

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 04.04.2023 08:33:05
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПОДГОТОВИТЕЛЬНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)

Филиал СамГУПС в г. Нижнем Новгороде

РАССМОТРЕНА
на заседании Ученого совета филиала
СамГУПС в г. Нижнем Новгороде
протокол от 28 июня 2022 г. № 1



Н.Н. Маланичева

05 июня 2022 г.

Общий курс железных дорог
рабочая программа дисциплины

Специальность 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Форма обучения: заочная

Нижний Новгород 2022

Программу составил: Немчевский В.С.

Рабочая программа разработана в соответствии с ФГОС:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов, утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «27» марта 2018 г. № 217.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры «Техника и технологии железнодорожного транспорта»

Протокол от «18» июня 2022 г. № 11

Зав. кафедрой, канд. техн. наук, доц. _____ С.М. Корсаков



подпись

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины «Общий курс железных дорог» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами по специальности

23.05. 05. «Системы обеспечения движения поездов» и приобретение ими:

- знаний и представления о транспорте, как о самостоятельной сфере профессиональной деятельности; о транспортных системах и взаимосвязи развития транспортных систем в новых условиях экономических отношений, о мировых тенденциях развития различных видов транспорта, путях интеграции транспортной системы России в мировой транспортный комплекс;

- умений демонстрировать основные технико-экономические характеристики и эксплуатационные показатели, характеризующие работу транспортных систем;

- навыков владения вопросами транспортной политики и законодательства, безопасности и экологии транспорта, влиянии транспорта на окружающую среду.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины	Планируемые результаты освоения дисциплины
ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта.	
ОПК-3.3. Использует теоретические основы и опыт производства для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта	Знать: - организационные и методические основы метрологического обеспечения процессов на транспорте; - основы выработки требований по обеспечению безопасности движения поездов и работ по техническому регулированию на транспорте; - знать порядок выбора форм и схемы сертификации продукции (услуг) и процессов на железнодорожном транспорте; Уметь: - организовать методическое и метрологического обеспечение процессов на транспорте; - вырабатывать требования по обеспечению безопасности движения поездов и работ по техническому регулированию на транспорте; - определить порядок выбора форм и схемы сертификации продукции (услуг) и процессов на железнодорожном транспорте; Владеть: - методикой метрологического обеспечения процессов на транспорте;

	- навыками выработки требований по обеспечению безопасности движения поездов и работ по техническому регулированию на транспорте; - навыками определения порядка выбора форм и схем сертификации продукции (услуг) и процессов на железнодорожном транспорте;
--	--

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Общий курс железных дорог» относится к базовой части Блока 1 и является обязательной для изучения.

Код дисциплины	Наименование дисциплины	Коды формируемых компетенций, индикаторов
Осваиваемая дисциплина		
Б1.О.13	Общий курс железнодорожного транспорта	ОПК-3 (ОПК3.3;)
Предшествующие дисциплины		
Дисциплины осваиваемые параллельно		
Последующие дисциплины		
Б301	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	ОПК-3 (ОПК3.3;)

3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделяемых на контактную работу обучающихся с преподавателем и на самостоятельную работу обучающихся

3.1. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов по учебному плану	Курсы
		1
Общая трудоемкость дисциплины:		
- часов	108	108
- зачетных единиц	3	3
Контактная работа обучающихся с преподавателем (всего), часов	12,25	12,25
<i>из нее: аудиторные занятия, всего</i>	12,25	12,25
в т.ч. лекции	8	8
практические занятия	4	4
лабораторные работы		
КА		
КЭ	0,25	0,25
Самостоятельная подготовка к экзаменам	3,75	3,75

в период экзаменационной сессии (контроль)		
Самостоятельная работа (всего), часов	92	92
в т.ч. на выполнение:	-	-
контрольной работы	-	-
курсовой работы	-	-
курсового проекта	-	-
Виды промежуточного контроля	Зач	Зач
Текущий контроль (вид, количество)	-	-

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Темы и краткое содержание курса

Тема 1. Общие сведения о железнодорожном транспорте

Место и роль железнодорожного транспорта в единой транспортной системе Российской Федерации. Система управления железнодорожным транспортом. Структура управления ОАО «РЖД». Основные функции перевозчика. Значение Устава железных дорог, Правил перевозки грузов, ПТЭ. История возникновения железнодорожного транспорта.

Тема 2. Габариты на железнодорожном транспорте

Габариты подвижного состава и приближения строений, их назначение и способы проверки. Особенности перевозки негабаритных грузов. Габарит погрузки.

Тема 3. Основные показатели работы железнодорожного транспорта

Основные показатели работы железнодорожного транспорта (объем перевозок, отправление грузов, пассажирооборот, оборот вагона и др.). Качественные и количественные показатели работы железнодорожного транспорта. Влияние основных показателей работы железнодорожного транспорта на процесс перевозки пассажиров и грузов.

Тема 4. Путь и путевое хозяйство

Трасса, план и профиль пути. Элементы железнодорожного пути. Верхнее строение пути, его элементы, значение и устройство. Рельсы и рельсовые крепления. Угон пути, причины его появления и меры борьбы с ним. Нижнее строение пути. Земляное полотно, его виды, устройство, основные требования к нему. Водоотводные устройства. Искусственные сооружения, их значение. Устройство рельсовой колеи на прямых и в кривых участках пути. Соединение и пересечение путей. Назначение и типы стрелочных переводов, съезды, стрелочные улицы, сплетение и совмещение путей. Задачи

путевого хозяйства, виды путевых работ и применяемые для их производства основные машины и механизмы. Оценка состояния пути.

