

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 04.10.2021 12:58:06
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)

Филиал СамГУПС в г. Нижнем Новгороде

РАССМОТРЕНА
на заседании Ученого совета филиала
СамГУПС в г. Нижнем Новгороде
протокол от 22 июня 2021 г. № 3



Транспортная логистика
рабочая программа дисциплины

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Магистральный транспорт

Форма обучения: очная

Нижний Новгород 2021

Программу составил: Сироткин А.А.

Рабочая программа разработана в соответствии с ФГОС:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «27» марта 2018 г. № 216.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры «Техника и технологии железнодорожного транспорта»

Протокол от «19» июня 2021 г. № 10

Зав. кафедрой, канд. техн. наук, доц.



подпись

С.М. Корсаков

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели и задачи дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Транспортная логистика» является формирование у обучающегося компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта.

Цель изучения дисциплины: сформировать у студентов понимание теоретических основ и умение находить решение практических проблем транспортной логистики.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины	Планируемые результаты освоения дисциплины
ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	
ОПК-7.1. Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формы организации и маршруты перевозок грузов; - показатели оценки работы транспорта при грузовых перевозках; - тарифные особенности грузовых перевозок <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирать подвижной состав для грузовых перевозок; - проводить оценку работы транспорта при грузовых перевозках; - использовать информацию о тарифных особенностях грузовых перевозок <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками организации и маршрутизации грузоперевозок; - навыками проведения оценки работы транспорта при грузовых перевозках; - информацией о тарифных особенностях грузовых перевозок
ПК-1. Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	
ПК-1.2. Планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные международные договоры и конвенции, регулирующие вопросы транспортной логистики; - положения организации и осуществления грузовых перевозок; - информацию, обеспечивающую основу принятия оптимальных решений в сфере транспортной логистики <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понимать международные документы, регулирующие

	<p>вопросы транспортной логистики;</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать информацию по организации и осуществлению грузовых перевозок; - применять информацию, обеспечивающую основу принятия оптимальных решений в сфере транспортной логистики
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаниями, позволяющими грамотно и правильно применять международные документы, регулирующие вопросы транспортной логистики; - информацией по организации и осуществлению грузовых перевозок; - информацией, обеспечивающей основу принятия оптимальных решений в сфере транспортной логистики

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Транспортная логистика» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Код дисциплины	Наименование дисциплины	Коды формируемых компетенций
Осваиваемая дисциплина		
Б1.О.38	Транспортная логистика	ОПК-7.1, ПК-1.2
Предшествующие дисциплины		
Б1.В.02	Хладотранспорт и основы теплотехники	ПК-1.2
Б1.В.06	Управление грузовой и коммерческой работой	ПК-1.2
Б2.О.03(П)	Производственная практика, технологическая практика	ПК-1.2
Дисциплины, осваиваемые параллельно		
Б1.О.36	Транспортный бизнес	ОПК-7.1
Б1.О.34	Организация и управление производством	ОПК-7.1
Последующие дисциплины		
Б2.О.05(Пд)	Производственная практика, преддипломная практика	ОПК-7.1
Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	ОПК-7.1

3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделяемых на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

3.1. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов по учебному плану	Курсы
		5
Общая трудоемкость дисциплины:		
- часов	72	72
- зачетных единиц	2	2
Контактная работа обучающихся с преподавателем (всего), часов	36,25	36,25
<i>из нее аудиторные занятия, всего</i>	36,25	36,25
в т.ч.:		
лекции	18	18

практические занятия	18	18
лабораторные работы	-	-
КА	0,25	0,25
КЭ		
Самостоятельная подготовка к экзаменам в период экзаменационной сессии (контроль)		
Самостоятельная работа (всего), часов	35,75	35,75
в т.ч. на выполнение:		
контрольной работы	-	-
расчетно-графической работы	-	-
реферата	-	-
курсовой работы	-	-
курсового проекта	-	-
Виды промежуточного контроля	ЗаО	ЗаО
Текущий контроль (вид, количество)		

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Темы и краткое содержание курса

Тема 1. Транспортная логистика на железнодорожном транспорте

Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении. Двусторонние соглашения России о прямых железнодорожных сообщениях. Порядок транспортировки грузов железнодорожным транспортом в страны Западной Европы. Тарифы на железнодорожные грузовые перевозки.

