Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 29.03.2023 16:44:00
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(СамГУПС)

Филиал СамГУПС в г. Нижнем Новгороде

РАССМОТРЕНА
на заседании Ученого совета филиала
СамГУПС в г. Нижнем Новгороде
протокол от 28 июня 2022 г. № 1

УТВЕРЖДАЮ:
Директор филиала
_____ Н.Н. Маланичева
05 июля 2022 г.

Транспортная безопасность

рабочая программа дисциплины

Специальность 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Форма обучения: очная

Нижний Новгород 2022

Программу составил: Локтионова И.В.

Рабочая программа разработана в соответствии с ФГОС:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей, специализация «Управление техническим состоянием железнодорожного пути» утвержден приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от «27» марта 2018 г. № 218.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры «Техника и технологии железнодорожного транспорта»

Протокол от «18» июня 2022 г. № 11

Зав. кафедрой, канд. техн. наук, доц. _____ С.М. Корсаков
подпись

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели и задачи дисциплины

Учебная дисциплина основывается на требованиях нормативных правовых актов Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, современных достижений науки по обеспечению безопасности на транспорте.

Транспортная безопасность тесно связана с другими учебными дисциплинами, направленными на подготовку студентов для деятельности в повседневных и в особых условиях на объектах транспортной инфраструктуры и средствах транспорта, и реализует выполнение требований государственного образовательного стандарта к уровню подготовки выпускников образовательных учреждений.

Основная цель дисциплины - вооружить студентов теоретическими знаниями и практическими навыками, необходимыми для:

- идентификации негативных воздействий технических средств на человека и окружающую среду;
- разработки и реализации мер защиты человека и среды обитания от негативных воздействий технических средств;
- проектирования и эксплуатации средств передвижения в соответствии с требованиями по безопасности и экологичности;
- обеспечение устойчивости функционирования транспорта в штатных и чрезвычайных ситуациях.

Основными задачами являются:

- подготовка специалиста-выпускника в соответствии с квалификационной характеристикой;
- обеспечить усвоение студентами теоретических знаний в области обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;
- обеспечить изучение студентами новейших методологических и практических разработок в области обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Индикатор	Результаты освоения учебной дисциплины
ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	
ОПК-6.1. Проводит оценку состояния безопасности транспортных объектов, разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности	**Знать:** - требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - показатели транспортной безопасности; - меры обеспечения транспортной безопасности
	Уметь: - применять требования по обеспечению транспортной

	безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - анализировать показатели транспортной безопасности; - применять меры обеспечения транспортной безопасности
	Владеть: - требованиями по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - показателями транспортной безопасности; - мерами обеспечения транспортной безопасности

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Транспортная безопасность» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» и является обязательной для изучения.

Код дисциплины	Наименование дисциплины	Коды формируемых компетенций, индикаторов
Осваиваемая дисциплина		
Б1.О.38	Транспортная безопасность	ОПК-6 (ОПК-6.1.)
Предшествующие дисциплины		
	нет	
Дисциплины, осваиваемые параллельно		
	нет	
Последующие дисциплины		
Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	ОПК-6 (ОПК-6.1.)

3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделяемых на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

3.1. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов по учебному плану	Курсы/семестр
		4/7
Общая трудоемкость дисциплины: - часов - зачетных единиц	 108 3	 108 3
Контактная работа обучающихся с преподавателем (всего), часов	48,25	48,25
из нее аудиторные занятия, всего		
в т.ч. лекции	32	32
практические занятия	16	16
лабораторные работы		
КА		
КЭ	0,25	0,25
Самостоятельная подготовка к экзаменам в период экзаменационной сессии (контроль)	8,75	8,75
Самостоятельная работа	51	51
в том числе на выполнение:		
контрольной работы		

расчетно-графической работы		
реферата		
курсовой работы		
курсового проекта		
Виды промежуточного контроля	За	За
Текущий контроль (вид, количество)		

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Темы и краткое содержание курса

Тема 1. Транспортная система России

Определение и роль транспортной системы страны. Классификация транспорта. Водный транспорт. Автомобильный транспорт. Железнодорожный транспорт. Воздушный транспорт. Трубопроводный транспорт. Прочие виды транспорта.

Тема 2. Транспортная безопасность

Федеральный закон 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Объекты, цели, задачи транспортной безопасности. Принципы обеспечения безопасности на транспорте. Уровни транспортной безопасности. Угрозы транспортной безопасности. Силы обеспечения транспортной безопасности. Оценка уязвимости ОТИ и ТС. Категорирование ОТИ и ТС. План обеспечения транспортной безопасности. Характеристика нарушителя при совершении акта незаконного вмешательства на ОТИ. Ответственность за нарушение в области транспортной безопасности.

