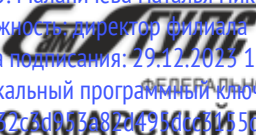


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 29.12.2023 11:08:21
Уникальный программный ключ:
94752c8d003a82d493d03015d5c073883fecd19

 **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Приложение
к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Экономика железнодорожного транспорта (ЭЖДТ) (38.03.01)

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность (Направленность (профиль)/специализация)

(код и наименование)

Содержание

- Пояснительная записка.
- Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
- Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

?К-4: Способен проводить расчет и анализ экономических показателей результатов деятельности организации

ПК-4.4 Проводит расчеты экономических и финансово-экономических показателей на основе типовых методик с учетом нормативных правовых актов

Обучающийся знает: - типовые методики расчета экономических показателей

(Множественный выбор / Только один ответ)

Объектом изучения экономики железнодорожного транспорта **ЯВЛЯЕТСЯ...**

a. **(100%)**

Железнодорожный транспорт общего (магистральный) и не общего

(железнодорожные подъездные пути) пользования как универсальный

вид транспорта и составная часть единой транспортной системы (ЕТС)

страны

b. **(0%)**

Железнодорожный транспорт общего (магистральный) пользования

как универсальный вид транспорта;

c. **(0%)**

Железнодорожный транспорт необщего (железнодорожные

подъездные пути) пользования как универсальный вид транспорта;

d. (0%)

Нет правильных ответов

(Множественный выбор / Только один ответ)

Предметом изучения экономики железнодорожного транспорта **ЯВЛЯЮТСЯ**:

a. (0%)

Производственные отношения и экономические интересы,

возникающие между различными транспортными предприятиями

b. (0%)

Все ответы правильные

c. (100%)

Производственные отношения и экономические интересы,

возникающие между железнодорожным транспортом (производителем

транспортной продукции) и другими отраслями народного хозяйства,

населением

d. (0%)

Производственные отношения и экономические интересы,

возникающие между государством и транспортным предприятием

(Множественный выбор / Только один ответ)

Технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути **общего пользования** и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, система управления движением, иные, обеспечивающие функционирование данного комплекса здания,

сооружения, устройство и оборудование, называется ...

a. (0%)

регионом обслуживания железной дороги

b. (100%)

инфраструктурой железнодорожной отрасли

c. (0%)

разновидностью отрасли железнодорожного транспорта

d. (0%)

отраслью железнодорожного транспорта

(Множественный выбор / Только один ответ)

Одним из важнейших элементов реформирования российских железных дорог является

a. (0%)

смена персонала управления

b. (0%)

повышение безопасности на железнодорожном транспорте

c. (100%)

создание конкурентной среды в сфере грузовых перевозок

d. (0%)

извлечение большей прибыли

(Множественный выбор / Только один ответ)

Особенностью, характеризующей железнодорожный транспорт, является ...

a. (0%)

всесезонный характер работы

b. (100%)

невысокая себестоимость перевозок и высокая эффективность

c. (0%)

высокая себестоимость, выгоден для транспортировки грузов на короткие расстояния (до 300 км) и небольшими партиями

d. (0%)

невысокие капитальные затраты, расход топлива и металла

(Множественный выбор / Только один ответ)

Продукция транспорта представляет собой

a. (100%)

Эффекты перемещения грузов и пассажиров по отдельным корреспонденциям

b. (0%)

перемещения грузов

c. (0%)

перемещения пассажиров

d. (0%)

Перемещение грузов и грузобагажа

(Множественный выбор / Только один ответ)

Неравномерность перевозок по направлению определяется

a. (0%)

коэффициентом неравномерности

b. (0%)

коэффициентом сезонной неравномерности

c. (100%)

коэффициентом обратности

d. (0%)

(Множественный выбор / Только один ответ)

Отношение грузооборота нетто к эксплуатационной длине участка определяет

- a. (0%)
удельный эксплуатационный грузооборот
 - b. (0%)
удельное расстояние транспортной сети
 - c. (100%)
среднюю грузонапряженность участка
 - d. (0%)
грузопоток участка
-

(Множественный выбор / Только один ответ)

Измеритель грузооборота

- a. (100%)
тонно-километры
 - b. (0%)
пассажиры-километры
 - c. (0%)
километры
 - d. (0%)
приведенные тонно-километры
-