Тема 2. Транспортная логистика на автомобильном транспорте

Организация автомобильных перевозок по доставке продукции потребителям. Маршрутизация грузовых автомобильных перевозок. Математические методы в транспортной логистике на автомобильном транспорте. Организация международных перевозок грузов автомобильным транспортом.

Тема 3. Транспортная логистика на воздушном транспорте

Организация перевозок грузов авиатранспортом. Тарифы при грузовых авиаперевозках.

Тема 4. Транспортная логистика на водном транспорте

Договорные отношения в водных перевозках. Международное регулирование вопросов транспортной логистики при водных перевозках. Формы организации движения морских судов. Тарифы, действующие на водном транспорте России. Порядок планирования водных перевозок. Организация доставки товаров морским транспортом при экспорте и импорте.

4.2. Распределение часов по темам и видам учебной работы

Разделы и темы	Всего часов по учебному плану	Виды учебных занятий			СР
		Контактная работа (Аудиторная работа)			
		ЛК	ПЗ	ЛР	

Тема 1. Транспортная логистика на железнодорожном транспорте	24	6	4		14
Тема 2. Транспортная логистика на автомобильном транспорте	16	4	6		6
Тема 3. Транспортная логистика на воздушном транспорте	16	4	4		8
Тема 4. Транспортная логистика на водном транспорте	15,75	4	4		7,75
КА	0,25				
Итого	72	18	18		35,75

4.3. Тематика практических занятий

Тема практического занятия	Количество часов
Тема 1. Транспортная логистика на железнодорожном транспорте	4
Тема 2. Транспортная логистика на автомобильном транспорте	6
Тема 3. Транспортная логистика на воздушном транспорте	4
Тема 4. Транспортная логистика на водном транспорте	4
ИТОГО	18

4.4. Тематика лабораторных работ

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

4.5. Тематика курсовой проекты (работы)

Курсовые проекты (работы) учебным планом не предусмотрены

4.6. Тематика контрольных работ

Контрольные учебным планом не предусмотрены.

5. Учебно-методическое обеспечение

для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

5.1. Распределение часов по темам и видам самостоятельной работы

Разделы и темы	Всего часов по учебному плану	Вид самостоятельной работы
Тема 1. Транспортная логистика на железнодорожном транспорте	14	Работа с литературой, подготовка к промежуточной и текущей аттестации
Тема 2. Транспортная логистика на автомобильном транспорте	6	Работа с литературой, подготовка к промежуточной и текущей аттестации
Тема 3. Транспортная логистика на воздушном транспорте	8	Работа с литературой, подготовка к промежуточной и текущей аттестации
Тема 4. Транспортная логистика на водном транспорте	7,75	Работа с литературой, подготовка к промежуточной и текущей аттестации
Итого	35,75	

5.2. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы студентов с указанием места их нахождения:

- учебная литература – библиотека филиала;
- методические рекомендации по выполнению контрольной работы;
- методические рекомендации по самостоятельному изучению теоретического

материала – сайт филиала.

6. Фонд оценочных средств Состав фонда оценочных средств

Вид оценочных средств	Количество
Текущий контроль	
Контрольная работа	-
Промежуточный контроль	
Зачет с оценкой	1

Фонд оценочных средств представлен в приложении к рабочей программе.

