

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 08.09.2022 15:30:38
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

Аннотация программы

«Государственная итоговая аттестация»

1. Цель государственной итоговой аттестации (ГИА)

Целью ГИА является установление уровня подготовки выпускника по образовательной программе по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям федерального государственного образовательного стандарта.

2. Форма государственной итоговой аттестации по образовательной программе: выпускная квалификационная работа (ВКР), выполняемая в форме дипломного проекта.

Выпускная квалификационная работа представляет собой выполненную обучающимся работу, демонстрирующую уровень подготовленности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

3. Трудоемкость, сроки и результат успешного прохождения ГИА

Объем (в зачетных единицах) государственной итоговой аттестации по образовательной программе специалитета «Магистральный транспорт», специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог.

Государственная итоговая аттестация проводится в сроки, определяемые учебным планом и календарным учебным графиком по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог на текущий учебный год.

Успешное прохождение государственной итоговой аттестации является основанием для выдачи обучающемуся документа о высшем образовании и о квалификации образца, установленного Министерством образования и науки Российской Федерации. Присваиваемая квалификация – Инженер путей сообщения.

4. Допуск к защите ВКР (дипломного проекта).

К защите ВКР (дипломного проекта) допускаются студенты, успешно завершившие в полном объеме освоение ОПОП ВО специалитета «Техники и технологии железнодорожного транспорта» по специальности 23.05.03 «Эксплуатация железных дорог», т.е. не имеющие академических задолженностей, и представившие секретарю ГЭК пояснительную записку ВКР с отзывом руководителя и рецензией в установленный срок – не позднее, чем за 2 дня до начала работы ГЭК. Получение отрицательных отзывов не является препятствием к представлению ВКР на защиту.

Допуск к защите ВКР осуществляется заведующим кафедрой на основании рассмотрения:

- законченной и подписанной автором пояснительной записки ВКР;
- отчёта системы «Антиплагиат», подтверждающего прохождение порогового значения оригинальности текста ВКР;
- письменного отзыва руководителя при полном выполнении технического задания на работу и соответствии ВКР нормативным документам (требованиям, стандартам);
- рецензии на ВКР;

5. Перечень компетенций, уровень сформированности которых оценивается при проведении государственной итоговой аттестации

При проведении государственной итоговой аттестации оценивается уровень сформированности следующих компетенций:

УК-1.; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5.

Оценка проводится в процессе защиты выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

6. Примерная тематика выпускных квалификационных работ

1. Организация работы железнодорожной станции Новочебоксарск.
2. Внедрение безбумажных технологий в технологический процесс работы станции Костариха.
3. Организация работы станции Каучук с разработкой мер по безопасной перевозке опасных грузов наливом.
4. Совершенствование организации работы грузовой станции Починки.
5. Организация работы грузовой станции Киров-Котласский.
6. Совершенствование технологического процесса работы станции Починки.
7. Внедрение мобильных рабочих мест в станционные технологические процессы.
8. Организация работы сортировочной станции Нижний Новгород-Сортировочный с целью оптимизации процесса обработки составов.
9. Совершенствование взаимодействия работы станции и путей необщего пользования, на примере станции Правдинск.
10. Повышение эффективности работы грузовой станции Доскино с использованием терминально-логистического комплекса.
11. Разработка логистического центра на базе грузового двора станции Доскино.
12. Организация местной работы в Кировском железнодорожном узле.
13. Оптимизация работы станции Кама, за счет внедрения цифровых технологий.
14. Использование процессного подхода в оптимизации работы станции Кама с применением ARIS.
15. Технология обслуживания вывозного движения контейнерных поездов на участке Правдинск-Нижний Новгород-Сортировочный.
16. Переустройство промежуточной станции, в связи со строительством грузового двора.
17. Совершенствование организации работы грузовой станции Дзержинск.
18. Оптимизация работы станции Ильино, за счет совмещения профессий.
19. Разработка единого технологического процесса станций Игумново и Дзержинск.
20. Оптимизация работы дежурного тринадцатого поста централизации на пассажирской станции Нижний Новгород-Московский.
21. Совершенствование технологии местной работы на участке Нижний Новгород-Сортировочный-Кудьма-Мыза.
22. Внедрение безбумажных технологий в технологический процесс работы

станции Доскино.

23. Увеличение пропускной способности участка Красный Узел-Арзамас-1 с удлинением приемо-отправочных путей станции Ужовка.

24. Организация грузовой работы с оптимизацией маневровых локомотивов на станции Костариха.

25. Совершенствование работы станции Нижний Новгород-Сортировочный, с целью повышения эффективности ее работы.

26. Организация работы грузовой станции.

27. Совершенствование местной работы на станции Починки, при условии введения сборного поезда на участке Нижний Новгород-Сортировочный-Правдинск.

28. Организация грузовой работы станции Зелецино.

29. Разработка ЕТП станции с применением модулей цифровой трансформации.

30. Организация движения поездов повышенной длины на участке Великие Луки-Западная Двина.

31. Внедрение МРМ в станционные технологические процессы станции Зелецино.

32. Использование электронно-цифровой подписи на грузовой станции.

33. Оптимизация работы маневровых локомотивов на станции Зелецино.

34. Выбор оптимального графика движения поездов при производстве окон по капитальному ремонту пути на участке железной дороги.

