

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 08.09.2022 15:30:38
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

Аннотация к рабочей программе по дисциплине **Б1.В.01** Подвижной состав железных дорог

1.1 Цель и задачи дисциплины

Целями дисциплины являются формирование у обучающихся студентов:

- знаний основных типов подвижного состава и особенностей их конструкции;
- знаний о конструкции подвижного состава; о методах и средствах эксплуатации подвижного состава с обеспечением безопасности движения;
- умения различать типы и модели подвижного состава;
- умений определять технико-экономические показатели по повышению эффективности работы подвижного состава;
- навыков самостоятельной работы с научно-технической литературой по тягового автономного подвижному составу.

Задачи изучения дисциплины:

- изучение конструкции подвижного состава, их основных узлов, источников энергии внутреннего и навесного оборудования;
- изучение основ технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

1.2 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

ПКС-1 Способен определять основные типы и модели железнодорожного подвижного состава, их назначение и особенности применения; определять основные технико-экономические параметры подвижного состава

ПКС-1.1 Знает основные виды и назначение подвижного состава; умеет различать типы и модели подвижного состава, основные элементы конструкции подвижного состава различных типов; Владеет навыками определения основных технико-экономических показателей подвижного состава различных типов; устройство, назначение и правила технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава

ПКС-1.2. Знает устройство, принцип работы и правила эксплуатации электрооборудования и систем жизнеобеспечения подвижного состава; способы выявления неисправностей в работе подвижного состава в пути следования. Умеет читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых на подвижном составе. Выявляет неисправности в работе оборудования подвижного состава в пути следования

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- основные виды и назначение подвижного состава;
- стратегии развития подвижного состава;
- правила эксплуатации подвижного состава
- устройство, принцип работы и правила эксплуатации электрооборудования и систем жизнеобеспечения подвижного состава;

- способы выявления неисправностей у подвижного состава в пути следования;
- порядок устранения неисправностей электрооборудования и систем жизнеобеспечения подвижного состава

Уметь:

- различать типы и модели подвижного состава;
- различать основные элементы конструкции подвижного состава различных типов;
- эксплуатировать подвижной состав
- читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых на подвижном составе;
- выявляет неисправности у подвижного состава в пути следования
- проводить анализ, выявленных неисправностей и делать выводы по его результатам

Владеть:

- навыками определения основных технико-экономических показателей подвижного состава различных типов
- правилами технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава.
- навыками эксплуатации подвижного состава
- навыками выявления неисправностей в работе подвижного состава;
- методиками проведения анализа неисправностей в работе оборудования подвижного состава;
- методами повышения эффективности работы подвижного состава

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Подвижной состав железных дорог» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока Б1«Дисциплины (модули)» и является обязательной для изучения.

3.Общая трудоемкость дисциплины

2 курс

- часов-144

- зачетных единиц-4

3 курс

- часов-144

- зачетных единиц-4

4. Содержание дисциплины (модуля)

Введение. Классификация и основные элементы конструкции вагонов. Грузовые вагоны. Пассажирские вагоны. Габариты подвижного состава. Колесные пары. Буксовые узлы. Тележки вагона. Цистерны. Автосцепное оборудование вагона. Поглощающие аппараты грузовых и пассажирских вагонов. Полувагоны. Рессоры. Изотермические вагоны.

5. Формы контроля

2 курс

Формы текущего контроля – опрос, дискуссия

Формы промежуточной аттестации: экзамен – 2, контрольная работа – 2

3 курс

Формы текущего контроля – опрос, дискуссия

Формы промежуточной аттестации: экзамен – 1, контрольная работа – 1

6. Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

– Официальный сайт филиала

– Электронная библиотечная система

– Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.

7. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии и программное обеспечение:

– для проведения лекций, демонстрации презентаций MS PowerPoint;

– для самостоятельной работы студентов: Windows 7 и выше, Microsoft Office 2003 и выше.

– для оформления отчетов: Microsoft Office 2003 и выше.

8. Описание материально - технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Для осуществления образовательного процесса по дисциплине используется аудитория для проведения занятий лекционного и семинарского типа, которые соответствуют требованиям охраны труда и пожарной безопасности по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Аудитория оснащена необходимым оборудованием, обеспечивающим проведение предусмотренных учебным планом занятий по дисциплине. Освещенность рабочих мест соответствует действующим СНиПам.