

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 08.09.2022 15:30:33
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

Аннотация программы практики

«Практическая подготовка. Производственная практика, эксплуатационно-управленческая практика»

1. Вид практики, способ и форма (формы) ее проведения

Вид практики: производственная.

Типы практики: эксплуатационно-управленческая практика.

Способ проведения практики – стационарная и (или) выездная.

Практика может проводиться на предприятиях (в организациях), научно-исследовательских подразделениях железнодорожного транспорта и транспортного строительства, а также в структурных подразделениях университетского комплекса.

2. Цель проведения практики:

Подготовка специалистов по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог к производственно-технологической, организационно-управленческой деятельности в области организации и управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте, разработки технологий, систем управления, безопасности движения поездов и охраны труда посредством обеспечения формирования компетенций, предусмотренных учебным планом, в части представленных ниже знаний, умений и владений.

Задачи - углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин и дисциплин специализации; приобретение практического опыта инженерной деятельности; подбор, систематизация и анализ информационных материалов для выпускной квалификационной работы.

3. Требования к уровню освоения практики

Компетенции, формируемые в процессе прохождения практики	Планируемые результаты прохождения практики
ОПК-2. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности.	
ОПК-2.1. Применяет основные методы представления информации и алгоритмы обработки данных в профессиональной деятельности	Знать: <ul style="list-style-type: none">- современные информационные технологии и программные средства, в том числе отечественного производства, при решении задач профессиональной деятельности;- основные методы представления и алгоритмы обработки данных;- цифровые технологии для решения профессиональных задач в области строительства железных дорог, мостов и транспортных тоннелей и их обслуживания Уметь: <ul style="list-style-type: none">- выбирать современные информационные технологии и программные средства, в том числе отечественного производства, при решении задач профессиональной деятельности;- применять основные методы представления и алгоритмы обработки данных;

	<ul style="list-style-type: none"> - применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации в области строительства железных дорог, мостов и транспортных тоннелей и их обслуживания
<p>ОПК-2.2. Использует ресурсы электронной образовательной среды в рамках своей образовательной деятельности</p>	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современными информационными технологиями и программными средствами, в том числе отечественного производства, при решении задач профессиональной деятельности; - основными методами представления и алгоритмами обработки данных; - навыками по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности в области строительства железных дорог, мостов и транспортных тоннелей и их обслуживания <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятия систематизации информации; - значение информации в развитии современного информационного общества; - способы построения алгоритмов решения поставленных задач <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вырабатывать стратегию действий для построения алгоритмов решения поставленных задач; - систематизировать информацию различных типов для анализа проблемных ситуаций; - использовать современные программные средства в работе <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками систематизации и обобщения данных; - навыками выработки стратегии для построения алгоритмов решения поставленных задач; - способами систематизации и обобщения данных
<p>ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта</p>	
<p>ОПК-3.3. Использует теоретические основы и опыт производства для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - характеристики грузов; - особенности перевозки разных грузов с учетом действующей нормативно правовой базы; - способы обеспечения сохранности грузов с учетом действующей нормативно правовой базы <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать характеристики грузов; - обосновывать особенности перевозки разных грузов с учетом действующей нормативно правовой базы; - применять способы обеспечения сохранности грузов <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способами анализа характеристик грузов; - навыками обоснования особенностей перевозки разных грузов с учетом действующей нормативно правовой базы;

	- способами обеспечения сохранности грузов с учетом действующей нормативно правовой базы
ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	
ОПК-6.3. Определяет последовательность действий в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности при организации и проведении работ	Знать: - особенности оперативного планирования и управления эксплуатационной работы с учетом требований безопасности; - особенности разработки системы рационального поездопотока на станции с учетом требований безопасности; - план формирования поездов
	Уметь: - планировать и управлять эксплуатационной работой станции с учетом требований безопасности; - обосновывать пути увеличения пропускной и провозной способности железнодорожной линии; - разрабатывать график движения поездов с учетом требований безопасности
	Владеть: - навыками планирования и управления эксплуатационной работой станции с учетом требований безопасности; - навыками обоснования путей увеличения пропускной и провозной способности железнодорожной линии; - навыками составления графика движения поездов
ПК-3 Способен осуществлять контроль и управление перевозочным процессом, оперативное планирование и управление эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте	
ПК-3.1. Соблюдает требования технической документации и нормативных актов по организации управления движением поездов, порядок и правила организации движения поездов при различных системах регулирования движения	Знать: - технологию грузовой и коммерческой работы станции; - поездную работу станции; - маневровую работу станции
	Уметь: - разрабатывать технологию грузовой и коммерческой работы станции; - планировать и организовывать поездную работу станции; - планировать и организовывать маневровую работу станции
	Владеть: - навыками разработки технологии грузовой и коммерческой работы станции; - навыками планирования и организации поездную работу станции; - навыками планирования и организации маневровой работы станции
ПК-3.2. Использует навыки анализа выполнения показателей эксплуатационной работы; анализа данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; подготовки маршрутов	Знать: - методы проведения анализа производственно-хозяйственных деятельности на станции; - показатели и технические нормы эксплуатационной работы железнодорожной станции III, II, I и внеклассной; - данные, связанные с выполнением показателей

