

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Маланичева Наталья Николаевна

Должность: директор филиала

Дата подписания: 08.09.2022 15:30:38

Уникальный программный ключ:

94732c3d957a82d495dca3455d5c573883fedd18

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)

Филиал СамГУПС в г. Нижнем Новгороде

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер Горьковской дирекции
управления движением

А.В. Мальцев

« 1 » сентября 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ:

и.о. директора филиала

Н.Н. Маланичева

« 1 » сентября 2021 г.



ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация

Магистральный транспорт

Квалификация

Инженер путей сообщения

Форма обучения

Очная

1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
1.1.	Назначение основной профессиональной образовательной программы высшего образования.....	3
1.2.	Нормативные документы.....	3
1.3.	Перечень сокращений.....	4
2.	ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	4
2.1.	Направленность (профиль) образовательной программы в рамках направления подготовки (специальности).....	4
2.2.	Квалификация, присваиваемая выпускникам.....	4
2.3.	Объем программы.....	4
2.4.	Формы обучения.....	4
2.5.	Срок получения образования.....	4
3.	ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ....	5
3.1.	Общее описание профессиональной деятельности выпускников.....	5
3.2.	Перечень профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников.....	5
3.3.	Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников.....	5
4.	ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ...	10
4.1.	Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения.....	10
4.2.	Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения.....	12
4.3.	Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения.....	15
5.	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	20
5.1.	Структура и объем образовательной программы.....	20
5.2.	Типы практики.....	21
5.3.	Учебный план и календарный учебный график.....	21
5.4.	Рабочие программы дисциплин (модулей) и практик.....	21
5.5.	Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации по дисциплинам (модулям) и практикам.....	22
5.6.	Программа государственной итоговой аттестации.....	22
5.7.	Рабочая программа воспитания.....	22
5.8.	Календарный план воспитательной работы.....	23
6.	УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ.....	23
6.1.	Электронная информационно-образовательная среда.....	23
6.2.	Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение образовательной программы.....	23
6.3.	Кадровые условия реализации образовательной программы.....	24
6.4.	Финансовые условия реализации образовательной программы.....	25
6.5.	Оценка качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе.....	25
	Приложение 1.....	26
	Приложение 2.....	28

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Назначение основной профессиональной образовательной программы высшего образования

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования «Магистральный транспорт» (ОПОП ВО), реализуемая филиалом по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог, представляет собой комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогических условий, форм аттестации, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочих программ дисциплин (модулей), практик, рабочей программы воспитания, календарного плана воспитательной работы, иных компонентов, оценочных и методических материалов.

Образовательная программа разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог, утвержденного приказом Минобрнауки России от 27.03.2018 № 216.

1.2. Нормативные документы

Нормативные документы для разработки ОПОП ВО:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (в последней редакции).

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 27.03.2018 № 216 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог.

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12.09.2013 № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования».

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 05.04.2017 № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры».

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 29.06.2015 № 636 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры». Изменен и дополнен приказом Минобрнауки от 27.03.2020 № 490.

- Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 г. N 1076 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры».

- Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 05 августа 2020 г. № 885/390 «О практической подготовке обучающихся».

- Устав федерального государственного бюджетного образовательного

учреждения высшего образования филиал «Самарского государственного университета путей сообщения», утвержденный приказом № 572 от 17.12.2015 г., изменен и дополнен приказом № 116 от 15.03.2021 г.

- Локальные нормативно-правовые акты филиала, касающиеся организации образовательной деятельности.

1.3. Перечень сокращений

- з.е. - зачетная единица;
- ОПОП ВО - основная профессиональная образовательная программа высшего образования;
- ОПК - общепрофессиональные компетенции;
- ПК - профессиональные компетенции;
- УК - универсальные компетенции.

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1. Направленность (профиль) образовательной программы в рамках направления подготовки (специальности)

Специализация ОПОП «Магистральный транспорт» выбрана из перечня специализаций ФГОС ВО по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог.

2.2. Квалификация, присваиваемая выпускникам

В результате освоения основной профессиональной образовательной программы «Магистральный транспорт» по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог выпускникам присваивается квалификация - инженер путей сообщения.

2.3. Объем программы

Объем программы специалитета составляет 300 зачетных единиц (далее - з.е.), вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации программы специалитета с использованием сетевой формы, реализации программы специалитета по индивидуальному учебному плану.

Объем программы специалитета, реализуемый за один учебный год, составляет не более 70 з.е. вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации программы специалитета с использованием сетевой формы, реализации программы специалитета по индивидуальному учебному плану (за исключением ускоренного обучения), а при ускоренном обучении - не более 80 з.е.

2.4. Формы обучения

Обучение по программе специалитета 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей осуществляется в очной форме.

2.5. Срок получения образования

Срок получения образования по программе специалитета (вне зависимости от применяемых образовательных технологий) в очной форме обучения, включая

каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 5 лет.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

3.1. Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу специалитета, могут осуществлять профессиональную деятельность:

01 Образование и наука (в сфере научных исследований);

17 Транспорт (в сферах: организации перевозок и управления на железнодорожном транспорте (грузовые и пассажирские перевозки); организации взаимодействия различных видов транспорта; управлении транспортом в единой транспортной системе; проектирования и организации работы мультимодальных логистических комплексов и логистических систем; организации скоростных и высокоскоростных перевозок; организации работы вокзальных комплексов; обеспечения клиенториентированного подхода и сервисного обслуживания на транспорте в области грузовых и пассажирских перевозок; проектирования инфраструктуры железнодорожного и других видов транспорта, расчёта мощности основных и дополнительных устройств; организации транспортных бизнес-процессов, расчёта эффективности перевозок; организации перевозок в крупных мегаполисах, разработки технологии работы и технического оснащения транспортно-пересадочных узлов; организации перевозок в международном сообщении; организации работы транспортных и экспедиторских фирм).

