

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
 Должность: директор филиала
 Дата подписания: 04.10.2022 14:08:59
 Уникальный программный ключ:
 94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

Аннотация к рабочей программе практики «Производственная практика, преддипломная практика»

1. Вид практики, способ и форма (формы) ее проведения

Вид практики: производственная
 Типы практики: преддипломная практика.
 Способ проведения практики – стационарная и (или) выездная.

2. Цель проведения практики:

Приобретение навыков аналитической работы в рамках соответствующей специальности.

Задачи практики: сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

3. Требования к уровню освоения дисциплины

Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины	Планируемые результаты освоения дисциплины
ОПК-2 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	
ОПК-2.1. Применяет основные методы представления и алгоритмы обработки данных, использует цифровые технологии для решения профессиональных задач	Знать: - современные информационные технологии и программные средства, в том числе отечественного производства, при решении задач профессиональной деятельности- основные методы представления и алгоритмы обработки данных - цифровые технологии для решения профессиональных задач в области строительства железных дорог, мостов и транспортных тоннелей и их обслуживания
	Уметь: - выбирать современные информационные технологии и программные средства, в том числе отечественного производства, при решении задач профессиональной деятельности - применять основные методы представления и алгоритмы обработки данных - применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации в области строительства железных дорог, мостов и транспортных тоннелей и их обслуживания
	Владеть: - современными информационными технологиями и программными средствами, в том числе отечественного производства, при решении задач профессиональной деятельности - основными методами представления и алгоритмами обработки данных - навыками по информационному обслуживанию и

	обработке данных в области производственной деятельности в области строительства железных дорог, мостов и транспортных тоннелей и их обслуживания
ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	
ОПК-3.2. Способен применять нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности, знает систему транспортного права	Знать: - характеристики грузов; - особенности перевозки разных грузов с учетом действующей нормативно правовой базы; - способы обеспечения сохранности грузов с учетом действующей нормативно правовой базы;
	Уметь: - анализировать характеристики грузов; - обосновывать особенности перевозки разных грузов с учетом действующей нормативно правовой базы; - применять способы обеспечения сохранности грузов;
	Владеть: - способами анализа характеристик грузов; - навыками обоснования особенностей перевозки разных грузов с учетом действующей нормативно правовой базы; - способами обеспечения сохранности грузов с учетом действующей нормативно правовой базы;
ОПК – 4 Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	
ОПК-4.3. Определяет силы реакций, действующих на тело, скорости ускорения точек тела в различных видах движений, анализирует кинематические схемы механических систем	Знать: - основные понятия и аксиомы статики; - способы задания движения точки и твердого тела; законы движения точки и твердого тела; - методы проведения теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и создания комплексов.
	Уметь: - составлять условия равновесия твердого тела, определять скорости и ускорения точек твердого тела, совершающего простейшие движения; - определять кинетические характеристики точки, совершающей сложное движение, составлять и решать дифференциальные уравнения вынужденных колебаний точки; - проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и создания комплексов.
	Владеть: - приемами составления условий равновесия твердого тела, определения скорости и ускорения точек твердого тела, совершающего простейшие движения;

	<ul style="list-style-type: none"> - навыками определения кинетических характеристик точки, совершающей сложное движение; - способами проведения теоретических и экспериментальных научных исследований.
ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	
ОПК-5.1 Знает инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта	Знать: <ul style="list-style-type: none"> – виды тяги; – характеристики тяги; – принципы работы каждого вида тяги
	Уметь: <ul style="list-style-type: none"> – анализировать виды тяги; – давать оценку характеристикам тяги; – обосновать принципы работы каждого вида тяги
	Владеть: <ul style="list-style-type: none"> – навыками анализа видов тяги; – навыками оценки характеристикам тяги; – принципами работы каждого вида тяги
ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	
ОПК-6.2. Умеет планировать мероприятия с учетом требований по обеспечению безопасности движения поездов	Знать: <ul style="list-style-type: none"> - особенности оперативного планирования и управления эксплуатационной работы с учетом требований безопасности; - особенности разработки системы рационального поездопотока на станции с учетом требований безопасности; - план формирования поездов;
	Уметь: <ul style="list-style-type: none"> - планировать и управлять эксплуатационной работой станции с учетом требований безопасности; - обосновывать пути увеличения пропускной и провозной способности железнодорожной линии; - разрабатывать график движения поездов с учетом требований безопасности;
	Владеть: <ul style="list-style-type: none"> - навыками планирования и управления эксплуатационной работой станции с учетом требований безопасности; - навыками обоснования путей увеличения пропускной и провозной способности железнодорожной линии; - навыками составления графика движения поездов;
ОПК-6.4. Владеет навыками разработки мероприятий по повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых	Знать: <ul style="list-style-type: none"> - способы экономического обоснования предложений по развитию и реконструкций ж.д. станций; - способы экономического обоснования предложений по увеличению пропускной способности станций; - способы экономического обоснования предложений по

