

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
 Должность: директор филиала
 Дата подписания: 08.09.2019 10:58
 Уникальный программный ключ:
 94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

Аннотация к рабочей программе по дисциплине «Технология технического содержания электроподвижного состава»

1.1. Цели и задачи дисциплины

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности. Функционально-ориентированная целевая направленность рабочей учебной программы непосредственно связана с результатами, которые обучающиеся будут способны продемонстрировать по окончании изучения учебной дисциплины.

Целью освоения учебной дисциплины «Технология технического содержания электроподвижного состава» является формирование у обучающихся профессиональных компетенций и приобретение обучающимися знаний, необходимых для проектирования технологических процессов изготовления и ремонта деталей и узлов подвижного состава; умений применять полученные знания для разработки технологических процессов, обоснования правильности выбора средств технологического оснащения и методов технического контроля продукции.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля).

Индикаторы	Результаты освоения учебной дисциплины
ПК-4. Способен разрабатывать технологическую и техническую документацию для технического содержания электроподвижного состава	
ПК-4.1. Применяет нормативно-технические и руководящие документы, регламентирующие производство и ремонт подвижного состава	Знать: - нормативно-технические документы, регламентирующие производство подвижного состава; - нормативно-технические документы, регламентирующие ремонт подвижного состава; - руководящие документы, регламентирующие производство и ремонт подвижного состава.
	Уметь: - применять нормативно-технические документы, регламентирующие производство подвижного состава; - применять нормативно-технические документы, регламентирующие ремонт подвижного состава; - применять руководящие документы, регламентирующие производство и ремонт подвижного состава.
	Владеть: - нормативно-техническими документами, регламентирующими производство подвижного состава; - нормативно-техническими документами, регламентирующими ремонт подвижного состава; - руководящими документами, регламентирующими производство и ремонт подвижного состава.

<p>ПК-4.2. Разрабатывает технологию производства работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологию производства работ по техническому обслуживанию железнодорожного подвижного состава; - технологию производства работ по ремонту железнодорожного подвижного состава; - порядок производства работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава.
	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять технологию производства работ по техническому обслуживанию железнодорожного подвижного состава; - применять технологию производства работ по ремонту железнодорожного подвижного состава; - применять порядок производства работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава.
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологией производства работ по техническому обслуживанию железнодорожного подвижного состава; - технологией производства работ по ремонту железнодорожного подвижного состава; - порядком производства работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Технология технического содержания электроподвижного состава» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока Б1 «Дисциплины (модули)» и является обязательной для изучения.

3. Объем дисциплины (модуля)

- 8 з.е.
- 288 часов

4. Содержание дисциплины (модуля)

Теоретические основы технологии производства и ремонта электроподвижного состава. Технологические методы, применяемые при изготовлении деталей электроподвижного состава. Методы диагностики технического состояния сборочных единиц и деталей электроподвижного состава. Технологические процессы производства электроподвижного состава. Технологические методы, применяемые при ремонте узлов и деталей электроподвижного состава. Технологические процессы ремонта электроподвижного состава. Оформление технологической документации. Технологические процессы ремонта узлов электроподвижного состава.

5. Формы контроля

Форма текущего контроля – курсовая работа (1), контрольная работа (1)

Форма промежуточной аттестации – экзамен (1), зачёт (1)

6. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии и программное обеспечение:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: MS PowerPoint, MicrosoftOffice 2010 и выше.

7. Описание материально - технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине занятий с указанием соответствующего оснащения

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) - кабинет «Тяговый подвижной состав», аудитория № 610. Специализированная мебель: столы ученические - 24 шт., стулья ученические - 48 шт., доска настенная - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт. Технические средства обучения: экран, проектор стационарные, ноутбук. Учебно-наглядные пособия - комплект презентаций, комплект плакатов по конструкции механической части подвижного состава, демонстрационные стенды.

Перечень лабораторного оборудования

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий семинарского типа) - Лаборатория «Электрическая тяга», аудитория № 316. Специализированная мебель: столы ученические - 6 шт., стулья ученические - 16 шт., доска настенная - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт. Лабораторное оборудование: преобразовательная установка - 2 шт. Стенды: «Снятие скоростных характеристик тяговых двигателей», «Определение расхода электрической энергии на тягу поезда», «Определение коэффициента сцепления при трогании», «Исследование системы рекуперативного торможения», «Определение вращающегося момента двигателя постоянного тока», «Исследование системы реостатного торможения». Набор демонстрационных образцов.