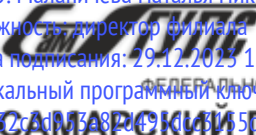


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 29.12.2023 11:08:21
Уникальный программный ключ:
94752c8d013a82d493d03015d5c073883fecd19

 **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Приложение
к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Экономика железнодорожного транспорта (ЭЖДТ) (38.03.01)

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность (Направленность (профиль)/специализация)

(код и наименование)

Содержание

- Пояснительная записка.
- Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
- Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

?К-5 Способен анализировать выполнение основных производственно- экономических показателей работы структурных подразделений железнодорожного транспорта

ПК-5.1 Рассчитывает производственно-экономические показатели структурного подразделения

Обучающийся знает: - методики расчета и анализа экономических показателей, хозяйствующих субъектов железнодорожного транспорта

(Множественный выбор)

Недостатками железнодорожного транспорта являются: (укажите не менее двух ответов)

a. (0%)

регулярность перевозок независимо от климатических условий, времени

года и суток

b. (33.33333%)

высокая стоимость сооружения железных дорог и относительно медленная

отдача авансируемого капитала

c. (33.33333%)

большой удельный вес условно-постоянных расходов в себестоимости

перевозок

d. (33.33333%)

большой расход металла

е. (0%)

возможность массовых перевозок грузов и пассажиров и высокая

пропускная и провозная способность железнодорожных линий

(Множественный выбор)

Основными преимуществами железнодорожного транспорта являются: (укажите не менее двух ответов)

а. (20%)

регулярность перевозок независимо от климатических условий, времени

года и суток;

б. (20%)

высокая безопасность движения и более низкий уровень ущерба

окружающей среде;

с. (0%)

высокая стоимость сооружения железных дорог и относительно медленная

отдача авансируемого капитала;

д. (20%)

большая эффективность при перевозках массовых грузов на средние и

дальние расстояния, особенно маршрутами;

е. (20%)

возможность массовых перевозок грузов и пассажиров и высокая

пропускная и провозная способность железнодорожных линий;

ф. (20%)

относительно невысокая себестоимость по сравнению с другими видами

транспорта;

g. (0%)

большой удельный вес условно-постоянных расходов в себестоимости перевозок.

(Множественный выбор / Только один ответ)

Особенности транспортной продукции

a. (0%)

Невещественность и невозможность накопления

b. (0%)

Невещественность и сложность измерения

c. (100%)

Невещественность, невозможность накопления и сложность измерения

d. (0%)

Невозможность накопления и сложность измерения

(Множественный выбор)

Основными показателями грузовых перевозок являются: (укажите не менее двух ответов)

a. (25%)

грузооборот

b. (0%)

пассажирооборот

c. (25%)

грузонапряженность

d. (25%)

объем перевозок грузов

e. (25%)

средняя дальность перевозки одной тонны груза

(Множественный выбор / Только один ответ)

Задачами транспортного маркетинга являются:

a. (0%)

разработка качественных показателей транспортных услуг

b. (0%)

расчет качественных и объемных показателей деятельности железных дорог

c. (100%)

определение уровня потребительского спроса, изучение состояния и
развития конкурентных видов транспорта

d. (0%)

формирование стратегии информационно-рекламной деятельности

(Множественный выбор / Только один ответ)

Перевозки пассажиров в пределах одной железной дороги относятся к

a. (0%)

прямым перевозкам

b. (0%)

участковым перевозкам

c. (0%)

смешанным перевозкам

d. (100%)

местным перевозкам

(Множественный выбор / Только один ответ)

Провозная способность железных дорог характеризует

a. (100%)

максимальное количество пассажиров и тонн груза, которое может быть перевезено по участкам дороги за определенный промежуток времени

b. (0%)

минимальное количество объема перевозок, которое может быть выполнено дорогой за определенный промежуток времени

c. (0%)

превышение среднего веса поезда брутто над нормативным значением

d. (0%)

максимальное количество пар поездов, которое может быть пропущено по участкам дороги за определенный промежуток времени

(Множественный выбор / Только один ответ)

Объемным показателем работы вагонов является

a. (100%)

пробег вагона в вагоно-км

b. (0%)

среднесуточный пробег вагона в км

c. (0%)

оборот вагона в сутках

d. (0%)

статическая нагрузка в тоннах

(Множественный выбор / Только один ответ)

Повышение статической нагрузки приводит при прочих равных условиях к

a. (0%)

увеличению количества поездов

b. (0%)

перегрузке вагона

c. (100%)

сокращению пробегов вагонов

d. (0%)

увеличению тонно-километров брутто

(Множественный выбор / Только один ответ)

При повышении производительности вагона потребный рабочий парк вагонов (при неизменном объёме работы)

a. (100%)

уменьшается

b. (0%)

нет правильных ответов

c. (0%)

увеличивается

d. (0%)

остаётся неизменным

(Множественный выбор / Только один ответ)

В каком соотношении должны находиться рост заработной платы и рост производительности труда

a. (0%)

не имеет значения

b. (100%)

темп роста заработной платы опережает темп роста производительности

труда

c. (0%)

темпа роста заработной платы отстает от темпа роста производительности

труда

d. (0%)

темпа роста заработной платы совпадает с темпом роста производительности

труда

(Множественный выбор / Только один ответ)

В состав стимулирующих надбавок и доплат входят:

a. (0%)

за количеством изготовленной продукции

b. (0%)

за работу в ночное время

c. (0%)

за сверхурочное время

d. (100%)

за профессиональное мастерство и за классность

(Множественный выбор / Только один ответ)

Величина затрат рабочего времени, необходимого для выполнения единицы работы работником или группой работников определенной профессии и квалификации при определенных организационно-технических условиях ...

a. (0%)

норма выработки

b. (0%)

норма управляемости

c. (0%)

нормирование труда

d. (100%)

норма времени

Обучающийся владеет: - способностью использовать методики расчета и анализа экономических показателей, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов железнодорожного транспорта

(Короткий ответ)

Фондоотдача составила 0,13, тогда фондоемкость равна _____. (Ответ округлите до сотых)

Ответ: 7,69

(Короткий ответ)

Средства, вложенные в оборотные активы компании, регулярно возобновляемые для обеспечения текущей деятельности, и оборачивающиеся не менее одного раза в течение года или одного производственного цикла называются _____.

Ответ: оборот* средств*

(Короткий ответ)

Эффективность использования оборотных средств характеризует_____.

Ответ: коэф* оборачив*

(Короткий ответ)

Коэффициент оборачиваемости составил 44 оборота, тогда за полугодие длительность одного полного оборота оборотных средств составит ____ дня. (ответ округлите до десятых)

Ответ: 4,1

(Короткий ответ)

Коэффициент оборачиваемости составил 15 оборота, тогда за год длительность одного полного оборота оборотных средств составит ____ дня.

Ответ: 24

(Короткий ответ)

Свод статей расходов, которые осуществляются предприятиями различных отраслей железнодорожного хозяйства при выполнении перевозочного процесса называется _____.

Ответ: номенклатур* расход*

(Короткий ответ)

Административные и управленческие расходы будут относиться к УСЛОВНО _____.

Ответ: постоян*

(Короткий ответ)

Делением расходов, относящихся к определенному виду перевозок, на объем перевозок соответствующего вида рассчитывается себестоимость по _____.

Ответ: вид* перевоз*

(Короткий ответ)

Себестоимость перевозок в части расходов, зависящих от размеров движения, при изменении объема перевозок изменяется _____.

Ответ: прямо пропорционал* объем* перевоз*

(Короткий ответ)

В среднем себестоимость пассажирских перевозок _____ себестоимости грузовых перевозок.

Ответ: выше

(Короткий ответ)

Текущие затраты на железнодорожном транспорте принято называть _____
расходами.

Ответ: эксплуатацион*

(Короткий ответ)

Величины себестоимости перевозок разных видов грузов _____.

Ответ: различ*

(Короткий ответ)

Относительная величина, характеризующаяся отношением полезного результата (экономического эффекта) к затратам, обусловившим его получение называется _____.

Ответ: экономичес* эффектив*

(Короткий ответ)

Долгосрочные вложения средств, в целях создания новых и модернизации действующих предприятий, освоение новейших технологий и техники, увеличения производства представляют собой _____.