Тема 5. Подвижной состав железнодорожного транспорта

Классификация тягового подвижного состава. Серии и основные характеристики локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Устройство электровозов постоянного и переменного тока. Электропоезда. Устройство тепловозов. Дизельные поезда. Локомотивное хозяйство. Основные типы вагонов и их технико-экономические характеристики. Основные показатели вагонов. Основные части вагонов. Ходовые части вагонов. Ударно-тяговые устройства и тормозное оборудование. Вагонное хозяйство. Работы по восстановлению работоспособности вагонов. Типы контейнеров. Современные системы диагностики подвижного состава. Требования к содержанию вагонов и обеспечения их сохранности.

Тема 6. Раздельные пункты

Классификация и назначение раздельных пунктов. Комбинации укладки стрелочных переводов. Понятие о полной и полезной строительной длине станционных путей. Схемы раздельных пунктов. Нумерация станционных путей и стрелочных переводов. Принцип работы и устройства промежуточной, грузовой, сортировочной и участковой станции. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления и станциях назначения. Требования ПТЭ к обеспечению безопасности движения поездов и маневровой работе на станциях. Общие сведения о техническо-распорядительном акте и технологическом процессе работы станций.

Тема 7. Сооружения и устройства СЦБ

Характеристика основных видов связи и область их применения на железнодорожном транспорте. Рельсовые цепи. Электрическая централизация стрелок и сигналов. Диспетчерский контроль за движением поездов. Автоматическая переездная сигнализация. Автоматическая и полуавтоматическая блокировка. Автоматическая локомотивная сигнализация. Устройство СЦБ на станциях. Автоматические ограждающие устройства и системы контроля состояния подвижного состава на ходу поезда. Связь и телекоммуникационные технологии. Понятие об автоматизированных информационных системах на железнодорожном транспорте (АСОУП, АСУСС, АСУГС и др.), компьютерной технологии, локальной вычислительной сети.

Тема 8. Устройства электроснабжения

Система электроснабжения электрифицированных железных дорог. Преимущества электрической тяги на переменном токе. Устройство электровозов на переменном токе. Электропоезда. Тяговые подстанции. Контактная сеть. Хозяйство электроснабжения.

Тема 9. Организация планирования перевозок и движения поездов

Формирование поездов. Основные показатели плана формирования поездов. График движения поездов, его значение. Порядок приема и отправления поездов. Руководство эксплуатационной работой. Пути необщего пользования промышленных предприятий. Порядок обслуживания и подачи вагонов.

Тема 10. График движения поездов

Классификация графиков движения поездов. Элементы графика. Значение графика и требования предъявляемые к ГДП. Основные показатели графика движения. Понятие о провозной и пропускной способности железных дорог.

Тема 11. Система управления движением поездов в России и за рубежом

Современные системы управления движением поездов на станции. Интервальное регулирование движением поездов на участках. Современное руководство и управление движением поездов за рубежом.

Тема 12. Транспорт и окружающая среда

Обеспечение экологической безопасности на транспорте. Влияние транспорта на окружающую среду.

4.2 Распределение часов по видам и темам аудиторной работы

Разделы и темы	Всего часов по учебному плану	Виды учебных занятий			
		Контактная работа (Аудиторная работа)			СРС
		ЛК	ЛР	ПЗ	
Тема 1. Общие сведения о железнодорожном транспорте.	9	1			8
Тема 2. Габариты на железнодорожном транспорте	9	1			8
Тема 3 Основные показатели работы железнодорожного транспорта	8	-			8
Тема 4 Путь и путевое хозяйство	14	2		4	8
Тема 5 Подвижной состав железнодорожного транспорта	10	1			9
Тема 6 Раздельные пункты	10	1			9
Тема 7 Сооружения и устройства СЦБ	7	1			6
Тема 8 Устройства электроснабжения	7	1			6
Тема 9 Организация планирования перевозок и движения поездов	7	-			7
Тема 10 График движения поездов	7	-			7
Тема 11 Система управления движением поездов в России и за рубежом	8	-			8
Тема 12 Транспорт и окружающая среда	8	-			8
КА					

КЭ	0.25				
Контроль	3,75				
Итого	108	8		4	92

4.3. Тематика практических занятий

Тема практических работ	Количество часов
Практическое занятие 1. Путь и путевое хозяйство	4
всего	4

4.4. Тематика лабораторных работ

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

4.4. Тематика курсовых работ (проектов)

Курсовые работы учебным планом не предусмотрены.

4.5. Тематика контрольных работ

Контрольные работы учебным планом не предусмотрены.