Тема 3. Безопасность на железнодорожном транспорте

Способы обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте. Организация досмотра, дополнительного и повторного досмотра. Технические средства безопасности.

4.2 Распределение часов по темам и видам учебной работы

Разделы и темы	Всего часов по учебному плану	Виды учебных занятий			
		Контактная работа (Аудиторная работа)			СР
		ЛК	ЛБ	ПЗ	
Тема 1. Транспортная система России	30	10			20
Тема 2. Транспортная безопасность	30	10			20
Тема 3. Безопасность на железнодорожном транспорте	39	12		16	11
КА					
КЭ	0,25				
Контроль	8,75				
ИТОГО	108	32		16	51

4.3. Тематика практических занятий

Тема практического занятия	Количество часов

Безопасность на железнодорожном транспорте	16
ИТОГО	16

4.4. Тематика контрольных работ

Контрольные работы учебным планом не предусмотрены.

5. Учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы по дисциплине

5.1. Распределение часов по темам и видам самостоятельной работы

Разделы и темы	Всего часов по учебному плану	Вид самостоятельной работы
Тема 1. Транспортная система России	20	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Выполнение контрольной работы. Подготовка к промежуточной и текущей аттестации
Тема 2. Транспортная безопасность	20	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Выполнение контрольной работы. Подготовка к промежуточной и текущей аттестации
Тема 3. Безопасность на железнодорожном транспорте	11	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Выполнение контрольной работы. Подготовка к промежуточной и текущей аттестации
ИТОГО	51	

5.2. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы студентов с указанием места их нахождения:

- учебная литература – библиотека филиала;
- методические рекомендации по выполнению контрольной работы;
- методические рекомендации по самостоятельной работе – сайт филиала.

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Вид оценочных средств	Количество
Текущий контроль	
Контрольная работа	
Курсовая работа (курсовой проект)	-
Промежуточный контроль	
Зачет	1

Фонд оценочных средств в приложении к рабочей программе.

7. Перечень основной и дополнительной литературы

7.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Пономарев В.М., Рубцов Б.Н.	Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте. Общий курс: учебник: в 2 ч.Ч.1	М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. - 244 с. – Режим доступа:	Электронный ресурс

			https://umczdt.ru/books/1030/18771/	
Л1.2	Пономарев В.М., Рубцов Б.Н.	Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте. Общий курс: учебник: в 2 ч.Ч.2	М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. - 448 с. - Режим доступа: https://umczdt.ru/books/1031/18772/	Электронный ресурс
7.2. Дополнительная литература				
Л2.1	Под. ред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова.	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене: монография	М. : УМЦ ЖДТ, 2015. - 287 с. - Режим доступа: https://umczdt.ru/books/957/225966/	Электронный ресурс
Л2.2	Под. ред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова.	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене: Ч. 2: Безопасность движения и безопасность в чрезвычайных ситуациях.: монография	М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. - 494 с. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/957/225967/	Электронный ресурс
Л2.3	Хряпин А.И.	Транспортная безопасность : учебное пособие	Санкт-Петербург : ПГУПС, [б. г.]. - Часть 1 – 2017. - 67 с. – Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/101567	Электронный ресурс

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Официальный сайт филиала
2. Электронные библиотечные системы

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

В процессе освоения дисциплины студенты должны посетить лекционные, практические занятия, участвовать в дискуссиях по установленным темам, проводить самостоятельную работу, сдать зачет.

Указания для освоения теоретического и практического материала

1. Обязательное посещение лекционных, практических занятий по дисциплине с конспектированием излагаемого преподавателем материала в соответствии с расписанием занятий.

2. Получение в библиотеке рекомендованной учебной литературы и электронное копирование рабочей программы с методическими рекомендациями,

конспекта лекций.

3. При подготовке к практическим занятиям по дисциплине необходимо изучить рекомендованный лектором материал, иметь при себе конспекты соответствующих тем и необходимый справочный материал.

4. Рекомендуется следовать советам лектора, связанным с освоением предлагаемого материала, использовать рекомендованные ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «интернет», а также использование библиотеки филиала для самостоятельной работы.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

Программное обеспечение для проведения лекций, демонстрации презентаций: Microsoft Office 2003 и выше.