<p>приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений, работы с информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению эксплуатационной деятельностью на железнодорожной станции; контроля внесения изменений в нормативно-технические документы</p>	<p>производственно-хозяйственной деятельности на железнодорожной станции</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять методы проведения анализа производственно-хозяйственных деятельности на станции; - использовать показатели и технические нормы эксплуатационной работы железнодорожной станции III, II, I и внеклассной; - применять данные, связанные с выполнением показателей производственно-хозяйственной деятельности на железнодорожной станции <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками проведения анализа производственно-хозяйственных деятельности на станции; - навыками по использованию показателей и технических норм эксплуатационной работы железнодорожной станции III, II, I и внеклассной; - способами по применению данных, связанных с выполнением показателей производственно-хозяйственной деятельности на железнодорожной станции
<p>ПК-3.3. Осуществляет взаимодействие со смежными службами по вопросам планирования работы на железнодорожной станции и организации движения поездов по участку</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы разработки планов предприятия транспортной отрасли; - способы взаимодействия со смежными службами по вопросам планирования работы; - способы анализа работ транспортной отрасли по взаимодействию со смежными службами по вопросам планирования работы <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать планы предприятия транспортной отрасли; - применять способы со смежными службами по вопросам планирования работы; - использовать способы анализа работ транспортной отрасли по взаимодействию со смежными службами по вопросам планирования работы <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами разработки планов предприятия транспортной отрасли; - способами взаимодействия со смежными службами по вопросам планирования работы; - способами анализа работ транспортной отрасли по взаимодействию со смежными службами по вопросам планирования работы
<p>ПК-3.4. Принимает решения по организации движения поездов по участку в изменяющейся поездной обстановке</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требования нормативных документов к организации движения поездов; - способы принятия решения по организации движения поездов по участку в изменяющейся поездной обстановке; - способы проведения анализа при организации движения поездов по участку в изменяющейся поездной обстановке <p>Уметь:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - реализовывать требования нормативных документов к организации движения поездов при разработке планов; - применять способы принятия решения по организации движения поездов по участку в изменяющейся поездной обстановке; - сорганизовывать проведения анализа при организации движения поездов по участку в изменяющейся поездной обстановке
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требования нормативных документов к организации движения поездов; - способы принятия решения по организации движения поездов по участку в изменяющейся поездной обстановке; - способы проведения анализа при организации движения поездов по участку в изменяющейся поездной обстановке
<p>ПК-3.5. Соблюдает нормативы эксплуатации транспортных средств и другого оборудования</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - показатели и технические нормы эксплуатационной работы железнодорожной станции III, II, I класса и внеклассной; - способы анализа применяемых показателей и технических норм эксплуатационной работы железнодорожной станции III, II, I класса и внеклассной; - способы применение показателей и технических норм эксплуатационной работы железнодорожной станции III, II, I класса и внеклассной <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять показатели и технические нормы эксплуатационной работы железнодорожной станции III, II, I класса и внеклассной; - применять способы анализа применяемых показателей и технических норм эксплуатационной работы железнодорожной станции III, II, I класса и внеклассной; - способы применять показатели и технические нормы эксплуатационной работы железнодорожной станции III, II, I класса и внеклассной <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками использования современную технику и технологии, используемые на железнодорожной станции III, II, I класса и внеклассной; - способами организации внедрения новой техники на железнодорожной станции III, II, I класса и внеклассной; - способами организации внедрения новой техники и технологий на железнодорожной станции III, II, I класса и внеклассной

4. Место практики в структуре образовательной программы

Производственная практика, эксплуатационно-управленческая практика относится к Блок 2 «Практика» и является обязательной для изучения.

5. Объем практики

- 9 з.е.
- 324 часа

6. Формы отчетности по практике

По окончании практики каждый обучающийся представляет руководителю практики отчет о проделанной работе, который отражает этапы выполнения индивидуального задания и описывает основные результаты работы.

Примерный объем отчета 20-25 страниц машинописного текста, не считая приложений. Отчет оформляется на листах формата А4 (210×297), должен быть набран на компьютере, используя шрифт типа Times New Roman, размер шрифта - 14, межстрочный интервал - 1,5 строки. Ширина полей (параметры страницы): сверху - 2 см, снизу - 2 см, слева - 3 см, справа - 1,5 см.

Материал должен излагаться в соответствии с названием и целевой установкой работы, с цифровым материалом, логически стройно, последовательно, выводы должны быть аргументированы. К отчету необходимо приложить библиографический список.

Отчет по практике должен иметь структуру:

- титульный лист;
- содержание;
- основную часть;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения в последовательности, обозначенной в тексте отчета.

Текст отчета разбивается на разделы и подразделы, которые должны иметь порядковые номера.

Номер страницы проставляется арабскими цифрами в правом верхнем углу без точки в конце. На титульном листе номер страницы не ставится, но он включается в общую нумерацию. «Содержание» не нумеруется.

По результатам практики обучающийся представляет руководителю от кафедры отчетную документацию (заполненную аттестационную книжку производственного обучения и отчет по практике) и проходит процедуру промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета в виде защиты отчета с оценкой.

7. Формы контроля

Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой

8. Материально-техническая база практики определяется инфраструктурой предприятия, где проходит практика.

Минимальные требования к оборудованию, которое должно быть размещено на территории базы практики:

- Рабочее место специалиста, оснащенное офисной техникой с базовым набором офисных и специализированных программ Excel, а также с доступом в сеть Интернет;
- Специализированная документация.

Аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций,

текущего контроля и промежуточной аттестации (Учебная аудитория № 615)

Специализированная мебель: столы ученические - 25 шт., стулья ученические – 38 шт., доска настенная – 1 шт., стол преподавателя – 1 шт., стул преподавателя – 1 шт.