ресурсов, с точки зрения обеспечения транспортной безопасности	внедрению высокоскоростного движения;
	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять способы экономического обоснования предложений по развитию и реконструкций ж.д. станций; - применять способы экономического обоснования предложений по увеличению пропускной способности станций; - применять способы экономического обоснования предложений по внедрению высокоскоростного движения;
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способами экономического обоснования предложений по развитию и реконструкций ж.д. станций; - способами экономического обоснования предложений по увеличению пропускной способности станций; - способами экономического обоснования предложений по внедрению высокоскоростного движения;
<p>ОПК – 7 Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства</p>	
<p>ОПК-7.2. Разрабатывает программы развития материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов, применяя инструменты бережливого производства</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологический процесс эксплуатационной работы станции; - распорядительные акты по эксплуатационной работе станции; - техническую документацию, регламентирующую эксплуатационную работу станции;
	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять технологический процесс эксплуатационной работы станции; - применять распорядительные акты по эксплуатационной работе станции; - применять техническую документацию, регламентирующую эксплуатационную работу станции;
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологическим процессом эксплуатационной работы станции; - распорядительными актами по эксплуатационной работе станции; - технической документацией, регламентирующей эксплуатационную работу станции;
<p>ОПК-10 Способность формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности</p>	
<p>ОПК-10.1. Знает основные направления научной исследовательской деятельности в эксплуатации объектов транспорта; принципы построения алгоритмов решения научно-технических задач в</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перспективы технического развития и особенности деятельности учреждения, организации, структурного подразделения; - устройство СТЭ и принцип работы основных ее элементов; методы проведения технических расчетов и

<p>профессиональной деятельности</p>	<p>определения экономической эффективности исследований и разработок; - систему эксплуатации, технического обслуживания и ремонта устройств и систем электроснабжения железных дорог.</p> <p>Уметь: - применять методики, средства анализа и моделирования. - анализировать состояние и динамику объектов деятельности с использованием необходимых методов и средств анализа. - работать с специализированным программным обеспечением, базами данных, автоматизированными рабочими местами при организации технологических процессов;</p> <p>Владеть: - навыками составления плановых заданий подразделениям, - навыками анализа результатов деятельности трудового коллектива, - навыками использования в практической деятельности организационных факторов роста эффективности производства в условиях рыночных отношений</p>
<p>ОПК-10.2. Владеет навыками самостоятельной научно-исследовательской деятельности в области проведения поиска и отбора информации, математического и имитационного моделирования транспортных объектов</p>	<p>Знать: - требования стандартов ГОСТ, ЕСКД и других нормативно-технических документов в области разработки и проектирования объектов транспорта - межгосударственные и национальные стандарты, стандарты ОАО «РЖД». - материалы передового опыта проектирования объектов транспорта</p> <p>Уметь: - разрабатывать и оформлять конструкторскую и техническую документацию в соответствии с действующими нормативными документами с применением систем компьютерного проектирования - производить расчеты объектов электроснабжения с использованием программных средств общего и специального назначения - корректировать конструкторскую документацию и формировать отчеты по результатам испытаний.</p> <p>Владеть: - навыками разработки и оформления всех видов конструкторской и технической документации в соответствии с требованиями стандартов, ГОСТ, ЕСКД и других нормативно-технических документов - навыками коррекции конструкторской документации по результатам изготовления и предварительных испытаний опытного образца (опытной партии); - навыками формирования технического предложения, включающего: анализ и уточнение технического задания; согласование технического задания на проектируемое средство или систему.</p>

ПКО - 1 Способность к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, оставляющих единую транспортную систему

ПКО-1.2. Планирование деятельности при продвижении транспортных услуг, связанных с перевозкой груза; выбор оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач компании транспортной отрасли.

