

Аннотация к рабочей программе по дисциплине «Эксплуатация и техническое обслуживание локомотивов»

1.1. Цели и задачи дисциплины

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся профессиональных компетенций и приобретение обучающимися знаний о зависимости между техническими требованиями и конструктивными особенностями локомотивов и условиями их эксплуатации.

Задачи изучения дисциплины:

- овладение основами знаний и практических навыков в области научных основ организации эксплуатации и технического обслуживания локомотивов.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля).

Индикаторы	Результаты освоения учебной дисциплины
ПК-1. Способен определять типы, комплектность, конструктивные особенности, технико-экономические параметры и техническое состояние единиц подвижного состава.	
ПК-1.2. Анализирует конструктивные особенности узлов и деталей, оценивает техническое состояние подвижного состава.	Знать: - особенности конструкции локомотивов; - технико-экономические параметры локомотивов; - методы оценки технического состояния локомотивов.
	Уметь: - применять особенности конструкции локомотивов; - применять технико-экономические параметры локомотивов; - применять методы оценки технического состояния локомотивов.
	Владеть: - особенностями конструкции локомотивов; - технико-экономическими параметрами локомотивов; - методами оценки технического состояния локомотивов.
ПК-2. Способен определять технологии, способы, объемы выполнения работ, связанных с эксплуатацией, производством, ремонтом и техническим обслуживанием локомотивов.	
ПК-2.1. Выбирает технологию и способы выполнения работ по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию локомотивов, в том числе с использованием аналитических и практических методов определения параметров эксплуатационных материалов локомотивов.	Знать: - технологию и способы выполнения работ по эксплуатации локомотивов; - технологию и способы выполнения работ по ремонту локомотивов; - технологию и способы выполнения работ по техническому обслуживанию локомотивов.
	Уметь: - применять технологию и способы выполнения работ по эксплуатации локомотивов; - применять технологию и способы выполнения работ по ремонту локомотивов;

	- применять технологию и способы выполнения работ по техническому обслуживанию локомотивов. Владеть: - технологией и способами выполнения работ по эксплуатации локомотивов; - технологией и способами выполнения работ по ремонту локомотивов; - технологией и способами выполнения работ по техническому обслуживанию локомотивов.
ПК-4. Способен организовывать мероприятия по обеспечению и контролю безопасности движения и эксплуатации локомотивов.	
ПК-4.1. Осуществляет контроль состояния локомотивов и их систем на соответствие требованиям нормативных документов.	Знать: - нормативную документацию, методические материалы по безопасности движения на железнодорожном транспорте; - анализ состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте; оформление документации по безопасности движения на железнодорожном транспорте; - статистическую отчетность по безопасности движения. Уметь: - применять нормативную документацию, методические материалы по безопасности движения на железнодорожном транспорте; - применять анализ состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте; оформление документации по безопасности движения на железнодорожном транспорте; - применять статистическую отчетность по безопасности движения. Владеть: - нормативной документацией, методическими материалами по безопасности движения на железнодорожном транспорте; - анализом состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте; оформлением документации по безопасности движения на железнодорожном транспорте; - статистической отчетностью по безопасности движения.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Эксплуатация и техническое обслуживание локомотивов» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока Б1.В «Дисциплины (модули)» и является обязательной для изучения.

3.Объем дисциплины (модуля)

- 5 з.е.
- 180 часов

4. Содержание дисциплины (модуля)

Эксплуатация локомотивов. Система технического обслуживания и ремонта изделий. Техническое обслуживание локомотивов

5. Формы контроля

Форма текущего контроля – курсовая работа (1)

Форма промежуточной аттестации – экзамен (1)

6. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии и программное обеспечение:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: MS PowerPoint, Windows 7 и выше, Microsoft Office 2010 и выше.

7. Описание материально - технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) - кабинет «Тяговый подвижной состав», аудитория № 610. Специализированная мебель: столы ученические - 24 шт., стулья ученические - 48 шт., доска настенная - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт. Технические средства обучения: экран, проектор стационарные, ноутбук. Учебно-наглядные пособия - комплект презентаций, комплект плакатов по конструкции механической части подвижного состава, демонстрационные стенды.