Профессиональные базы данных, используемые для изучения дисциплины (свободный доступ)

1. База данных Министерства транспорта РФ - https://mintrans.gov.ru/
2. База данных Федерального агентства железнодорожного транспорта - http://www.rlw.gov.ru/documents
3. Справочная правовая система «Консультант Плюс» - http://www.consultant.ru/

11.Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

11.1. Требования к аудиториям (помещениям, кабинетам) для проведения занятий с указанием соответствующего оснащения

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) - Лаборатория «Содержание и ремонт железнодорожного пути», аудитория № 514. Специализированная мебель: столы ученические - 28 шт., стулья ученические - 60 шт., доска настенная (меловая) - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт., дефектоскопная тележка - 1 шт. Лабораторные установки: «Геометрические параметры рельсовой колеи», «Неразрушающий контроль рельс». Набор ручного путевого инструмента. Комплект образцов дефектов рельс. Технические средства обучения: переносной экран, переносной проектор, ноутбук. Учебно-наглядные пособия - комплект презентаций.

11.2. Перечень лабораторного оборудования

Лабораторное оборудование не предусмотрено.

Приложение к рабочей программе

ФОНД
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по учебной дисциплине

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения учебной дисциплины

1.1. Перечень компетенций

ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности.

Индикатор ОПК-6.1. Проводит оценку состояния безопасности транспортных объектов, разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности.

1.2. Этапы формирования компетенций в процессе освоения учебной дисциплины

Наименование этапа	Содержание этапа (виды учебной работы)	Коды формируемых на этапе компетенций, индикаторов
Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	Лекции, самостоятельная работа студентов с теоретической базой, практические занятия	ОПК-6 (ОПК-6.1)
Этап 2. Формирование умений	Практические занятия	ОПК-6 (ОПК-6.1)
Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	Практические занятия	ОПК-6 (ОПК-6.1)
Этап 4. Проверка усвоенного материала	Зачет	ОПК-6 (ОПК-6.1)

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

2.1. Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Этап формирования компетенции	Код компетенции, индикатора	Показатели оценивания компетенций	Критерии	Способы оценки
Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	ОПК-6 (ОПК-6.1)	- посещение лекционных и практических занятий; - ведение конспекта лекций; - участие в обсуждении теоретических вопросов тем на каждом занятии	- наличие конспекта лекций по всем темам, вынесенным на лекционное обсуждение; - активное участие студента в обсуждении теоретических вопросов	дискуссия
Этап 2. Формирование умений	ОПК-6 (ОПК-6.1)	- выполнение практических занятий	- обсуждение теоретических вопросов и	практические занятия в форме

			выводов по практическим занятиям	семинара в диалоговом режиме
Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	ОПК-6 (ОПК-6.1)	- выполнение практических занятий	- обсуждение теоретических вопросов и выводов по практическим занятиям	практические занятия в форме семинара в диалоговом режиме
Этап 4. Проверка усвоенного материала	ОПК-6 (ОПК-6.1)	- зачет	- ответы на все вопросы зачета	устный ответ

2.2. Критерии оценивания компетенций по уровню их сформированности

Код компетенции, индикатор	Уровни сформированности компетенций		
	базовый	средний	высокий
ОПК-6 (ОПК-6.1)	**Знать:** - требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта **Уметь:** - применять требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта **Владеть:** - требованиями по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	**Знать:** - требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - показатели транспортной безопасности **Уметь:** - применять требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - анализировать показатели транспортной безопасности **Владеть:** - требованиями по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и	**Знать:** - требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - показатели транспортной безопасности; - меры обеспечения транспортной безопасности **Уметь:** - применять требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - анализировать показатели транспортной безопасности; - применять меры обеспечения транспортной безопасности **Владеть:** - требованиями по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и

		транспортных средств железнодорожного транспорта; - показателями транспортной безопасности	транспортных средств железнодорожного транспорта; - показателями транспортной безопасности; - мерами обеспечения транспортной безопасности

2.3. Шкалы оценивания формирования индикаторов достижения компетенций

а) Шкала оценивания зачета

Шкала оценивания	Критерии оценивания
Зачет	Индикатор достижения компетенции сформирован на уровне не ниже базового и студент отвечает на дополнительные вопросы. Студент: - прочно усвоил предусмотренной программой материал; - правильно, аргументировано ответил на все вопросы; - показал глубокие систематизированные знания, владеет приемами рассуждения и сопоставляет материал из разных источников: теорию связывает с практикой, другими темами данного курса, других изучаемых предметов; - без ошибок выполнил практическое задание.
Незачет	Индикатор достижения компетенции сформирован на уровне ниже базового и студент затрудняется ответить на дополнительные вопросы. Выставляется студенту, который не справился с 50% вопросов и заданий билета, в ответах на другие вопросы допустил существенные ошибки. Не может ответить на дополнительные вопросы, предложенные преподавателем.

3. Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций

Код компетенции, индикатора	Этапы формирования компетенции	Типовые задания (оценочные средства)
ОПК-6 (ОПК-6.1)	Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	- дискуссия: вопросы для обсуждения
	Этап 2. Формирование умений	- практические занятия
	Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	- практические занятия
	Этап 4. Проверка усвоенного материала	- вопросы к зачету (приложение 1)

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков

Зачет

Проводится в заданный срок, согласно графику учебного процесса. Зачет проходит в форме собеседования по вопросам. При выставлении оценок учитывается уровень приобретенных компетенций студента. Аудиторное время,

отведенное студенту, на подготовку – 30 мин.

Практические занятия (в форме семинара в диалоговом режиме)

Практические занятия - метод репродуктивного обучения, обеспечивающий связь теории и практики, содействующий выработке у студентов умений и навыков применения знаний, полученных на лекции и в ходе самостоятельной работы.

При проведении практических занятий студентам предлагаются вопросы по темам, отведенным на практическое занятие (согласно рабочей программе учебной дисциплины). Для их выполнения преподавателем разрабатываются задания и составляются методические рекомендации.

Занятия в диалоговом режиме предусматривают ответы на вопросы, обсуждение конкретных проблем и ситуаций, что позволяет сфокусировать внимание аудитории на вопросах, вызывающих наибольший интерес.

Дискуссия

При проведении дискуссии студентам для обсуждения предлагаются вопросы по теме, отведенной на практическое занятие (согласно рабочей программе учебной дисциплины). При ответе на вопросы студентам необходимо определить особенности обеспечения безопасности на транспорте.

Приложение 1

ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ

Вопросы для проверки уровня обученности «ЗНАТЬ»

1. Система государственного управления транспортной безопасностью.
2. Единая транспортная система. Роль железнодорожного транспорта в ЕТС.
3. Факторы, влияющие на транспортную безопасность.
4. Транспортный процесс и его элементы.
5. Роль человека в проблеме транспортной безопасности.
6. Понятие о комплексе «персонал-транспортное средство-инфраструктура»
7. Основные понятия в сфере транспортной безопасности.
8. Использование технологий ГЛОНАСС для повышения безопасности транспортной инфраструктуры Российской Федерации.
9. Технологии защиты транспорта от террористических угроз.
10. Правовые аспекты внедрения систем контроля безопасности и досмотра пассажиров.
11. Биометрические технологии для обеспечения безопасности транспортной инфраструктуры.
12. Роль интеллектуальных транспортных систем в повышении уровня безопасности движения.
13. Безопасность и риски железнодорожного транспорта.
14. Оценка уязвимости объектов и транспортных средств железнодорожного транспорта.
15. Подходы к обеспечению безопасности железнодорожных грузоперевозок.
16. Использование технологий досмотра в условиях интенсивного пассажиропотока.
17. Автоматизированные систему контроля и управления доступом на объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта.
18. Современные достижения в разработке систем видеонаблюдения для транспортной сферы.
19. Средства обеспечения комплексной безопасности транспортной инфраструктуры.
20. Особенности проведения дополнительного и повторного досмотра.

Вопросы для проверки уровня обученности «УМЕТЬ»

1. Описать порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
2. Проанализировать сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3. Описать порядок утверждения плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
4. Проанализировать порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и

транспортных средств железнодорожного транспорта.

5. Описать значение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.

6. Описать технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание)

7. Перечислить и раскрыть сущность потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

8. Проанализировать статистику актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности).

9. Раскрыть сущность мероприятий на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с обеспечением транспортной безопасности (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).

10. Оценить возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

11. Спрогнозировать порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности

12. Охарактеризовать психотипы личности.

13. Охарактеризовать психотипы личности, присущие им внешние признаки и особенности поведения.

14. Проанализировать типовые модели поведения нарушителей.

15. Описать порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

16. Дать сравнительную характеристику категориям объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в области обеспечения транспортной безопасности.

17. Раскрыть сущность технологии профайлинга и ее реализации в обеспечении транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и в транспортных средствах.

18. Дать определения следующим понятиям: акт незаконного вмешательства, транспортная безопасность, уровень безопасности, категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Привести примеры.

