Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: Аннотация к рабочей программе по дисциплине

ФИО: Маланичева Наталья Николаевна

Должность: дос Аквт фиматика, телемеха ника и связь на железнодорожном транспорте»

Дата подписания: 30.03.2023 15:31:42 Уникальный программный ключ:

94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18**1.1. Цели и задачи дисциплины**

Целью освоения учебной дисциплины «Автоматика, телемеханика, связь на железнодорожном транспорте» является формирование у обучающихся профессиональных компетенций и приобретение обучающимся знаний и умений:

- использовать методы обеспечения безопасности движения поездов, принципы построения систем железнодорожной автоматики, телемеханики и связи, их эксплуатационные возможности, области эффективного применения этих систем;
- владеть методами обеспечения безопасности движения поездов с использованием систем железнодорожной автоматики, телемеханики и связи при обеспечении заданной пропускной способности железных дорог.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения лисциплины

В результате бербения днеданияния	
Индикатор	Результаты освоения учебной дисциплины
ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства,	
ремонта, эксплуатации и обс.	луживания транспортных систем и сетей, анализировать,
планировать и контролироватьтехнологические процессы	
ОПК-5.2. Выполняет анализ	Знать:
элементов и устройств	- средства автоматики на ж.д. транспорте;
автоматизированных систем	- средства телемеханики на ж.д. транспорте;
управления и телемеханики	- средства связи на ж.д. транспорте
	Уметь:
	- применять средства автоматики на ж.д. транспорте;
	- применять средства телемеханики на ж.д. транспорте;
	- применять средства связи на ж.д. транспорте
	Владеть:
	- навыками работы со средствами автоматики на ж.д.
	транспорте;
	- навыками работы со средствами телемеханики на ж.д.
	транспорте;
	- навыками работы со средствами связи на ж.д. транспорте

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Автоматика, телемеханика, связь на железнодорожном транспорте» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» и является обязательной для изучения.

3. Объем дисциплины

- 3 s.e.
- 108 часов

4. Содержание дисциплины

Технические средства регулирования движения поездов и обеспечения безопасности перевозочного процесса. Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте. Устройства связи на железнодорожном транспорте

5. Формы контроля

Форма текущего контроля – дискуссия

Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой

6. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии и программное обеспечение:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций: MS PowerPoint.

Перечень профессиональных баз данных

- 1 Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU крупнейший российский информационно-аналитический
- 2 Портал в области науки, технологии, медицины и образования. http://elibrary.ru
- 3 Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам».
- 4 Доступ к каталогу образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования. http://window.edu.ru
- 5. Электронная информационно-образовательная среда СамГУПС http://do.samiit.ru/moodle2/index.php
- 6. Инновационный дайджест: «Все самое интересное о железной дороге» http://www.rzd-expo.ru/ 6.3.2.1 0 «Минтранс России» http://www.m

7. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) - аудитория № 609. Специализированная мебель: столы ученические - 16 шт., стулья ученические - 32 шт., доска настенная (меловая) - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт. Технические средства обучения: переносной экран, переносной проектор, ноутбук. Учебно-наглядные пособия - комплект презентаций, демонстрационные стенды.

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий семинарского типа) - Лаборатория «Железнодорожная автоматика, телемеханика и связь», аудитория № 516. Специализированная мебель: столы ученические - 20 шт., стулья ученические - 34 шт., доска настенная (меловая) - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт. Лабораторное оборудование: набор измерительных приборов (вольтметры, амперметры); блоки питания разные (4 шт.); гальванометр (2 шт.); генераторы разные (16 шт.); измерители разные (3 шт.); источники

питания разные (10 шт.); источник постоянного напряжения (1 шт.); колибратор фазовых сдвигов (1 шт.); магазин емкостей (19 шт.); магазин индуктивности (1 шт.); магазин сопротивления (6 шт.); макет управления стрелкой (1 шт.); микролаборатория (2 шт.); мост Р 333 (1 шт.); мост Р 353 (1 шт.); мост универсальный (1 шт.); набор осциллографов, реостат (20 шт.); частотометр Ч4-1 (1 шт.); регулятор напряжения (8 шт.); измеритель девиации частоты (1 шт.); измеритель добротности Е4-11 (1 шт.); измеритель неоднородности линий Р5-10/1 (1 шт.); измеритель помех (1 шт.); измеритель уровня универсальный (1 шт.); учебный микропроцессорный комплекс (1 шт.); индикатор радиоактивности Радекс (1 шт.); лабораторный комплекс ЛКЭ-1 (1 шт.); стенд проверки реле (1 шт.); установка генерирования формирования радиосигнала (2 шт.); установка лабораторная ГЛ-5 ГД-5 (2 шт.); установка «Теория передачи сигналов» (6 шт.); учебная установка «Изучение приемопередатчика ЧМ сигналов» (3 шт.); учебная установка «Изучение ИКМ - кодека (ЦСК-2)» (1 шт.); учебная установка «Изучение принципов временного разделения каналов (ЦСК-1)» (1 шт.); частомеры разные (4 шт.); стенд лабораторный (14 шт.); стабилизатор Сн-500М (1 шт.); универсальный мост Е7-4 (1 шт.).