

Аннотация к рабочей программе по дисциплине

«Терминальные системы транспорта»

1.1. Цели и задачи дисциплины

~~Целью освоения учебной дисциплины «Терминальные системы транспорта»~~

является формирование у обучающегося компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта.

Цель изучения дисциплины: сформировать способность выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Индикаторы	Результаты освоения учебной дисциплины
ПК-3. Способен управлять деятельностью по предоставлению клиентам комплексных услуг транспортного обслуживания.	
ПК-3.3. Определяет перечень и условия оказания транспортных услуг	Знать: - перечень и условия оказания транспортных услуг; - способы определения перечня и условий оказания транспортных услуг; - технологию работы терминалов в соответствии с перечнем и условиями оказания транспортных услуг
	Уметь: - анализировать перечень и условия оказания транспортных услуг; - выбирать способ определения перечня и условий оказания транспортных услуг; - адаптировать технологию работы терминалов к перечню и условиям оказания транспортных услуг
	Владеть: - навыками анализа перечень и условия оказания транспортных услуг; - навыками выбора способа определения перечня и условий оказания транспортных услуг; - навыками адаптации технологии работы терминалов к перечню и условиям оказания транспортных услуг
ПК-4. Способен управлять производственно-хозяйственной деятельностью предприятий транспортной отрасли	
ПК-4.3. Разрабатывает документацию, обеспечивающую координацию деятельности подразделений систем железнодорожного транспорта с другими видами транспорта	Знать: - особенности координации деятельности подразделений систем железнодорожного транспорта с другими видами транспорта; - состав документации, обеспечивающей координацию деятельности подразделений систем железнодорожного транспорта с другими видами транспорта; - порядок разработки документации, обеспечивающей координацию деятельности подразделений систем железнодорожного транспорта с другими видами транспорта
	Уметь: - использовать особенности координации деятельности подразделений систем железнодорожного транспорта с другими

	видами транспорта; - выбирать документацию, обеспечивающую координацию деятельности подразделений систем железнодорожного транспорта с другими видами транспорта; - применять порядок разработки документации, обеспечивающей координацию деятельности подразделений систем железнодорожного транспорта с другими видами транспорта Владеть: - навыками использования особенностей координации деятельности подразделений систем железнодорожного транспорта с другими видами транспорта; - навыками выбора документации, обеспечивающей координацию деятельности подразделений систем железнодорожного транспорта с другими видами транспорта; - навыками применения порядка разработки документации, обеспечивающей координацию деятельности подразделений систем железнодорожного транспорта с другими видами транспорта
--	---

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Терминальные системы транспорта» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» и является обязательной для изучения

3. Объем дисциплины

- 2 з.е.
- 72 часа

4. Содержание дисциплины

Концепция создания и структурно-функциональные характеристики терминальных систем транспорта. Логистические концепции управления грузопотоками терминальных систем транспорта. Размещение и проектирование инфраструктуры терминальных систем транспорта. Транспортная инфраструктура терминальных систем транспорта по видам транспорта. Складская инфраструктура терминальных систем транспорта. Методика решения задачи рационального размещения регионального терминала. Логистические технологии терминальных систем транспорта. Перспективные направления комплексного развития терминальных систем транспорта. Эффективность и конкурентоспособность терминальных систем транспорта. Цифровизация транспортно-технологических процессов терминальных систем транспорта

5. Формы контроля

Форма текущего контроля – дискуссия

Форма промежуточной аттестации – зачет

6. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии и программное

обеспечение:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций MS PowerPoint.

Перечень профессиональных баз данных

1. База данных «Автоматизированная система поиска информации по железнодорожному транспорту (АСПИЖТ)». <https://www.samgups.ru/lib/elektronnye-resursy/res/baza-dannykh-aspizht>
2. База данных «Железнодорожные станции». <https://www.tks.ru/db/rwstation>
3. Автоматизированный банк данных технических паспортов вагонов (АБД ПВ). <http://railagent.ru/manuals/abdpv/index.php>

7. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) - кабинет «Транспортных систем», аудитория № 607. Специализированная мебель: столы ученические - 22 шт., стулья ученические - 43 шт., доска настенная (меловая) - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт., кафедра - 1 шт. Технические средства обучения: экран, проектор, ноутбук. Учебно-наглядные пособия - комплект презентаций (хранится на кафедре).