

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна  
Должность: директор филиала  
Дата подписания: 08.09.2022 15:30:38  
Уникальный программный ключ:  
94732c3d953a82d495dca3155d5c573883fedd18

## Аннотация программы практики

### «Практическая подготовка. Производственная практика, технологическая практика»

#### 1. Вид практики, способ и форма (формы) ее проведения

Вид практики: производственная

Типы практики: технологическая практика.

Способ проведения практики – стационарная и (или) выездная.

Практика может проводиться на предприятиях (в организациях), научно-исследовательских подразделениях железнодорожного транспорта и транспортного строительства, а также в структурных подразделениях университетского комплекса.

#### 2. Цель проведения практики:

Приобретение навыков аналитической работы в рамках соответствующего направления подготовки.

Задачи - углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин и дисциплин специализации; приобретение практического опыта инженерной деятельности; подбор, систематизация и анализ информационных материалов.

#### 3. Требования к уровню освоения практики

Компетенции, формируемые при прохождении практики	Планируемые результаты прохождения практики
<b>УК-8.</b> Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	
<b>УК-8.1.</b> Идентифицирует и анализирует факторы вредного влияния элементов среды обитания (технических средств, технологических процессов, материалов, зданий и сооружений, природных и социальных явлений)	<b>Знать:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- современные информационные технологии и программные средства, в том числе отечественного производства, при решении задач профессиональной деятельности;</li><li>- основные методы представления и алгоритмы обработки данных</li><li>- цифровые технологии для решения профессиональных задач в области строительства железных дорог, мостов и транспортных тоннелей и их обслуживания</li></ul> <b>Уметь:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- выбирать современные информационные технологии и программные средства, в том числе отечественного производства, при решении задач профессиональной деятельности;</li><li>- применять основные методы представления и алгоритмы обработки данных;</li><li>- применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации в области строительства железных дорог, мостов и транспортных тоннелей и их обслуживания</li></ul> <b>Владеть:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- современными информационными технологиями и</li></ul>

	<p>программными средствами, в том числе отечественного производства, при решении задач профессиональной деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основными методами представления и алгоритмами обработки данных;</li> <li>- навыками по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности в области строительства железных дорог, мостов и транспортных тоннелей и их обслуживания</li> </ul>
<p><b>УК-8.2.</b> Предлагает алгоритм действий при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций для поддержания безопасных условий жизнедеятельности</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способы оказания первой помощи;</li> <li>- приемы оказания первой помощи в условиях чрезвычайных ситуаций;</li> <li>- методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций</li> </ul>
	<p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организовать мероприятия по противодействию ЧС;</li> <li>- оказывать первую помощь при разных видах чрезвычайных ситуаций;</li> <li>- выбирать методы защиты при чрезвычайных ситуациях</li> </ul>
	<p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приемами оказания первой помощи;</li> <li>- методами и средствами защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;</li> <li>- методами индивидуальной и коллективной защиты</li> </ul>
<p><b>УК-8.3.</b> Планирует мероприятия по организации безопасных условий труда на предприятии</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требования к организации безопасных условий труда на предприятии;</li> <li>- требования по организации планирования мероприятий по безопасным условиям труда на предприятии;</li> <li>- способы анализа мероприятий по безопасным условиям труда на предприятии</li> </ul>
	<p><b>Уметь</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать требования к организации безопасных условий труда на предприятии при разработке планов;</li> <li>- планировать мероприятия по безопасным условиям труда на предприятии;</li> <li>- применять способы анализа мероприятий по безопасным условиям труда на предприятии</li> </ul>
	<p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требованиями к организации безопасных условий труда на предприятии;</li> <li>- требованиями к организации планирования мероприятий по безопасным условиям труда на предприятии;</li> <li>- способами анализа мероприятий по безопасным условиям труда на предприятии</li> </ul>
<p><b>ОПК-5.</b> Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы</p>	
<p><b>ОПК-5.1.</b> Знает инструкции, технологические карты, техническую документацию в</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды тяги;</li> <li>- характеристики тяги;</li> </ul>

