

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
 Должность: директор филиала
 Дата подписания: 08.09.2022 15:00:38
 Уникальный программный ключ:
 94732c3d953a82d495dcc3155d5c573885fedd18

Аннотация к рабочей программе по дисциплине «Практическая подготовка. Производственная практика, эксплуатационная ознакомительная практика»

1.1. Цели и задачи дисциплины

Закрепление и расширение теоретических знаний, обучающихся на объектах ОАО «РЖД».

Приобретение производственных, инженерных и организационных навыков, связанных с организацией эксплуатации локомотивов.

Задачи практики:

- Развитие навыков организаторской работы в коллективе, подготовка к изучению профессиональных дисциплин и дисциплин специализаций.
- Изучение предприятия (с точки зрения его структуры, технологического оснащения, организации и экономики производства, перспектив развития).

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля).

Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины	Планируемые результаты освоения дисциплины
ОПК – 5	Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы
ОПК-5.1 Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - профильные технологические процессы, их специфику и классификацию; - основы разработки профильных технологических процессов с учётом их направленности; - способы и причины к актуализации профильных технологических процессов по их назначению <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать контрольные мероприятия системы постоянного производственного надзора; - различать виды контрольных мероприятий по их прикладному значению и наиболее эффективному применению; - применять наиболее эффективные практики подконтрольных и надзорных органов <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками контроля параметров технологической деятельности производства; - навыками корректировки параметров технологической деятельности производства; - навыками текущей оценки производственно-хозяйственной деятельности предприятия
ПК – 2	Способен организовывать работы по эксплуатации, производству и ремонту локомотивов; разрабатывать проекты объектов инфраструктуры локомотивного хозяйства, их технологического оснащения

<p>ПК-2.1. Анализирует инфраструктуру локомотивного хозяйства; основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства; координирует работу персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов; технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; нормативно-технические и руководящие документы по планированию работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и их основных узлов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инфраструктуру локомотивного хозяйства; - основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства; - основы проведения организационно-технических мероприятий, по техническому обслуживанию ПС <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - координировать работу персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов; - различать основные элементы конструкции подвижного состава различных типов, узлов и элементов локомотивов различного типа и назначения при организации разработки планов внедрения новой техники и технологии; - эксплуатировать подвижной состав, проводить организационно-технические мероприятия, по техническому обслуживанию ПС <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками различать типы и модели подвижного состава и конструирования локомотивов; - навыками различать основные элементы конструкции подвижного состава различных типов, узлов и элементов локомотивов различного типа и назначения при организации разработки планов внедрения новой техники и технологии; - навыками эксплуатировать подвижной состав, проводить организационно-технические мероприятия, по техническому обслуживанию ПС.
<p>ПК – 3 Способен разрабатывать проекты автоматизации технологических процессов эксплуатации, производства и ремонта локомотивов с применением современных информационных технологий</p>	
<p>ПК-3.2. Принимает участие в разработке автоматизированных рабочих мест при эксплуатации, производстве и ремонте локомотивов с использованием современных информационных технологий</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы конструирования подвижного состава; - основы конструкции узлов и элементов подвижного состава различного типа и назначения при организации разработки планов внедрения новой техники и технологии; - основы проведения организационно-технических мероприятий, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - различать типы и модели подвижного состава и конструирования подвижного состава; - различать основные элементы конструкции подвижного состава различных типов, узлов и элементов подвижного состава различного типа и назначения при организации разработки планов внедрения новой техники и технологии; - эксплуатировать подвижной состав, проводить организационно-технические мероприятия, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками различать типы и модели подвижного состава и конструирования подвижного состава; - навыками различать основные элементы конструкции подвижного состава различных типов, узлов и элементов подвижного состава различного типа и назначения при организации разработки планов внедрения новой техники и технологии; - навыками эксплуатировать подвижной состав, проводить организационно-технические мероприятия, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы
<p>ПК-5 Способен организовывать мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов</p>	
<p>ПК-5.1. Применяет знание нормативной документации методических материалов по безопасности движения на железнодорожном транспорте при эксплуатации локомотивов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативную документацию, методические материалы по безопасности движения на железнодорожном транспорте; порядок проведения расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения событий; - анализ состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях; оформление документации по безопасности движения на железнодорожном транспорте в соответствии с нормативно - правовыми актами; - статистическую отчетность по безопасности движения. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять нормативную документацию, методические материалы по безопасности движения на железнодорожном транспорте; применять порядок проведения расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения событий; - применять анализ состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях; оформлять документацию по безопасности движения на железнодорожном транспорте в соответствии с нормативно правовыми актами; - применять статистическую отчетность по безопасности движения. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативной документацией, методическими материалами по безопасности движения на железнодорожном транспорте; порядком проведения расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения событий; - анализом состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях; оформлением документации по безопасности движения на железнодорожном транспорте в соответствии с нормативно правовыми актами; - статистической отчетностью по безопасности движения.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Практическая подготовка. Производственная практика, эксплуатационная ознакомительная практика относится к блоку Блок 2. Практика, обязательная часть и является обязательной для изучения.

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах

- 216 часов
- 6 з.е.

4. Содержание дисциплины (модуля)

Ознакомительная лекция; инструктаж по технике безопасности и охране труда; знакомство со структурой, учредительными документами организации; изучение функциональных обязанностей сотрудников подразделения, в котором проходит практика. Приобретение практических навыков работы по специальности. Изучение технологической документации по эксплуатации подвижного состава, организация процессов эксплуатации подвижного состава, составление сетевых графиков эксплуатации

5. Формы контроля

Форма текущего контроля – ведение дневника практики, оформления отчёта по практике

Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой (1)

6. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

Минимальные требования к оборудованию, которое должно быть размещено на территории базы практики:

- Рабочее место специалиста, оснащенное офисной техникой с базовым набором офисных и специализированных программ Excel, а также с доступом в сеть Интернет;
- Специализированная документация.

7. Описание материально - технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (Учебная аудитория № 610)

Специализированная мебель: столы ученические - 25 шт., стулья ученические – 38 шт., доска настенная – 1 шт., стол преподавателя – 1 шт., стул преподавателя – 1 шт.