3.2. Перечень профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников

Перечень профессиональных стандартов, соотнесенных с федеральным государственным образовательным стандартом по специальности, приведен в Приложении 1.

Перечень обобщённых трудовых функций и трудовых функций, имеющих отношение к профессиональной деятельности выпускника программы «Магистральный транспорт» по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог представлен в Приложении 2.

3.3. Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников

В рамках освоения программы специалитета выпускники готовятся к решению задач профессиональной деятельности следующих типов:

- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;
- проектный;
- научно-исследовательский.

Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников представлен в таблице 3.1.

Таблица 3.1 - Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников

Область профессиональной деятельности	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания)
01 Образование и наука	научно-исследовательский	Участие в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности. Анализ состояния и динамики показателей качества систем организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа с использованием современных методов и средств исследований. Создание моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства. Разработка (научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занятые в области развития техники и технологии железнодорожного транспорта) планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности. Поиск и анализ информации по объектам исследований. Техническое и организационное обеспечение исследований. Анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению научной информации, подготовка обзоров, аннотаций, составление рефератов и отчетов, библиографий. Анализ информации по объектам исследования. Участие в научных дискуссиях и процедурах защиты научных работ различного уровня. Выступление с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований, распространение и популяризация профессиональных знаний.	Научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занятые в области развития техники и технологии железнодорожного транспорта. Федеральные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и их региональные структуры. Организации и предприятия транспортной отрасли.
17 Транспорт	производственно-технологический	Формирование и проведение единой технической политики в области организации перевозок грузов и пассажиров, коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и таможенно-брокерской деятельности. Обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в различных условиях, выполнение законодательства Российской Федерации об охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей природной среды. Разработка и внедрение с учетом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники мер по совершенствованию систем управления на	Федеральные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и их региональные структуры. Организации и предприятия транспортной отрасли. Транспортно-логистические компании.

		<p>железнодорожном транспорте. Реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа. Разработка и внедрение современных технологий работы в организациях железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, а также их подразделениях, занятых перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа с предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм (службы безопасности движения, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиторские предприятия и организации, Федеральные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и их региональные структуры, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики). Эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов. Обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области железнодорожного транспорта при перевозках пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа. Разработка эффективных схем организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте. Разработка и внедрение систем безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта</p>	
--	--	---	--

17 Транспорт	организационно-управленческий	<p>Организация и управление перевозочным процессом, коммерческой работой в сфере грузовых перевозок железнодорожным транспортом и таможенно-брокерской деятельностью с целью обеспечения перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа. Оптимизация использования организации железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, а также их подразделения, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, с предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, технических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности.</p> <p>Организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений. Нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и выбор рационального решения. Совершенствование организационно-управленческой структуры объектов производственной деятельности.</p> <p>Организация и совершенствование системы учета и документооборота. Выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации транспортных средств и оборудования. Организация технического контроля и управления собственностью и организационно-правовых форм (службы безопасности движения, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиторские предприятия и организации, федеральные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и их региональные структуры, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем, качеством транспортной продукции и услуг. Осуществление контроля и управление системами организации движения поездов и маневровой работы. Организация контроля состояния экологической безопасности на железнодорожном транспорте.</p>	<p>Федеральные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и их региональные структуры. Организации и предприятия транспортной отрасли. Транспортно-логистические компании.</p>
--------------	-------------------------------	---	--

17 Транспорт	проектный	<p>Прогнозирование развития сетевых и региональных транспортных систем. Проектирование объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. Разработка технико-экономического сравнения вариантов проектных решений и оптимальной этапности развития железнодорожной инфраструктуры. Разработка планов развития транспорта регионов, предприятий, систем организации движения.</p> <p>Разработка схем переустройства железнодорожных станций и узлов для сети. Проектирование технических устройств на железнодорожной станции и в узлах. Разработка экономически обоснованных предложений по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов (научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занятые в области развития техники и технологии железнодорожного транспорта, станций и узлов, в том числе предпортовых и пограничных). Разработка мероприятий по увеличению пропускной способности транспортных коридоров, линий, участков, пропускной и перерабатывающей способности железнодорожных станций.</p> <p>Автоматизированное проектирование элементов железнодорожных транспортно-технологических систем и оценка эффективности автоматизации проектирования.</p>	<p>Научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занятые в области развития техники и технологии железнодорожного транспорта. Федеральные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и их региональные структуры. Организации и предприятия транспортной отрасли.</p>
--------------	-----------	--	--

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы специалитета у выпускника должны быть сформированы компетенции, установленные программой специалитета.

