Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 04.10.2022 11:49
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(СамГУПС)

Филиал СамГУПС в г. Нижнем Новгороде

РАССМОТРЕНА
на заседании Ученого совета филиала
СамГУПС в г. Нижнем Новгороде
протокол от 22 июня 2021 г. № 3

УТВЕРЖДАЮ:
и.о. директора филиала
Н.Н. Маланичева
22 июня 2021 г.

Организация работы экспедиторских фирм

рабочая программа дисциплины

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Магистральный транспорт

Форма обучения: очная

Нижний Новгород 2021

Программу составил: Крупнов В.И.

Рабочая программа разработана в соответствии с ФГОС:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «27» марта 2018 г. № 216.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры «Техника и технологии железнодорожного транспорта»

Протокол от «19» июня 2021 г. № 10

Зав. кафедрой, канд. техн. наук, доц. _____ С.М. Корсаков
подпись

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели и задачи дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Организация работы экспедиторских фирм» является формирование у обучающегося компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта.

Цели изучения дисциплины:

овладение способностью к обеспечению взаимодействия перевозчиков грузов и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте, взаимодействию магистрального и промышленного транспорта.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины	Результаты освоения учебной дисциплины
ПК-1. Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	
ПК-1.1. Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта	**Знать:** - основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания; - методы автоматизированного интеллектуального анализа транспортно-экспедиционного обслуживания; - принципы организации аутсорсинговой деятельности экспедиторского предприятия;
	Уметь: - применять методы логистики к подвижному составу для повышения транспортно-экспедиционного обслуживания; - выполнять расчеты экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания; - выбирать рациональный маршрут перевозки;
	Владеть: - способностью организовывать аутсорсинговую деятельность экспедиторского предприятия; - методами расчета экономической эффективности транспортно-экспедиционных предприятий; - способностью организовывать контроль за выполнением аутсорсинговой деятельности экспедиторского предпрпиятия
ПК-1.5. Планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации	**Знать:** - основные термины, используемые при организации международной доставки груза железнодорожным и автомобильным транспортом; - основные термины, используемые при составлении контракта купли-продажи; - перечень документации для осуществления транспортного

транспортной отрасли	обслуживания и принципы ее оформления
	Уметь: - оформлять договоры на перевозку; - составлять типовой международный контракт купли-продажи; - применять базисные условия поставки в соответствии с требованиями сторон международного контракта купли-продажи.
	Владеть: - навыками оформления договоров на перевозку; - навыками оформления перевозочных документов; - навыками составления типовых международных контрактов купли-продажи.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Организация работы экспедиторских фирм» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Код дисциплины	Наименование дисциплины	Коды формируемых компетенций
Осваиваемая дисциплина		
Б1.В.07	Организация работы экспедиторских фирм	ПК-1
Предшествующие дисциплины		
Б1.В.02	Хладотранспорт и основы теплотехники	ПК-1
Б1.В.04	Терминальные системы транспорта	ПК-1
Б1.В.05	Транспортно-грузовые системы	ПК-1
Б2.О.03(П)	Практическая подготовка. Производственная практика, технологическая практика	ПК-1
Дисциплины, осваиваемые параллельно		
Б1.О.28	Управление эксплуатационной работой	ПК-1
Б1.О.35	Транспортный бизнес	ПК-1
Б1.В.06	Управление грузовой и коммерческой работой	ПК-1
Б1.В.07	Организация работы экспедиторских фирм	ПК-1
Б1.В.08	Сервис на транспорте	ПК-1
Б1.В.12	Взаимодействие видов транспорта	ПК-1
Последующие дисциплины		
Б1.О.38	Транспортная логистика	ПК-1
Б2.О.05(Пд)	Практическая подготовка. Производственная практика, преддипломная практика	ПК-1
Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	ПК-1

3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделяемых на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

3.1. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов по учебному плану	Курсы
		4 (7 семестр)
Общая трудоемкость дисциплины: - часов - зачетных единиц	 108 3	 108 3
Контактная работа обучающихся с преподавателем (всего), часов	54,25	54,25
из нее аудиторные занятия, всего	54,25	54,25
в т.ч.:		
лекции	18	18
практические занятия	36	36
лабораторные работы	-	-
КА	0,25	0,25
КЭ		
Самостоятельная подготовка к экзаменам в период экзаменационной сессии (контроль)		
Самостоятельная работа (всего), часов	53,75	53,75
в т.ч. на выполнение:		
контрольной работы	-	-
расчетно-графической работы	-	-
реферата	-	-
курсовой работы	-	-
курсового проекта	-	-
Виды промежуточного контроля	ЗаО	ЗаО
Текущий контроль (вид, количество)	-	-

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Темы и краткое содержание курса

Тема 1. Содержание системы транспортного обслуживания

Понятие и состав транспортного обслуживания. Планирования транспортных услуг. Маркетинг в сфере транспортных услуг.

