

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 08.09.2022 15:30:38
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dca3155d5c573883fedd18

Аннотация программы практики

«Практическая подготовка. Производственная практика, технологическая практика»

1. Вид практики, способ и форма (формы) ее проведения

Вид практики: производственная

Типы практики: технологическая практика.

Способ проведения практики – стационарная и (или) выездная.

Практика может проводиться на предприятиях (в организациях), научно-исследовательских подразделениях железнодорожного транспорта и транспортного строительства, а также в структурных подразделениях университетского комплекса.

2. Цель проведения практики:

Приобретение навыков аналитической работы в рамках соответствующего направления подготовки.

Задачи - углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин и дисциплин специализации; приобретение практического опыта инженерной деятельности; подбор, систематизация и анализ информационных материалов.

3. Требования к уровню освоения практики

Компетенции, формируемые при прохождении практики	Планируемые результаты прохождения практики
УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	
УК-8.1. Идентифицирует и анализирует факторы вредного влияния элементов среды обитания (технических средств, технологических процессов, материалов, зданий и сооружений, природных и социальных явлений)	Знать: <ul style="list-style-type: none">- современные информационные технологии и программные средства, в том числе отечественного производства, при решении задач профессиональной деятельности;- основные методы представления и алгоритмы обработки данных- цифровые технологии для решения профессиональных задач в области строительства железных дорог, мостов и транспортных тоннелей и их обслуживания Уметь: <ul style="list-style-type: none">- выбирать современные информационные технологии и программные средства, в том числе отечественного производства, при решении задач профессиональной деятельности;- применять основные методы представления и алгоритмы обработки данных;- применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации в области строительства железных дорог, мостов и транспортных тоннелей и их обслуживания Владеть: <ul style="list-style-type: none">- современными информационными технологиями и

	<p>программными средствами, в том числе отечественного производства, при решении задач профессиональной деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными методами представления и алгоритмами обработки данных; - навыками по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности в области строительства железных дорог, мостов и транспортных тоннелей и их обслуживания
<p>УК-8.2. Предлагает алгоритм действий при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций для поддержания безопасных условий жизнедеятельности</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способы оказания первой помощи; - приемы оказания первой помощи в условиях чрезвычайных ситуаций; - методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций
	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовать мероприятия по противодействию ЧС; - оказывать первую помощь при разных видах чрезвычайных ситуаций; - выбирать методы защиты при чрезвычайных ситуациях
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приемами оказания первой помощи; - методами и средствами защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; - методами индивидуальной и коллективной защиты
<p>УК-8.3. Планирует мероприятия по организации безопасных условий труда на предприятии</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требования к организации безопасных условий труда на предприятии; - требования по организации планирования мероприятий по безопасным условиям труда на предприятии; - способы анализа мероприятий по безопасным условиям труда на предприятии
	<p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать требования к организации безопасных условий труда на предприятии при разработке планов; - планировать мероприятия по безопасным условиям труда на предприятии; - применять способы анализа мероприятий по безопасным условиям труда на предприятии
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требованиями к организации безопасных условий труда на предприятии; - требованиями к организации планирования мероприятий по безопасным условиям труда на предприятии; - способами анализа мероприятий по безопасным условиям труда на предприятии
<p>ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы</p>	
<p>ОПК-5.1. Знает инструкции, технологические карты, техническую документацию в</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды тяги; - характеристики тяги;

<p>области техники и технологии работы транспортных систем и сетей, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта</p>	<p>- принципы работы каждого вида тяги</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать виды тяги; - давать оценку характеристикам тяги; - обосновать принципы работы каждого вида тяги <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками анализа видов тяги; - навыками оценки характеристикам тяги; - принципами работы каждого вида тяги
<p>ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности</p>	
<p>ОПК-6.3. Определяет последовательность действий в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности при организации и проведении работ</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности оперативного планирования и управления эксплуатационной работы с учетом требований безопасности; - особенности разработки системы рационального поездопотока на станции с учетом требований безопасности; - план формирования поездов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - планировать и управлять эксплуатационной работой станции с учетом требований безопасности; - обосновывать пути увеличения пропускной и провозной способности железнодорожной линии; - разрабатывать график движения поездов с учетом требований безопасности <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками планирования и управления эксплуатационной работой станции с учетом требований безопасности; - навыками обоснования путей увеличения пропускной и провозной способности железнодорожной линии; - навыками составления графика движения поездов
<p>ПК-1 Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему</p>	
<p>ПК-1.1. Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - структуру единой транспортной системы, области взаимодействия видов транспорта; - методы выбора вида транспорта, критерии качества транспортного обслуживания; - тарифы различных видов транспорта, технико-эксплуатационные и экономические показатели видов транспорта <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать различные методы выбора транспорта и схем перевозок в смешанных сообщениях; - оценивать транспорт общего и не общего пользования с учетом возможностей грузовых и пассажирских перевозок; - использовать методы выбора перевозчика, оператора и

	<p>экспедитора, оценивать перспективы использования вида транспорта в условиях рыночной конкуренции</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаниями о методиках расчета оптимальных вариантов перевозок и перспективах развития транспортной системы России; - знаниями о методах работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте; - знаниями об общих закономерностях технического оснащения транспортной системы России, знаниями о перспективах развития транспортной системы России
<p>ПК-1.2. Планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - структуру единой транспортной системы, области взаимодействия видов транспорта; - методы выбора вида транспорта, критерии качества транспортного обслуживания; - тарифы различных видов транспорта, технико-эксплуатационные и экономические показатели видов транспорта <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать различные методы выбора транспорта и схем перевозок в смешанных сообщениях; - оценивать транспорт общего и не общего пользования с учетом возможностей грузовых и пассажирских перевозок; - использовать методы выбора перевозчика, оператора и экспедитора, оценивать перспективы использования вида транспорта в условиях рыночной конкуренции <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаниями о методиках расчета оптимальных вариантов перевозок и перспективах развития транспортной системы России; - знаниями о методах работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте; - знаниями об общих закономерностях технического оснащения транспортной системы России, знаниями о перспективах развития транспортной системы России
<p>ПК-1.3. Использует принципы грузовой и коммерческой работы</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы грузовой и коммерческой работы; - методику выбора видов транспорта для оптимальной организации грузовой и коммерческой работы; - способы организации грузовой и коммерческой работы в зависимости от вида транспорта <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять принципы грузовой и коммерческой работы; - производить оптимальный выбор вида транспорта; - оптимально организовывать грузовую и коммерческую работу в зависимости от вида транспорта <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения принципов грузовой и коммерческой

	<p>работы;</p> <ul style="list-style-type: none"> - методикой выбора видов транспорта для оптимальной организации грузовой и коммерческой работы; - навыками организации грузовой и коммерческой работы в зависимости от вида транспорта
<p>ПК-1.4. Организует высококачественное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей, включая обеспечение перевозок, предоставление комплексных услуг и выполнение дополнительных работ</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания; - методы автоматизированного интеллектуального анализа транспортно-экспедиционного обслуживания; - принципы организации аутсорсинговой деятельности экспедиторского предприятия <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять методы логистики к подвижному составу для повышения транспортно-экспедиционного обслуживания; - выполнять расчеты экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания; - выбирать рациональный маршрут перевозки <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью организовывать аутсорсинговую деятельность экспедиторского предприятия; - методами расчета экономической эффективности транспортно-экспедиционных предприятий; - способностью организовывать контроль за выполнением аутсорсинговой деятельности экспедиторского предприятия
<p>ПК-2 Способен руководить производственно-хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли</p>	
<p>ПК-2.1. Решает задачи по руководству предприятием транспортной отрасли с учетом выполнения показателей производственно-хозяйственной и финансовой деятельности, использования трудовых и материальных ресурсов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организацию производства по оказания услуг при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; - нормативную документацию по оказания услуг при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; - технические средства, применяемые при оказании услуг при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оказывать услуги при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; - применять нормативную документацию по оказания услуг при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; - применять технические средства, при оказании услуг по перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками в оказании услуг при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; - навыками применения нормативной документации по оказания услуг при перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; - способами эксплуатации технические средства, при оказании услуг по перевозке пассажиров, груза, багажа и грузобагажа

ПК-2.2. Планирует работу предприятия транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам	Знать: - требования, предъявляемые к транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам; - способы проведения анализа транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам; - способы принятия эффективных решений по оказанию комплекса услуг грузовладельцам
	Уметь: - реализовывать требования, предъявляемые к транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам, при решении технических задач; - применять способы проведения анализа транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам; - использовать способы принятия эффективных решений по оказанию комплекса услуг грузовладельцам
	Владеть: - требованиями, предъявляемыми к транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам - способами проведения анализа транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам; - способами принятия эффективных решений по оказанию комплекса услуг грузовладельцам

4. Место практики в структуре образовательной программы

Производственная практика, технологическая практика относится к блоку Блок 2 «Практика» и является обязательной для изучения.

5. Объем практики

- 6 з.е.
- 216 часов

6. Формы отчетности по практике

По окончании практики каждый обучающийся представляет руководителю практики отчет о проделанной работе, который отражает этапы выполнения индивидуального задания и описывает основные результаты работы.

Примерный объем отчета 20-25 страниц машинописного текста, не считая приложений. Отчет оформляется на листах формата А4 (210×297), должен быть набран на компьютере, используя шрифт типа Times New Roman, размер шрифта - 14, межстрочный интервал - 1,5 строки. Ширина полей (параметры страницы): сверху - 2 см, снизу - 2 см, слева - 3 см, справа - 1,5 см.

Материал должен излагаться в соответствии с названием и целевой установкой работы, с цифровым материалом, логически стройно, последовательно, выводы должны быть аргументированы. К отчету необходимо приложить библиографический список.

Отчет по практике должен иметь структуру:

- титульный лист;
- содержание;
- основную часть;
- заключение;

- список использованных источников;
- приложения в последовательности, обозначенной в тексте отчета.

Текст отчета разбивается на разделы и подразделы, которые должны иметь порядковые номера.

Номер страницы проставляется арабскими цифрами в правом верхнем углу без точки в конце. На титульном листе номер страницы не ставится, но он включается в общую нумерацию. «Содержание» не нумеруется.

По результатам практики обучающийся представляет руководителю от кафедры отчетную документацию (заполненную аттестационную книжку производственного обучения и отчет по практике) и проходит процедуру промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета в виде защиты отчета с оценкой.

7. Формы контроля

Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой

8. Материально-техническая база практики определяется инфраструктурой предприятия, где проходит практика.

Минимальные требования к оборудованию, которое должно быть размещено на территории базы практики:

- Рабочее место специалиста, оснащенное офисной техникой с базовым набором офисных и специализированных программ Excel, а также с доступом в сеть Интернет;

- Специализированная документация.

Аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (Учебная аудитория № 615), г. Н. Новгород, пл. Комсомольская, д. 3

Специализированная мебель: столы ученические - 25 шт., стулья ученические – 38 шт., доска настенная – 1 шт., стол преподавателя – 1 шт., стул преподавателя – 1 шт.