5. Учебно-методическое обеспечение

для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

5.1. Распределение часов по темам и видам самостоятельной работы

Разделы и темы	Всего часов по учебному плану	вид работы
Тема 1. Общие сведения о железнодорожном транспорте.	8	Работа с литературой, подготовка к текущей и промежуточной аттестации
Тема 2. Габариты на железнодорожном транспорте	8	Работа с литературой, подготовка к текущей и промежуточной аттестации
Тема 3 Основные показатели работы железнодорожного транспорта	8	Работа с литературой, подготовка к текущей и промежуточной аттестации
Тема 4 Путь и путевое хозяйство	8	Работа с литературой, подготовка к текущей и промежуточной аттестации
Тема 5 Подвижной состав железнодорожного транспорта	9	Работа с литературой, подготовка к текущей и промежуточной аттестации
Тема 6 Раздельные пункты	9	Работа с литературой, подготовка к текущей и промежуточной аттестации
Тема 7 Сооружения и устройства СЦБ	6	Работа с литературой, подготовка к текущей и промежуточной аттестации
Тема 8 Устройства электроснабжения	6	Работа с литературой, подготовка к текущей и промежуточной аттестации

Тема 9 Организация планирования перевозок и движения поездов	7	Работа с литературой, подготовка к текущей и промежуточной аттестации
Тема 10 График движения поездов	7	Работа с литературой, подготовка к текущей и промежуточной аттестации
Тема 11 Система управления движением поездов в России и за рубежом	8	Работа с литературой, подготовка к текущей и промежуточной аттестации
Тема 12 Транспорт и окружающая среда	8	Работа с литературой, подготовка к текущей и промежуточной аттестации
Итого	92	

5.2. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы студентов с указанием места их нахождения:

- учебная литература – библиотека филиала
- методические рекомендации по выполнению контрольной работы;
- методические рекомендации по самостоятельной работе – сайт филиала.

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю).

Состав фонда оценочных средств

Фонд оценочных средств представлен в приложении к рабочей программе

7. Перечень основной и дополнительной литературы

Учебно-методическое обеспечение дисциплины

7.1 Основная литература				
	Авторы, составители	Название	Издательство, год.	Количество
Л1.1	Под редакцией Ефименко Ю.И.	Железные дороги. Общий курс. Учебное пособие.	М.: ФБГОУ УМЦ на ж.д. транспорте.- 2013г.-503с.	
Л1.2		Правила технической эксплуатации железных дорог.	М.: Трансинфо. ЛТД 2011г.	[Электронный ресурс]
Л1.3	Под редакцией М.М.Уздина	Железные дороги. Общий курс. Учебное пособие	М.: ФБГОУ УМЦ на ж.д. транспорте, 2013. 503с	50
7.2. Дополнительная литература				
Л2.1	В.С.Волчок, Г.М.Билленко	Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте. Учебное пособие.	М.: РГОТУПС.- 2005.- 104 с.	
Л2.2	Ю.Н.Ефименко	Общий курс железных дорог. Учебное пособие.	М.: Академия. 2010г.-256 с.	
Л2.3	Под редакцией В.И.Апатцева	Общий курс железных дорог. Учебное пособие.	М.: РГОТУПС.- 2009.-418с.	

8. Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины

1. Официальный сайт филиала
2. Электронная библиотечная система

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

В процессе освоения дисциплины студенты должны посетить лекционные и практические занятия, проводить самостоятельную работу, выполнить контрольную работу, сдать зачет.

Лекционные занятия составляют основу теоретического обучения, включают в себя систематизированные основы знаний по дисциплине, концентрируют внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах. В ходе лекций преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия темы, а также связанные с ней теоретические и практические проблемы, дает рекомендации на выполнение самостоятельной работы. В ходе лекций студентам рекомендуется:

- вести конспектирование учебного материала;
- задавать преподавателю уточняющие вопросы с целью уяснения теоретических положений, разрешения спорных ситуаций.

Для успешного овладения курсом необходимо посещать все лекции, так как тематический материал взаимосвязан между собой.

Практические занятия - это активная форма учебного процесса. Являются дополнением лекционных курсов и самостоятельной работы обучающихся, а также средством проверки усвоения ими знаний, даваемых на лекции и в процессе изучения рекомендуемой литературы. Практические занятия включают в себя решение задач.

Важной частью самостоятельной работы является чтение учебной и научной литературы. В рамках самостоятельной работы студент должен

Подготовка к зачету предполагает:

- изучение рекомендуемой литературы;
- изучение конспектов лекций;
- выполнение контрольной работы.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

Программное обеспечение для проведения лекций, демонстрации презентаций: Microsoft Office 2003 и выше.

**Профессиональные базы данных,
используемые для изучения дисциплины (свободный доступ)**

1. Портал интеллектуального центра – научной библиотеки им. Е.И. Овсянкина

https://library.narfu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=498&Itemid=568&lang=ru

2. Информационная система «Единое окно доступа к информационным ресурсам» - http://window.edu.ru/catalog/?p_rubr=2.2.75.1

3. Единая система конструкторской документации – www.eskd.ru Система проектной документации - www.tehlit.ru

11. Описание материально - технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

1. Требования к аудиториям (помещениям, кабинетам) для проведения занятий с указанием соответствующего оснащения

Аудитория для проведения занятий лекционного типа, аудитория для проведения занятий семинарского типа - кабинет «Транспортных систем» (аудитория № 607) - _ соответствует требованиям пожарной безопасности и охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Оснащена необходимым оборудованием, обеспечивающим проведение предусмотренного учебным планом лекционных занятий по дисциплине. Освещенность рабочих мест соответствует действующим СНиПам. Оборудование: столы ученические - 24 шт., стулья ученические – 48 шт., доска настенная – 1 шт., стол преподавателя – 1 шт., стул преподавателя – 1 шт., плакаты, экран, проектор (переносные)

2. Перечень лабораторного оборудования

Лабораторное оборудование не предусмотрено.