Знать:

- структуру единой транспортной системы, области взаимодействия видов транспорта;
- методы выбора вида транспорта, критерии качества транспортного обслуживания;
- тарифы различных видов транспорта, технико-эксплуатационные и экономические показатели видов транспорта

Уметь:

- использовать различные методы выбора транспорта и схем перевозок в смешанных сообщениях;
- оценивать транспорт общего и не общего пользования с учетом возможностей грузовых и пассажирских перевозок;
- использовать методы выбора перевозчика, оператора и экспедитора, оценивать перспективы использования вида транспорта в условиях рыночной конкуренции.

Владеть:

- знаниями о методиках расчета оптимальных вариантов перевозок и перспективах развития транспортной системы России;
- знаниями о методах работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте;
- знаниями об общих закономерностях технического оснащения транспортной системы России, знаниями о перспективах развития транспортной системы России.

ПКО-1.3. Знание и применение принципов грузовой и коммерческой работы

Знать:

- принципы грузовой и коммерческой работы;
- методику выбора видов транспорта для оптимальной организации грузовой и коммерческой работы;
- способы организации грузовой и коммерческой работы в зависимости от вида транспорта

Уметь:

- применять принципы грузовой и коммерческой работы;
- производить оптимальный выбор вида транспорта;
- оптимально организовывать грузовую и коммерческую работу в зависимости от вида транспорта

Владеть:

- навыками применения принципов грузовой и коммерческой работы;
- методикой выбора видов транспорта для оптимальной организации грузовой и коммерческой работы;
- навыками организации грузовой и коммерческой работы в зависимости от вида транспорта

ПКО - 2 Способность к руководству производственно-хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли

<p>ПКО-2.1. Знание экономики, организации производства, труда и управления на предприятии, правил оказания услуг по перевозкам пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; инструкции по оформлению проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте; трудового законодательство Российской Федерации.</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организацию производства по оказания услуг при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; - нормативную документацию по оказания услуг при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; - технические средства, применяемые при оказании услуг при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оказывать услуги при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; - применять нормативную документацию по оказания услуг при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; - применять технические средства, при оказании услуг по перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками в оказании услуг при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; - навыками применения нормативной документации по оказания услуг при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; - способами эксплуатации технические средства, при оказании услуг по перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа
<p>ПКО - 3 Способность к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте</p>	
<p>ПКО-3.1. готовностью к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог;</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологию грузовой и коммерческой работы станции; - поездную работу станции; - маневровую работу станции; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> -разрабатывать технологию грузовой и коммерческой работы станции; -планировать и организовывать поездную работу станции; - планировать и организовывать маневровую работу станции; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> -навыками разработки технологии грузовой и коммерческой работы станции; -навыками планирования и организации поездную работу станции; - навыками планирования и организации маневровой работы станции;
<p>ПКО-4. Способность к проектированию железнодорожных линий, станций и узлов, к разработке и потребной корректировке нормативной технологической документации с учетом технического оснащения и перспективного развития объектов железнодорожной инфраструктуры</p>	
<p>ПКО-4.1 Знание технической и нормативной документации объектов транспортной инфраструктуры,</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -техническую и нормативную документацию объектов транспортной инфраструктуры;

<p>устройств и технического оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов, методов расчета основных элементов, способов увязки проектных решений с передовой технологий работы станций и железнодорожных узлов, методов выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений.</p>	<p>-техническое оснащение отдельных пунктов и транспортных узлов, методы расчетов основных элементов;</p> <p>-способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов;</p> <p>-методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений.</p> <p>Уметь:</p> <p>-составлять и пользоваться технической и нормативной документацией на объекты транспортной инфраструктуры, устройства и техническое оснащение отдельных пунктов и железнодорожных узлов;</p> <p>-увязывать проектные решения с передовой технологией работы железнодорожных станций и узлов;</p> <p>-выполнять технико-экономические расчеты по выбору наиболее эффективных решений;</p> <p>Владеть:</p> <p>-навыками составления и пользования нормативной технической документацией на объекты транспортной инфраструктуры;</p> <p>-навыками составления и пользования нормативной технической документацией железнодорожных станций и узлов;</p> <p>-навыками увязки проектных решений с передовой технологией работы железнодорожных станций и узлов;</p> <p>-навыками выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений;</p>
<p>ПКО-4.2 Владение методами технико-экономического обоснования при принятии решений о необходимости развития железнодорожной станции и узла, проектированием и расчетом, включая применение автоматизированного проектирования.</p>	<p>Знать:</p> <p>-методы технико-экономического обоснования при принятии решений о необходимости развития железнодорожной станции и узла;</p> <p>-основные принципы варианты и этапы развития железнодорожных станций и узлов;</p> <p>-принципы проектирования и расчетов, железнодорожных станций и узлов, включая применение автоматизированного проектирования;</p> <p>Уметь:</p> <p>-применять методы технико-экономического обоснования при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла;</p> <p>-правильно определять оптимальный вариант и этапность развития железнодорожных станций и узлов;</p> <p>-проектировать и рассчитывать устройства железнодорожных станций и узлов, включая применение автоматизированного проектирования;</p> <p>Владеть:</p> <p>-методами технико-экономического обоснования при принятии решений о необходимости развития железнодорожной станции и узла;</p> <p>-методами правильного определения оптимального варианта и этапности развития железнодорожных станций и узлов.</p>

	-навыками проектирования и расчетов устройств железнодорожных станций и узлов, включая применение приемов автоматизированного проектирования;
ПКО-5 Способность к проведению фундаментальных и прикладных исследований с использованием современных методов и средств по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей на железнодорожном транспорте	
ПКО-5.2. Владение навыками проведения обзора, описания научных исследований, анализа и корректировки технической документации, современными методами и средствами по обеспечению транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей	Знать: - основные понятия методов математического моделирования, используемых в инженерной практике; - методы синтеза и исследования моделей, основы аналитического и численного моделирования, типовые процедуры применения проблемно-ориентированных прикладных программных средств (MathCad), ориентированных на решение научных, проектных и технологических задач в области профессиональных интересов.
	Уметь: - читать специальную литературу, использующую математические модели задач естествознания и техники; - пользоваться литературой при самостоятельном изучении инженерных вопросов; - адекватно ставить задачи исследования и оптимизации на основе методов математического моделирования; - выбирать и применять методы и компьютерные системы моделирования.
	Владеть: – методами расчета параметров и основных характеристик моделей, используемых в предметной области; – методами построения математических моделей для типовых профессиональных задач, методами их решения с использованием современных программных средств компьютерного моделирования.

4. Место практики в структуре образовательной программы

Производственная практика, преддипломная практика относится к обязательной части блока Б2 Практики.

5. Объем практики

- 6 з.е.;
- 216 часов

6. Содержание практики

6.1.Содержание практики, структурированное по этапам

Этапы практики	Виды деятельности студентов в ходе практики	часы	Формы текущего контроля и промежуточной аттестации
Этап 1 Подготовительный	Формирование индивидуальных заданий по практике. Ознакомление с методикой оформления ВКР, структура и	1	Индивидуальные задания по практике

	требования предъявляемые к ВКР. Ознакомительная лекция; инструктаж по технике безопасности и охране труда; знакомство со структурой, учредительными документами организации; изучение функциональных обязанностей сотрудников подразделения, в котором проходит практика.		
Этап 2 Основной технологический. Поиск, изучение и обработка информации по организационно-технологической части ВКР (основной раздел)	Анализ состояния рассматриваемого в ВКР вопроса. Изучение технологии работы станции, участка, полигона, системы организации движения поездов и маневровой работы. Изучение структуры организации и управления движением поездов. Определение исходных данных для расчета основных параметров предприятия. Ведение дневника практики.	75	Обработка практического и теоретического материала в рамках индивидуального задания на практику; подготовка отчета по практике
Этап 3 Конструкторский Поиск, изучение и обработка информации по конструкторско-исследовательской части дипломного проекта (деталь проекта)	1. Изучение современных требований, предъявляемых к организации перевозочного процесса. 2. Поиск и изучение современных приемов и методов организации перевозочного процесса. 3. Определение методики расчета основных параметров перевозочного процесса. 4. Обработка и анализ собранных данных, выполнение производственных заданий; выполнение индивидуального задания по практике. 5. Ведение дневника практики.	75	Обработка практического и теоретического материала в рамках индивидуального задания на практику; подготовка отчета по практике
Этап 4 Экономическое обоснование. Поиск, изучение и обработка информации по технико-экономической части дипломного проекта	Определение исходных данных для сравнительного расчета текущих производственных затрат, капиталовложений, экономической эффективности, сроков окупаемости и рентабельности проектов	25	Обработка практического и теоретического материала в рамках индивидуального задания на практику; подготовка отчета по практике
Этап 5 Охрана труда Поиск, изучение и обработка информации по дополнительным разделам (охраны труда, техники безопасности и гражданской	Изучение нормативных документов, отраслевых положений, производственных инструкций и т.п. регламентирующих обеспечение охраны труда, промышленной и экологической безопасности.	25	Обработка практического и теоретического материала в рамках индивидуального задания на практику; подготовка отчета по практике

обороны).			
Этап 6 Заключительный	Подведение итогов практики; оформление отчета о прохождении практики	14	Анализ содержания и оформления отчёта по практике, материалов и документов для отчёта по практике. Зачёт с оценкой (включая защиту отчёта по практике).
Зачет с оценкой	Защита отчета по практике		Зачёт с оценкой (включая защиту отчёта по практике).
КА		1	
КЭ			
Контроль			
Итого		216	

7. Организация и руководство практикой

Сроки прохождения производственной практики, технологической практики устанавливаются в соответствии с календарным учебным графиком на текущий учебный год. Продолжительность практики в соответствии с учебным планом составляет: 216 часов или 4 недели.

Преддипломная практика проводится в профильных организациях отрасли. Практика может проводиться на предприятиях (в организациях), научно-исследовательских подразделениях железнодорожного транспорта и транспортного строительства, а также в структурных подразделениях университетского комплекса.

Для руководства практикой назначается руководитель практики из числа преподавателей кафедры и руководитель практики из числа работников профильной организации.

Руководитель практики из числа преподавателей кафедры составляет рабочий график (план) проведения практики; разрабатывает индивидуальные задания для обучающихся; осуществляет контроль за соблюдением сроков проведения практики и соответствием ее содержания требованиям, установленным образовательной программой; оказывает методическую помощь обучающимся при выполнении ими индивидуальных заданий; оценивает результаты прохождения практики обучающимися по итогам защиты отчета и сдачи зачета с оценкой.

Руководитель практики из числа работников профильной организации согласовывает индивидуальные задания; обеспечивает безопасные условия прохождения практики обучающимся, отвечающие санитарным правилам и требованиям охраны труда; проводит инструктаж обучающихся по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка.

В целях обеспечения организации самостоятельной работы студента в период практики кафедра проводит организационное собрание, на котором даются установки, инструкции и разъяснения по прохождению практики. На собрании студенты получают программу практики и индивидуальное задание. По прибытии в профильную организацию с обучающимися проводится инструктаж по

ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка (в случае проведения практики в профильной организации).

При прохождении преддипломной практики студенты руководствуются Положением о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные программы высшего образования, утвержденные приказом Минобрнауки России от 27.11.2015 №1383.