19. Спрогнозировать примерный порядок действий по организации антитеррористической безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

20. Перечислить организационно-практические меры по профилактике террористических угроз на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Вопросы для проверки уровня обученности «ВЛАДЕТЬ»

1. Проанализировать порядок информирования субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории.
2. Дать характеристику системам охранной сигнализации и раскрыть их значимость
3. Дать характеристику техническим средствам досмотра пассажиров, ручной клади и грузов, применяемых в области обеспечения транспортной безопасности и раскрыть их значимость.
4. Описать значение применения ручного металлоискателя, стационарного многозонного обнаружителя, стационарной рентгеновской установки конвейерного типа, портативного обнаружителя паров взрывчатых веществ.
5. Проанализировать теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.
6. Проанализировать порядок объявления и установления уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
7. Перечислить и проанализировать объекты транспортной инфраструктуры в сфере профессиональной деятельности в соответствии с № 16 – ФЗ.
8. Перечислить перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности и раскрыть их значимость.
9. Проанализировать перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
10. Описать общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.
11. Проанализировать значение единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности.
12. Раскрыть порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
13. Проанализировать порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
14. Проанализировать основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
15. Проанализировать основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
16. Проанализировать основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности.
17. Проанализировать мою роль как руководителя субъекта транспортной инфраструктуры в транспортной безопасности.
18. Проанализировать мою роль как ответственного за транспортную безопасность на объекте транспортной инфраструктуры.
19. Описать содержание нормативной правовой базы в сфере

транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

20. Сравнить понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности.

Оценочные средства

ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности.

Тестовые задания

1 Что такое «транспортная безопасность»?

а состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и террористических актов;

б состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства;

в состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

2 Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя:

а Теоретическую, тренажерную и практическую подготовку.

б Техническую и физическую подготовку.

в Специальную и огневую подготовку.

г Все вышеперечисленное

3 В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» аккредитация проводится:

а Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.

б Субъектом транспортной инфраструктуры.

в МВД России совместно с ФСБ России.

г Ространснадзором

4 План обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на основании:

а Уведомления о присвоении категории.

б Решения о присвоении/установлении второго или третьего уровня безопасности.

в Результатов проведенной оценки уязвимости.

г Паспорта антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры

5 Применительно к транспортным средствам железнодорожного транспорта существует:

а 3 категории.

б 4 категории.

в 5 категорий.

г 6 категорий

6 Что из нижеперечисленного не входит в перечень данных, необходимых для передачи в АЦБПДП?

а Дата поездки.

б Гражданство.

в Адрес регистрации.

г Пол

7 Угроза взрыва – это:

а Возможность разрушения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

б Возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, нанести им и/или их грузу повреждения.

в Возможность совершения разрушения элементов на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

г Возможность создания препятствия, делающего невозможным движение транспортного средства или ограничивающего функционирование объект транспортной инфраструктуры, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц

8 Уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является:

а Федеральная служба безопасности Российской Федерации.

б Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы

в Министерство внутренних дел Российской Федерации.

г Министерство транспорта Российской Федерации

9 Что является одной из задач обеспечения транспортной безопасности?

а взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности

б нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности

в определение угроз совершения актов незаконного вмешательства

г взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов

государственной власти и органов местного самоуправления

10 Автоматизированная база персональных данных не формируется для следующих перевозок:

а железнодорожные перевозки в дальнем следовании

б международные перевозки морским, внутренним водным и автомобильным транспортом

в скорые железнодорожные перевозки

г перевозки железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом по отдельным маршрутам

д внутренние и международные воздушные перевозки

11 Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству меняется в случае:

а Изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования.

б Изменения уровня безопасности.

в Изменение степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

г Изменения уровня террористической опасности

12 Уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является:

а Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы.

б Федеральная служба безопасности Российской Федерации.

в Министерство внутренних дел Российской Федерации.

г Министерство транспорта Российской Федерации

13 Обеспечение транспортной безопасности – это …

а Обеспечение безопасности движения поездов.

б Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

в Защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

г Обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства

14 Что из нижеперечисленного не входит в перечень ограничений при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?

а Лица, имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления.

б Лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности

в Лица, достигшие пенсионного возраста.

г Состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании

15 Целями обеспечения транспортной безопасности являются:

а Обеспечение безопасности движения поездов.

б Защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

в Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

г Обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства

16 Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя:

а Теоретическую, тренажерную и практическую подготовку.

