Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 03.04.2023 14:44:38
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

Аннотация к рабочей программе по дисциплине «Содержание мостов и тоннелей»

1.1. Цели и задачи дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Содержание мостов и тоннелей» является формирование у обучающегося компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта.

Дисциплина «Содержание мостов и тоннелей» относится к числу фундаментальных инженерных дисциплин.

В процессе изучения дисциплины студентам необходимо знать о строительстве мостов, которые строятся и эксплуатируются на железных дорогах; уметь решать профессиональные задачи по способам и методам сооружения мостов, разрабатывать технологические процессы содержания, способов ремонта мостов и тоннелей.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Индикатор	Результаты освоения учебной дисциплины
ПК-4. Способен организовывать и проводить ремонтные работы железнодорожного пути и содержание искусственных сооружений	
ПК-4.1. Организовывает выполнение работ по строительству нового, реконструкции или капитальному ремонту эксплуатируемого искусственного сооружения в соответствии с принятой в проекте производства работ технологической схемой	**Знать:** - схемы технологических процессов строительства нового, реконструкции и капитального ремонта эксплуатируемых искусственных сооружений; - схемы технологических процессов капитального ремонта и эксплуатации мостов, тоннелей, железнодорожного пути на мостах, а также их обслуживания; - последние достижения в области строительной науки искусственных сооружений железнодорожного транспорта
	Уметь: - находить из существующих технологических процессов строительных и ремонтных работ, необходимый для определённого этапа работ на мостах и тоннелях; - планировать ход технологических процессов в рамках текущего содержания мостов, тоннелей и железнодорожного пути на мостах; - планировать ход проведения контроля и оценки качества строительных и ремонтных работ
	Владеть: - способностью разрабатывать схемы технологических процессов строительства и реконструкции мостов, тоннелей, железнодорожного пути на мостах; - способностью разрабатывать схемы технологических процессов капитального ремонта и эксплуатации мостов, тоннелей, железнодорожного пути на мостах, а также их обслуживания; - способностью применять последние достижения в области строительной науки искусственных сооружений железнодорожного транспорта
ПК-4.2. Оценивает техническое состояние и остаточный ресурс несущих элементов искусственных	**Знать**:

сооружений	- схемы технологических процессов строительства и реконструкции мостов, тоннелей, железнодорожного пути на мостах; - схемы технологических процессов капитального ремонта и эксплуатации мостов, тоннелей, железнодорожного пути на мостах, а также их обслуживания; - последние достижения в области строительной науки
	Уметь: - находить из существующих технологических процессов строительных и ремонтных работ, необходимый для определённого этапа работ на мостах и тоннелях; - планировать ход технологических процессов в рамках текущего содержания мостов, тоннелей и железнодорожного пути на мостах; - планировать ход проведения контроля и оценки качества строительных и ремонтных работ
	Владеть: - способностью разрабатывать схемы технологических процессов строительства и реконструкции мостов, тоннелей, железнодорожного пути на мостах; - способностью разрабатывать схемы технологических процессов капитального ремонта и эксплуатации мостов, тоннелей, железнодорожного пути на мостах, а также их обслуживания; - способностью применять последние достижения в области строительной науки

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Содержание мостов и тоннелей» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» и является обязательной для изучения

3. Объем дисциплины

- 5 з.е.
- 180 часов

4. Содержание дисциплины

Организация содержания мостов и тоннелей. Неразрушающий контроль, испытания, определение свойств материала сооружений. Ремонт и реконструкция мостов и тоннелей

5. Формы контроля

Форма текущего контроля – дискуссия

Форма промежуточной аттестации – экзамен и курсовая работа

6. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии и программное

обеспечение:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций: MS PowerPoint.

7. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) - Лаборатория «Железнодорожный путь и искусственные сооружения», аудитория № 510. Специализированная мебель: набор ученической и преподавательской мебели., доска настенная - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт., доска настенная (маркерная) - 1 шт. Технические средства обучения: экран, проектор, ноутбук. Комплект деталей «Промежуточное скрепление рельсов». Лабораторные установки «Рельсовая колея», «Монтаж/демонтаж соединительных стыков», «Монтаж/демонтаж промежуточных рельсовых скреплений». Стенды лабораторные: «Рельсовая нить», «Промежуточное крепление КБ», «Рельсы зарубежного производства», «Рельсы отечественного производства». Макеты учебные: «Железнодорожный мост», «Устройство железнодорожного тоннеля», «Устройство бесстыкового пути». Действующий макет «Регулируемый железнодорожный проезд». Действующий электрофицированный макет «Стрелочный переезд». Электрофицированный обучающий плакат «Искусственные сооружения. Водопропускные трубы». Комплект плакатов «Верхнее строение пути», «Искусственные сооружения». Обучающий плакат «Стрелочный перевод». Электрифицированный обучающий плакат «Рельсовая колея»