35. Организация грузовой работы на станции Ковров.

36. Совершенствование перевозок пассажиров на линии метрополитена.

37. Организация грузовой работы на станции Правдинск.

38. Организация работы станции Н. Новгород-Сортировочный с применением интеллектуальных систем управления.

39. Выбор экономически целесообразных вариантов организации местной работы на участке Нижний Новгород-Сортировочный-Шахунья.

40. Внедрение маневровой автоматической локомотивной сигнализации на сортировочной станции.

41. Повышение эффективности работы станции путем внедрения технологии «Одного окна».

42. Организация грузовой работы станции Муром.

43. Совершенствование работы станции Котельнич, с целью обеспечения производства маневровой работы.

44. Организация работы грузовой станции с преобладающим объемом опасных грузов.

45. Изменение технологии ремонта пассажирских вагонов на станции Нижний Новгород-Московский.

46. Разработка предложений по совершенствованию организации работы сортировочной станции Нижний Новгород.

47. Реконструкция станции Нижний Новгород-Московский под скоростную магистраль.

48. Организационные мероприятия, проводимые на станции Петряевка, с целью оптимизации местной работы.

49. Внедрение безбумажных технологий в технологический процесс работы станции Петряевка.

50. Организация развоза местного груза на участке Нижний Новгород Сортировочный-Правдинск.
51. Модернизация технологического процесса грузовой работы станции Починки.
52. Переустройство парка станции Чепецкая для оптимизации поездной и маневровой работы.
53. Организационные мероприятия проводимые на станции Петряевка с целью повышения эффективности местной работы.
54. Разработка технологии сборного поезда на участке Нижний Новгород Сортировочный-Арзамас-2.
55. Увеличение пропускной способности грузовой железнодорожной станции Зуевка с удлинением приемо-отправочных путей.
56. Организация грузовой работы с оптимизацией маневровых локомотивов на станции Починки.
57. Совершенствование работы участковой станции с целью сокращения простоя вагонов.
58. Совершенствование технологического процесса работы железнодорожной станции Нижний Новгород-Сортировочный
59. Автоматизация процесса допуска локомотивов и работников АО «Воткинский завод» на инфраструктуру ОАО «РЖД».
60. Реконструкция станции Нижний Новгород - Московский под скоростную магистраль.
61. Организация коммерческого осмотра поездов на полигоне Горьковской железной дороги с применением современных методик.
62. Организация работы станции Костариха с разработкой мер по обеспечению сохранности груза.
63. Повышение эффективности работы станции путем внедрения технологии «Одного окна».
64. Онлайн сервис поиска вагонов.
65. Транспортно-логистическая система обслуживания грузоотправителей на станции.

7. Требования к ВКР (дипломному проекту)

ВКР представляет собой законченное исследование одной из общих или частных проблем профессиональной деятельности, выносимое для публичной защиты. ВКР должна содержать обоснование актуальности темы и выбора методов исследования, раскрытие сути проблемы на основе критического анализа основной литературы по избранной теме, результаты собственного анализа собранных материалов, а также предложения по практическому применению результатов исследования.

Структура ВКР (дипломного проекта) зависит от тематического направления. Поэтому конкретное содержание и построение пояснительной записки и графического материала регламентируются утвержденным заданием на разработку проекта.

Дипломный проект состоит из пояснительной записки и графического материала. Общий объем пояснительной записки 80 - 120 листов рукописного текста на стандартных листах писчей бумаги формата А4, включая расчеты с графиками и

схемами. При выполнении текста пояснительной записки на компьютере число листов может быть уменьшено из-за более плотного набора текста по сравнению с рукописным. Графическая часть состоит из 7 - 10 листов чертежей-плакатов стандартного формата А1.

Полностью оформленная пояснительная записка дипломного проекта должна содержать:

- титульный лист
- задание на дипломный проект;
- календарный план выполнения проекта;
- аннотация или реферат работы;
- содержание (оглавление);
- введение;
- анализ научно-технической и патентной информации (патентный поиск);
- организационно-технологическую часть (основной раздел);
- конструкторско-исследовательскую часть (деталь проекта);
- технико-экономическую часть;
- раздел по охране труда и технике безопасности;
- раздел по гражданской обороне;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения (при наличии).

Выполнение перечисленных разделов является обязательным, если это предусмотрено заданием на проект. В отдельных случаях количество и порядок расположения разделов могут быть изменены руководителем проекта.

Пояснительная записка и графическая часть дипломного проекта проверяются закрепленным кафедрой преподавателем на соответствие требованиям к оформлению (ГОСТ, ЕСКД, локальные акты университета, методические указания, разработанные кафедрой).

При проведении защиты ВКР допускается использование мультимедийных средств (для презентации графического материала и разработок дипломного проекта). В этом случае графический материал представляется в формате А4, наличие подписей руководителя (консультантов), рецензента и заведующего кафедрой также является обязательным.

8. Описание материально-технической базы для организации и проведения ГИА

Для организации и проведения защит ВКР (дипломного проекта) используется аудитория, оснащенная видеозаписывающей аппаратурой, подключенной к интернет-сети филиала.

В случае проведения защиты ВКР с представлением презентации аудитория должна быть оснащена мультимедийным оборудованием (экран, проектор, ПК).