4.1. Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Программой специалитета установлены следующие универсальные компетенции и индикаторы

Категория (группа) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию на принципах системного и критического мышления. УК-1.2. Разрабатывает и содержательно аргументирует стратегию решения проблемной ситуации на основе системного подхода.
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1. Использует знания экономической теории и применяет их при разработке и управлении проектом. УК-2.2. Управляет командой, временем, стоимостью, качеством и рисками проекта на всех этапах его жизненного цикла. УК-2.3. Контролирует выполнение всех этапов и результатов проекта, использует методы экономической оценки его эффективности.
Командная работа и лидерство	УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1. Организует и координирует работу команды с учетом интересов, особенностей поведения и мнения её членов. УК-3.2. Вырабатывает командную стратегию для достижения поставленной цели.
Коммуникация	УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1. Отбирает и использует средства русского языка в соответствии с языковыми нормами в целях построения эффективной академической и профессиональной коммуникации. УК-4.2. Осуществляет академическое и деловое взаимодействие в различных жанрах и формах с использованием современных коммуникативных технологий. УК-4.3. Применяет современные коммуникативные технологии для академического взаимодействия на иностранном(ых) языке(ах) УК-4.4. Применяет современные коммуникативные технологии для профессионального взаимодействия на иностранном(ых) языке(ах).
Межкультурное	УК-5. Способен анализировать	УК-5.1. Анализирует идеологические и

взаимодействие	и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	ценностные системы в контексте исторического развития общества, обосновывает актуальность их использования при социальном и профессиональном взаимодействии. УК-5.2. Выявляет современные тенденции исторического развития России с учетом геополитической обстановки. УК-5.3. Использует историческое наследие и традиции транспортной отрасли в процессе социокультурного и профессионального общения. УК-5.4. Выстраивает социальное и профессиональное взаимодействие с учетом особенностей основных форм научного и религиозного сознания, деловой и общей культуры представителей различных социальных групп, этносов и конфессий.
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни	УК-6.1. Определяет цели и задачи саморазвития и профессионального роста на основе самооценки. УК-6.2. Использует основные возможности и инструменты непрерывного образования (образования в течение всей жизни) для реализации траектории саморазвития.
	УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	УК-7.1. Идентифицирует и анализирует социально-биологические и методические основы физического воспитания, здорового образа жизни, профессионально-прикладной физической подготовки. УК-7.2. Выбирает способы оценки и контроля уровня физического развития, физической и профессионально-прикладной подготовленности, показателей работоспособности и здоровья, с учетом физиологических особенностей организма. УК-7.3. Соблюдает нормы здорового образа жизни, поддерживает должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
Безопасность жизнедеятельности	УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.1. Идентифицирует и анализирует факторы вредного влияния элементов среды обитания (технических средств, технологических процессов, материалов, зданий и сооружений, природных и социальных явлений). УК-8.2. Предлагает алгоритм действий при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций для поддержания безопасных условий жизнедеятельности. УК-8.3. Планирует мероприятия по организации безопасных условий труда на предприятии.

Экономическая культура, в том числе финансовая грамотность	УК-9. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-9.1. Анализирует и критически оценивает информацию, необходимую для принятия обоснованных экономических решений. УК-9.2. Применяет методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей, использует финансовые инструменты для управления личными финансами (личным бюджетом), контролирует собственные экономические и финансовые риски.
Гражданская позиция	УК-10. Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	УК-10.1. Анализирует факторы, способствующие коррупционным проявлениям, и способы противодействия им. УК-10.2. Обосновывает свою позицию по правовым вопросам, возникающим в процессе противодействия коррупции, применяет на практике нормы антикоррупционного законодательства.

4.2. Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Программой специалитета установлены следующие общепрофессиональные компетенции и индикаторы их достижения:

Категория (группа) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
Математический и естественнонаучный анализ задач в профессиональной деятельности	ОПК-1. Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования	ОПК-1.1. Применяет методы высшей математики для решения задач профессиональной деятельности. ОПК-1.2. Применяет основные понятия и законы естественных наук для решения предметно-профильных задач. ОПК-1.3. Применяет естественнонаучные методы теоретического и экспериментального исследования объектов, процессов, явлений, проводит эксперименты по заданной методике и анализирует результаты. ОПК-1.4. Применяет методы математического анализа и моделирования для решения прикладных задач в профессиональной деятельности. ОПК-1.5. Применяет для решения экологических проблем инженерные методы и современные научные знания о проектах и конструкциях технических устройств, предусматривающих сохранение экологического равновесия и обеспечивающих безопасность жизнедеятельности. ОПК-1.6. Выполняет базовые измерения при инженерно-геодезических изысканиях для проектирования транспортных объектов.

Информационные технологии	ОПК-2. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-2.1. Применяет основные методы представления информации и алгоритмы обработки данных в профессиональной деятельности. ОПК-2.2. Использует ресурсы электронной образовательной среды в рамках своей образовательной деятельности.
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.1. Применяет нормативную правовую базу в сфере социально-правовых отношений и профессиональной деятельности. ОПК-3.2. Решает задачи планирования и проведения работ по стандартизации, сертификации и метрологии, используя нормативно-правовую базу, современные методы и информационные технологии. ОПК-3.3. Использует теоретические основы и опыт производства для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта.
Проектирование транспортных объектов	ОПК-4. Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	ОПК-4.1. Выполняет технические чертежи, построение двухмерных и трехмерных графических моделей инженерных объектов и сооружений. ОПК-4.2. Определяет силы реакций, действующих на тело, скорости ускорения точек тела в различных видах движений, анализирует кинематические схемы механических систем.
Производственно-технологическая работа	ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	ОПК-5.1. Определяет назначение и классифицирует основные типы и модели нетягового подвижного состава. ОПК-5.2. Выполняет анализ элементов и устройств автоматизированных систем управления и телемеханики. ОПК-5.3. Рассчитывает скорость движения в любой точке пути и времени хода поезда по перегонам при оптимальных режимах вождения поездов.
Производственно-технологическая работа	ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	ОПК-6.1. Организует и координирует работу по обеспечению безопасности движения поездов. ОПК-6.2. Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов. ОПК-6.3. Определяет последовательность действий в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности при организации и проведении работ. ОПК-6.4. Использует технические средства для обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.

