

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 04.10.2021
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)

Филиал СамГУПС в г. Нижнем Новгороде

РАССМОТРЕНА

на заседании Ученого совета филиала
СамГУПС в г. Нижнем Новгороде
протокол от 22 июня 2021 г. № 3

УТВЕРЖДАЮ:

и.о. директора филиала
Н.Н. Маланичева
12 июля 2021 г.



Терминальные системы транспорта

рабочая программа дисциплины

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Магистральный транспорт

Форма обучения: очная

Нижний Новгород 2021

Программу составил: Сироткин Л.А.

Рабочая программа разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «27» марта 2018 г. № 216.

.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры «Техника и технологии железнодорожного транспорта»

Протокол от «19» июня 2021 г. № 10

Зав. кафедрой, канд. техн. наук, доц.


подпись

С.М. Корсаков

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели и задачи дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Терминальные системы транспорта» является формирование у обучающегося компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта.

Цель изучения дисциплины: сформировать способность выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Индикаторы	Результаты освоения учебной дисциплины
ПК-1. Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.	
ПК-1.1. Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта	Знать: - технологические процессы железнодорожного терминала как предприятия железнодорожного транспорта; - типовые технологические решения терминально-логистических центров; - технологию работы железнодорожных терминалов с крупнотоннажными контейнерами, наливными и другими грузами
	Уметь: - анализировать технологические процессы железнодорожного терминала как предприятия железнодорожного транспорта; - анализировать типовые технологические решения терминально-логистических центров; - анализировать технологию работы с крупнотоннажными контейнерами, наливными и другими грузами на железнодорожных терминалах
	Владеть: - методами разработки технологические процессы железнодорожного терминала как предприятия железнодорожного транспорта; - методами подготовки типовых технологических решений терминально-логистических центров; - технологией работы железнодорожных терминалов с крупнотоннажными контейнерами, наливными и другими грузами анализировать типовые технологические решения терминально-логистических центров транспорта

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Терминальные системы транспорта» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.

Код дисциплины	Наименование дисциплины	Коды формируемых компетенций
Осваиваемая дисциплина		
Б1.В.04	Терминальные системы транспорта	ПК-1
Предшествующие дисциплины		
	нет	
Дисциплины, осваиваемые параллельно		
Б1.В.05	Транспортно-грузовые системы	ПК-1
Б1.В.06	Управление грузовой и коммерческой работой	ПК-1
Б1.О.29	Управление эксплуатационной работой	ПК-1
Б2.О.03(П)	Производственная практика, технологическая практика	ПК-1
Последующие дисциплины		
Б1.В.06	Управление грузовой и коммерческой работой	ПК-1
Б1.О.29	Управление эксплуатационной работой	ПК-1
Б1.В.07	Организация работы экспедиторских фирм	ПК-1
Б2.О.05(Пд)	Производственная практика, преддипломная практика	ПК-1
Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	ПК-1

3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделяемых на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

3.1.Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов по учебному плану	Курсы (семестр)
		3 (5)
Общая трудоемкость дисциплины:		
- часов	72	72
- зачетных единиц	2	2
Контактная работа обучающихся с преподавателем (всего), часов	36,25	36,25
<i>из нее аудиторные занятия, всего</i>	36,25	36,25
в т.ч.:		
лекции	18	18
практические занятия	18	18
лабораторные работы	-	-
КА	0,25	0,25
КЭ	-	-
Самостоятельная подготовка к экзаменам в период экзаменационной сессии (контроль)	-	-
Самостоятельная работа (всего), часов	35,75	35,75
в т.ч. на выполнение:		
контрольной работы	-	-
расчетно-графической работы	-	-
реферата	-	-
контрольной работы	-	-
курсового проекта	-	-
Виды промежуточного контроля	За	За
Текущий контроль (вид, количество)	-	-

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Темы и краткое содержание курса

Тема 1. Концепция создания и структурно-функциональные характеристики терминальных систем транспорта

Классификация терминальных систем транспорта. Концепции создания и функционирования терминальных систем транспорта. Особенности взаимодействия видов транспорта. Нормативно-правовая документация в эксплуатации терминальных систем транспорта. Роль терминальных систем транспорта в региональной складской системе. Требования СНиП и отраслевых стандартов к проектированию инфраструктуры терминальных систем. Показатели генеральных планов терминальных систем транспорта.