Тема 2. Технология работы экспедиторских компаний

Договор транспортной экспедиции. Организация деятельности экспедиторской компании. Экспедиция складского хранения. Права, обязанности и ответственность экспедитора и клиента.

Тема 3. Технология работы операторских компаний

Эволюция операторской деятельности в России. Взаимодействие операторских компаний с клиентами. Взаимодействие операторов с ОАО «РЖД». Права, обязанности и ответственность оператора.

Тема 4. Функционирование операторской и экспедиторской компании.

Средства информационного и программного обеспечения, применяемые в экспедиторской и операторской деятельности. Показатели работы экспедиторских и операторских компаний.

Тема 5. Транспортная логистика – основа управления экспедиторской и операторской деятельностью

Понятие транспортной логистики. Основные направления использования логистики в экспедиторской и операторской деятельности.

4.2. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам

Названия разделов и тем	Всего часов по учебному плану	Виды учебных занятий			
		Контактная работа (Аудиторная работа)			СР
		ЛК	ПЗ	ЛР	
Тема 1. Содержание системы транспортного обслуживания	11	1			10
Тема 2. Технология работы экспедиторских компаний	31	3	18		10
Тема 3. Технология работы операторских компаний	22	4	8		10
Тема 4. Функционирование операторской и экспедиторской компании	24	4	10		10
Тема 5. Транспортная логистика – основа управления экспедиторской и операторской деятельностью	19,75	6			13,75
КА	0,25				
КЭ	-				
контроль	-				
ИТОГО	108	18	36		53,75

4.3. Тематика практических занятий

Тема практического занятия	Количество часов
Организационно-правовая основа экспедиторской фирмы	18
Технология работы экспедиторских компаний	8
Функционирование операторской и экспедиторской компании	10
Всего	36

4.4. Тематика лабораторных работ

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

4.5. Тематика курсовых работ (проектов)

Курсовые работы (проекты) учебным планом не предусмотрены.

4.6. Тематика контрольных работ

Контрольные работы учебным планом не предусмотрены.

5. Учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

5.1. Распределение часов по темам и видам самостоятельной работы

Разделы и темы	Всего часов по учебному плану	Вид самостоятельной работы
Тема 1. Содержание системы транспортного обслуживания	10	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой.
Тема 2. Технология работы экспедиторских компаний	10	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой.
Тема 3. Технология работы операторских компаний	10	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой.
Тема 4. Функционирование операторской и экспедиторской компании	10	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой.
Тема 5. Транспортная логистика – основа управления экспедиторской и операторской деятельностью	13,75	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Подготовка к промежуточной аттестации
ИТОГО	53,75	

5.2. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы студентов с указанием места их нахождения:

- учебная литература – библиотека филиала;
- методические рекомендации по самостоятельному изучению теоретического материала – сайт филиала.

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Виды оценочных средств	Количество
Текущий контроль	
Контрольная работа	Учебным планом не предусмотрена
Промежуточный контроль	
Зачет с оценкой	1

Фонд оценочных средств представлен в приложении к рабочей программе.

7. Перечень основной и дополнительной литературы

7.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Ред.: С.Ю. Елисеев, В.М. Николашин, А.С. Синицына	Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью [Текст] : учебное пособие	Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. - 428 с.	40
Л1.2	Капырина В.И.	Транспортная логистика, технологические процессы погрузочно-	Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию	Электронный ресурс

		разгрузочных и складских работ на железнодорожном транспорте / Капырина В.И., Коротин П.С., Маньков В.А., Трошко И.В.	на железнодорожном транспорте», 2019. - 382 с. - Режим доступа: http://umczdt.ru/books/40/230307/	
7.2. Дополнительная литература				
Л2.1	Под редакцией В.И. Ковалева	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. Том 1. Технология работы станций: Учебник	Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. - 264 с. - Режим доступа: http://umczdt.ru/books/47/225940/	Электронный ресурс

8. Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины

1. Официальный сайт филиала.
2. Электронная библиотечная система
3. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

1. Лекционные занятия включают в себя конспектирование учебного материала, на занятиях необходимо иметь тетрадь для записи и необходимые канцелярские принадлежности.