**ФОНД
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

по учебной дисциплине

ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения учебной дисциплины

1.1. Перечень компетенций и индикаторов

ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта.

Индикатор ОПК-3.3. Использует теоретические основы и опыт производства для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта

1.2. Этапы формирования компетенций в процессе освоения учебной дисциплины

Наименование этапа	Содержание этапа (виды учебной работы)	Коды формируемых на этапе компетенций, индикаторов
Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	Лекции, самостоятельная работа студентов с теоретической базой, практические занятия	ОПК-3 (ОПК-3.3)
Этап 2. Формирование умений	Практическое занятие	ОПК-3 (ОПК-3.3)
Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	Выполнение практических заданий	ОПК-3 (ОПК-3.3)
Этап 4. Проверка усвоенного материала	Зачет	ОПК-3 (ОПК-3.3)

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

2.1. Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Этап формирования компетенции	Код компетенции, индикаторов	Показатели оценивания компетенций	Критерии	Способы оценки
Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	ОПК-3 (ОПК-3.3)	- посещение лекционных занятий; - ведение конспекта лекций; - участие в обсуждении теоретических вопросов тем на каждом практическом занятии;	- наличие конспекта лекций по всем темам, вынесенным на лекционное обсуждение; - активное участие студента в обсуждении теоретических вопросов;	участие в дискуссии

Этап 2. Формирование умений	ОПК-3 (ОПК-3.3)	- выполнение практических занятий,	- успешное самостоятельное решение задач практического занятия,	практическое занятие,
Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	ОПК-3 (ОПК-3.3)	- наличие правильно выполненных практических заданий,	- практическая работа выполнена правильно	практическая работа
Этап 4. Проверка усвоенного материала	ОПК-3 (ОПК-3.3)	- зачет	- ответы на вопросы зачета	устный ответ

2.2. Критерии оценивания компетенций по уровню их сформированности

Код компетенции и индикаторов	Уровни сформированности компетенций		
	базовый	средний	высокий
ОПК-3 (ОПК-3.3)	Знать: - теоретические основы работы железнодорожного транспорта; Уметь: - применять практический опыт производства и эксплуатации железнодорожного транспорта; Владеть: - знаниями теоретических основ работы железнодорожного транспорта;	Знать: - практический опыт производства и эксплуатации железнодорожного транспорта; Уметь: - применять знание теоретических основ работы железнодорожного транспорта; Владеть: - навыками применения практического опыта производства и эксплуатации железнодорожного транспорта;	Знать: - основы анализа работы железнодорожного транспорта; Уметь: - анализировать работу предприятий железнодорожного транспорта; Владеть: - навыками анализа работы предприятий железнодорожного транспорта;

2.3. Шкалы оценивания формирования индикаторов достижения компетенций

а) Шкала оценивания контрольной работы

б) Шкала оценивания зачета

Шкала оценивания	Критерии оценивания
Зачет	Индикатор достижений компетенции сформирован на уровне не ниже базового и студент отвечает на дополнительные вопросы. - прочно усвоил предусмотренной программой материал; - правильно, аргументировано ответил на все вопросы. - показал глубокие систематизированные знания, владеет приемами рассуждения и сопоставляет материал из разных источников: теорию связывает с практикой, другими темами данного курса, других изучаемых предметов- без ошибок выполнил практическое задание.

Незачет	Индикатор достижений компетенции сформирован на уровне ниже базового и студент затрудняется ответить на дополнительные вопросы. Выставляется студенту, который не справился с 50% вопросов и заданий билета, в ответах на другие вопросы допустил существенные ошибки. Не может ответить на дополнительные вопросы, предложенные преподавателем.
---------	--

3. Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций

Код компетенции и индикатора	Этапы формирования компетенции	Типовые задания (оценочные средства)
ОПК-3 (ОПК-3.3)	Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	- дискуссия: вопросы для обсуждения (методические рекомендации)
	Этап 2. Формирование умений	- практические занятия
	Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	- практическая работа
	Этап 4. Проверка усвоенного материала	- вопросы к зачету (приложение 1)

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков

Зачет

Зачет проводится в заданный срок, согласно графику учебного процесса. Зачет проходит в форме собеседования по билетам, в которые включаются теоретические вопросы. При выставлении зачета учитывается уровень приобретенных компетенций студента. Аудиторное время, отведенное студенту, на подготовку – 30 мин.

Дискуссия

При проведении дискуссии студентам для обсуждения предлагаются вопросы по теме, отведенной на практическое занятие (согласно рабочей программе учебной дисциплины). При ответе на вопросы студентам необходимо определить схему дальнейшего решения поставленной задачи. Также при ответе на вопросы необходимо провести анализ напряженно-деформируемого состояния конструкции.

