

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
 Должность: директор филиала
 Дата подписания: 08.09.2022 15:30:38
 Уникальный программный ключ:
 94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

Аннотация к рабочей программе по практике «Производственная практика, научно-исследовательская работа»

1. Вид практики, способ и форма (формы) ее проведения

Вид практики: производственная практика.

Тип практики: научно-исследовательская работа

Способ проведения практики - стационарная и (или) выездная.

2. Цель проведения практики:

2.1. Развитие способности к самостоятельным теоретическим и практическим исследованиям, умений объективной оценки научной информации, свободы научного поиска и стремления к применению научных знаний в образовательной деятельности.

2.2. Формирование навыков выполнения научно-исследовательских работ в направлении совершенствования управлением техническим состоянием железнодорожного пути

3. Требования к уровню освоения практики

Компетенции, формируемые в процессе прохождения практики	Планируемые результаты прохождения практики
ОПК-10 Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности	
ОПК-10.1. Знает основные направления научно-исследовательской деятельности в эксплуатации объектов транспорта; принципы построения алгоритмов решения научно-технических задач в профессиональной деятельности	Знать: - методики разработки моделей объектов научных исследований; - основные принципы проведения научных исследований; - методологии решения задач оптимизации результатов научных исследований.
	Уметь: - проводить техническое и организационное обеспечение научных исследований; - анализировать результаты научных исследований; - представлять предложения по результатам научных исследований.
	Владеть: - опытом проведения технического и организационного обеспечения научных исследований; - навыками анализа результатов научных исследований; - методами, алгоритмами и процедурами проведения научных исследований.
ОПК-10.2. Владеет навыками самостоятельной научно-исследовательской деятельности в области проведения поиска и отбора информации, математического и имитационного моделирования транспортных объектов	Знать: - современные достижения науки и передовых технологий в области общего и транспортного строительства; - состав инженерных изысканий при проектировании железных дорог; - строительные нормы и технические условия на проектирование и строительство железнодорожных трасс.

	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вносить новое в состав достижений науки и передовых технологий в области общего и транспортного строительства; - совершенствовать состав и принцип выполнения инженерных изысканий при проектировании железных дорог; - совершенствовать строительные нормы и технические условия, опираясь на современные достижения науки и передовых технологий в области общего и транспортного строительства;
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью вносить новое в состав достижений науки и передовых технологий в области общего и транспортного строительства; - способностью совершенствовать состав и принцип выполнения инженерных изысканий при проектировании железных дорог; - способностью совершенствовать строительные нормы и технические условия, опираясь на современные достижения науки и передовых технологий в области общего и транспортного строительства.
<p>ПК-4. Способен принимать решения в области научно- исследовательских задач транспортного строительства, применяя нормативную базу, теоретические основы, опыт строительства и эксплуатации транспортных путей и сооружений</p>	
<p>ПК-4.4. Разрабатывает (в том числе с использованием информационно-компьютерных технологий) технические решения, проектную документацию и нормативно-технические документы для производства, модернизации, ремонта, а также новых образцов устройств, систем, процессов и средств технологического оснащения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - задачи научных исследований конструкций железнодорожного пути; - методы научных исследований по усовершенствованию конструкций железнодорожного пути и элементов инфраструктуры; - современные средства измерительной и вычислительной техники; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять задачи научных исследований конструкций железнодорожного пути; - применять методы научных исследований в целях усовершенствования конструкций железнодорожного пути и элементов инфраструктуры; - выполнять научные исследования с применением современных средств измерительной и вычислительной техники; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью определять задачи научных исследований конструкций железнодорожного пути; - способностью применять методы научных исследований в целях усовершенствования конструкций железнодорожного пути и элементов инфраструктуры; - способностью выполнять научные исследования с применением современных средств измерительной и вычислительной техники.
<p>ПК-6 Способен проводить научные исследования для решения задач в сфере объектов</p>	

транспортной инфраструктуры	
<p>ПК-6.1. Анализирует и применяет результаты научных исследований для совершенствования конструкций элементов железнодорожного пути</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – этапы развития и современное состояние высокоскоростного железнодорожного транспорта как в России, так и за рубежом; - основы проектирования и строительства высокоскоростных железных дорог; - основные требования, предъявляемые к верхнему и нижнему строению пути для высокоскоростных магистралей.
	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обосновывать рациональные методы организации и управления проектированием и строительством железнодорожных путей, предназначенных для высокоскоростного движения; – осуществлять выбор принципиального направления, положения трассы и конструкции железнодорожного пути для высокоскоростного движения; – определять основные технические параметры высокоскоростной магистрали.
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определения стоимости строительства и эксплуатации высокоскоростной магистрали; - определения транспортных эффектов; - расчета эффекта от сокращения времени в пути для пассажиров.
<p>ПК-6.2. Выполняет работы по моделированию объектов и процессов с использованием современного программного обеспечения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – особенности электрификации и устройства электроснабжения, автоматики, телемеханики и связи на высокоскоростных магистралях; - особенности эксплуатации и технического обслуживания высокоскоростных магистралей; основные принципы проведения диагностики и обеспечения безопасности на высокоскоростных магистралях.
	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять стоимость, время и затраты на поездку по высокоскоростной магистрали; – выполнять анализ состояния высокоскоростных магистралей и потребности в необходимости проведения ремонтных работ; - определять расходы на эксплуатацию высокоскоростной магистрали
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определения экологических и социальных эффектов от строительства высокоскоростных магистралей; - определения эффективности от создания высокоскоростных магистралей; - планирования и организации проведения технического обслуживания высокоскоростных магистралей

4. Место практики в структуре образовательной программы

Производственная практика относится к блоку Блок 2 «Практика» и является обязательной для изучения.

5. Объем практики

- 216 часов;
- 6 з.е.

6. Материально-техническая база практики определяется инфраструктурой предприятия, где проходит практика.

Минимальные требования к оборудованию, которое должно быть размещено на территории базы практики:

- Рабочее место специалиста, оснащенное офисной техникой с базовым набором офисных и специализированных программ Excel, а также с доступом в сеть Интернет;

- Специализированная документация.

Аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (Учебная аудитория № 510), г. Н. Новгород, пл. Комсомольская, д. 3

Специализированная мебель: столы ученические - 25 шт., стулья ученические – 38 шт., доска настенная – 1 шт., стол преподавателя – 1 шт., стул преподавателя – 1 шт.