Тема 2. Логистические концепции управления грузопотоками терминальных систем транспорта

Распределение перевозок между видами транспорта. Моделирование транспортных связей терминальных систем транспорта. Сферы эффективного использования различных видов транспорта. Показатели качества транспортного обслуживания терминальных систем транспорта.

Тема 3. Размещение и проектирование инфраструктуры терминальных систем транспорта. Транспортная инфраструктура терминальных систем транспорта по видам транспорта

Терминальная инфраструктура железнодорожного транспорта. Терминальная инфраструктура автомобильного транспорта. Терминальная инфраструктура речного и морского транспорта. Терминальная инфраструктура воздушного и специализированного транспорта.

Тема 4. Складская инфраструктура терминальных систем транспорта

Расчет и проектирование складской инфраструктуры по видам транспорта. Компонентные решения терминалов. Показатели складской инфраструктуры. Системы управления складом.

Тема 5. Методика решения задачи рационального размещения регионального терминала

Постановка задачи. Экономико-математические и логистические методы оценки вариантов размещения терминальных систем транспорта. Критерии оптимального размещения терминальных систем транспорта. Пример решения задачи размещения терминальных систем транспорта по видам транспорта.

Тема 6. Логистические технологии терминальных систем транспорта

Распределительные логистические терминалы и железнодорожные «сухие» порты. Логистические методы повышения эффективности транспортных схем терминальных систем транспорта. Многокритериальный подход к выбору

эффективных схем терминального взаимодействия видов транспорта. Тарификация терминальных услуг.

Тема 7. Перспективные направления комплексного развития терминальных систем транспорта. Эффективность и конкурентоспособность терминальных систем транспорта

Планирование и прогнозирование перевозок терминальных систем транспорта. Маркетинг и менеджмент в работе терминальных систем транспорта. Методы повышения спроса на терминальные услуги. Конкурентоспособность видов транспорта терминальных систем транспорта. Система экономических показателей работы терминальных систем транспорта.

Тема 8. Цифровизация транспортно-технологических процессов терминальных систем транспорта

Направления комплексного развития цифровых технологий терминальных систем транспорта. Интеграция российских терминальных систем транспорта в мировую транспортно-складскую систему. Экологичность и безопасность эксплуатации терминальных систем транспорта. Программные продукты транспортно-складских процессов.

4.2. Распределение часов по темам и видам учебной работы

Названия разделов и тем	Всего часов по учебному плану	Виды учебных занятий			
		Контактная работа (Аудиторная работа)			СР
		ЛК	ПЗ	ЛБ	
Тема 1. Концепция создания и структурно-функциональные характеристики терминальных систем транспорта	9,25	2	2		5,25
Тема 2. Логистические концепции управления грузопотоками терминальных систем транспорта	9,25	2	2		5,25
Тема 3. Размещение и проектирование инфраструктуры терминальных систем транспорта. Транспортная инфраструктура терминальных систем транспорта по видам транспорта	9,25	2	4		5,25
Тема 4. Складская инфраструктура терминальных систем транспорта	6		2		4
Тема 5. Методика решения задачи рационального размещения регионального терминала	10	4	2		4
Тема 6. Логистические технологии терминальных систем транспорта	10	4	2		4
Тема 7. Перспективные направления комплексного развития терминальных систем транспорта. Эффективность и конкурентоспособность терминальных систем транспорта	6		4		4
Тема 8. Цифровизация транспортно-технологических процессов терминальных систем транспорта	12	4			4
КА	0,25				
КЭ	-				
Контроль	-				