<p>Организация и управление производством</p>	<p>ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства</p>	<p>ОПК-7.1. Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства. ОПК-7.2. Разрабатывает мероприятия по развитию материально-технической базы, внедрению новой техники и технологий на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов. ОПК-7.3. Планирует мероприятия по организации доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья. ОПК-7.4. Применяет теоретические основы менеджмента при решении профессиональных задач.</p>
<p>Организационно-кадровая работа</p>	<p>ОПК-8. Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров</p> <p>ОПК-9. Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников</p>	<p>ОПК-8.1. Организует и координирует работу по обучению и развитию кадров. ОПК-8.2. Составляет трудовые договоры и дополнительные соглашения к ним.</p> <p>ОПК-9.1. Определяет правильность применения оплаты труда работников. ОПК-9.2. Применяет методы материального и нематериального стимулирования для повышения эффективности работы персонала.</p>
<p>Исследования</p>	<p>ОПК-10. Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности</p>	<p>ОПК-10.1. Разрабатывает модели для решения задач в научных и инженерных исследованиях. ОПК-10.2. Проводит самостоятельные научные исследования, в том числе поиск, отбор и анализ информации. ОПК-10.3. Использует методы искусственного интеллекта (машинного обучения) и анализа больших данных для решения прикладных задач.</p>

4.3. Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Программой специалитета установлены следующие профессиональные компетенции и индикаторы их достижения:

Задача ПД	Объект или область знания	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологический				
<p>Формирование и проведение единой технической политики в области организации перевозок грузов и пассажиров, коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и таможенно-брокерской деятельности. Обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в различных условиях, выполнение законодательства Российской Федерации об охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей природной среды. Разработка и внедрение с учетом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники мер по совершенствованию систем управления на железнодорожном транспорте. Реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа. Разработка и внедрение современных технологий работы в организациях железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, а также их подразделениях, занятых перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа с предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и</p>	<p>Федеральные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и их региональные структуры. Организации и предприятия транспортной отрасли. Транспортно-логистические компании</p>	<p>ПК-1. Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему. ПК-2. Способен руководить производственно-хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли.</p>	<p>ПК-1.1. Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта. ПК-1.2. Планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли. ПК-1.3. Использует принципы грузовой и коммерческой работы. ПК-1.4. Организует высококачественное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей, включая обеспечение перевозок, предоставление комплексных услуг и выполнение дополнительных работ. ПК-1.5. Решает задачи по организации работы экспедиторских фирм, оформляет необходимые документы для заключения договоров с юридическими и физическими лицами на транспортно-экспедиционное обслуживание</p>	<p>17.026 Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками. 17.041 Начальник железнодорожной станции. 17.046 Работник по организации и оформлению проездных и перевозочных документов в пассажирских перевозках на железнодорожном транспорте. 17.048 Руководитель железнодорожного вокзала, железнодорожного вокзального комплекса. 17.057 Специалист по транспортному обслуживанию грузовых перевозок на железнодорожном</p>

<p>организационно-правовых форм (службы безопасности движения, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиторские предприятия и организации, Федеральные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и их региональные структуры, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики). Эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов. Обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области железнодорожного транспорта при перевозках пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа. Разработка эффективных схем организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте. Разработка и внедрение систем безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта.</p>			<p>грузовладельцев. ПК-1.6. Организует взаимодействие между участниками транспортного рынка с целью получения прибыли. ПК-1.7. Использует принципы взаимодействия разных видов транспорта при их участии в едином перевозочном процессе. ПК-2.1. Решает задачи по руководству предприятием транспортной отрасли с учетом выполнения показателей производственно-хозяйственной и финансовой деятельности, использования трудовых и материальных ресурсов. ПК-2.2. Планирует работу предприятия транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам.</p>	<p>транспорте. 17.110 Специалист по работе с клиентами в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте. 17.026 Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками. 17.036 Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта. 17.037 Ревизор по безопасности движения поездов. 17.041 Начальник железнодорожной станции.</p>
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий				
<p>Организация и управление перевозочным процессом, коммерческой работой в сфере грузовых перевозок железнодорожным транспортом и таможенно-брокерской деятельностью с целью обеспечения перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа. Оптимизация использования железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, а также их подразделения, занятые перевозкой</p>	<p>Федеральные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и их региональные структуры. Организации и предприятия транспортной</p>	<p>ПК-3. Способен осуществлять контроль и управление перевозочным процессом, оперативное планирование и управление эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и</p>	<p>ПК-3.1. Соблюдает требования технической документации и нормативных актов по организации управления движением поездов, порядок и правила организации движения поездов при различных системах регулирования движения ПК-3.2. Использует навыки анализа выполнения показателей эксплуатационной работы; анализа</p>	<p>На основе анализа опыта подготовки специалистов в области ЭЖД.</p>