(Множественный выбор / Только один ответ)

Тарифный грузооборот

- a. (100%)

рассчитывается по так называемым тарифным расстояниям

b. (0%)

работа по перемещению груза

c. (0%)

учитывается по фактическому пробегу груза, из такого документа, как

маршрут машиниста

d. (0%)

определяется по фактическому пробегу груза

(Множественный выбор / Только один ответ)

На железнодорожном транспорте пассажирские перевозки подразделяются на следующие виды сообщений:

a. (0%)

местное и дальнее

b. (0%)

пригородное, прямое

c. (0%)

смешанное

d. (100%)

пригородное, местное, прямое

(Множественный выбор / Только один ответ)

Сезонность производства некоторых видов перевозимой железнодорожным транспортом продукции влияет

a. (0%)

на величину заработной платы работников станций в основных районах

формирования грузов

b. (0%)

на наличие нерациональных перевозок

c. (100%)

на неравномерность перевозок

d. (0%)

в условиях перехода к конкурентной системе развития железных дорог,
негативно влияет на преимущества железнодорожного транспорта перед
другими видами транспорта

(Множественный выбор / Только один ответ)

Перевозочная работа железных дорог определяется

a. (0%)

приведенными вагоно-км

b. (0%)

вагоно-километрами

c. (100%)

приведенными тонно-километрами

d. (0%)

поездо-километрами

Обучающийся умеет: - использовать типовые методики расчета экономических показателей

(Короткий ответ)

Максимальное число пар поездов, которое может пропустить участок сети, называется
_____ способностью.

Ответ: пропуск*

(Короткий ответ)

Показатели использования подвижного состава по мощности и грузоподъёмности вагонов и силе тяги локомотивов, показатели, отражающие долю непроизводительной работы подвижного состава,

относятся к _____ показателям работы подвижного состава

Ответ: качествен*

(Короткий ответ)

Количество пассажиров, находящихся в среднем в пассажирском вагоне на всем пути его следования, называется показателем _____ пассажирского вагона.

Ответ: населеннос*

(Короткий ответ)

Время от начала одной погрузки до начала следующей погрузки называют _____.

Ответ: оборот* вагон*

(Короткий ответ)

Общий пробег локомотива складывается из _____ и _____ пробега.

Ответ: линейн* и условн*

(Короткий ответ)

Показатель тонно-километры брутто относится к _____ показателям работы локомотива

Ответ: объем*

(Короткий ответ)

При повышении производительности вагона потребный рабочий парк вагонов (при неизменном объеме работы) _____.

Ответ: уменьш*

(Короткий ответ)

Статическая нагрузка вагона показывает, какое количество груза **находится** в вагоне в среднем при _____.

Ответ: погруз*

(Короткий ответ)

Количество работников списочного состава на определенную дату с учетом принятых и выбывших за этот день работников называется _____ численностью.

Ответ: списочн*

(Короткий ответ)

Число работников списочного состава, явившихся на работу в данный день, включая командировочных, называется _____ численностью.

Ответ: явочн*

(Короткий ответ)

Средняя численность за период называется _____ численностью.

Ответ: среднесписочн*

(Короткий ответ)

Изменение численности работников предприятия в связи с приемом на работу и увольнением называется _____ персонала.

Ответ: движен*

(Короткий ответ)

Количество продукции, произведенной в единицу рабочего времени или приходящейся на одного среднесписочного работника, называется _____.

Ответ: выработ*

(Короткий ответ)

Затраты рабочего времени на производство единицы продукции или работы называется _____.

Ответ: трудоемкос*

(Короткий ответ)

Заработная плата работнику начисляется по установленной ставке или окладу за фактически отработанное время при _____ форме оплаты труда

Ответ: повремен*

(Короткий ответ)

При _____ форме оплаты труда плата работнику начисляется за фактически выполненный объем работы на основании действующих расценок за единицу работы.

Ответ: сдельн*

(Короткий ответ)

Доплату за работу в ночное время и праздничные дни, совмещение профессий, за сверхурочное время относят к _____ надбавкам

Ответ: компенсир*

(Короткий ответ)

Система мероприятий, обеспечивающих благоприятные условия труда, рациональное использование рабочего времени называется _____ труда.