ИТОГО	72	18	18	-	35,75
-------	----	----	----	---	-------

4.3. Тематика практических занятий

Тема практического занятия	Количество часов
Концепция создания и структурно-функциональные характеристики терминальных систем транспорта	2
Логистические концепции управления грузопотоками терминальных систем транспорта	2
Размещение и проектирование инфраструктуры терминальных систем транспорта. Транспортная инфраструктура терминальных систем транспорта по видам транспорта	4
Складская инфраструктура терминальных систем транспорта	2
Методика решения задачи рационального размещения регионального терминала	2
Логистические технологии терминальных систем транспорта	2
Перспективные направления комплексного развития терминальных систем транспорта. Эффективность и конкурентоспособность терминальных систем транспорта	4
Цифровизация транспортно-технологических процессов терминальных систем транспорта	2
Всего	18

4.4. Тематика лабораторных работ

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены

4.5. Тематика контрольных работ

Контрольные работы учебным планом не предусмотрены.

4.6. Тематика курсовых работ (проектов)

Курсовые работы учебным планом не предусмотрены.

5. Учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

5.1. Распределение часов по темам и видам самостоятельной работы

Разделы и темы	Всего часов по учебному плану	Вид самостоятельной работы
Тема 1. Концепция создания и структурно-функциональные характеристики терминальных систем транспорта	5,25	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Подготовка к промежуточной аттестации
Тема 2. Логистические концепции управления грузопотоками терминальных систем транспорта	5,25	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Подготовка к промежуточной аттестации
Тема 3. Размещение и проектирование инфраструктуры терминальных систем транспорта. Транспортная инфраструктура терминальных систем транспорта по видам транспорта	5,25	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Подготовка к промежуточной аттестации

Тема 4. Складская инфраструктура терминальных систем транспорта	4	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Подготовка к промежуточной аттестации
Тема 5. Методика решения задачи рационального размещения регионального терминала	4	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Подготовка к промежуточной аттестации
Тема 6. Логистические технологии терминальных систем транспорта	4	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Подготовка к промежуточной аттестации
Тема 7. Перспективные направления комплексного развития терминальных систем транспорта. Эффективность и конкурентоспособность терминальных систем транспорта	4	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Подготовка к промежуточной аттестации
Тема 8. Цифровизация транспортно-технологических процессов терминальных систем транспорта	4	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Подготовка к промежуточной аттестации
ИТОГО	35,75	

5.2. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы студентов с указанием места их нахождения:

- учебная литература – библиотека филиала;
- методические рекомендации по самостоятельному изучению теоретического материала – сайт филиала.

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Виды оценочных средств	Количество
Текущий контроль	
Курсовая работа	Учебным планом не предусмотрено
Курсовой проект	Учебным планом не предусмотрено
Промежуточный контроль	
Зачет	1

Фонд оценочных средств представлен в приложении к рабочей программе.

7. Перечень основной и дополнительной литературы

7.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Капырина В.И., Коротин П.С., Маньков В.А., Трошко И.В.	Транспортная логистика, технологические процессы погрузочно-разгрузочных и складских работ на железнодорожном транспорте : Учебник	М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 382 с. - Режим доступа: http://umcздт.ru/books/40/230307/	Электронный ресурс

Л1.2	Бойко Н.И., Чердиченко С.П.	Погрузочно-разгрузочные работы и склады на железнодорожном транспорте: учеб. пособие	М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011. - 292 с. - Режим доступа: https://umczdt.ru/books/34/225745/	Электронный ресурс
7.2. Дополнительная литература				
Л2.1	Третьяков Г.М.	Организация контейнерных перевозок на железнодорожном транспорте : учебное пособие	Самара : СамГУПС, 2008. - 359 с. - Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/130418	Электронный ресурс
Л2.2	Воронин Н.С.	Организация работы терминальных комплексов : учебное пособие	Ростов-на-Дону : РГУПС, 2019. - 66 с. - Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/170565	Электронный ресурс

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины

1. Официальный сайт филиала.
2. Электронная библиотечная система
3. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

1. Лекционные занятия включают в себя конспектирование учебного материала, на занятиях необходимо иметь тетрадь для записи и необходимые канцелярские принадлежности.

