**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Особенностью данных примерных учебных планов и программ является обучение по модульным технологиям. Данные примерные учебные планы и программы включают в себя следующие модули:

1. Общепрофессиональный модуль.

2. Профессиональные теоретические модули: А/01.2; А/02.2; В/01.2; В/02.2; C/01.3; С/02.3.

3. Профессиональные производственные модули: А/01.2, А/02.2,

В/01.2, В/02.2, C/0l.3, С/02.3 иВ/01.2, В/02.2, С/01.3, С/02.3,

При профессиональном обучении по программам профессиональной подготовки на профессию проводник пассажирского вагона изучаются общепрофессиональный модуль, профессиональные теоретические модули: А/01.2; А/02.2; В/01.2; В/02.2; С/01.3; С/02.3 и профессиональный производственный модуль А/01.2, А/02.2, В/01.2, В/02.2, С/01.3; С/02.3.

При профессиональном обучении по программам профессиональной переподготовки на профессию проводник пассажирского вагона изучаются общепрофессиональный модуль, профессиональные теоретические модули:

В/01.2; В/02.2; С/01.3; С/02.3 и профессиональный производственный модульВ/01.2, В/02.2, С/01.3, С/02.3.

При профессиональной подготовке на профессию проводник пассажирского вагона лица, имеющие среднее профессиональное образование или высшее образование (железнодорожное) по профилю деятельности проходят входной контроль в учебном центре профессиональных квалификаций (далее — УЦПК) в соответствии с учебными планами и программами подготовки на данную профессию. Формы и методы входного контроля разрабатываются УЦПК

В процессе теоретического обучения обучающиеся получают необходимые знания и осваивают необходимые умения по тарифным разрядам, включенным в профессиональный стандарт, а во время производственного обучения в структурном подразделении отрабатывают трудовые действия в соответствии с тарифным разрядом, который устанавливается в зависимости от категории обслуживаемого пассажирского поезда.1

В примерных учебных планах и программах дано примерное распределение часов по предметам и темам. Разрешается уменьшать (до 1094) количество часов на отдельные предметы общеобразовательного модуля и профессионального теоретического модуля с одновременным увеличением их на другие предметы учебного плана, не сокращая при этом сроков обучения и не исключая каких-либо тем учебных программ. Сокращение учебных часов на изучение предметов «ПТЭ, инструкции и безопасность движения» и «Охрана труда» не разрешается.

Допускается изучениелемучебныњпредметов из следующегомодуля соблюдением логическои последовательности изложения учебного материала, в том числе смежных предметов.

После изучения каждого профессионального теоретического модуля обучающиеся отрабатывают необходимые умения в соответствии с трудовой функцией на практических занятиях в подразделении УЦПК на тренажерах, учебном полигоне выполняя практические задания. По окончании практических занятий обучающиеся сдают зачет, результаты которого заносятся в Журнал учета учебных занятий ф. КУ-154.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 Для проводника пассажирского вагона фирменного поезда международного сообщения и фирменной группы вагонов международного сообщения требуется опыт практической работы в качестве проводника пассажирского вагона не менее двух лет.

Примерными тематическими планами и программами производственного обучения предусматривается ознакомление обучающихся с требованиями к работе по профессии, правилами внутреннего трудового распорядка, санитарными нормами, правилами и инструкциями по охране труда, должностными инструкциями, а также отработка трудовых действий. Особое внимание следует обращать на обучение действиям проводника пассажирского вагона в аварийных и нестандартных ситуациях,

На основании настоящих примерных учебных планов и программ разрабатываются рабочие учебные планы и программы, которые согласовываются и утверждаются в установленном ОАО «РЖД» порядке.

Рабочие учебные планы и программы необходимо систематически дополнять учебным материалом о новой технике, технологических процессах производства, вносить изменения и дополнения в связи с вводом в действие новых инструкций, положений, стандартов и других нормативных документов Минтранса России и ОАО «РЖД», исключая устаревший учебный материал.

Обучающиеся, после прохождения профессиональных теоретических модулей основной программы профессионального обучения профессии проводник пассажирского вагона, дополнительно обучаются по специальному курсу «Работа в зимний период», разработанному на основании распоряжения ОАО «РЖД» от 25.02.2015 №474р.

С целью глубокого изучения учебных предметов, активизации познавательной деятельности и развития технического мышления у обучающихся необходимо использовать технические средства обучения, электронные образовательные ресурсы, наглядные учебные пособия, действующие модели, схемы, электронные учебно-методические комплексы и другие средства обучения.

Оценка качества освоения программы профессионального обучения проводится путем текущей и периодической проверок знаний и навыков обучающихся. Формы и методы контроля знаний разрабатываются УЦПК.

Лица, прошедшие полный курс профессионального обучения на профессию проводник пассажирского вагона допускаются к сдаче квалификационного экзамена по сформированному перечню вопросов по предметам:

1.Устройство и эксплуатация механического оборудования пассажирских вагонов.

2.Устройство и эксплуатация электрического оборудования пассажирских вагонов.

3.Организация пассажирских перевозок и правила обслуживания пассажиров.

4.Организация сервиса в пассажирских поездах.

5.ПТЭ, инструкции и безопасность движения.

6.Охрана труда.

Примерный перечень вопросов и заданий для квалификационного экзамена приведен в приложении.

Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство установленного образца.