<p>пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, технических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности. Организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений. Нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и выбор рационального решения. Совершенствование организационно-управленческой структуры объектов производственной деятельности. Организация и совершенствование системы учета и документооборота. Выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации транспортных средств и оборудования. Организация технического контроля и управления собственностью и организационно - правовых форм (службы безопасности движения, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно- экспедиторские предприятия и организации, федеральные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и их региональные структуры, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, организации и предприятия</p>	<p>отрасли. Транспортно-логистические компании.</p>	<p>эксплуатации железнодорожном транспорте.</p> <p>ПК-5. Способен осуществлять контроль и</p>	<p>на данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; подготовки маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений, работы с информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению эксплуатационной деятельностью на железнодорожной станции; контроля внесения изменений в нормативно-технические документы.</p> <p>ПК-3.3. Осуществляет взаимодействие со смежными службами по вопросам планирования работы на железнодорожной станции и организации движения поездов по участку.</p> <p>ПК-3.4. Принимает решения по организации движения поездов по участку в изменяющейся поездной обстановке.</p> <p>ПК-3.5. Соблюдает нормативы эксплуатации транспортных средств и другого оборудования.</p> <p>ПК-3.6. Решает задачи по повышению эффективности технических и технологических мероприятий в перевозочном процессе.</p> <p>ПК-3.7. Использует информационно-аналитические автоматизированные системы по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками.</p> <p>ПК-5.1. Решает задачи, направленные на организацию</p>	
--	---	---	---	--

<p>информационного обеспечения производственно-технологических систем, - качеством транспортной продукции и услуг. Осуществление контроля и управление системами организации движения поездов и маневровой работы. Организация контроля состояния экологической безопасности на железнодорожном транспорте.</p>		<p>управление системой организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте</p>	<p>пассажира движения на железнодорожном транспорте. ПК-5.2. Решает задачи, направленные на организацию работы и эксплуатацию вокзальных комплексов, транспортно-пересадочных узлов.</p>	
Тип задач профессиональной деятельности: проектный				
<p>Прогнозирование развития сетевых и региональных транспортных систем. Проектирование объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. Разработка технико-экономического сравнения вариантов проектных решений и оптимальной этапности развития железнодорожной инфраструктуры. Разработка планов развития транспорта регионов, предприятий, систем организации движения. Разработка схем переустройства железнодорожных станций и узлов для сети. Проектирование технических устройств на железнодорожной станции и в узлах. Разработка экономически обоснованных предложений по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов (научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занятые в области развития техники и технологии железнодорожного транспорта, станций и узлов, в том числе предпортовых и пограничных). Разработка мероприятий по увеличению пропускной способности транспортных коридоров, линий, участков, пропускной и перерабатывающей способности железнодорожных станций. Автоматизированное проектирование элементов железнодорожных транспортно-</p>	<p>Научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занятые в области развития техники и технологии железнодорожного транспорта. Федеральные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и их региональные структуры. Организации и предприятия транспортной отрасли.</p>	<p>ПК-4. Способен проектировать железнодорожные линии, станции и узлы, разрабатывать и корректировать нормативную документацию с учетом технического оснащения и перспективного развития объектов железнодорожной инфраструктуры</p>	<p>ПК-4.1. Использует техническую и нормативную документацию по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, устройств и технического оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; методы расчета основных элементов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений ПК-4.2. Использует методы технико-экономического обоснования при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; проектирования и расчетов, включая применение автоматизированного проектирования</p>	<p>На основе анализа опыта подготовки специалистов в области ЭЖД</p>

технологических систем и оценка эффективности автоматизации проектирования.				
Тип задач профессиональной деятельности: научно-исследовательский				
<p>Участие в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности. Анализ состояния и динамики показателей качества систем организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа с использованием современных методов и средств исследований. Создание моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства. Разработка (научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занятые в области развития техники и технологии железнодорожного транспорта) планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности. Поиск и анализ информации по объектам исследований. Техническое и организационное обеспечение исследований. Анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению научной информации, подготовка обзоров, аннотаций, составление рефератов и отчетов, библиографий. Анализ информации по объектам исследования. Участие в научных дискуссиях и процедурах защиты научных работ различного уровня. Выступление с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований, распространение и популяризация профессиональных знаний</p>	<p>Научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занятые в области развития техники и технологии железнодорожного транспорта. Федеральные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и их региональные структуры. Организации и предприятия транспортной отрасли.</p>	<p>ПК-4. Способен проектировать железнодорожные линии, станции и узлы, разрабатывать и корректировать нормативную технологическую документацию с учетом технического оснащения и перспективного развития объектов железнодорожной инфраструктуры</p>	<p>ПК-4.1. Использует техническую и нормативную документацию по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, устройств и технического оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; методы расчета основных элементов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений. ПК-4.2. Использует методы технико-экономического обоснования при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; проектирования и расчетов, включая применение автоматизированного проектирования</p>	<p>На основе анализа опыта подготовки специалистов в области ЭЖД</p>

5. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Структура и объем образовательной программы

Структура программы специалитета включает следующие блоки:

Блок 1 «Дисциплины (модули)»;

Блок 2 «Практика»;

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация».

Таблица 5.1-Структура и объем образовательной программы

Структура программы специалитета		Объем программы специалитета и ее блоков в з.е.
Блок 1	Дисциплины (модули)	не менее 210
Блок 2	Практика	не менее 27
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	не менее 21
Объем программы специалитета		300

В рамках программы специалитета выделяются обязательная часть и часть, формируемая участниками образовательных отношений. К обязательной части программы специалитета относятся дисциплины (модули) и практики, обеспечивающие формирование общепрофессиональных компетенций, определяемых ФГОС ВО.