Вопросы к зачету

Вопросы для проверки уровня обученности «ЗНАТЬ»

1. Значение транспорта для государства, населения и обороноспособности страны. Основные показатели его работы
2. Виды транспорта и их особенности. Роль железных дорог в единой транспортной системе страны. Техничко-экономическая характеристика видов транспорта.
3. Технические средства обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения на железнодорожном транспорте.
4. Основные железнодорожные устройства и хозяйства. Структура управления железнодорожным транспортом.
5. Сооружения и устройства железнодорожного транспорта.
6. Габариты на железных дорогах.
7. Основные руководящие документы по обеспечению четкой работы железных дорог и безопасности движения поездов.
8. Основные экономические показатели работы железных дорог.
9. Основные сведения о категориях железнодорожных линий, их трассе, плане и продольном профиле.
10. Общие принципы и стадии проектирования железных дорог. Экономические и технические изыскания. Основы технико-экономического сравнения вариантов.
11. Организация строительных работ железнодорожных линий и краткие сведения об их механизации.
12. Общие сведения о железнодорожном пути.
13. Земляное полотно и его поперечные профили. Водоотводные сооружения.
14. Искусственные сооружения, их виды и назначение. Трубы, тоннели, подпорные стены, регуляционные сооружения и др.
15. Назначение, составные элементы и типы верхнего строения пути. Балластный слой, шпалы, рельсы, рельсовые скрепления, противоугоны. Бесстыковой путь и его преимущества.
16. Устройство рельсовой колеи. Общие сведения. Особенности устройства пути в кривых, на мостах и в тоннелях, на электрифицированных линиях.
17. Стрелочные переводы, назначение, типы, устройство.
18. Съезды, глухие пересечения, стрелочные улицы, конечные соединения.
19. Задачи путевого хозяйства и его структура. Защита пути от снега, песчаных заносов и паводков.

Вопросы для проверки уровня обученности «УМЕТЬ»

20. Сооружения и устройства электроснабжения. Схема электроснабжения железных дорог. Системы тока и напряжение в контактной сети.

21. Общие сведения о тяговом подвижном составе. Сравнение различных видов тяги. Классификация тягового подвижного состава.
22. Электрический подвижной состав. Общие сведения. Механическая часть электровоза.
23. Электрическое оборудование электровозов постоянного и переменного тока. Электропоезда.
24. Тепловозы. Принципиальная схема тепловоза (описание).
25. Понятие об электрической, механической и гидравлической передачах тепловоза и его вспомогательное электрическое оборудование.
26. Дизельные поезда, автомотрисы, мотовозы, газотурбовозы. Принцип работы паровоза.
27. Тяговые расчеты и их назначение. Силы, действующие на поезд. Расчет массы состава и скорости движения поезда.
28. Основные понятия о взаимодействии пути и локомотива.
29. Локомотивное хозяйство. Общие сведения. Обслуживание локомотивов и организация их работы.
30. Экипировка, ремонт локомотивов. Восстановительные и пожарные поезда.
31. Классификация и основные типы вагонов. Перевозка грузов в контейнерах и их эффективность.
32. Техничко-экономическая характеристика вагонов. Понятие о силах, действующих на вагон.
33. Виды ремонта вагонов. Сооружения и устройства вагонного хозяйства. Текущее содержание вагонов.
34. Устройство светофоров. Места установки и сигнальные показания входных и выходных светофоров. Общие сведения о переносных, ручных, маневровых и поездных сигналах.
35. Назначение устройств автоматики и телемеханики. Классификация сигналов.
36. Системы интервального регулирования движения поездов. Автоматическая блокировка.
37. Автоматическая локомотивная сигнализация. Устройства диспетчерского контроля за движением поездов.
38. Автоматическая переездная сигнализация. Релейная полуавтоматическая блокировка.
39. Устройства автоматики и телемеханики. Общие сведения. Электрическая централизация стрелок и сигналов.
40. Диспетчерская централизация. Горочная автоматическая централизация.

Вопросы для проверки уровня обученности «ВЛАДЕТЬ»

41. Связь на железнодорожном транспорте. Проводная связь.
42. Радиосвязь. Линии сигнализации и связи, их обслуживание.

43. Назначение и классификация отдельных пунктов. Основные устройства на железнодорожных станциях. Станционные пути и их назначение, план и профиль путей.
44. Маневровая работа на станциях. Технологический процесс работы станции и технико-распорядительный акт.
45. Понятие о разъездах, обгонных пунктах и промежуточных станциях.
46. Участковые станции. Назначение, устройство, организация работы.
47. Сортировочные станции. Назначение, устройство, организация работы.
48. Пассажирские станции. Назначение, устройство, организация работы.
49. Грузовые станции. Назначение, устройство, организация работы.
50. Железнодорожные узлы. Виды узлов. Организация работы.
51. Материально-техническое снабжение железных дорог. Органы снабжения. Материальные и топливные склады.
52. Планирование и организация перевозок. Общие сведения. Планирование грузовых перевозок.
53. Организация грузовой и коммерческой работы. Комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ.
54. Основы планирования и организации пассажирских перевозок. Пассажирское хозяйство.
55. Организация вагонопотоков. План формирования поездов. Порядок формирования поездов.
56. График движения поездов. Значение графика и требования, предъявляемые к нему. Классификация графиков. Элементы графика.
57. Порядок разработки графика движения поездов.
58. Пропускная и провозная способность железных дорог.
59. Значение ЭВМ для автоматизации управления перевозочным процессом. Автоматизированная система управления железнодорожным транспортом (АСУЖТ).
60. Системы управления движением поездов. Основные показатели эксплуатационной работы.