2. Практические занятия включают в себя выполнение заданий по теме занятия.

Для подготовки к практическим занятиям необходимо заранее ознакомиться с рекомендованной литературой. На занятии необходимо иметь конспект лекции, методические указания по выполнению работы. Во время выполнения работ студент заполняет отчет, который защищает у преподавателя в конце занятия.

3. В рамках самостоятельной работы студент должен выполнить контрольную работу. Прежде чем выполнять задания контрольной работы, необходимо изучить теоретический материал, ознакомиться с методическими указаниями по выполнению работ. Выполнение и защита контрольных работ являются непременным условием для допуска к зачету. Во время выполнения контрольных работ можно получить групповые или индивидуальные консультации у преподавателя.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии и программное обеспечение:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций MS PowerPoint

Профессиональные базы данных,
используемые для изучения дисциплины (свободный доступ)

1. Информационно – поисковая система «ТЕХЭКСПЕРТ»
2. База данных АСПИЖТ
4. ЭБ УМЦ ЖДТ https://umczdt.ru
5. Нормативно-техническая документация ОАО «РЖД» http://doc.rzd.ru

11. Описание материально - технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

11.1. Требования к аудиториям (помещениям, кабинетам) для проведения занятий с указанием соответствующего оснащения

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) - кабинет «Транспортных систем», аудитория № 607. Специализированная мебель: столы ученические - 22 шт., стулья ученические - 44 шт., доска настенная - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт., кафедра - 1 шт. Технические средства обучения: экран, проектор, ноутбук. Учебно-наглядные пособия - комплект презентаций (хранится на кафедре).

11.2. Перечень лабораторного оборудования

Лабораторное оборудование учебным планом не предусмотрено.

Приложение к рабочей программе

ФОНД
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по учебной дисциплине

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ
ЭКСПЕДИТОРСКИХ ФИРМ

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения учебной дисциплины

1.1. Перечень компетенций

ПК-1. Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему

Индикатор ПК-1.1. Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта.

Индикатор ПК-1.5. Решает задачи по организации работы экспедиторских фирм, оформляет необходимые документы для заключения договоров с юридическими и физическими лицами на транспортно-экспедиционное обслуживание грузовладельцев.

1.2. Этапы формирования компетенций в процессе освоения учебной дисциплины

Наименование этапа	Содержание этапа (виды учебной работы)	Коды формируемых на этапе компетенций
Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	Лекции, самостоятельная работа студентов с теоретической базой, практические занятия	ПК-1
Этап 2. Формирование умений	Практическая работа	ПК-1
Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	Выполнение контрольной работы	ПК-1
Этап 4. Проверка усвоенного материала	Защита зачета с оценкой	ПК-1

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

2.1. Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Этап формирования компетенции	Код компетенции, индикаторов	Показатели оценивания компетенций	Критерии	Способы оценки
Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	ПК-1. (ПК-1.1, ПК-1.5)	- посещение лекционных и практических занятий; - ведение конспекта лекций; - участие в обсуждении теоретических вопросов тем на каждом практическом	- наличие конспекта лекций по всем темам, вынесенным на лекционное обсуждение; - активное участие студента в обсуждении теоретических вопросов;	участие в дискуссии

		занятии;		
Этап 2. Формирование умений (решение задачи по образцу)	ПК-1. (ПК-1.1, ПК-1.5)	- выполнение практических занятий	- успешное самостоятельное выполнение практических занятий	выполнение практических заданий
Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	ПК-1. (ПК-1.1, ПК-1.5)	- наличие правильно выполненной контрольной работы	- контрольная работа имеет положительную рецензию и допущена к защите	контрольная работа
Этап 4. Проверка усвоенного материала	ПК-1. (ПК-1.1, ПК-1.5)	- успешная защита контрольной работы; - экзамен	- ответы на все вопросы по контрольным работам; - ответы на вопросы экзамена и на дополнительные вопросы (при необходимости)	устный ответ, решение задач