<p>области техники и технологии работы транспортных систем и сетей, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта</p>	<p>- принципы работы каждого вида тяги</p> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать виды тяги;</li> <li>- давать оценку характеристикам тяги;</li> <li>- обосновать принципы работы каждого вида тяги</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками анализа видов тяги;</li> <li>- навыками оценки характеристикам тяги;</li> <li>- принципами работы каждого вида тяги</li> </ul>
<p><b>ОПК-6</b> Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности</p>	
<p><b>ОПК-6.3.</b> Определяет последовательность действий в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности при организации и проведении работ</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности оперативного планирования и управления эксплуатационной работы с учетом требований безопасности;</li> <li>- особенности разработки системы рационального поездопотока на станции с учетом требований безопасности;</li> <li>- план формирования поездов</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- планировать и управлять эксплуатационной работой станции с учетом требований безопасности;</li> <li>- обосновывать пути увеличения пропускной и провозной способности железнодорожной линии;</li> <li>- разрабатывать график движения поездов с учетом требований безопасности</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками планирования и управления эксплуатационной работой станции с учетом требований безопасности;</li> <li>- навыками обоснования путей увеличения пропускной и провозной способности железнодорожной линии;</li> <li>- навыками составления графика движения поездов</li> </ul>
<p><b>ПК-1</b> Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему</p>	
<p><b>ПК-1.1.</b> Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- структуру единой транспортной системы, области взаимодействия видов транспорта;</li> <li>- методы выбора вида транспорта, критерии качества транспортного обслуживания;</li> <li>- тарифы различных видов транспорта, технико-эксплуатационные и экономические показатели видов транспорта</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать различные методы выбора транспорта и схем перевозок в смешанных сообщениях;</li> <li>- оценивать транспорт общего и не общего пользования с учетом возможностей грузовых и пассажирских перевозок;</li> <li>- использовать методы выбора перевозчика, оператора и</li> </ul>

	<p>экспедитора, оценивать перспективы использования вида транспорта в условиях рыночной конкуренции</p> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знаниями о методиках расчета оптимальных вариантов перевозок и перспективах развития транспортной системы России;</li> <li>- знаниями о методах работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте;</li> <li>- знаниями об общих закономерностях технического оснащения транспортной системы России, знаниями о перспективах развития транспортной системы России</li> </ul>
<p><b>ПК-1.2.</b> Планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- структуру единой транспортной системы, области взаимодействия видов транспорта;</li> <li>- методы выбора вида транспорта, критерии качества транспортного обслуживания;</li> <li>- тарифы различных видов транспорта, технико-эксплуатационные и экономические показатели видов транспорта</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать различные методы выбора транспорта и схем перевозок в смешанных сообщениях;</li> <li>- оценивать транспорт общего и не общего пользования с учетом возможностей грузовых и пассажирских перевозок;</li> <li>- использовать методы выбора перевозчика, оператора и экспедитора, оценивать перспективы использования вида транспорта в условиях рыночной конкуренции</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знаниями о методиках расчета оптимальных вариантов перевозок и перспективах развития транспортной системы России;</li> <li>- знаниями о методах работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте;</li> <li>- знаниями об общих закономерностях технического оснащения транспортной системы России, знаниями о перспективах развития транспортной системы России</li> </ul>
<p><b>ПК-1.3.</b> Использует принципы грузовой и коммерческой работы</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принципы грузовой и коммерческой работы;</li> <li>- методику выбора видов транспорта для оптимальной организации грузовой и коммерческой работы;</li> <li>- способы организации грузовой и коммерческой работы в зависимости от вида транспорта</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять принципы грузовой и коммерческой работы;</li> <li>- производить оптимальный выбор вида транспорта;</li> <li>- оптимально организовывать грузовую и коммерческую работу в зависимости от вида транспорта</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками применения принципов грузовой и коммерческой</li> </ul>

