

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна  
Должность: директор филиала  
Дата подписания: 08.09.2022 15:30:38  
Уникальный программный ключ: Б1.В.06 Тормозные системы пассажирских вагонов  
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### 1.1 Цель и задачи дисциплины изучения дисциплины

Целями дисциплины являются формирование у обучающихся студентов:

- изучение методик проведения испытаний приборов и тормозного оборудования подвижного состава в эксплуатации;
- приобретение практических навыков и умений по организации обеспечения безопасности движения подвижного состава и эффективной работе автоматических тормозов;
- изучение нормативно-технических документов по безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Задачи изучения дисциплины:

- изучение методик проведения испытаний приборов и тормозного оборудования подвижного состава в эксплуатации;
- приобретение практических навыков и умений по организации обеспечения безопасности движения подвижного состава и эффективной работе автоматических тормозов;
- изучение нормативно-технических документов по безопасности движения на железнодорожном транспорте.

### 1.2 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

**ПКС-5.** Способен организовывать мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов

**ПКС-5.1.** Применяет знание нормативной документации, методических материалов по безопасности движения на железнодорожном транспорте; порядок проведения расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения событий при анализе состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях. Умеет оформлять документацию по безопасности движения на железнодорожном транспорте в соответствии с нормативно-правовыми актами; пользоваться статистической отчетностью по безопасности движения.

**ПКС-5.2.** Знает конструкцию, устройство и принцип действия тормозных систем вагонов, правила расчета тормозной силы и тормозного пути. Умеет организовывать контроль технического состояния тормозных систем вагонов

**В результате освоения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

- нормативную документацию, методических материалов по безопасности движения на железнодорожном транспорте
- порядок проведения расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения событий

- порядок проведения расследования транспортных происшествий при анализе состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях.
- конструкцию, устройство и принцип действия тормозных систем вагонов;
- правила расчета тормозной силы и тормозного пути;
- контроль технического состояния тормозных систем вагонов.

#### **Уметь:**

- использовать нормативную документацию, методических материалов по безопасности движения на железнодорожном транспорте – различать основные элементы конструкции тормозных систем;
- применять порядок проведения расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения событий
- эксплуатировать порядок проведения расследования транспортных происшествий при анализе состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях
- навыками использования нормативной документации, методических материалов по безопасности движения на железнодорожном транспорте
- различать основные элементы и порядок проведения расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения событий
- правилами эксплуатации и порядком проведения расследования транспортных происшествий при анализе состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях
- различать типы и модели тормозных систем;
- различать основные элементы конструкции тормозных систем;
- организовывать контроль технического состояния тормозных систем вагонов
- навыками определения основных технико-экономических показателей тормозных систем различных типов;
- правилами технической эксплуатации тормозных систем;
- навыками эксплуатации тормозных систем

## **2. Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Учебная дисциплина «Тормозные системы вагонов» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока Б1 «Дисциплины (модули)» и является обязательной для изучения.

## **3. Общая трудоемкость дисциплины**

- часов-180
- зачетных единиц-5

## **4. Содержание дисциплины (модуля)**

Концепция безопасности движения. Скорости подвижного состава. Тормозная сила. Автоматическое ре-гулирование тормозной силы. Расчет

тормозных систем. Тормоза высокоскоростного подвижного состава. Методы и средства обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы. Экспертиза качества тормозных систем. Экспертиза аварий и крушений

## **5. Формы контроля**

Формы текущего контроля – опрос, дискуссия

Формы промежуточной аттестации: экзамен – 1, расчетно-графическая работа - 1

## **6. Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины**

- Официальный сайт филиала
- Электронная библиотечная система
- Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.

## **7. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине**

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии и программное обеспечение:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций MS PowerPoint;
- для самостоятельной работы студентов: Windows 7 и выше, Microsoft Office 2003 и выше.
- для оформления отчетов: Microsoft Office 2003 и выше.

## **8. Описание материально - технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Для осуществления образовательного процесса по дисциплине используется аудитория для проведения занятий лекционного и семинарского типа, которые соответствуют требованиям охраны труда и пожарной безопасности по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Аудитория оснащена необходимым оборудованием, обеспечивающим проведение предусмотренных учебным планом занятий по дисциплине. Освещенность рабочих мест соответствует действующим СНиПам.