Ответ: инвестиц*

(Короткий ответ)

Определить изменение производительности труда в %, если в результате внедрения мероприятий трудоемкость снизилась на 8%. (ответ округлить до десятых)

Ответ: увелич* на 8,7%

(Короткий ответ)

Среднесписочная численность работников предприятия за год составила 1270 чел. В течение года уволилось по собственному желанию 50 чел., призвались на службу в армию РФ - 9 чел., вышли на пенсию 5 чел. Какова величина коэффициента

текучности кадров? (ответ округлить до сотых)

Ответ: 0,04

(Короткий ответ)

Предприятие работает с 1 июня. Списочная численность работающих составляет: 01.06 – 40 человек; 15.06 – 70 человек; 20.06 – 90 человек; 25.06 – 89 человек. Определить среднесписочную численность работающих за июнь. (Ответ округлить до целых)

Ответ: 50

(Короткий ответ)

Предприятие работает с 1 февраля. Списочная численность работающих при этом следующая: 01.02 – 115 человек; 05.02 – 112 человек; 09.02 – 110 человек; 15.02 – 120 человек. Определить среднесписочную численность работающих за первую декаду февраля. (Ответ округлить до целых)

Ответ: 116

(Короткий ответ)

Средняя численность в компании за январь-апрель составила 123 человека, май-июль – 125 человек, а с августа по декабрь – 126 человек. Определить среднегодовую численность работников. (Ответ округлить до целых)

Ответ: 125

Обучающийся умеет: - использовать методики расчета и анализа экономических показателей, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов железнодорожного транспорта

(Короткий ответ)

Определить размер вывоза грузов с дороги в млн т, если сдача грузов составляет 83 млн т., а транзит через участки дороги 47 млн т.

Ответ: 36

(Короткий ответ)

Определить размер транзита через участки дороги в млн т, если прием грузов составляет 58 млн т, а ввоз 18 млн т.

Ответ: 40

(Короткий ответ)

Определить размер транзита через участки дороги в млн т, если сдача грузов составляет 62 млн т, а вывоз 23 млн т.

Ответ: 39

(Короткий ответ)

Определить размер общего объема перевозок, если прибытие равно 70 млн т., сдача 68 млн т., прием 28 млн. т.

Ответ: 138

(Короткий ответ)

Определить размер общего объема перевозок, если прием равен 28 млн т., отправление 71 млн т, сдача 68 млн т.

Ответ: 99

(Короткий ответ)

Рассчитать списочную численность работников предприятия, если явочная численность составляет 300 чел. Контингент, который требует замещения, составляет 185 человек. Коэффициент замещения 0,18. Полученный результат округлите до целых.

Ответ: 333

(Короткий ответ)

Определите месячную тарифную ставку рабочего, если часовая тарифная ставка составляет 110 руб., а норма часов работы за месяц 165.

Ответ: 18150

(Короткий ответ)

Определите месячную тарифную ставку рабочего 4 разряда, если часовая тарифная ставка рабочего первого разряда составляет 65 руб., тарифный коэффициент рабочего 4 разряда составляет 1,89, а норма часов работы за месяц 165. Округление выполните до копеек.

Ответ: 20270,25

(Короткий ответ)

Комплексная система, включающая в себя технологию планирования взаимоувязанных объемных и качественных показателей с установлением персональной ответственности за их исполнение, называется _____.

Ответ: бюджетиров*

(Короткий ответ)

Подразделение, руководитель которого ответственен за выполнение объемных показателей, производственные затраты на объем продукции, максимизацию прибыли от прочей деятельности, называется центром _____.

Ответ: финан* ответствен*

(Короткий ответ)

В зависимости от степени воздействия основных производственных фондов на предмет труда железнодорожный путь относится к _____.

Ответ: пассив*

(Короткий ответ)

В зависимости от степени воздействия основных производственных фондов на предмет труда подвижной состав относится к _____.

Ответ: актив*

(Короткий ответ)

Установленный годовой процент погашения стоимости основных фондов называется _____.

Ответ: норм* амортизац*

(Короткий ответ)

Срок службы основного средства составляет 15 лет. Рассчитайте норму амортизации в %. (ответ округлите до сотых)

Ответ: 6,67

(Короткий ответ)

Норма амортизации основного средства составляет 4%, тогда срок службы равен __ лет

Ответ: 25

(Короткий ответ)

Цены приобретения, транспортных расходов по доставке и затрат на строительно-монтажные работы представляют собой _____.

Ответ: первонач* стоим*

(Короткий ответ)

Эффективность использования основных средств характеризует _____.

Ответ: фондоотдач*

(Короткий ответ)

Фондоемкость равна 2,04, тогда фондоотдача равна _____. (Ответ округлите до сотых)

Ответ: 0,49

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

- оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет **100 – 90%** от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – **89 – 76%** от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – **75–60 %** от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее **60%** от общего объема заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Отлично/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Хорошо/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно/зачтено» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*
- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*
- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

Оценочные материалы сгенерированы с использованием инструментария ЭИОС СамГУПС. Электронный курс размещен по ссылке: ["Экономика железнодорожного транспорта \(ЭЖДТ\) \(38.03.01\)".](#)