	<p>работы;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методикой выбора видов транспорта для оптимальной организации грузовой и коммерческой работы;</li> <li>- навыками организации грузовой и коммерческой работы в зависимости от вида транспорта</li> </ul>
<p><b>ПК-1.4.</b> Организует высококачественное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей, включая обеспечение перевозок, предоставление комплексных услуг и выполнение дополнительных работ</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания;</li> <li>- методы автоматизированного интеллектуального анализа транспортно-экспедиционного обслуживания;</li> <li>- принципы организации аутсорсинговой деятельности экспедиторского предприятия</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять методы логистики к подвижному составу для повышения транспортно-экспедиционного обслуживания;</li> <li>- выполнять расчеты экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания;</li> <li>- выбирать рациональный маршрут перевозки</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью организовывать аутсорсинговую деятельность экспедиторского предприятия;</li> <li>- методами расчета экономической эффективности транспортно-экспедиционных предприятий;</li> <li>- способностью организовывать контроль за выполнением аутсорсинговой деятельности экспедиторского предприятия</li> </ul>
<p><b>ПК-2</b> Способен руководить производственно-хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли</p>	
<p><b>ПК-2.1.</b> Решает задачи по руководству предприятием транспортной отрасли с учетом выполнения показателей производственно-хозяйственной и финансовой деятельности, использования трудовых и материальных ресурсов</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организацию производства по оказания услуг при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа;</li> <li>- нормативную документацию по оказания услуг при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа;</li> <li>- технические средства, применяемые при оказании услуг при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оказывать услуги при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа;</li> <li>- применять нормативную документацию по оказания услуг при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа;</li> <li>- применять технические средства, при оказании услуг по перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками в оказании услуг при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа;</li> <li>- навыками применения нормативной документации по оказания услуг при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа;</li> <li>- способами эксплуатации технические средства, при оказании услуг по перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа</li> </ul>

<b>ПК-2.2.</b> Планирует работу предприятия транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам	<b>Знать:</b> - требования, предъявляемые к транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам; - способы проведения анализа транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам; - способы принятия эффективных решений по оказанию комплекса услуг грузовладельцам
	<b>Уметь:</b> - реализовывать требования, предъявляемые к транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам, при решении технических задач; - применять способы проведения анализа транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам; - использовать способы принятия эффективных решений по оказанию комплекса услуг грузовладельцам
	<b>Владеть:</b> - требованиями, предъявляемыми к транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам - способами проведения анализа транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам; - способами принятия эффективных решений по оказанию комплекса услуг грузовладельцам

#### 4. Место практики в структуре образовательной программы

Производственная практика, технологическая практика относится к блоку Блок 2 «Практика» и является обязательной для изучения.

#### 5. Объем практики

- 6 з.е.
- 216 часов

#### 6. Формы отчетности по практике

По окончании практики каждый обучающийся представляет руководителю практики отчет о проделанной работе, который отражает этапы выполнения индивидуального задания и описывает основные результаты работы.

Примерный объем отчета 20-25 страниц машинописного текста, не считая приложений. Отчет оформляется на листах формата А4 (210×297), должен быть набран на компьютере, используя шрифт типа Times New Roman, размер шрифта - 14, межстрочный интервал - 1,5 строки. Ширина полей (параметры страницы): сверху - 2 см, снизу - 2 см, слева - 3 см, справа - 1,5 см.

Материал должен излагаться в соответствии с названием и целевой установкой работы, с цифровым материалом, логически стройно, последовательно, выводы должны быть аргументированы. К отчету необходимо приложить библиографический список.

Отчет по практике должен иметь структуру:

- титульный лист;
- содержание;
- основную часть;
- заключение;

- список использованных источников;
- приложения в последовательности, обозначенной в тексте отчета.

Текст отчета разбивается на разделы и подразделы, которые должны иметь порядковые номера.

Номер страницы проставляется арабскими цифрами в правом верхнем углу без точки в конце. На титульном листе номер страницы не ставится, но он включается в общую нумерацию. «Содержание» не нумеруется.

По результатам практики обучающийся представляет руководителю от кафедры отчетную документацию (заполненную аттестационную книжку производственного обучения и отчет по практике) и проходит процедуру промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета в виде защиты отчета с оценкой.

## **7. Формы контроля**

Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой

## **8. Материально-техническая база практики определяется инфраструктурой предприятия, где проходит практика.**

Минимальные требования к оборудованию, которое должно быть размещено на территории базы практики:

- Рабочее место специалиста, оснащенное офисной техникой с базовым набором офисных и специализированных программ Excel, а также с доступом в сеть Интернет;
- Специализированная документация.

Аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (Учебная аудитория № 615), г. Н. Новгород, пл. Комсомольская, д. 3

Специализированная мебель: столы ученические - 25 шт., стулья ученические – 38 шт., доска настенная – 1 шт., стол преподавателя – 1 шт., стул преподавателя – 1 шт.