2. Практические занятия включают в себя выполнение заданий по теме занятия.

Для подготовки к практическим занятиям необходимо заранее ознакомиться с рекомендованной литературой. На занятии необходимо иметь конспект лекции, методические указания по выполнению работы. Во время выполнения работ студент заполняет отчет, который защищает у преподавателя в конце занятия.

3. В рамках самостоятельной работы студент должен выполнить контрольную работу. Прежде чем выполнять задания контрольной работы, необходимо изучить теоретический материал, ознакомиться с методическими указаниями по выполнению работ. Выполнение и защита контрольной работы является непременным условием для допуска к зачету. Во время выполнения контрольной работы можно получить групповые или индивидуальные консультации у преподавателя.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии и программное обеспечение:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций MS PowerPoint

Перечень профессиональных баз данных

1. База данных «Автоматизированная система поиска информации по железнодорожному транспорту (АСПИЖТ)». <https://www.samgups.ru/lib/elektronnye-resursy/res/baza-dannykh-aspizht>
2. База данных «Железнодорожные станции». <https://www.tks.ru/db/rystation>
3. Автоматизированный банк данных технических паспортов вагонов (АБД ПВ). <http://railagent.ru/manuals/abdpv/index.php>

11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

11.1. Требования к аудиториям (помещениям, кабинетам) для проведения занятий с указанием соответствующего оснащения

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) - кабинет «Транспортных систем», аудитория № 607. Специализированная мебель: столы ученические - 22 шт., стулья ученические - 44 шт., доска настенная - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт., кафедра - 1 шт. Технические средства обучения: экран, проектор, ноутбук. Учебно-наглядные пособия - комплект презентаций (хранится на кафедре).

11.2. Перечень лабораторного оборудования

Лабораторное оборудование не предусмотрено.

**ФОНД
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

по учебной дисциплине

ТЕРМИНАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТА

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения учебной дисциплины

1.1. Перечень компетенций

ПК-1. Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.

Индикатор ПК-1.1. Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта.

1.2. Этапы формирования компетенций в процессе освоения учебной дисциплины

Наименование этапа	Содержание этапа (виды учебной работы)	Коды формируемых на этапе компетенций, индикаторов
Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	Лекции, самостоятельная работа студентов с теоретической базой, практические занятия	ПК-1 (ПК-1.1)
Этап 2. Формирование умений	Практические занятия	ПК-1 (ПК-1.1)
Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	Выполнение контрольной работы	ПК-1 (ПК-1.1)
Этап 4. Проверка усвоенного материала	Защита контрольной работы, зачет	ПК-1 (ПК-1.1)

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

2.1. Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Этап формирования компетенции	Код компетенции, индикатора	Показатели оценивания компетенций	Критерии	Способы оценки
Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	ПК-1 (ПК-1.1)	- посещение лекционных и практических занятий; - ведение конспекта лекций; - участие в обсуждении теоретических вопросов тем на каждом практическом занятии	- наличие конспекта лекций по всем темам, вынесенным на лекционное обсуждение; - активное участие студента в обсуждении теоретических вопросов	устный ответ
Этап 2. Формирование умений (решение задачи по	ПК-1 (ПК-1.1)	- выполнение заданий практических занятий	- успешное самостоятельное выполнение заданий практических	решенные задачи

образцу)			занятий	
Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	ПК-1 (ПК-1.1)	- наличие правильно выполненной контрольной работы	- контрольная работа имеет положительную рецензию и допущена к защите	контрольная работа
Этап 4. Проверка усвоенного материала	ПК-1 (ПК-1.1)	- успешная защита контрольной работы; -зачет	- ответы на все вопросы по контрольной работе; - ответы на вопросы к зачету и на дополнительные вопросы по (при необходимости)	устный ответ, решение задач