Тесты по предмету ОКЖД

1. Выберите один из вариантов ответа.

В зависимости от значения линий в общей сети железных дорог, от размера и характера перевозок в части норм проектирования они подразделяются.

1. на 4 категории и 2 внекатегорийные
2. 5 категорий
3. 4 категории

2. Выберите один из вариантов ответа.

Кавальер:

1. служит для отвода поверхностных вод
2. разрабатываемый при сооружении выемки грунт, не используемый для насыпи
3. образуется после возведения насыпи поперечной возкой при использовании местных грунтов

3. Выберите один из вариантов ответа.

Центр перевода

1. точка пересечения рабочих граней сердечника
2. точка пересечения осей сходящихся или расходящихся путей
3. служит для соединения двух путей

4. Выберите один из вариантов ответа.

Понятие частично-пакетного графика

1. график, когда часть поездов как в одном, так и в другом направлениях пропускается пакетами, а часть – одиночно следующими поездами
2. график, когда на перегон в одном, а затем в обратных направлениях поезда отправляются один вслед за другим с разграничением по времени межпоездным интервалом, т.е. пакетами
3. когда на перегон выпускаются два (иногда и более) поезда одного направления с разграничением отправления поездов, следующих один за другим, временем хода поезда по перегону и станционным интервалом попутного следования

5. Выберите один из вариантов ответа.

К раздельным пунктам на ж.д линиях относятся

1. Переезд
2. Разъезд
3. Станция
4. Проходной светофор
5. Маршрутный светофор

6. Выберите один из вариантов ответа. Локомотивное депо – это

1. структурная единица локомотивного хозяйства для выполнения текущего ремонта, технического обслуживания и экипировки локомотивов
2. пункт экипировки локомотивов
3. пункт технического обслуживания локомотивов

7. Выберите один из вариантов ответа.

По характеру работы станции подразделяют

1. на основные и вспомогательные
2. на четные и нечетные
3. на промежуточные, участковые, сортировочные, пассажирские и грузовые

8. Выберите один из вариантов ответа.

Управление тормозами осуществляется машинистом

1. с помощью крана, находящегося в кабине локомотива
2. с помощью пульта
3. с помощью бортового компьютера

9. Выберите один из вариантов ответа. В местах пересечений железных и автомобильных дорог на разных уровнях устраивают...:

1. трубы
2. тоннели
3. путепроводы
4. виадуки

10. Выберите один из вариантов ответа. Распределяет нагрузки на основную площадку земляного полотна, оказывает сопротивление боковым и продольным смещениям шпал, смягчает удары подвижного состава, отводит воду от колеи, создает возможность выправки пути:

1. балластный слой
2. рельсы
3. путепровод
4. тоннель

11. Выберите один из вариантов ответа.

Полная длина станционного пути

1. расстояние между стыками рамных рельсов стрелочных переводов, ограничивающих путь
2. расстояние между центрами стрелочных переводов, ограничивающих путь
3. часть станционного пути, в пределах которой может находиться подвижной состав при условии безопасного передвижения составов по соседним путям безопасного передвижения составов по соседним путям
4. расстояние между двумя предельными столбиками

12. Выберите один из вариантов ответа. Тип верхнего строения пути зависит

1. от типа грунта
2. грузонапряженности
3. количества путей
4. максимальных допустимых скоростей движения пассажирских и грузовых поездов.

13. Выберите один из вариантов. Ширина колеи на ж.д. РФ составляет

1. 1453 мм
2. 1520мм
3. 1524 мм
4. 1620 мм

14. Выберите один из вариантов ответа. Верхняя часть земляного полотна, на которое укладывается верхнее строение пути

1. основная площадка
2. основание
3. бровка земляного полотна

15. Выберите один из вариантов ответа. Светофоры, которые запрещают или разрешают проследовать с одного района станции в другой, называются

1. маршрутными
2. проходными
3. предупредительными

16. Выберите один из вариантов ответа. Возможная пропускная способность по перегонам устанавливается на основании

1. построения графика движения поездов
2. определения скорости движения поездов
3. установленной массы состава

17. Выберите один из вариантов ответа.

Точка пересечения рабочих граней сердечника крестовины это...

1. Марка крестовины
2. центр стрелочного перевода
3. математический центр крестовины
4. место соединения стрелки и крестовины.

18. Выберите один из вариантов ответа.

В ходе текущего ремонта локомотива проводят следующие виды работ

1. осмотр узлов локомотива без их разборки
2. осмотр узлов локомотива, сопровождающийся их разборкой
3. ревизию, замену или восстановление отдельных узлов и деталей, регулировку и испытания, гарантирующие работоспособность локомотива в межремонтный период

19. Выберите один из вариантов ответа.

Тупиковые пути предназначены

1. для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов
2. для проверки документов машиниста
3. только для проведения маневровых работ

20. Выберите один из вариантов ответа.

Под экипировкой понимают комплекс операций по снабжению локомотива

1. топливом, водой, песком, смазочными и обтирочными материалами топливом
2. водой
3. смазочными материалами

21. Выберите один из вариантов ответа.

Устройство, предназначенное для перевода подвижного состава с одного пути на другой

1. курбель
2. стрелочный перевод
3. переводной механизм
4. светофор.

22. Выберите один из вариантов ответа.

Что устраивается для отвода поверхностных вод в выемках

1. канавы
2. резервы
3. кюветы
4. основание

23. Выберите один из вариантов ответа.

Отношение высоты сердечника крестовины к его длине это

1. Центр стрелочного перевода
2. Полная длина стрелочного перевода
3. Марка крестовины
4. Тип стрелочного перевода

24. Выберите один из вариантов ответа.

Для чего должен соблюдаться государственный стандарт габаритов приближения строений и габаритов подвижного состава

1. для установления единых норм
2. для удобства обслуживания
3. для обеспечения сохранности сооружений, а также свободного и безопасного движения поездов с установленными скоростями
4. для соблюдения условий перевозок

25. Выберите один из вариантов ответа. По роду работы локомотивы подразделяют

1. на односекционные и двухсекционные
2. на современные и устаревшие
3. на грузовые, пассажирские маневровые
4. на автономные и неавтономные

26. Выберите один из вариантов ответа. Вопрос на установление соответствия

Габариту подвижного состава соответствует:	1. Предельное, перпендикулярное оси пути очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на горизонтальном пути как в порожнем, так и в груженом состоянии, как новый, так и подвижной состав, имеющий максимально нормированные допуски и износы
	2. Предельное, параллельное оси пути очертание, не выходя наружу, должен помещаться установленный на горизонтальном пути как в порожнем, и в груженом состоянии, как новый, так и подвижной состав, имеющий максимально нормированные допуски и износы
	3. предельное, перпендикулярное оси пути очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на горизонтальном пути как в порожнем, так и в груженом состоянии, как новый, так и подвижной состав, имеющий минимально нормированные допуски и износы

27. Выберите один из вариантов ответа. Верхнее строение пути служит

1. для направления движения подвижного состава, восприятия силовых воздействий от его колес и передачи их на нижнее строение пути
2. направления движения подвижного состава, равномерной передачи нагрузки от подвижного состава на основание
3. равномерной передачи нагрузки от подвижного состава на основание и защиты пути от воздействия атмосферных и грунтовых вод

28. Выберите один из вариантов. Полезная длина станционного пути

1. расстояние между стыками рамных рельсов стрелочных переводов, ограничивающих путь
2. расстояние между центрами стрелочных переводов, ограничивающих путь
3. часть станционного пути, в пределах которой может находиться подвижной состав при условии безопасного передвижения составов по соседним путям

29. Выберите один из вариантов ответа. График, когда на перегон выпускаются два (иногда и более) поезда одного направления с разграничением отправления поезда, следующих один за другим, временем хода поезда по перегону и станционным интервалом попутного следования, называется

1. пакетным
2. пачечным
3. частично-пакетным

30. Выберите один из вариантов ответа.

Сумма произведения массы перевезенных грузов на расстояние перевозки

1. Объем перевозок
2. грузооборот
3. грузонапряженность
4. оборот вагона

31. Выберите один из вариантов ответа.

Устройства автоматики и телемеханики на ж.д. транспорте предназначены

1. для автоматизации процессов, связанных с управлением движением поездов, обеспечения безопасности и необходимой пропускной способности железной дороги
2. для проведения маневровых работ
3. для подачи ручного сигнала

32. Выберите один из вариантов ответа.

По назначению тепловозы подразделяют

1. на основные и вспомогательные
2. на грузовые, пассажирские и маневровые
3. одно-, двух- и трехсекционные

33. Выберите один из вариантов ответа.

В местах пересечений железных и автомобильных дорог на разных уровнях устраивают....:

1. трубы
2. тоннели
3. путепроводы
4. виадуки

34. Выберите один из вариантов ответа.

Предельный столбик

1. сигнальный знак, обозначающий границы полезной длины приемоотправочных путей
2. сигнальный знак, обозначающий границы полной длины приемоотправочных путей
3. сигнальный знак, обозначающий границы станционного пути
4. сигнальный знак, обозначающий границы блокпоста

35. Выберите один из вариантов ответа.

Пути, необходимые для приема поездов

1. приемоотправочные
2. вытяжные
3. сортировочные
4. главные

36. Выберите один из вариантов ответа.

Типы локомотивов, использующих двигатели внутреннего сгорания

1. Газотурбовоз
2. Автомотриса
3. Тепловоз
4. Электровоз

37. Выберите один из вариантов ответа.

Электровозы и тепловозы обслуживают локомотивные бригады в составе

1. слесарей по ремонту подвижного состава и их бригадира
2. машиниста
3. машиниста и его помощника
4. машиниста и сигналиста

38. Выберите один из вариантов ответа.

Светофоры относятся к:

1. постоянным сигналам
2. звуковым сигналам
3. переносным сигналам
4. блокировочным сигналам

39. Выберите один из вариантов ответа.

Предельный столбик

1. сигнальный знак, обозначающий границы полезной длины приемоотправочных путей
2. сигнальный знак, обозначающий границы полной длины приемоотправочных путей
3. сигнальный знак, обозначающий границы станционного пути
4. сигнальный знак, обозначающий границы блокпоста

40. Выберите один из вариантов ответа.

Отношение высоты сердечника крестовины к его длине это

1. Центр стрелочного перевода
2. Полная длина стрелочного перевода
3. Марка крестовины
4. Тип стрелочного перевода

41. Выберите один из вариантов ответа.

Электровозы и тепловозы обслуживают локомотивные бригады в составе

- а) слесарей по ремонту подвижного состава и их бригадира
- б) машиниста
- в) машиниста и его помощника
- г) машиниста и сигналиста

42. Выберите один из вариантов ответа.

Пожарные поезда предназначены для

- а) тушения пожаров на железных дорогах
- б) тушения пожаров на переездах
- в) тушения пожаров в депо
- г) тушения пожаров на станциях

43. Выберите один из вариантов ответа.

Тупиковый путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении по затяжному спуску:

- а) предохранительный
- б) улавливающий
- в) запасной
- г) тупиковый

44. Выберите один из вариантов ответа.

Устройство, предназначенное для перевода подвижного состава с одного пути на другой:

- а) курбель
- б) стрелочный перевод
- в) переводной механизм
- г) светофор.

45. Выберите один из вариантов ответа.

Кавальер

- а) служит для отвода поверхностных вод
- б) разрабатываемый при сооружении выемки грунт, не используемый для насыпи
- в) образуется после возведения насыпи поперечной возкой при использовании местных

46. Выберите один из вариантов ответа.

Железнодорожный путь – это

- а) земляное полотно для укладки путевой решетки
- б) комплекс инженерных сооружений, предназначенный для пропуска по нему поездов с установленной скоростью
- в) рельсы
- г) рельсовая колея

47. Выберите один из вариантов ответа.

Что устраивается для отвода поверхностных вод в выемках

- а) канавы
- б) резервы
- в) кюветы
- г) основание

48. Выберите один из вариантов ответа.

Преимуществами железнодорожного транспорта перед другими видами транспорта являются

- а) безопасность, экономичность, экологическая предпочтительность
- б) низкая скорость движения
- в) рациональное использование времени в пути
- г) ограниченное количество перевозчиков

49. Выберите один из вариантов ответа.

Вагоны, предназначенные для перевозки скоропортящихся грузов:

- а) полувагоны
- б) крытые
- в) изотермические
- г) цистерны.

50. Выберите один из вариантов ответа.

По характеру работы станции подразделяют

- а) на главные и вспомогательные
- б) на четные и нечетные
- в) на промежуточные, участковые, сортировочные, пассажирские и грузовые
- г) на основные и дополнительные

51. Выберите один из вариантов ответа.

Сигналом называется

- а) условный видимый или звуковой знак, с помощью которого подается определенный приказ, подлежащий безусловному выполнению
- б) приказ начальника станции
- в) условный знак поездного диспетчера
- г) приказ поездного диспетчера

52. Выберите один из вариантов ответа.

Локомотивное депо – это

- а) структурная единица локомотивного хозяйства для выполнения текущего ремонта, технического обслуживания и экипировки локомотивов
- б) пункт экипировки локомотивов
- в) пункт технического обслуживания локомотивов
- г) пункт смены локомотивных бригад

53. Выберите один из вариантов ответа.

Пути, необходимые для приема поездов:

- а) приемоотправочные
- б) вытяжные
- в) сортировочные
- г) главные

54. Выберите один из вариантов ответа.

ПТЭ — это

- а) правила технического обслуживания
- б) правила технической эксплуатации
- в) правила проведения ремонта
- г) правила технологической эксплуатации

55. Выберите один из вариантов ответа.

Для чего должен соблюдаться государственный стандарт габаритов приближения строений и габаритов подвижного состава

- а) для установления единых норм
- б) для удобства обслуживания
- в) для обеспечения сохранности сооружений, а также свободного и безопасного движения поездов с установленными скоростями
- г) для соблюдения условий перевозок

56. Выберите один из вариантов ответа.

Силовая тяговая установка,двигающаяся по рельсовому пути и предназначенная для перемещения составов:

- а) вагон
- б) контейнер
- в) поезд
- г) локомотив

57. Выберите один из вариантов ответа.

Границами станции на однопутных станциях являются:

- а) проходной светофор
- б) последний стрелочный путь
- в) входной светофор
- г) знак «Граница станции»

58. Выберите один из вариантов ответа.

Устройства автоматики и телемеханики на ж.д. транспорте предназначены

- а) для автоматизации процессов, связанных с управлением движением поездов, обеспечения безопасности и необходимой пропускной способности железной дороги
- б) для проведения маневровых работ
- в) для подачи ручного сигнала
- г) для подачи звукового сигнала

59. Выберите один из вариантов ответа.

Распределяет нагрузки на основную площадку земляного полотна, оказывает сопротивление боковым и продольным смещениям шпал, смягчает

удары подвижного состава, отводит воду от колеи, создает возможность выправки пути:

- а) балластный слой
- б) рельсы
- в) путепровод
- г) тоннель

60. Выберите один из вариантов ответа.

Назначение балластного слоя

- а) оказывает сопротивление боковым и продольным смещениям шпал, отводит поверхностную воду и создает возможность выправки пути в плане и профиле
- б) оказывает сопротивление вертикальным смещениям шпал, отводит поверхностную воду и создает возможность выправки пути в пространстве
- в) обеспечивает прочную связь двух рельсовых нитей, отводит поверхностную воду и создает возможность выправки пути в плане и профиле.
- г) оказывает сопротивление боковым и продольным сме