В обязательную часть программы специалитета включаются, в том числе:

- дисциплины (модули) по философии, истории (истории России, всеобщей истории), иностранному языку, безопасности жизнедеятельности;
- дисциплины (модули) по физической культуре и спорту в объеме 2 з.е., реализуемые в рамках Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Программа обеспечивает реализацию дисциплин (модулей) по физической культуре и спорту в рамках элективных дисциплин (модулей) в объеме не менее 328 академических часов в очной форме обучения, которые являются обязательными для освоения, не переводятся в з.е. и не включаются в объем программы специалитета.

Дисциплины (модули) и практики, обеспечивающие формирование универсальных компетенций, определяемых ФГОС ВО, а также профессиональных компетенций, определяемых университетом самостоятельно включаются в обязательную часть программы специалитета и (или) в часть, формируемую участниками образовательных отношений.

Объем обязательной части, без учета объема государственной итоговой аттестации, составляет не менее 50 процентов общего объема программы специалитета.

При реализации программы специалитета обучающимся обеспечивается возможность освоения элективных дисциплин (модулей) и факультативных дисциплин (модулей).

Факультативные дисциплины (модули) не включаются в объем программы специалитета.

Образовательная деятельность при реализации дисциплин (модулей) может

быть организована в форме практической подготовки.

В Блок 2 «Практика» входят учебная и производственная практики.

В Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входит выполнение и защита выпускной квалификационной работы. Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» в полном объеме относится к обязательной части программы специалитета.

5.2. Типы практик

Практика реализуется в форме практической подготовки. Практическая подготовка при проведении практики организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

В ОПОП ВО определены следующие типы учебной и производственной практик:

тип учебной практики:

- Практическая подготовка. Учебная практика общетранспортная практика.

Типы производственной практики:

- Практическая подготовка. Производственная практика, технологическая ознакомительная практика;

- Практическая подготовка. Производственная практика, технологическая практика;

- Практическая подготовка. Производственная практика, эксплуатационно-управленческая практика;

- Практическая подготовка. Производственная практика, преддипломная практика.

5.3. Учебный план и календарный учебный график

Учебный план отображает логическую последовательность освоения блоков ОПОП (дисциплин (модулей), практик, государственной итоговой аттестации обучающихся), обеспечивающих формирование компетенций, с указанием их общей трудоемкости в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения, объема работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем (контактной работы обучающихся с преподавателем) и самостоятельной работы обучающихся в академических часах.

Для каждой дисциплины (модуля), практики указаны виды учебной работы и формы промежуточной аттестации.

Последовательность реализации ОПОП ВО «Магистральный транспорт» по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог по годам (включая теоретическое обучение, практики, промежуточные и государственную итоговую аттестации, каникулы) приводится в календарном учебном графике.

5.4. Рабочие программы дисциплин (модулей) и практик

Рабочие программы дисциплин (модулей) и практик учебного плана отражают планируемые результаты обучения - знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной

программы.

5.5. Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации дисциплинам (модулям) и практикам

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации по дисциплинам (модулям) и практикам являются обязательным компонентом ОПОП ВО.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена, зачета, зачета с оценкой, защиты курсовой работы (проекта).

Формы промежуточной аттестации установлены в учебном плане.

Планируемые результаты обучения по дисциплинам (модулям) и практикам соотнесены с установленными в программе специалитета индикаторами достижения компетенций.

Совокупность запланированных результатов обучения по дисциплинам (модулям) и практикам должна обеспечивать формирование у выпускника всех компетенций, установленных программой специалитета.

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации по дисциплинам (модулям) и практикам входят в состав соответствующих дисциплин (модулей) и практик.

5.6. Программа государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация выпускников филиала является обязательной и осуществляется после освоения основной профессиональной образовательной программы в полном объеме.

Государственная итоговая аттестация проводится в сроки, определяемые учебным планом и календарным учебным графиком.

Программа государственной итоговой аттестации включает требования к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы; порядок ее выполнения, процедуру защиты.

Тему ВКР обучающийся выбирает самостоятельно из утвержденного перечня тем или предлагает свою тему в соответствии с порядком, установленным филиалом.

Основными требованиями к тематике ВКР являются: актуальность, новизна, практическая значимость, наличием уже проведенных исследований по данной тематике, предоставляющих возможность использования фактического материала и открывающих перспективы собственных исследований.

5.7. Рабочая программа воспитания

Рабочая программа воспитания является частью ОПОП и разработана на период ее реализации на основе рабочей программы воспитания филиала.

Рабочая программа воспитания определяет комплекс ключевых характеристик системы воспитательной работы филиала (принципы, методологические подходы, цель, задачи, направления, формы, средства и методы воспитания, планируемые результаты и др.).

5.8. Календарный план воспитательной работы

Календарный план воспитательной работы конкретизирует перечень событий и мероприятий воспитательной направленности, которые организуются и проводятся филиалом, в которых обучающиеся программы «Магистральный транспорт» принимают участие.

6. УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Требования к условиям реализации программы специалитета включают в себя общесистемные требования, требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению, требования к кадровым и финансовым условиям реализации программы специалитета, а также требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе специалитета.

6.1. Электронная информационно-образовательная среда

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде филиала из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как на территории филиала, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда филиала обеспечивает доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), практик, формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

В случае реализации программы специалитета с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий электронная информационно-образовательная среда филиала дополнительно обеспечивает:

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы специалитета;
- проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих.

6.2. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение образовательной программы

Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета, оснащенные оборудованием и

техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей).

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Филиал обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению при необходимости).

При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин (модулей), практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину (модуль), проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению (при необходимости).

6.3. Кадровые условия реализации образовательной программы

Реализация программы специалитета обеспечивается педагогическими работниками филиала, а также лицами, привлекаемыми филиалом к реализации программы специалитета на иных условиях.

Квалификация педагогических работников филиала отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и профессиональных стандартах.

Не менее 70 процентов численности педагогических работников филиала, участвующих в реализации программы специалитета, и лиц, привлекаемых филиалом к реализации программы специалитета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Не менее 5 процентов численности педагогических работников филиала, участвующих в реализации программы специалитета, и лиц, привлекаемых филиалом к реализации программы специалитета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (имеют стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет).

Не менее 60 процентов численности педагогических работников филиала и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности филиалом на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным

значениям), имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

6.4. Финансовые условия реализации образовательной программы

Финансовое обеспечение реализации программы специалитета осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования – программ специалитета и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Министерством образования и науки Российской Федерации.

6.5. Оценка качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе

Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе специалитета определяется в рамках системы внутренней оценки, а также системы внешней оценки, в которой филиал принимает участие на добровольной основе.

В целях совершенствования программы специалитета филиал при проведении регулярной внутренней оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе специалитета привлекает работодателей и (или) их объединения, иных юридических и (или) физических лиц, включая педагогических работников филиала.

В рамках внутренней системы оценки качества образовательной деятельности по программе специалитета обучающимся предоставляется возможность оценивания условий, содержания, организации и качества образовательного процесса в целом и отдельных дисциплин (модулей) и практик.

Внешняя оценка качества образовательной деятельности по программе специалитета в рамках процедуры государственной аккредитации осуществляется с целью подтверждения соответствия образовательной деятельности по программе специалитета требованиям ФГОС ВО с учетом ПООП.

Внешняя оценка качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе специалитета может осуществляться в рамках профессионально-общественной аккредитации, проводимой работодателями, их объединениями, а также уполномоченными ими организациями, в том числе иностранными организациями, либо авторизованными национальными профессионально-общественными организациями, входящими в международные структуры, с целью признания качества и уровня подготовки выпускников отвечающими требованиям профессиональных стандартов (при наличии) и (или) требованиям рынка труда к специалистам соответствующего профиля.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Перечень профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу специалитета по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог специализация «Магистральный транспорт»

№ п/п	Код профессионального стандарта	Наименование области профессиональной деятельности. Наименование профессионального стандарта
1	17.023	Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 3 декабря 2015 г. № 977н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2015 г., регистрационный № 40452)
2	17.026	Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 3 декабря 2015 г. № 98н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2015 г., регистрационный № 40448)
3	17.036	Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 829н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 февраля 2019 г., регистрационный № 53828)
4	17.037	Ревизор по безопасности движения, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 января 2017 г. № 4н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 января 2017 г., регистрационный № 45453)
5	17.041	Начальник железнодорожной станции, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 января 2017 г. № 48н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 февраля 2017 г., регистрационный № 45569)
6	17.046	Работник по организации и оформлению проездных и перевозочных документов в пассажирских перевозках на железнодорожном транспорте, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 25 декабря 2018 г. № 839н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 января 2019 г., регистрационный № 53472)
7	17.048	Руководитель железнодорожного вокзала, железнодорожным вокзальным комплексом, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 3 декабря 2015 г. № 149н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 марта 2017 г., регистрационный № 45882)
8	17.057	Специалист по транспортному обслуживанию грузовых перевозок на железнодорожном транспорте, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 апреля 2018 г. № 237н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2018 г., регистрационный № 51029)
9	17.067	Работник по обработке перевозочных (проездных) документов, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 марта 2018 г. № 977н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5

		апреля 2018 г., регистрационный № 50668)
10	17.074	Специалист по организации деятельности по обслуживанию пассажиров и посетителей в железнодорожном агентстве, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2018 г. № 789н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 января 2019 г., регистрационный № 53287)
11	17.110	Специалист по работе с клиентами в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 сентября 2020 г. № 640н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 октября 2020 г., регистрационный № 60476)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Перечень обобщённых трудовых функций и трудовых функций, имеющих отношение к профессиональной деятельности выпускника программы специалитета по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог специализация «Магистральный транспорт»

Код и наименование профессионального стандарта	Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
	Код	Наименование	Уровень квалификации	Наименование	Код	Уровень (подуровень) квалификации
17.023 Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах	G	Руководство движением поездов, производством маневровой работы на железнодорожной станции I класса (внеклассной)	6	Планирование движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции I класса (внеклассной)	G/01.6	6
				Организация движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции I класса (внеклассной)	G/02.6	
17.026 Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками	A	Организация движения поездов и контроль выполнения эксплуатационной работы на обслуживаемом диспетчерском участке	6	Организация движения поездов по участку в соответствии с графиком движения поездов	A/01.6	6
				Контроль выполнения графика движения поездов и сменного плана эксплуатационной работы	A/02.6	
	B	Организация продвижения вагонов и контроль вагонопотоков на обслуживаемом полигоне (районе управления)	6	Организация продвижения вагонопотоков на полигоне (районе управления)	B/01.6	6
				Контроль вагонопотоков на обслуживаемом полигоне (районе управления)	B/02.6	
	C	Организация и контроль выполнения грузовой работы в границах полигона (района управления)	6	Организация выполнения местной грузовой работы	C/01.6	6
				Контроль выполнения заданий по местной грузовой работе	C/02.6	6
17.036 Работник по обработке поездной		Руководство работой станционного		Управление процессом обработки поездной информации и перевозочных документов	C/01.6	

информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта	С	технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов	6	железнодорожного транспорта		6
				Контроль качества работы по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта	С/02.6	
17.037Ревизор по безопасности движения	А	Контроль безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях	6	Анализ состояния безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях	А/01.6	6
				Подготовка предложений по вопросам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте	А/02.6	
				Контроль выполнения целевых показателей безопасности движения и мероприятий по их достижению в закрепленных подразделениях	А/03.6	
				Проведение технических ревизий и проверок (аудитов) в закрепленных подразделениях	А/04.6	
				Проверка организации технической учебы и инструктажа работников, связанных с движением поездов, в закрепленных подразделениях	А/05.6	
	В	Контроль безопасности движения и эксплуатации в подразделениях, расположенных на закрепленном участке железнодорожного транспорта (далее – участок железнодорожного транспорта), готовности аварийно-восстановительных средств на закрепленном участке железнодорожного транспорта	6	Контроль организации и проведения профилактической работы по обеспечению безопасности движения и эксплуатации на закрепленном участке железнодорожного транспорта	В/01.6	6
				Проведение технических ревизий, проверок и аудитов состояния безопасности движения на закрепленном участке железнодорожного транспорта	В/02.6	

				Анализ положения по обеспечению безопасности движения на закрепленном участке железнодорожного транспорта с подготовкой соответствующих предложений	V/03.6	
				Контроль проведения периодической проверки знаний нормативных правовых актов в области железнодорожного транспорта работников на закрепленном участке железнодорожного транспорта	V/04.6	
				Подготовка предложений о внесении изменений в нормативные документы по вопросам обеспечения безопасности движения	V/06.6	
				Контроль готовности аварийно-восстановительных средств, расположенных на закрепленном участке железнодорожного транспорта	V/07.6	
17.041 Начальник железнодорожной станции	А	Руководство производственно-хозяйственной деятельностью разъезда, обгонного пункта, путевого поста, железнодорожной станции V и IV классов	6	Организация эксплуатационной работы на разъезде, обгонном пункте, путевом посту, железнодорожной станции V и IV классов	A/01.6	6
				Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции V и IV классов	A/02.6	
	В	Руководство производственно-хозяйственной деятельностью железнодорожной станции III, II, I класса и внеклассной	7	Организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции III, II, I класса и внеклассной	V/01.7	7
				Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции III, II, I класса и внеклассной	V/02.7	
17.046 Работник по организации оформления проездных и перевозочных документов	F	Руководство процессом работы билетных касс на железнодорожном транспорте	6	Организация процесса оформления и продажи проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте	F/01.6	6
				Контроль процесса оформления и продажи проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте	F/02.6	

пассажирских перевозках на железнодорожном транспорте				Анализ оперативных и отчетных показателей работы билетных касс по оформлению и продаже проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте	F/03.6	
17.048 Руководитель железнодорожного вокзала, железнодорожным вокзальным комплексом	В	Оперативноуправление деятельностью подразделений железнодорожного вокзала внеклассного и 1 класса, находящихся в непосредственном подчинении, в течение смены	6	Организация качественного обслуживания пассажиров и посетителей подразделениями железнодорожного вокзала внеклассного и 1 класса, находящимися в непосредственном подчинении, в течение смены	V/01.6	6
				Контроль качества обслуживания пассажиров и посетителей подразделениями железнодорожного вокзала внеклассного и 1 класса, находящимися в непосредственном подчинении, в течение смены	V/02.6	
	С	Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного и 1 класса	6	Руководство деятельностью подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного и 1 класса, находящихся в непосредственном подчинении	C/01.6	6
				Координация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного и 1 класса, не находящихся в непосредственном подчинении	C/02.6	
17.057 Специалист по транспортному обслуживанию грузовых перевозок на железнодорожном транспорте	А	Оказание транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, работающим на железнодорожной станции	6	Проведение первичных маркетинговых исследований по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции, для формирования и обновления клиентской базы	A/01.6	6
				Организация транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции	A/02.6	
	В	Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона	6	Проведение маркетинговых исследований по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона	V/01.6	6
				Организация транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона	V/02.6	

	С	Руководство работой по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка	7	Организация работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка	С/01.7	7
17.067 Работник по обработке перевозочных (проездных) документов	D	Руководство деятельностью подразделения учета и отчетности по обработке перевозочных (проездных) документов на железнодорожном транспорте	6	Организация деятельности подразделения учета и отчетности по обработке перевозочных (проездных) документов на железнодорожном транспорте	D/01.6	6
				Контроль выполнения работы по обработке перевозочных и проездных документов на железнодорожном транспорте	D/02.6	
				Контроль ведения отчетной документации по обработке перевозочных и проездных документов на железнодорожном транспорте	D/03.6	
17.074 Специалист по организации деятельности по обслуживанию пассажиров и посетителей в железнодорожном агентстве	С	Руководство производственно-хозяйственной деятельностью железнодорожного агентства	6	Планирование производственно-хозяйственной деятельности железнодорожного агентства	С/01.6	6
				Организация производственно-хозяйственной деятельности железнодорожного агентства	С/02.6	
				Контроль производственно-хозяйственной деятельности железнодорожного агентства	С/04.6	
17.110 Специалист по работе с клиентами в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте	F	Руководство деятельностью грузового района железнодорожной станции	6	Организация деятельности грузового района железнодорожной станции	F/02.6	6