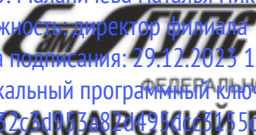


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 29.12.2023 11:08:21
Уникальный программный ключ:
94752c8d003a82d493d03015d5c073883fecd19

 **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Приложение
к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Статистика на железнодорожном транспорте (СЖТ) (38.03.01)

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность (Направленность (профиль)/специализация)

(код и наименование)

Содержание

- Пояснительная записка.
- Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
- Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

?К-4: Способен проводить расчет и анализ экономических показателей результатов деятельности организации

ПК-4.2: Выбирает и применяет статистические, экономико-математические методы исследования количественных и качественных показателей деятельности организации

Обучающийся знает: - Методы анализа результатов расчетов статистических данных организации

(Множественный выбор / Только один ответ)

Предметом железнодорожной статистики является ...

a. (0%)

качественная и количественная сторона явлений и процессов,

характеризующих железнодорожный транспорт

b. (100%)

количественная сторона явлений и процессов, характеризующих

железнодорожный транспорт в тесной связи с качественной стороной

c. (0%)

финансовая сторона явлений и процессов, происходящих на

железнодорожном транспорте

d. (0%)

качественная сторона явлений и процессов, характеризующих
железнодорожный транспорт

(Множественный выбор / Только один ответ)

Статистика перевозок изучает ...

- a. (0%)
перевозки грузов, багажа
 - b. (0%)
перевозки грузов и условия формирования грузовых поездов
 - c. (100%)
перевозки грузов, пассажиров, багажа
 - d. (0%)
перевозки пассажиров и доходы от этих перевозок
-

(Множественный выбор / Только один ответ)

Объектом статистики перевозки грузов являются ...

- a. (0%)
контейнерные перевозки
 - b. (0%)
грузовые отправки
 - c. (100%)
товарные материальные ценности, подвергаемые транспортировке
 - d. (0%)
пассажиры и их багаж, подвергаемые транспортировке
-

(Множественный выбор / Только один ответ)

В грузовых перевозках выделяют следующие виды сообщений

a. (100%)

прямое и местное

b. (0%)

прямое, пригородное и местное

c. (0%)

пригородное и дальнее

d. (0%)

местное и дальнее

(Множественный выбор / Только один ответ)

Перемещение грузов может быть выражено...

a. (0%)

- тонно – километрами и отправно – километрами

b. (0%)

вагоно – километрами

c. (0%)

тонно – километрами

d. (100%)

отправко – километрами, тонно – километрами, вагонно – километрами

(Множественный выбор / Только один ответ)

Общая величина перевозок предоставляет собой...

a. (100%)

прием плюс отправление

b. (0%)

количество прибывшего груза

c. (0%)

количество отправленного груза

d. (0%)

прием минус отправление

(Множественный выбор / Только один ответ)

Тарифный грузооборот всегда:

a. (100%)

меньше эксплуатационного грузооборота

b. (0%)

все ответы верные

c. (0%)

больше эксплуатационного грузооборота

d. (0%)

равен эксплуатационному грузообороту

(Множественный выбор / Только один ответ)

Средняя дальность перевозки определяется...

a. (100%)

отношением грузооборота к объему перевозок

b. (0%)

сложением объема перевозок и грузооборота

c. (0%)

произведением объема перевозок и грузооборота

d. (0%)

отношением объема перевозок к грузообороту

(Множественный выбор / Только один ответ)

Средняя густота перевозок грузов показывает...

a. (0%)

интенсивность продвижения груза

b. (0%)

количество перевезенных, погруженных и выгруженных тонн груза

c. (0%)

нет верных ответов

d. (100%)

какое количество тонн груза проходит в среднем по участку в

направлении «туда» и «обратно»

(Множественный выбор / Только один ответ)

Средняя продолжительность доставки грузов характеризует

a. (0%)

все ответы верные

b. (0%)

скорость продвижения грузов

c. (0%)

интенсивность продвижения грузов

d. (100%)

время нахождения в процессе перевозок

(Множественный выбор / Только один ответ)

Средняя статическая нагрузка показывает ...

a. (0%)

нет верных ответов

b. (100%)

какое количество тонн груза приходится в среднем на один вагон при
погрузке

c. (0%)

какое количество тонн груза приходится в среднем на один вагон на всем
пути следования

d. (0%)

какое количество вагонов в составе

(Множественный выбор / Только один ответ)

Средняя динамическая нагрузка показывает

a. (0%)

нет верных ответов

b. (0%)

какое количество вагонов в составе

c. (100%)

какое количество тонн груза приходится в среднем на один вагон на всем
пути следования

d. (0%)

какое количество тонн груза приходится в среднем на один вагон при
погрузке

(Множественный выбор / Только один ответ)

Коэффициент обратности может принимать значения:

a. (0%)

=1;

b. (0%)

$\leq 1;$

c. (100%)

$\geq 1;$

d. (0%)

$> 1;$

Обучающийся умеет: - Анализировать данные статистики об экономических процессах на железнодорожном транспорте

(Короткий ответ)

Подтверждением юридического договора между железной дорогой и пассажиром является _____.

Ответ: билет

(Короткий ответ)

Момент учета в пассажирских перевозках _____.

Ответ: дата продаж* билет*

(Короткий ответ)

Средняя динамическая нагрузка рассчитывается для _____

Ответ: гружен* вагон*

(Короткий ответ)

В пассажирских перевозках выделяют _____ сообщения.

Ответ: прям*, местн* и пригородн*

(Короткий ответ)

Пассажирооборот определяется как сумма произведения _____.