2.2. Критерии оценивания компетенций по уровню их сформированности

Код компетенции, индикатора	Уровни сформированности компетенций		
	базовый	средний	высокий
ПК-1 (ПК-1.1)	Знать: - технологические процессы железнодорожного терминала как предприятия железнодорожного транспорта Уметь: - анализировать технологические процессы железнодорожного терминала как предприятия железнодорожного транспорта Владеть: - методами разработки технологических процессов железнодорожного терминала как предприятия железнодорожного транспорта	Знать: - типовые технологические решения терминально-логистических центров Уметь: - анализировать типовые технологические решения терминально-логистических центров Владеть: - методами подготовки типовых технологических решений терминально-логистических центров	Знать: - технологию работы железнодорожных терминалов с крупнотоннажными контейнерами, наливными и другими грузами; Уметь: - анализировать технологию работы с крупнотоннажными контейнерами, наливными и другими грузами на железнодорожных терминалах; Владеть: - технологией работы железнодорожных терминалов с крупнотоннажными контейнерами, наливными и другими грузами

2.3. Шкалы оценивания формирования индикаторов достижения компетенций

а) Шкала оценивания зачета

Шкала оценивания	Критерии оценивания
Зачет	Индикатор достижений компетенции сформирован на уровне не ниже базового и студент отвечает на дополнительные вопросы. - прочно усвоил предусмотренной программой материал; - правильно, аргументировано ответил на все вопросы. - показал глубокие систематизированные знания, владеет приемами рассуждения и сопоставляет материал из разных источников: теорию связывает с практикой, другими темами данного курса, других изучаемых предметов - без ошибок выполнил практическое задание.
Незачет	Индикатор достижений компетенции сформирован на уровне ниже базового и студент затрудняется ответить на дополнительные вопросы. Выставляется студенту, который не справился с 50% вопросов и заданий билета, в ответах на другие вопросы допустил существенные ошибки. Не может ответить на дополнительные вопросы, предложенные преподавателем.

б) Шкала оценивания контрольных работ

Шкала оценивания	Критерии оценивания
Зачет	Все индикаторы достижений компетенции сформированы на уровне не ниже базового. Даны ответы на все теоретические вопросы. Все расчеты выполнены верно и имеют необходимые пояснения
Незачет	Все индикаторы достижений компетенции сформированы на уровне ниже базового. В расчетах допущены ошибки, необходимые пояснения отсутствуют, имеются ошибки в теоретических вопросах.

3. Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций

Код компетенции, индикатора	Этапы формирования компетенции	Типовые задания (оценочные средства)
ПК-1 (ПК-1.1)	Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	- устный ответ
	Этап 2. Формирование умений (решение задач по образцу)	- практическое занятие
	Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	- контрольная работа
	Этап 4. Проверка усвоенного материала	- вопросы к зачету (приложение 1)

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков

Зачет

Проводится в заданный срок, согласно графику учебного процесса. Зачет проходит в форме собеседования по билетам, в которые включаются теоретические вопросы. При выставлении оценок учитывается уровень приобретенных компетенций студента. Аудиторное время, отведенное студенту, на подготовку – 20 мин.

Контрольная работа

Вид самостоятельной работы студентов. Задание на контрольную работу по дисциплине составлено в соответствии с программой курса.

Темы контрольной работы ««Рациональное размещение регионального терминала, определение габаритов разгрузочной площадки и эффективности терминальной перевозки». Задание на контрольную работу предполагает выполнение поставленных задач по вариантам.

Контрольная работа в распечатанном виде сдается в учебную часть филиала. После проверки контрольная работа возвращается студентам для подготовки их к защите. Защита работы проводится на экзаменационной сессии и является основанием для допуска студента к зачёту. При защите контрольной работы студенты должны ответить на вопросы по тематике работы.

Практические занятия

Практические занятия проводятся в отведенное время в специально оборудованной аудитории. Для их выполнения преподавателем разрабатываются задания и составляются методические рекомендации.

Цель работ – приобретение навыков в определении параметров транспортно-терминальной инфраструктуры.

ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Вопросы для оценки результата освоения "Знать":

- 1) Классификация терминальных систем транспорта.
- 2) Концепции создания и функционирования терминальных систем транспорта.
- 3) Особенности взаимодействия видов транспорта.
- 4) Состав и особенности нормативно-правовой документации в эксплуатации терминальных систем транспорта.
- 5) Роль терминальных систем транспорта в региональной складской системе.
- 6) Требования СНиП и отраслевых стандартов к проектированию инфраструктуры терминальных систем.
- 7) Показатели генеральных планов терминальных систем транспорта.
- 8) Распределение перевозок между видами транспорта.
- 9) Моделирование транспортных связей терминальных систем транспорта.
- 10) Сферы эффективного использования различных видов транспорта.
- 11) Показатели качества транспортного обслуживания терминальных систем транспорта.
- 12) Особенности терминальной инфраструктуры железнодорожного транспорта.
- 13) Особенности терминальной инфраструктуры автомобильного транспорта.
- 14) Особенности терминальной инфраструктуры речного и морского транспорта.
- 15) Особенности терминальной инфраструктуры воздушного и специализированного транспорта.
- 16) Порядок расчета и проектирования складской инфраструктуры по видам транспорта.
- 17) Компонентные решения терминалов.
- 18) Показатели складской инфраструктуры.
- 19) Системы управления складом.
- 20) Постановка задачи.
- 21) Экономико-математические и логистические методы оценки вариантов размещения терминальных систем транспорта.
- 22) Критерии оптимального размещения терминальных систем транспорта.
- 23) Технологические процессы железнодорожного терминала как предприятия железнодорожного транспорта.
- 24) Принципы выбора видов транспорта терминальных систем транспорта.
- 25) Организация работы различных видов транспорта в терминальных системах по единой технологии.
- 26) Особенности узловых пунктов взаимодействия различных видов транспорта.
- 27) Оптимизация очередности обработки транспортных средств в терминальных системах транспорта.

- 28) Порядок расчета пропускной способности грузовых фронтов терминальных систем транспорта.
- 29) Типовые технологические решения терминально-логистических центров транспорта.
- 30) Особенности распределительных логистических терминалов и железнодорожных «сухих» портов.

Вопросы для оценки результата освоения "Уметь":

- 1) Определять компоновочные решения терминалов.
- 2) Определять показатели складской инфраструктуры.
- 3) Рассчитывать экономико-математические и логистические методы оценки вариантов размещения терминальных систем транспорта.
- 4) Определять критерии оптимального размещения терминальных систем транспорта.
- 5) Определять принципы выбора видов транспорта терминальных систем транспорта.
- 6) Определять оптимальную очередность обработки транспортных средств в терминальных системах транспорта.
- 7) Рассчитывать пропускную способность грузовых фронтов терминальных систем транспорта.
- 8) Рассчитывать и проектировать складскую инфраструктуру по видам транспорта.
- 9) Использовать информацию о тарифах на терминальные услуги.
- 10) Планировать и прогнозировать перевозки терминальных систем транспорта.
- 11) Моделировать транспортные связи терминальных систем транспорта.
- 12) Определять распределение перевозок между видами транспорта.
- 13) Определять показатели генеральных планов терминальных систем транспорта.
- 14) Определять экологичность и безопасность эксплуатации терминальных систем транспорта.
- 15) Рассчитывать экономические показатели работы терминальных систем транспорта.

Вопросы для оценки результата освоения "Владеть":

- 1) Методикой расчета пропускной способности грузовых фронтов терминальных систем транспорта.
- 2) Логистическими методами повышения эффективности транспортных схем терминальных систем транспорта.
- 3) Многокритериальным подходом к выбору эффективных схем терминального взаимодействия видов транспорта.
- 4) Информацией о тарифах терминальных услуг.
- 5) Планированием и прогнозированием перевозок терминальных систем транспорта.
- 6) Методами повышения спроса на терминальные услуги.
- 7) Методикой расчета системы экономических показателей работы терминальных систем транспорта.

- 8) Методами разработки технологические процессы железнодорожного терминала как предприятия железнодорожного транспорта
- 9) Методами подготовки типовых технологических решений терминально-логистических центров
- 10) Технологией работы с крупнотоннажными контейнерами, наливными и другими грузами.