Обучающиеся во время прохождения преддипломной практики:

- выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программой практики;
- соблюдают правила внутреннего трудового распорядка;
- соблюдают требования охраны труда и пожарной безопасности;
- изучают весь комплекс вопросов, предусмотренный в программе практики;
- готовят отчет о прохождении практики и своевременно сдают на проверку руководителям отдельные его разделы в соответствии с индивидуальным заданием;
- строго выполняют сроки и регламент прохождения практики;
- заполняют студенческую аттестационную книжку производственного обучения;
- завершают подготовку отчета о прохождении практики и защищают его в установленные сроки;
- сдают зачет с оценкой в виде защиты отчета по практике.

8. Формы отчетности по практике

По окончании практики каждый обучающийся представляет руководителю практики отчет о проделанной работе, который отражает этапы выполнения индивидуального задания и описывает основные результаты работы.

Готовый отчет каждый студент предьявляет по завершению практики руководителю практики.

Примерный объем отчета 20-25 страниц машинописного текста, не считая приложений. Отчет оформляется на листах формата А4(210×297), должен быть набран на компьютере, используя шрифт типа Times New Roman, размер шрифта – 14, межстрочный интервал – 1,5 строки. Ширина полей (параметры страницы): сверху - 2 см, снизу – 2см, слева – 3 см, справа – 1,5 см.

Материал должен излагаться в соответствии с названием и целевой установкой работы, с цифровым материалом, логически стройно, последовательно, выводы должны быть аргументированы. К отчету необходимо приложить библиографический список.

Отчет по практике должен иметь структуру:

- Титульный лист;
- Содержание;
- Основную часть
- Заключение
- Список использованных источников
- Приложения в последовательности, обозначенной в тексте отчета.

Текст отчета разбивается на разделы и подразделы, которые должны иметь порядковые номера.

Номер страницы проставляется арабскими цифрами в правом верхнем углу

без точки в конце. На титульном листе номер страницы не ставится, но он включается в общую нумерацию. «Содержание» не нумеруется.

По результатам практики обучающийся представляет руководителю от кафедры отчетную документацию (заполненную аттестационную книжку производственного обучения и отчет по практике) и проходит процедуру промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета в виде защиты отчета с оценкой.

9. Фонд оценочных средств

Состав фонда оценочных средств

Вид оценочных средств	Количество
Текущий контроль	
Отчет по практике	1
Промежуточный контроль	
Зачет с оценкой	1

10. Образовательные технологии

Практика проводится в форме контактной работы и в иной форме, заключающейся во взаимодействии обучающихся с руководителями практики от профильной организации, сотрудниками профильной организации или кафедры (при необходимости).

Образовательные технологии при прохождении преддипломной практики могут включать в себя: инструктаж по технике безопасности, экскурсии, первичный инструктаж на рабочем месте, наглядно-информационные технологии, использование библиотечного фонда, организационно-информационные технологии, вербально-коммуникационные технологии, наставничество (работа в период практики в качестве ученика опытного специалиста; информационно-консультационные технологии (консультации с ведущими специалистами организации или кафедры); использование различных информационных носителей; изучение государственных стандартов, связанных с деятельностью организации; участие в научно-практических конференциях и семинарах.

Научно-производственные технологии при прохождении практики могут включать в себя: инновационные технологии, используемые в организации, изучаемые и анализируемые студентами во время практики; эффективные традиционные технологии.

Научно-исследовательские технологии при прохождении практики могут включать в себя: определение проблемы, объекта и предмета исследования, постановку исследовательской задачи; разработку инструментов исследования; оформление отчета по практике.

11. Материально-техническая база практики определяется инфраструктурой предприятия, где проходит практика.

Минимальные требования к оборудованию, которое должно быть размещено на территории базы практики:

- Рабочее место специалиста, оснащенное офисной техникой с базовым набором офисных и специализированных программ Excel, а также с доступом в сеть Интернет;

- Специализированная документация.

Аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (Учебная аудитория № 607).

Специализированная мебель: столы ученические - 24 шт., стулья ученические – 48 шт., доска настенная – 1 шт., стол преподавателя – 1 шт., стул преподавателя – 1 шт.