

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 08.09.2022 15:30:58
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

Аннотация к рабочей программе по практике

«Производственная практика, технологическая (проектно-технологическая) практика»

1. Вид практики, способ и форма (формы) ее проведения

Вид практики: производственная практика.

Типы практики: Технологическая (проектно-технологическая) практика.

Способ проведения практики - стационарная и (или) выездная.

2. Цель проведения практики:

2.1. Закрепление и расширение теоретических знаний обучающихся на объектах ОАО «РЖД».

2.2. Ознакомление студентов с методами и технологией строительных процессов при возведении железнодорожного пути, искусственных сооружений, а также изучение методов организации этапов строительства железнодорожного пути и сооружений.

2.3. Развитие навыков организаторской работы в коллективе, подготовка к изучению профессиональных дисциплин и дисциплин специализаций.

2.4. Получение навыков в организации контроля за соблюдением установленных требований к технологическому процессу при строительстве, ремонте и эксплуатации железнодорожного пути и искусственных сооружений.

2.5. Изучение предприятия (с точки зрения его технологического оснащения, применяемых технологий производства и ремонта, экономики производства и перспектив развития);

2.6. Ознакомление с особенностями данного предприятия; с характером производственно-хозяйственной деятельности, характером его связей с другими предприятиями; с системой планирования;

3. Требования к уровню освоения практики

Компетенции, формируемые в процессе прохождения практики	Планируемые результаты прохождения практики
ПК-2 Способен производить анализ, проектирование и расчет элементов железнодорожного пути и земляного полотна.	
ПК-2.1. Выполняет анализ, проектирование и расчет элементов железнодорожного пути в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией	Знать: <ul style="list-style-type: none">- современные информационные технологии и программные средства, в том числе отечественного производства, при решении задач профессиональной деятельности- основные методы представления и алгоритмы обработки данных- цифровые технологии для решения профессиональных задач в области строительства железных дорог, мостов и транспортных тоннелей и их обслуживания Уметь: <ul style="list-style-type: none">- выбирать современные информационные технологии и программные средства, в том числе отечественного

	<p>производства, при решении задач профессиональной деятельности</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять основные методы представления и алгоритмы обработки данных - применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации в области строительства железных дорог, мостов и транспортных тоннелей и их обслуживания <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современными информационными технологиями и программными средствами, в том числе отечественного производства, при решении задач профессиональной деятельности - основными методами представления и алгоритмами обработки данных - навыками по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности в области строительства железных дорог, мостов и транспортных тоннелей и их обслуживания
<p>ПК-3 Способен выполнять работы по организационно-технологическому проектированию объектов транспортной инфраструктуры</p>	
<p>ПК-3.1. Осуществляет выбор технологического оборудования для выполнения технологического процесса?</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -основы метрологического обеспечения; -основы метрологического обеспечения при выработке требований по обеспечению безопасности движения поездов; -основы метрологического обеспечения при выполнении работ по техническому регулированию на транспорте; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> -организовывать метрологическое обеспечение; -организовывать метрологическое обеспечение при выработке решений по обеспечению безопасности движения поездов; -организовывать метрологическое обеспечение выполнения работ по техническому регулированию на транспорте. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> -основами метрологического обеспечения; -основами метрологического обеспечения при выработке требований по обеспечению безопасности движения поездов; -основами метрологического обеспечения при выполнении работ по техническому регулированию на транспорте;
<p>ПК-3.2. Определяет потребность строительного производства в материально-технических и трудовых ресурсах</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -теоретические основы работы железнодорожного транспорта; -практический опыт производства и эксплуатации железнодорожного транспорта; -основы анализа работы железнодорожного транспорта;

	<p>Уметь: -применять знание теоретических основ работы железнодорожного транспорта; -применять практический опыт производства и эксплуатации железнодорожного транспорта; -анализировать работу предприятий железнодорожного транспорта;</p>
	<p>Владеть: -знаниями теоретических основ работы железнодорожного транспорта; -навыками применения практического опыта производства и эксплуатации железнодорожного транспорта; -навыками анализа работы предприятий железнодорожного транспорта;</p>
<p>ПК-4 Способен организовывать и проводить ремонтные работы железнодорожного пути и содержание искусственных сооружений</p>	
<p>ПК-4.4. Организует проведение комплекса ремонтных работ в соответствии с техническими нормами и процессом производства работ</p>	<p>Знать: -нормативные документы регламентирующие работу предприятий железнодорожного транспорта; -правовые документы регламентирующие работу железнодорожного транспорта; -основные документы регламентирующие работу железнодорожного транспорта по обеспечению безопасности движения поездов;</p> <p>Уметь: -пользоваться нормативными документами регламентирующими работу предприятий железнодорожного транспорта; -пользоваться правовыми документами регламентирующими работу железнодорожного транспорта; -пользоваться основными документами регламентирующими работу железнодорожного транспорта по обеспечению безопасности движения поездов;</p> <p>Владеть: -навыками применения на практике нормативных документов регламентирующих работу предприятий железнодорожного транспорта;; -навыками применения на практике правовых документов регламентирующими работу железнодорожного транспорта;; -навыками применения на практике основных документов регламентирующих работу железнодорожного транспорта по обеспечению безопасности движения поездов;</p>
<p>ПК-5 Способен выполнять организацию диагностики и мониторинга верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений</p>	
<p>ПК-5.1. Применяет методы неразрушающего контроля для определения дефектов в элементах</p>	<p>Знать: -нормативную базу в области профессиональной деятельности;</p>

верхнего строения пути и искусственных сооружений	-правовую базу в области профессиональной деятельности; -основные принципы анализа и оценки результатов социально-правовых отношений в профессиональной деятельности;
	Уметь: -применять нормативную базу в практической профессиональной деятельности; -применять правовую базу в практической профессиональной деятельности; -анализировать и оценивать результаты профессиональной деятельности в области социально-правовых отношений;
	Владеть: -нормативной базой в области профессиональной деятельности; -правовой базой в области профессиональной деятельности; -основными принципами анализа и оценки результатов профессиональной деятельности в области социально-правовых отношений;
ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	
ОПК-5.1. Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей	Знать: -состав и содержание проектной документации по техническому обслуживанию ж.д. пути ; -технологические процессы технического обслуживания ж.д. пути; -методы технического обслуживания ж.д. пути;
	Уметь: -составлять проектную документацию по техническому обслуживанию ж.д. пути ; -применять технологические процессы технического обслуживания ж.д. пути; -применять методы технического обслуживания ж.д. пути;
	Владеть: -навыками составления проектной документации по техническому обслуживанию ж.д. пути ; -технологическими процессами технического обслуживания ж.д. пути; -методами технического обслуживания ж.д. пути;

4. Место практики в структуре образовательной программы

Производственная практика относится к блоку Блок 2. «Практика» и является обязательной для изучения.

4. Объем практики

- 216 часов;
- 6 з.е.

5. Материально-техническая база практики определяется инфраструктурой предприятия, где проходит практика.

Минимальные требования к оборудованию, которое должно быть размещено на территории базы практики:

- рабочее место специалиста, оснащенное офисной техникой с базовым набором офисных и специализированных программ MS Office, а также с доступом в сеть Интернет;

- специализированная документация

Аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (Учебная аудитория № 602), г. Н. Новгород, пл. Комсомольская, д. 3

Специализированная мебель: столы ученические - 25 шт., стулья ученические – 38 шт., доска настенная – 1 шт., стол преподавателя – 1 шт., стул преподавателя – 1 шт.