов;
- б) наличие сопутствующих товаров;
- в) время;
- г) доля транспортных расходов в бюджете потребителя;
- д) количество компаний-перевозчиков в регионе

48. Уникальный вид транспорта, используемый для скоростных перевозок

- а) морской;
- б) автомобильный;
- в) воздушный;
- г) трубопроводный

49. Транспорт, который позволяет осваивать любые грузопотоки на любые расстояния с высокой скоростью сообщения и сравнительно невысокими расходами ...

- а) автомобильный;
- б) железнодорожный;
- в) воздушный;
- г) трубопроводный

50. Транспорт, используемый главным образом для перевозок грузов внешнеэкономического характера, характеризующийся достаточно низкой себестоимостью перевозок ...

- а) морской;
- б) речной;
- в) железнодорожный;
- г) воздушный.

Вопросы для подготовки к тестовым заданиям

1. Предмет, объект, цель, задачи анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
2. Организация и информационное обеспечение анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
3. Системность анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
4. Состав и последовательность разделов анализа хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
5. Значение, цели и задачи маркетингового анализа хозяйственной

деятельности железнодорожного транспорта.

6. Оценка конкурентоспособности организации и выпускаемой ею продукции.

7. Жизненный цикл изделия, техники и технологии и учет его влияния на анализ организационно-технического уровня.

8. Значение, задачи, основные направления и информационное обеспечение анализа производства и продаж.

9. Анализ динамики и выполнения плана производства и продажи продукции.

10. Анализ ассортимента и структуры продукции.

11. Анализ качества и обновления продукции.

12. Анализ факторов и резервов увеличения выпуска и продажи продукции.

13. Понятие и система показателей технико-организационного уровня производства.

14. Классификация, значение, задачи, основные направления и информационное обеспечение анализа основных средств.

15. Анализ состояния и движения основных средств на железнодорожном транспорте.

16. Анализ эффективности использования основных средств на железнодорожном транспорте.

17. Факторный анализ фондоотдачи и фондорентабельности основных средств на железнодорожном транспорте.

18. Резервы увеличения выпуска продукции, фондоотдачи и фондорентабельности на железнодорожном транспорте.

19. Значение, задачи, основные направления и информационное обеспечение анализа оборотных средств. Классификация оборотных средств на железнодорожном транспорте.

20. Анализ обеспеченности оборотными средствами на железнодорожном транспорте.

21. Анализ эффективности использования оборотных средств на железнодорожном транспорте.

22. Виды, значение, задачи, основные направления и информационное обеспечение анализа использования материальных ресурсов на железнодорожном транспорте.

23. Анализ обеспеченности материальными ресурсами на железнодорожном транспорте.

24. Анализ эффективности использования материальных ресурсов на железнодорожном транспорте.

25. Задачи, направления и информационное обеспечение анализа трудовых ресурсов на железнодорожном транспорте.

26. Анализ обеспеченности трудовыми ресурсами на железнодорожном транспорте.

27. Анализ движения рабочей силы на железнодорожном транспорте.

28. Анализ использования фонда рабочего времени на железнодорожном транспорте.

29. Анализ производительности труда на железнодорожном транспорте.

30. Анализ эффективности использования трудовых ресурсов на железнодорожном транспорте.

31. Проводить анализ формирования и использования фонда заработной платы на железнодорожном транспорте.
32. Проводить анализ расходов на производство и продажу продукции на железнодорожном транспорте.
33. Проводить анализ себестоимости продукции на железнодорожном транспорте.
34. Проводить анализ уровня расходов на железнодорожном транспорте.
35. Проводить анализ себестоимости отдельных видов услуг на железнодорожном транспорте.
36. Проводить анализ прямых материальных расходов на железнодорожном транспорте.
37. Проводить анализ прямых трудовых расходов на железнодорожном транспорте.
38. Проводить анализ косвенных расходов на железнодорожном транспорте.
39. Определять резервов снижения себестоимости продукции на железнодорожном транспорте.
40. Проводить маржинальный анализа на железнодорожном транспорте.
41. Проводить анализ предельный анализ. Оптимизация прибыли на железнодорожном транспорте.
42. Определять сумму постоянных и переменных расходов на железнодорожном транспорте.
43. Определять безубыточный объема продаж и запаса финансовой прочности. Использовать методы их расчета.
44. Проводить факторный анализ безубыточного объема продаж и запаса финансовой прочности.
45. Определять критическую суммы постоянных затрат, переменных расходов на единицу продукции и критический уровне цены реализации.
46. Проводить анализа финансовых результатов на железнодорожном транспорте.
47. Проводить анализ состава, структуры и динамики финансовых результатов.
48. Проводить анализ факторный анализ прибыли от продаж.
49. Проводить анализ рентабельности на железнодорожном транспорте.
50. Проводить анализ прибыли от продаж на основе маржинального дохода.
51. Проводить анализ прочих доходов и расходов.
52. Проводить анализ эффект операционного рычага.
53. Рассчитывать резервы увеличения прибыли и рентабельности на железнодорожном транспорте.
54. Использовать информационную базу и систему показателей анализа инвестиционной деятельности.
55. Проводить анализ объемов инвестиционной деятельности на железнодорожном транспорте.
56. Применять классификацию инвестиционных проектов. Рассчитывать критерии оценки инвестиционных проектов.
57. Применять методы оценки эффективности инвестиционных проектов.
58. Применять методы оценки эффективности финансовых вложений.
59. Использовать методика инвестиционного анализа.
60. Проводить комплексный анализ эффективности инвестиций.