2.2. Критерии оценивания компетенций по уровню их сформированности

Код компетенции, индикатора	Уровни сформированности компетенций		
	базовый	средний	высокий
ПК-1 (ПК-1.1)	**Знать:** - Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания. **Уметь:** - применять методы логистики к подвижному составу для повышения транспортно-экспедиционного обслуживания**.** **Владеть:** - способностью организовывать аутсорсинговую деятельность экспедиторского предприятия.	**Знать:** - методы автоматизированного интеллектуального анализа транспортно-экспедиционного обслуживания. **Уметь:** - выполнять расчеты экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания. **Владеть:** - методами расчета экономической эффективности транспортно-экспедиционных предприятий.	**Знать:** - принципы организации аутсорсинговой деятельности экспедиторского предприятия. **Уметь:** - выбирать рациональный маршрут перевозки. **Владеть:** - способностью организовывать контроль за выполнением аутсорсинговой деятельности экспедиторского предприятия.
ПК-1 (ПК-1.5)	**Знать:** - основные термины, используемые при организации	**Знать:** - основные термины, используемые при составлении контракта	**Знать:** - перечень документации для осуществления

	международной доставки груза железнодорожным и автомобильным транспортом. **Уметь:** - оформлять договоры на перевозку. **Владеть:** - навыками оформления договоров на перевозку.	купли-продажи. **Уметь:** - составлять типовой международный контракт купли-продажи. **Владеть:** - навыками оформления перевозочных документов.	транспортного обслуживания и принципы ее оформления. **Уметь:** - применять базисные условия поставки в соответствии с требованиями сторон международного контракта купли-продажи. **Владеть:** - навыками составления типовых международных контрактов купли-продажи.

2.3. Шкалы оценивания формирования индикаторов достижения компетенций

а) Шкала зачета с оценкой

Шкала оценивания	Критерии оценивания
оценка «отлично»	Все индикаторы достижений компетенции сформированы на высоком уровне и студент отвечает на все дополнительные вопросы. Теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов. Студент демонстрирует полное соответствие знаний, умений и навыков показателям и критериям оценивания индикаторов достижения компетенции на формируемом дисциплиной уровне. Оперирует приобретенными знаниями, умениями и навыками, в том числе в ситуациях повышенной сложности. Отвечает на все вопросы билета без наводящих вопросов со стороны преподавателя. Не испытывает затруднений при ответе на дополнительные вопросы.
оценка «хорошо»	- Один индикатор достижения компетенции сформирован на высоком уровне, а один индикатор достижения компетенции сформирован на среднем уровне; - все индикаторы достижений компетенции сформированы на среднем уровне, но студент аргументированно отвечает на все дополнительные вопросы; - один индикатор достижений компетенции сформирован на среднем уровне, а другой на базовом уровне, но студент уверенно отвечает на все дополнительные вопросы. Теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов. Студент демонстрирует полное соответствие знаний, умений и навыков показателям и критериям оценивания индикаторов достижения компетенции на формируемом дисциплиной уровне. Оперирует приобретенными знаниями, умениями и навыками; его ответ представляет грамотное изложение учебного материала по существу; отсутствуют существенные неточности в формулировании понятий;

	правильно применены теоретические положения, подтвержденные примерами. На два теоретических вопроса студент дал полные ответы, на третий - при наводящих вопросах преподавателя. При ответе на дополнительные вопросы допускает неточности.
оценка «удовлетворительно»	- Все индикаторы достижений компетенции сформированы на базовом уровне; - один индикатор достижения компетенции сформирован на базовом уровне, другой на среднем уровне, но студент затрудняется ответить на дополнительные вопросы. Теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но проблемы не носят принципиального характера. Студент демонстрирует неполное соответствие знаний, умений и навыков показателям и критериям оценивания индикаторов достижения компетенции на формируемом дисциплиной уровне: допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие знаний по ряду вопросов. Затрудняется отвечать на дополнительные вопросы.
оценка «неудовлетворительно»	Индикаторы достижений компетенций сформированы на уровне ниже базового и студент затрудняется ответить на дополнительные вопросы. Теоретическое содержание дисциплины освоено частично. Студент демонстрирует явную недостаточность или полное отсутствие знаний, умений и навыков на заданном уровне сформированности индикаторов достижения компетенции.

б) Шкала оценивания контрольных работ

Шкала оценивания	Критерии оценивания
Зачет	Все теоретические вопросы раскрыто полностью, изложены логично и последовательно. Проведен анализ, систематизация и обобщение литературных источников. Задания решены правильно.
Незачет	Теоретические вопросы не раскрыты или имеются серьезные ошибки и неточности при изложении ответа на вопросы. Правильно решены менее 50 % заданий.

3. Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций

Код компетенции, индикатора	Этапы формирования компетенции	Типовые задания (оценочные средства)
ПК-1. (ПК-1.1, ПК-1.5)	Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	- устный ответ
	Этап 2. Формирование умений (решение задачи по образцу)	- практическое занятие
	Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	- контрольные работы: перечень тем и заданий по вариантам (методические рекомендации)
	Этап 4. Проверка усвоенного материала	- вопросы к зачету с оценкой (приложение 1)

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний,

умений и навыков

Зачет с оценкой

Проводится в заданный срок, согласно графику учебного процесса. Зачет с оценкой проходит в форме собеседования по вопросам. При выставлении оценок учитывается уровень приобретенных компетенций студента. Аудиторное время, отведенное студенту, на подготовку – 30 мин.

Практические занятия

Практические занятия проводятся в отведенное время в специально оборудованной лаборатории (компьютерный класс). Для их выполнения преподавателем разрабатываются задания и составляются методические рекомендации.

Цель работ – конкретизировать, углубить и закрепить знания студентов в профессиональной деятельности в соответствии с компетенциями, способностью к обеспечению взаимодействия перевозчиков грузов и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте, взаимодействию магистрального и промышленного транспорта.

Контрольные работы

Это внеаудиторный вид самостоятельной работы студентов.

Контрольные работы по дисциплине составлены в соответствии с программой курса.

Темы контрольной работы: «Определение рейтинга транспортно-экспедиторской компании». Контрольные работы выполняются студентами по вариантам в соответствии с последней цифрой в номере учебного шифра студента и в распечатанном виде сдаются в учебную часть филиала.

После проверки контрольные работы возвращается студентам для подготовки их к защите. Защита контрольных работ проводится на экзаменационной сессии и является основанием для допуска студента к зачету. При защите контрольных работ студенты должны ответить на вопросы по тематике контрольных работ.

Дискуссия

При проведении дискуссии студентам для обсуждения предлагаются вопросы по теме, отведенной на практическое занятие (согласно рабочей программе учебной дисциплины).

Приложение 1

ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ С ОЦЕНКОЙ

Вопросы для проверки уровня обученности «ЗНАТЬ»:

1. Транспортно-экспедиторская деятельность в РФ
2. Современное понятие транспортно-экспедиторской деятельности
3. Транспортно-экспедиторская деятельность на железных дорогах России
4. Транспортно-экспедиторская деятельность за рубежом
5. Основные принципы транспортно-экспедиторской деятельности
6. Маркетинговые исследования в России и за рубежом
7. Способы повышения конкурентоспособности транспортно-экспедиторской деятельности
8. Распределение показателей транспортно-экспедиторского обслуживания
9. Комплексный показатель оценки экспедиторских услуг
10. Субъекты транспортно-экспедиторского обслуживания
11. Классификация субъектов транспортно-экспедиторского обслуживания
12. Классификация транспортно-экспедиторских предприятий и фирм
13. Характеристики логистических услуг
14. Классификация транспортно-экспедиторского обслуживания
15. Тенденции развития посреднической деятельности

Вопросы для проверки уровня обученности «УМЕТЬ»

1. Направления посреднической деятельности
2. Виды и формы транспортного посредничества
3. Основы транспортного страхования
4. Транспортное страхование грузов
5. Правовое регулирование экспедиторской деятельности в России
6. Система законодательных актов по экспедиторской деятельности
7. Правовое регулирование экспедиторской деятельности за рубежом
8. Международные транспортные организации
9. Договор на транспортно-экспедиторское обслуживание
10. Права и обязанности агентов в разных ситуациях
11. Агентирование автомобильных перевозок
12. Системы тарифных скидок и их классификация
13. Особенности разработки тарифов для компаний-операторов подвижного состава
14. Экспедиторская информационная система
15. Функции и структура экспедиторской информационной системы

Проверка уровня обученности «ВЛАДЕТЬ»

Студент должен владеть способностью к обеспечению взаимодействия перевозчиков грузов и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте, взаимодействию магистрального и промышленного транспорта.