б Техническую и физическую подготовку.

в Специальную и огневую подготовку.

г Все вышеперечисленное

17 Что такое прямая угроза?

а совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ

б совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ

в совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ

18 Подразделения транспортной безопасности – это …

а Осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и/или аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

б Персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для осуществления функций по защите объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

в Частные охранные предприятия.

г Вневедомственная охрана железнодорожного транспорта

19 Проверка уровня физической подготовки назначается для работников:

а Включенных в состав группы быстрого реагирования.

б Осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

в Назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

г Иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности выполняющих работы непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности.

д Варианты ответов 1 и 2

20 В какой срок необходимо проинформировать уполномоченных представителей МВД России, обо всех физических лицах или материальных объектах, в случае выявления связи данных лиц и объектов с совершением или подготовкой акта незаконного вмешательства?

а Через 15 минут.

б В течение 15 минут.

в В течение 30 минут.

г Незамедлительно

21 Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности …

а Является основанием для возбуждения уголовного дела.

б Является основанием для административного штрафа.

в Является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке.

г Все вышеперечисленное

22 Кем проводится повторный досмотр, в целях обеспечения транспортной безопасности?

а Лицами из числа работников назначенных приказом субъекта транспортной инфраструктуры.

б Уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности.

в Лицами из числа работников специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности.

г Уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России, Росгвардии.

д Уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации

23 Какая система позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

а Система охранной сигнализации.

б Система пожарной сигнализации.

в Система контроля и управления доступом.

г Система видеонаблюдения

24 Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан допускать в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности лиц провожающих или встречающих пассажиров:

а По разовым пропускам.

б По билету встречающего (провожающего).
в По документу удостоверяющему личность.
г Не допускать

25 Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности обязан проводить досмотр объектов досмотра при их перемещении …

а С территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности ОТИ, в секторы зоны транспортной безопасности, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности.

б С территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности ОТИ, в секторы зоны транспортной безопасности.

в Из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности.

г Из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности

26 Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам железнодорожного транспорта относится:

а Железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и/или грузов повышенной опасности.

б Только пассажирские вагоны.

в Только вагоны, перевозящие опасные грузы и пассажирские вагоны.

г Железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку специальных грузов на путях общего пользования

27 Акт незаконного вмешательства – это …

а Не выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации.

б Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

в Отказ от прохождения досмотра в целях транспортной безопасности.

г Несанкционированное проникновение через КПП

28 По результатам категорирования объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств присваивается категория, соответствующая …

а Наименьшему количественному показателю любого из критериев категорирования.

б Среднему показателю любого из критериев категорирования.

в Высшему количественному показателю любого из критериев категорирования.

г Наивысшему количественному показателю любого из критериев

категорирования

29 Уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является:

а Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы.

б Федеральная служба безопасности Российской Федерации.

в Министерство внутренних дел Российской Федерации.

г Министерство транспорта Российской Федерации

30 Уровень безопасности № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

а Степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

б Степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

в Степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

г Степень защищенности транспортного комплекса от угрозы совершения акта незаконного вмешательства

31 Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

а Ространснадзором.

б Министерством транспорта Российской Федерации.

в Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

г Субъектом транспортной инфраструктуры

32 Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются:

а Информацией с ограничениями в части касающейся отдельных положений.

б Информацией ограниченного доступа.

в Общедоступной информацией.

г Все вышеперечисленное

33 Уровень безопасности № 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств …

а Объявляется субъектом транспортной инфраструктуры.

б Объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры.

в Объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.

г Действует постоянно

34 Какие степени угроз отсутствуют?

а прямая

б умышленная

в непосредственная

г потенциальная

35 Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности – это …

а Юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

б Юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для составления плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

в Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

г Предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры

36 Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории обязан проводить на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры повторный досмотр объектов досмотра …

а В отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению акта незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

б При получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства.

в При условии некачественного проведения дополнительного досмотра.

г По результатам наблюдения и собеседования

37 Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, вправе выполнять лица, …

а Имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления b. состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или

наркомании.

б Состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании.

в Прошедшие в порядке, установленном Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ, подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

г Досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года

38 Кем проводится досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?

а Уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности.

б Уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России.

в Уполномоченными лицами из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры.

г Уполномоченными лицами из числа работников ЧОП

39 Что делается по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?

а Принимается решение о проведении дополнительного досмотра.

