Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 14.05.2023 11:31:23
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

Аннотация к рабочей программе по дисциплине «Оборудование и технологическая оснастка в эксплуатации и ремонте вагонов»

1.1. Цели и задачи дисциплины

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности. Функционально-ориентированная целевая направленность рабочей учебной программы непосредственно связана с результатами, которые обучающиеся будут способны продемонстрировать по окончании изучения учебной дисциплины.

Целью освоения учебной дисциплины "Оборудование и технологическая оснастка в эксплуатации и ремонте вагонов" является формирование у обучающихся профессиональных компетенций и приобретение обучающимися знаний, необходимых для проектирования технологических процессов изготовления и ремонта деталей и узлов вагонов; умений применять полученные знания для разработки технологических процессов, обоснования правильности выбора средств технологического оснащения и методов технического контроля продукции.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля).

Компетенции (индикаторы), формируемые в процессе изучения дисциплины	**Результаты освоения учебной дисциплины**
ПК-2. Способен планировать работы по техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов, в том числе в автоматизированной системе	
ПК-2.2. выбирает технологическую оснастку и оборудование для технического обслуживания и ремонта вагонов	**Знать:** - устройство, назначение и правила технической эксплуатации технологического оборудования подразделения организации железнодорожного транспорта; - методику разработки планов внедрения новой техники и технологий; - методику разработки проектов реконструкции подразделения, обновления и модернизации оборудования.
	Уметь: - эксплуатировать технологическое оборудование подразделения организации железнодорожного транспорта; - разрабатывать планы внедрения новой техники и технологий; - разработать проекты реконструкции подразделения, обновления и модернизации оборудования;
	Владеть: - технологическим оборудованием подразделения организации

	железнодорожного транспорта; - методами разработки планов внедрения новой техники и технологий; - методами реконструкции подразделения, обновления и модернизации оборудования;
ПК-6 Способен планировать и организовывать работы по техническому развитию подразделения вагонного хозяйства	
ПК-6.1 Разрабатывает предложения по внедрению в производственные процессы средств автоматизации и современного технологического оборудования	**Знать:** - средства автоматизации и современного технологического оборудования - производственные процессы средств автоматизации и современного технологического оборудования - алгоритм предложения по внедрению в производственные процессы средств автоматизации и современного технологического оборудования
	Уметь: - применять средства автоматизации и современного технологического оборудования - применять производственные процессы средств автоматизации и современного технологического оборудования - применять алгоритм разработки предложения по внедрению в производственные процессы средств автоматизации и современного технологического оборудования
	Владеть: - средствами применения средства автоматизации и современного технологического оборудования - навыками применять производственные процессы средств автоматизации и современного технологического оборудования - навыками применять алгоритм разработки предложения по внедрению в производственные процессы средств автоматизации и современного технологического оборудования

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Оборудование и технологическая оснастка в эксплуатации и ремонте вагонов» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока Б1«Дисциплины (модули)» и является обязательной для изучения.

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах

- 180 часов
- 5 з.е.

4. Содержание дисциплины (модуля)

Основные положения. Подъемно- транспортное и транспортное оборудование. Оборудование для транспортировки вагонов и их частей в

процессе ремонта и технического обслуживания. Технологическое нестандартизированное оборудование. Вагоноремонтные машины. Пресс для правки съемных деформированных элементов вагонов. Оборудование для операции сборки и разборки и разборки вагонов и их частей в процессе ремонта.

5. Формы контроля

Форма текущего контроля – расчетно-графическая работа (1)

Форма промежуточной аттестации – экзамен (1)

6. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии и программное обеспечение:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: MS PowerPoint;
- для выполнения практических заданий – Windows 7 и выше, Microsoft Office 2010 и выше.

7. Описание материально - технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) - кабинет «Нетяговый подвижной состав», аудитория № 615. Специализированная мебель: столы ученические - 27 шт., стулья ученические - 54 шт., доска настенная - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт. Технические средства обучения: экран, проектор, ноутбук. Демонстрационные стенды электрифицированные (для обучения и контроля) - 3 шт. Стенды: «Автосцепка вагона СА-3», «Привод подвижного генератора пассажирского вагона». Учебно-наглядные пособия - комплект презентаций. Планшет с плакатами по конструкции тележек вагонов.