

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Маланичева Наталья Николаевна

Должность: директор филиала

Дата подписания: 08.09.2022 15:30:38

Уникальный программный ключ:

94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### «Технология и организация ремонтов пути»

#### 1.1. Цели и задачи дисциплины

##### Целью освоения учебной дисциплины «Технология и организация ремонтов пути» является формирование у обучающегося компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» и приобретение ими:

путь» является формирование у обучающегося компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» и приобретение ими:

- знаний в области устройства и эксплуатации железнодорожного пути;
- умений применять методы анализа и моделирования при ремонте железнодорожного пути;
- навыков проектирования технологических процессов ремонта железнодорожного пути.

Дисциплина «Технология и организация ремонтов пути» относится к числу фундаментальных инженерных дисциплин.

#### 1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Индикатор	Результаты освоения учебной дисциплины
<b>ПК-4.</b> Способен организовывать и проводить ремонтные работы железнодорожного пути и содержание искусственных сооружений	
<b>ПК-4.3</b> Применяет нормативы и требования по реконструкции и ремонтам железнодорожной инфраструктуры при разработке проектов производства работ	<b>Знать:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- нормативную базу проектирования железных дорог;</li><li>- основы проектирования, экономический анализ и обоснование инвестирования;</li><li>- состав технических заданий на выполнение проектно-исследовательских и проектно-конструкторских работ в области строительства железных дорог, мостов, транспортных тоннелей и других сооружений на транспортных магистралях.</li></ul> <b>Уметь:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- применять знания нормативной базы для проектирования железных дорог;</li><li>- применять знания основ проектирования, экономического анализа и обоснования инвестирования;</li><li>- анализировать состав технических заданий на выполнение проектно-исследовательских и проектно-конструкторских работ в области строительства железных дорог, мостов, транспортных тоннелей и других сооружений на транспортных магистралях.</li></ul> <b>Владеть:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- навыками применения знаний нормативной базы для проектирования железных дорог;</li><li>- навыками применения знаний основ проектирования, экономического анализа и обоснования инвестирования;</li><li>- способностью анализировать состав технических заданий на выполнение проектно-исследовательских и проектно-конструкторских работ в области строительства железных дорог, мостов, транспортных тоннелей и других сооружений на транспортных магистралях, оценить технико-экономическую эффективность проектов.</li></ul>

<p><b>ПК-4.4</b> Применяет и требования реконструкции ремонта железнодорожной инфраструктуры при разработке проектов производства работ</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Правила технической эксплуатации Российской Федерации, приказы ОАО «РЖД», нормы и правила по обеспечению безопасности движению поездов;</li> <li>- требования ПТЭ к сооружениям и устройствам инфраструктурного комплекса, а также к их содержанию;</li> <li>- нормы и допуски технического содержания пути, железнодорожного подвижного состава, допускаемому на инфраструктуру железнодорожного транспорта, обеспечивающие безопасное движение поездов</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать знания ПТЭ в принятии мер к остановке подвижного состава в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения поездов;</li> <li>- использовать знания ПТЭ для обеспечения безопасности движения поездов при осмотрах и обслуживании сооружений и устройств путевого хозяйства и подвижного состава;</li> <li>- оценивать различные пути в обеспечении соблюдения правил технической безопасности и безопасности движения поездов, организации движения хозяйственного состава при производстве работ на ж.д. путях;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приемами определения основных геометрических параметров рельсовой колеи;</li> <li>- навыками использования технических средств в определении отступлений геометрии рельсовой колеи и других параметров устройств ж.д. пути;</li> <li>- навыками проведения осмотров технического состояния ж.д. пути.</li> </ul>
<p><b>ПК-4.5</b> Оценивает качество производства ремонтных работ и выполняемых технологических операций с целью увеличения срока службы объекта, снижения эксплуатационных затрат и повышения удовлетворенности заказчика</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работы по техническому содержанию железнодорожного пути и искусственных сооружений;</li> <li>- критерии рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов;</li> <li>- виды ремонтных работ железнодорожного пути.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- управлять техническим содержанием железнодорожного пути и искусственных сооружений на основе теоретических знаний по экономике и организации производства;</li> <li>- проводить комплекс ремонтных работ в соответствии с техническими нормами и процессом производства работ;</li> <li>- производить анализ результатов диагностики с целью прогнозирования срока службы элементов верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в организации работы по управлению техническим содержанием железнодорожного пути и искусственных сооружений на основе теоретических знаний по экономике и организации производства;</li> <li>- в осуществлении контроля качества выполняемых технологических операций, рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов;</li> <li>- в обосновании целесообразности назначения необходимого вида ремонтных работ железнодорожного пути.</li> </ul>

## **2. Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Учебная дисциплина «Технология и организация ремонтов пути» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» и является обязательной для изучения.

## **3. Объем дисциплины**

- 216 часов;
- 6 з.е.

## **4. Содержание дисциплины (модуля)**

Условия работы и деформации железнодорожного пути. Путевые работы и условия их производства. Механизация и автоматизация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути. Ремонты пути.

## **5. Формы контроля**

Форма текущего контроля – дискуссия

Форма промежуточной аттестации – экзамен

## **6. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине**

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии и программное обеспечение:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: MS PowerPoint;
- для самостоятельной работы студентов: Windows 7 и выше, Microsoft Office 2010 и выше.

## **7. Описание материально - технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) - Лаборатория «Содержание и ремонт железнодорожного пути», аудитория № 514. Специализированная мебель: столы ученические - 30 шт., стулья ученические - 60 шт., доска настенная - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт., дефектоскопная тележка - 1 шт. Лабораторные установки: «Геометрические параметры рельсовой колеи», «Неразрушающий контроль рельс». Набор ручного путевого инструмента. Комплект образцов дефектов рельс. Технические средства обучения: переносной экран, переносной проектор, ноутбук. Учебно-наглядные пособия - комплект презентаций.