Ответ: организац*

Обучающийся владеет: - способностью использовать типовые методики расчета экономических показателей

(Короткий ответ)

Списочная численность отличается от явочной на величину КОНТИНГЕНТА _____.

Ответ: замещен*

(Короткий ответ)

Определить размер приема грузов на дороге в млн т., если ввоз составляет 15 млн т., а транзит через участки дороги 47 млн т.

Ответ: 62

(Короткий ответ)

Определить размер отправления грузов на дороге в млн т., если вывоз составляет 18 млн т., а размер местного сообщения дороги 53 млн т.

Ответ: 71

(Короткий ответ)

Определить размер прибытия на дороге в млн т., если ввоз составляет 15 млн т., а размер местного сообщения дороги 53 млн т.

Ответ: 68

(Короткий ответ)

Определить размер сдачи грузов на дороге в млн т., если вывоз составляет 18 млн т., а транзит через участки дороги 47 млн т.

Ответ: 65

(Короткий ответ)

Определить размер ввоза грузов на дороге в млн т., если прием составляет 63 млн т., а транзит через участки дороги 47 млн т.

Ответ: 16

(Короткий ответ)

Рассчитайте годовой ФОТ предприятия в тыс. руб., если средняя заработная плата составляет 30 тыс. руб., списочная численность 150 чел.

Ответ: 4500

(Короткий ответ)

Рассчитайте производительность труда в локомотивном депо, если СПИСОЧНАЯ численность работников депо составила 300 чел. при выполненном грузообороте брутто 67 тыс. т·км брутто. Выполните округление до целых

Ответ: 223

(Короткий ответ)

Рассчитайте среднемесячную заработную плату дежурного по станции, если должностной оклад составляет 25000 руб., доплата за работу в ночное время составляет 13% от должностного оклада, доплата за работу в выходные и праздничные дни составляет 4% от должностного оклада,

премиальные в соответствии с корпоративной системой оплаты труда составляют 15% от должностного оклада.

Ответ: 33000

(Короткий ответ)

Федеральный закон «О железнодорожном транспорте Российской Федерации» и Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» являются _____ документами, регламентирующими деятельность железнодорожного транспорта.

Ответ: нормативн*

(Короткий ответ)

План расходов и доходов в стоимостном и натуральном выражении представляет собой _____.

Ответ: бюджет

(Короткий ответ)

Структурная единица организации, руководитель которой несет ответственность за определенный участок работ и решение поставленных руководством задач представляет собой центр _____.

Ответ: ответствен*

(Короткий ответ)

Подразделение, руководитель которого ответственен за выполнение поставленных задач в рамках выделенного бюджета затрат представляет собой центр _____.

Ответ: затрат

(Короткий ответ)

Подразделение, руководитель которого в рамках выделенного бюджета затрат ответственен за максимизацию доходов от продаж представляет собой центр _____.

Ответ: доход*

(Короткий ответ)

Часть средств труда, участвующих в производственном либо управленческом процессе, действующие в неизменной натуральной форме в течение длительного периода, возмещающих свою стоимость по мере износа в виде амортизационных отчислений, включаемых в стоимость

продукции или услуг и способствующих получению экономической выгоды (дохода) называют _____.

Ответ: основн* средств*

(Короткий ответ)

Основные средства участвуют в производственном процессе _____.

Ответ: неоднократ*

(Короткий ответ)

Постепенный перенос стоимости основных фондов на выпускаемую продукцию называется _____.

Ответ: амортизац*

(Короткий ответ)

Эффективность использования основных средств приводит к _____.

Ответ: рост* производ* продук*

(Короткий ответ)

Стоимостная оценка всех материальных, трудовых, финансовых и других ресурсов, затраченных на производство и реализацию продукции, называется _____.

Ответ: себестоим*

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

- оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет **100 – 90%** от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – **89 – 76%** от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – **75–60 %** от общего объема заданных вопросов;

- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее **60%** от общего объема заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Отлично/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Хорошо/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно/зачтено» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

Оценочные материалы сгенерированы с использованием инструментария ЭИОС СамГУПС. Электронный курс размещен по ссылке: ["Экономика железнодорожного транспорта \(ЭЖДТ\) \(38.03.01\)".](#)