б Принимается решение о проведении досмотра.

в Принимается решение о проведении повторного досмотра.

г Все выше перечисленное

40 Для выявления оружия и взрывных устройств под одеждой используются …

а Рентгеновские интроскопы.

б Радиометр, видеоконтрольное устройство РТИ.

в Инспекционно-досмотровые комплексы.

г Стационарные и ручные металлообнаружители, рентгеновские интроскопы, служебные собаки

41 Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры обязан:

а Не допускать совершения актов незаконного вмешательства, включающей хищение, материальных объектов, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, на критических элементах и иных уязвимых участках объекта транспортной инфраструктуры, определенных в ходе оценки уязвимости.

б Не допускать подготовки к совершению актов незаконного

вмешательства, включающей, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, на критических элементах и иных уязвимых участках объекта транспортной инфраструктуры, определенных в ходе оценки уязвимости,

в Не допускать получения контроля нарушителем над объектом транспортной инфраструктуры, критическими элементами и иными уязвимыми участками объекта транспортной инфраструктуры, определенными в ходе оценки уязвимости.

г Все вышеизложенное

42 Форма передачи информации компетентным органам …

а По согласованной с компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.

б Информация передается в соответствии с Приказом Минтранса России от 16.02.2011 № 56.

в По указанию начальника объекта транспортной безопасности.

г По указанию лица, ответственного за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры

43 В каких случаях проводится внеочередная аттестация?

а Наличие вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица.

б Изменение должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам и личностным (психофизиологическим) качествам.

в Изменение требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц.

г Во всех перечисленных случаях

44 К обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не относится:

а Проверка документов, указанных в Правилах аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, получение дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и/или информацией о содержании указанных документов.

б Проверка законности получения документов об образовании.

в Исследование перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, размещенного на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в сети «Интернет».

г Все вышеперечисленное

45 В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением

транспортной безопасности в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р входят:

а Аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности.

б Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

в Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

г Все вышеперечисленное

46 Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится в целях …

а Определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

б Выполнения физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации.

в Установления соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности.

г Все вышеперечисленное

47 Ответственность за обеспечение транспортной безопасности возлагается на …

а Субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено федеральными законами.

б Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

в Министерство транспорта Российской Федерации.

г Министерство внутренних дел Российской Федерации

48 Уровень террористической опасности может устанавливаться на срок …

а По согласованию с силовыми структурами.

б Не более 15 суток.

в Не менее 20 суток.

г 30 суток

49 Уровень безопасности № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств …

а Объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры.

б Объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры.

в Объявляется субъектом транспортной инфраструктуры.

г Действует постоянно

50 Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости транспортных средств проводится …

а Только специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора.

б Субъектами транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора.

в Только субъектами транспортной инфраструктуры.

г Должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств

51 Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств разрабатывают …

а Субъекты транспортной инфраструктуры.

б Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

в Подразделения транспортной безопасности.

г Подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и/или аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица

52 Критический элемент объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта - это …

а Строения, помещения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, не приведет к полному прекращению его функционирования.

б Конструктивные элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к возникновению чрезвычайных ситуаций.

в Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

г Технологические и технические элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к полнейшему прекращению его функционирования

53 План обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на основании …

а Уведомления о присвоении категории.

б Решения о присвоении/установлении второго или третьего уровня безопасности.

в Результатов проведенной оценки уязвимости.

г Паспорта антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры

54 Применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта первой категории количественные показатели совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, за период последних 12 месяцев до момента категорирования, составляют …

а Три совершенных и/или предотвращенных акта незаконного вмешательства.

б Два и более совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства.

в Один совершенный и/или предотвращенный акт незаконного вмешательства.

г Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства

55 Проход в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности разрешается …

а По документам установленного образца (проездным билетам) пассажирам и персоналу (за исключением лиц, встречающих, провожающих пассажиров при 1 уровне безопасности).

б Свободно всем категориям граждан.

в Только сотрудникам транспортной безопасности по специальным пропускам.

г Только сотрудникам транспортной полиции

56 Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности обязательны для исполнения …

а Субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, застройщиками.

б Подразделениями транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

в Лицами, прибывающими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

г Все вышеперечисленное

57 Порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на охраняемых объектах, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности – это …

а Внутриобъектовый режим.

б Пропускной режим.

в Контрольно-пропускной режим.

г Охрана объекта

58 В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств отражают сведения …

а О технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства).