Ответ: количеств* перевезен* пассажир* на расстоян* перевоз*

(Короткий ответ)

Общая величина перевозки пассажиров, т. е. показатель «перевезено» определяется как сумма _____ сообщения.

Ответ: прям*, местн* и пригород*

(Короткий ответ)

Ввоз пассажиров равен 1500 тыс. чел., местное сообщение 10000 тыс. чел., пригородное сообщение 45000 тыс. чел. Тогда прибытие равно _____.

Ответ: 56500

(Короткий ответ)

Ввоз составил 30000 тыс. чел., транзит 45000 тыс. чел. Тогда прием равен _____ тыс. чел.

Ответ: 75000

(Короткий ответ)

Пассажирооборот составил 15000 млн. пассажиро – километров, а объем перевозок пассажиров 10000 тыс. чел. Тогда средняя дальность перевозок пассажиров составила _____ км.

Ответ: 1500

(Короткий ответ)

Пассажирооборот составил 15000 млн. пассажиро – километров, а дальность перевозки 300 км. Тогда средняя густота перевозок пассажиров составила _____ млн. чел.

Ответ: 50

(Короткий ответ)

Средняя населенность пассажирского вагона характеризует какое КОЛИЧЕСТВО пассажиров_____.

Ответ: находил* в вагон* на всем пути следован*

(Короткий ответ)

В статистике багажа выделяют следующие виды сообщения _____.

Ответ: прям* и местн*

(Короткий ответ)

Приведенная продукция железнодорожного транспорта представляет собой сумму _____.

Ответ: грузооборот* и пассажирооборот*

(Короткий ответ)

10 вагонов с нагрузкой 48 т следуют на расстояние 100 км и 20 вагонов с нагрузкой 50 т следуют на расстояние 200 км. Определить среднюю динамическую нагрузку. Ответ округлить до десятых

Ответ: 49,6

(Короткий ответ)

Единицы наблюдения эксплуатационной статистики _____.

Ответ: физичес* вагон* и физичес* локомотив*

(Короткий ответ)

Если удельный вес погрузки больше удельного веса приема груженных вагонов, то на дороге преобладает _____ сообщение.

Ответ: местн*

(Короткий ответ)

Процент выполнения плана прямых показателей определяется ОТНОШЕНИЕ _____.

Ответ: факт* к план*

(Короткий ответ)

Процент выполнения обратных качественных показателей определяется КАК ОТНОШЕНИЕ _____.

Ответ: план* к факт*

Обучающийся владеет: - Методами анализа результатов расчетов статистических данных организации на железнодорожном транспорте

(Короткий ответ)

Динамическая нагрузка вагонов рабочего парка составила 60 т, среднесуточный пробег вагонов 300 км, тогда среднесуточная производительность составила _____ Т-КМ.

Ответ: 18000

(Короткий ответ)

Коэффициент износа определяется отношением _____.

Ответ: остаточн* стоимость* к первоначал*

(Короткий ответ)

Величину средств, первоначально авансированных в основные средства, характеризует показатель _____.

Ответ: фондоемкост*

(Короткий ответ)

Показатель, характеризующий сколько прибыли, доходов и единиц продукции приходится на один рубль основных средств, называется _____.

Ответ: фондоотдач*

(Короткий ответ)

Число работников, принятых на срок от одного дня и более на постоянную, сезонную или временную работу, включается в _____.

Ответ: списочн* числен*

(Короткий ответ)

Число работников, фактически находившихся на работе, включается в _____.

Ответ: явочн* числен*

(Короткий ответ)

Прямым показателем производительности труда является _____.

Ответ: выработ*

(Короткий ответ)

Обратным показателем производительности труда является _____.

Ответ: трудоемкость

(Короткий ответ)

Сумма денежных средств ОАО «РЖД», полученных от продаж услуг транспортного производства и других видов деятельности называется _____.

Ответ: доход*

(Короткий ответ)

Стоимостное выражение затрат живого и овеществленного труда, перенесенного на продукцию в процессе производственной деятельности, представляет собой

_____.

Ответ: расход*

(Короткий ответ)

Себестоимость перевозок в части расходов, независимых от размеров движения, при изменении объема перевозок _____

Ответ: остается* постоян*

(Короткий ответ)

Себестоимость перевозок определяется отношением величины _____ к объему выполненных перевозок.

Ответ: эксплуатационный* расход*

(Короткий ответ)

Расходы по связи с объемом перевозок делятся на _____.

Ответ: зависящий* и независящий*

(Короткий ответ)

Статистика технической оснащенности характеризует ОС в _____ выражении.

Ответ: натураль*

(Короткий ответ)

Счета – фактуры, приходные ордера, акты поставки являются _____ учета поставок и заготовок

Ответ: первоисточник*

(Короткий ответ)

Материалы, топливо, оборудование относят к _____ средствам.

Ответ: оборот*

(Короткий ответ)

Сумма денежных средств, полученных от продаж услуг транспортного производства и других видов деятельности называется _____ ОАО «РЖД».

Ответ: доход*

(Короткий ответ)

Отношение прибыли (убытка) к величине расходов по основной деятельности называется _____ продукции.

Ответ: рентабельн*

(Короткий ответ)

Отработанное время за определенный период называется _____.

Ответ: фонд* рабоч* времен*

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

- оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет **100 – 90%** от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – **89 – 76%** от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – **75–60 %** от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее **60%** от общего объема заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Отлично/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Хорошо/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно/зачтено» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*
- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*
- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

Оценочные материалы сгенерированы с использованием инструментария ЭИОС СамГУПС. Электронный курс размещен по ссылке: ["Статистика на железнодорожном транспорте \(СЖТ\) \(38.03.01\)".](#)