

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Маланничева Наталья Николаевна

Должность: директор филиала

Дата подписания: 08.09.2022 15:30:38

Уникальный программный ключ:

94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

## Аннотация к рабочей программе по практике

### «Производственная практика, организационно-управленческая практика»

#### 1. Вид практики, способ и форма (формы) ее проведения

Вид практики: производственная практика.

Типы практики: организационно-управленческая практика.

Способ проведения практики - стационарная и (или) выездная.

#### 2. Цель проведения практики:

2.1. Закрепление и расширение теоретических знаний обучающихся на объектах ОАО «РЖД».

2.2. Ознакомление обучающихся с методами и технологией строительных процессов при возведении искусственных сооружений, изучить методы организации этапов строительства сооружений.

2.3. Развитие навыков организаторской работы в коллективе, подготовка к изучению профессиональных дисциплин и дисциплин специализаций.

#### 3. Требования к уровню освоения практики

Компетенции, формируемые в процессе прохождения практики	Планируемые результаты прохождения практики
<b>ОПК-7.</b> Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	
ОПК-7.1. Организует работу по управлению техническим содержанием железнодорожного пути и искусственных сооружений на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	<b>Знать:</b> - состав и содержание проектной документации по техническому обслуживанию ж.д. пути ; - технологические процессы технического обслуживания ж.д. пути; - методы технического обслуживания ж.д. пути.
	<b>Уметь:</b> - составлять проектную документацию по техническому обслуживанию ж.д. пути ; - применять технологические процессы технического обслуживания ж.д. пути; - применять методы технического обслуживания ж.д. пути.
	<b>Владеть:</b> - навыками составления проектной документации по техническому обслуживанию ж.д. пути ; - технологическими процессами технического обслуживания ж.д. пути; - методами технического обслуживания ж.д. пути.
ОПК-7.2. Осуществляет контроль качества выполняемых технологических операций, рационального и эффективного использования технических и	<b>Знать:</b> - способы планирования работ по техническому обслуживанию ж.д. путей; - способы организации работ по техническому обслуживанию ж.д. путей;



и процессом производства работ	<p>обеспечению безопасности движению поездов;  - требования ПТЭ к сооружениям и устройствам инфраструктурного комплекса, а также к их содержанию;  - нормы и допуски технического содержания пути, железнодорожного подвижного состава, допускаемому на инфраструктуру железнодорожного транспорта, обеспечивающие безопасное движение поездов</p> <p><b>Уметь:</b>  - использовать знания ПТЭ в принятии мер к остановке подвижного состава в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения поездов;  - использовать знания ПТЭ для обеспечения безопасности движения поездов при осмотрах и обслуживании сооружений и устройств путевого хозяйства и подвижного состава;  - оценивать различные пути в обеспечении соблюдения правил технической безопасности и безопасности движения поездов, организации движения хозяйственного состава при производстве работ на ж.д. путях;</p> <p><b>Владеть:</b>  - приемами определения основных геометрических параметров рельсовой колеи;  - навыками использования технических средств в определении отступлений геометрии рельсовой колеи и других параметров устройств ж.д. пути;  - навыками проведения осмотров технического состояния ж.д. пути.</p>
ПК-4.5. Оценивает качество производства ремонтных работ и выполняемых технологических операций с целью увеличения срока службы объекта, снижения эксплуатационных затрат и повышения удовлетворенности заказчика.	<p><b>Знать:</b>  - работы по техническому содержанию железнодорожного пути и искусственных сооружений;  - критерии рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов;  - виды ремонтных работ железнодорожного пути.</p> <p><b>Уметь:</b>  - управлять техническим содержанием железнодорожного пути и искусственных сооружений на основе теоретических знаний по экономике и организации производства;  - проводить комплекс ремонтных работ в соответствии с техническими нормами и процессом производства работ;  - производить анализ результатов диагностики с целью прогнозирования срока службы элементов верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений.</p> <p><b>Владеть:</b>  - в организации работы по управлению техническим содержанием железнодорожного пути и искусственных сооружений на основе теоретических знаний по экономике и организации производства;  - в осуществлении контроля качества выполняемых технологических операций, рационального и эффективного использования технических и</p>

	<p>материальных ресурсов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в обосновании целесообразности назначения необходимого вида ремонтных работ железнодорожного пути.</li> </ul>
<p><b>ПК-5.</b> Способен выполнять организацию диагностики и мониторинга верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений</p>	
<p>ПК-5.2. Организует диагностику и мониторинг верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений с целью оценки технического состояния и остаточного ресурса</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- схемы технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания;</li> <li>- последние достижения в области строительной науки;</li> <li>- методы рациональной организации и планирования строительства, порядка составления календарных планов и сетевых графиков;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разрабатывать проекты и схемы технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов,</li> <li>-разрабатывать планы обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки;</li> <li>- применять методы анализа и моделирования при организации комплекса строительства железной дороги для решения вопросов инвестирования средств на строительство; выбора оптимального варианта строительства железной дороги;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью разрабатывать проекты и схемы технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки;</li> <li>- принципами построения и взаимодействия производственных коллективов;</li> <li>- вопросами технического и тарифного нормирования;</li> </ul>
<p>ПК-5.3. Производит анализ результатов диагностики с целью прогнозирования срока службы элементов верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- причины, вызвавшие неисправности верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений;</li> <li>- способы выявления, неисправностей верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений;</li> <li>- технологические процессы по устранению неисправности верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявлять причины, вызвавшие неисправности верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений;</li> <li>- применять способы выявления, неисправностей верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных</li> </ul>

	сооружений; - применять технологические процессы по устранению неисправности верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений.
	<b>Владеть:</b> - способами анализа причин, вызвавших неисправности верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений; - способами выявления, неисправностей верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений, а также проводить анализ неисправностей; - технологическими процессами по устранению неисправности верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений.

#### **4. Место практики в структуре образовательной программы**

Производственная практика относится к блоку Блок 2. «Практика» и является обязательной для изучения.

#### **5. Объем практики**

- 216 часов;
- 6 з.е.

#### **6. Материально-техническая база практики определяется инфраструктурой предприятия, где проходит практика.**

Минимальные требования к оборудованию, которое должно быть размещено на территории базы практики:

- рабочее место специалиста, оснащенное офисной техникой с базовым набором офисных и специализированных программ MS Office, а также с доступом в сеть Интернет;
- специализированная документация

Аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (Учебная аудитория № 512), г. Н. Новгород, пл. Комсомольская, д. 3

Специализированная мебель: столы ученические - 15 шт., стулья ученические – 30 шт., доска настенная – 1 шт., стол преподавателя – 1 шт., стул преподавателя – 1 шт.