б О границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее - зона транспортной безопасности).

в О порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим).

г Все вышеперечисленное

59 Кем проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?

а Уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности.

б Уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации.

в Уполномоченными лицами из числа работников ФСБ России.

г Уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России

60 Чем определяется количество и места размещения КПП на границе зоны транспортной безопасности?

а Количеством входов/выходов.

б Количеством независимых потоков людей, транспортных средств, определенных технологическим процессом объекта транспортной инфраструктуры.

в Количеством входящих/выходящих людей.

г Количеством технических средств досмотра объектов транспортной инфраструктуры

Вопросы для подготовки к тестовым заданиям

1. Система государственного управления транспортной безопасностью.
2. Единая транспортная система. Роль железнодорожного транспорта в ЕТС.
3. Факторы, влияющие на транспортную безопасность.
4. Транспортный процесс и его элементы.
5. Роль человека в проблеме транспортной безопасности.

6. Понятие о комплексе «персонал-транспортное средство-инфраструктура»

7. Основные понятия в сфере транспортной безопасности.

8. Использование технологий ГЛОНАСС для повышения безопасности транспортной инфраструктуры Российской Федерации.

9. Технологии защиты транспорта от террористических угроз.

10. Правовые аспекты внедрения систем контроля безопасности и досмотра пассажиров.

11. Биометрические технологии для обеспечения безопасности транспортной инфраструктуры.

12. Роль интеллектуальных транспортных систем в повышении уровня безопасности движения.

13. Безопасность и риски железнодорожного транспорта.

14. Оценка уязвимости объектов и транспортных средств железнодорожного транспорта.

15. Подходы к обеспечению безопасности железнодорожных грузоперевозок.

16. Использование технологий досмотра в условиях интенсивного пассажиропотока.

17. Автоматизированные систему контроля и управления доступом на объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта.

18. Современные достижения в разработке систем видеонаблюдения для транспортной сферы.

19. Средства обеспечения комплексной безопасности транспортной инфраструктуры.

20. Особенности проведения дополнительного и повторного досмотра.

21. Описать порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

22. Проанализировать сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

23. Описать порядок утверждения плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

24. Проанализировать порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

25. Описать значение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.

26. Описать технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание)

27. Перечислить и раскрыть сущность потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

28. Проанализировать статистику актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности).

29. Раскрыть сущность мероприятий на объектах транспортной

инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с обеспечением транспортной безопасности (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).

30. Оценить возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

31. Спрогнозировать порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности

32. Охарактеризовать психотипы личности.

33. Охарактеризовать психотипы личности, присущие им внешние признаки и особенности поведения.

34. Проанализировать типовые модели поведения нарушителей.

35. Описать порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

36. Дать сравнительную характеристику категориям объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в области обеспечения транспортной безопасности.

37. Раскрыть сущность технологии профайлинга и ее реализации в обеспечении транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и в транспортных средствах.

38. Дать определения следующим понятиям: акт незаконного вмешательства, транспортная безопасность, уровень безопасности, категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Привести примеры.

39. Спрогнозировать примерный порядок действий по организации антитеррористической безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

40. Перечислить организационно-практические меры по профилактике террористических угроз на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

41. Проанализировать порядок информирования субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории.

42. Дать характеристику системам охранной сигнализации и раскрыть их значимость

43. Дать характеристику техническим средствам досмотра пассажиров, ручной клади и грузов, применяемых в области обеспечения транспортной безопасности и раскрыть их значимость.

44. Описать значение применения ручного металлоискателя, стационарного многозонного обнаружителя, стационарной рентгеновской установки конвейерного типа, портативного обнаружителя паров взрывчатых веществ.

45. Проанализировать теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.

46. Проанализировать порядок объявления и установления уровней

безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

47. Перечислить и проанализировать объекты транспортной инфраструктуры в сфере профессиональной деятельности в соответствии с № 16 – ФЗ.

48. Перечислить перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности и раскрыть их значимость.

49. Проанализировать перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

50. Описать общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.

51. Проанализировать значение единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности.

52. Раскрыть порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

53. Проанализировать порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

54. Проанализировать основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

55. Проанализировать основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

56. Проанализировать основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности.

57. Проанализировать мою роль как руководителя субъекта транспортной инфраструктуры в транспортной безопасности.

58. Проанализировать мою роль как ответственного за транспортную безопасность на объекте транспортной инфраструктуры.

59. Описать содержание нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

60. Сравнить понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности.