

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
 Должность: директор филиала
 Дата подписания: 08.09.2022 15:30:38
 Уникальный программный ключ:
 94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

Аннотация к рабочей программе по дисциплине «Организация ремонта локомотива»

1.1. Цели и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Организация ремонта локомотивов» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами по специальности «Подвижной состав железных дорог» и приобретение ими:

- знаний основ эксплуатации, технического обслуживания и качества, ремонта локомотивов, основываясь на безусловном обеспечении безопасности движения поездов на железных дорогах Российской Федерации;
- умений решения проблем организации эксплуатации и ремонта локомотивов;
- навыков самостоятельного решения проблем, связанных с организацией системы эксплуатации, ремонта и технического обслуживания локомотивов на железнодорожном транспорте России.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля).

| Индикаторы | Планируемые результаты освоения дисциплины |
|--|---|
| ПК-2. Способен организовывать работы по эксплуатации, производству и ремонту локомотивов; разрабатывать проекты объектов инфраструктуры локомотивного хозяйства, их технологического оснащения. | |
| ПК-2.1. Анализирует инфраструктуру локомотивного хозяйства; основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства; координирует работу персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов; технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; нормативно-технические и руководящие документы по планированию работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и их основных узлов | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инфраструктуру локомотивного хозяйства; основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства; - координацию работы персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов; технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; - нормативно технические и руководящие документы по планированию работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и основных узлов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять инфраструктуру локомотивного хозяйства; применять основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства; - применять координацию работы персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов; применять технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; - применять нормативно технические и руководящие документы по планированию работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и основных узлов. |

| | |
|---|---|
| | <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инфраструктурой локомотивного хозяйства; основными функциями предприятий и подразделений локомотивного хозяйства; - координацией работы персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов; технологией производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; - нормативно техническими и руководящими документами по планированию работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и основных узлов. |
| <p>ПКС-2.3. Организует разработку технологии производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; сетевых графиков производства работ, выполняемых подразделением организации железнодорожного транспорта</p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; - требования, предъявляемые к производственным процессам в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; - сетевые графики производства работ, выполняемых подразделением организации железнодорожного транспорта. |
| | <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; - применять требования, предъявляемые к производственным процессам в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; - применять сетевые графики производства работ, выполняемых подразделением организации железнодорожного транспорта. |
| | <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологией производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; - требованиями, предъявляемыми к производственным процессам в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; - сетевыми графиками производства работ, выполняемых подразделением организации железнодорожного транспорта. |
| <p>ПК-2.4. Применяет методики планирования технологического и технического развития производства</p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методики планирования технологического развития производства; - методики планирования технического развития производства; - документацию, применяемую при планировании развития производства. |

| | |
|--|--|
| | <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять методики планирования технологического развития производства; - применять методики планирования технического развития производства; - применять документацию, применяемую при планировании развития производства. |
| | <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методикой планирования технологического развития производства; - методикой планирования технического развития производства; - документацией, применяемой при планировании развития производства. |

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы
 Учебная дисциплина «Организация ремонта локомотивов» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока Б1.В «Дисциплины (модули)» и является обязательной для изучения.

3. Объем дисциплины (модуля)

- 4 з.е.
- 144 часа

4. Содержание дисциплины (модуля)

Теоретические основы технологии ремонта локомотивов. Технологические методы, применяемые при изготовлении деталей локомотивов в процессе ремонта. Методы диагностики технического состояния сборочных единиц и деталей локомотивов. Технологические методы, применяемые при ремонте узлов и деталей локомотивов. Технологические процессы ремонта локомотивов. Оформление технологической документации. Технологические процессы ремонта узлов локомотивов.

5. Формы контроля

- Форма текущего контроля – курсовая работа (1)
- Форма промежуточной аттестации – экзамен (1)

6. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

Программное обеспечение для проведения лекций, демонстрации презентаций: Microsoft Office 2010 и выше.

7. Описание материально - технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий лекционного типа, занятий

семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) - кабинет «Тяговый подвижной состав», аудитория № 610. Специализированная мебель: столы ученические - 24 шт., стулья ученические - 48 шт., доска настенная - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт. Технические средства обучения: экран, проектор стационарные, ноутбук. Учебно-наглядные пособия - комплект презентаций, комплект плакатов по конструкции механической части подвижного состава, демонстрационные стенды.