7. Перечень основной и дополнительной литературы

7.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Количество
Л1.1	Федоров Л.С.	Общий курс транспортной логистики : учебное пособие	Москва :КноРус, 2020. - 309 с. - Режим доступа: https://book.ru/book/932947	Электронный ресурс
7.2. Дополнительная литература				
Л2.1	Пилипчук С.Ф.	Логистика предприятия. Складирование : учебное пособие	Санкт-Петербург : Лань, 2020. - 300 с. - Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/139275	Электронный ресурс
Л2.2	Герамив В.Д.	Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов	Москва : Юрайт, 2020. - 533 с. - Режим доступа: https://urait.ru/bcode/448343	Электронный ресурс

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины

- 1.Официальный сайт филиала.
2. Электронная библиотечная система
3. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

1. Лекционные занятия включают в себя конспектирование учебного материала, на занятиях необходимо иметь тетрадь для записи и необходимые канцелярские принадлежности.

2. Практические занятия включают в себя выполнение заданий по теме занятия.

Для подготовки к практическим занятиям необходимо заранее ознакомиться с рекомендованной литературой. На занятии необходимо иметь конспект лекции, методические указания по выполнению работы. Во время выполнения работ студент заполняет отчет, который защищает у преподавателя в конце занятия.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии и программное обеспечение:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций: MS PowerPoint

Перечень профессиональных баз данных

1. База данных «Автоматизированная система поиска информации по железнодорожному транспорту (АСПИЖТ)». <https://www.samgups.ru/lib/elektronnye-resursy/res/baza-dannykh-aspizht>

2. База данных «Железнодорожные станции». <https://www.tks.ru/db/rwstation>

3. Автоматизированный банк данных технических паспортов вагонов (АБД ПВ). <http://railagent.ru/manuals/abdpv/index.php>

11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

11.1. Требования к аудиториям (помещениям, кабинетам) для проведения занятий с указанием соответствующего оснащения

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) - кабинет «Транспортных систем», аудитория № 607. Специализированная мебель: столы ученические - 22 шт., стулья ученические - 44 шт., доска настенная - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт., кафедра - 1 шт. Технические средства обучения: экран, проектор, ноутбук. Учебно-наглядные пособия - комплект презентаций (хранится на кафедре).

11.2. Перечень лабораторного оборудования

Лабораторное оборудование учебным планом не предусмотрено.

**ФОНД
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

по учебной дисциплине

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения учебной дисциплины

1.1. Перечень компетенций

ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства

Индикатор ОПК-7.1. Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства

ПК-1. Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему

Индикатор ПК-1.2. Планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли, готовностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

1.2. Этапы формирования компетенций в процессе освоения учебной дисциплины

Наименование этапа	Содержание этапа (виды учебной работы)	Коды формируемых на этапе компетенций
Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	Лекции, самостоятельная работа студентов с теоретической базой, практические занятия	ОПК-7.1, ПК-1.2
Этап 2. Формирование умений	Практические занятия	ОПК-7.1, ПК-1.2
Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	Практические занятия	ОПК-7.1, ПК-1.2
Этап 4. Проверка усвоенного материала	Зачет	ОПК-7.1, ПК-1.2

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

2.1. Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Этап формирования компетенции	Код компетенции	Показатели оценивания компетенций	Критерии	Способы оценки
Этап 1. Формирование теоретической	ОПК-7.1, ПК-1.2	- посещение лекционных и практических занятий,	- наличие конспекта лекций по всем темам,	устный ответ

базы знаний		- ведение конспекта лекций; - участие в обсуждении теоретических вопросов тем на каждом практическом занятии	вынесенным на лекционное обсуждение; - активное участие студента в обсуждении теоретических вопросов	
Этап 2. Формирование умений (решение задачи по образцу)	ОПК-7.1, ПК-1.2	- выполнение заданий практических занятий	- наличие выполненных заданий практических занятий	проверка задач на практических занятиях
Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	ОПК-7.1, ПК-1.2	- выполнение заданий практических занятий	- наличие выполненных заданий практических занятий	проверка задач на практических занятиях
Этап 4. Проверка усвоенного материала	ОПК-7.1, ПК-1.2	- зачет с оценкой	- ответы на вопросы к зачету и на дополнительные вопросы (при необходимости)	тест; устный ответ

2.2. Критерии оценивания компетенций по уровню их сформированности

Код компетенции	Уровни сформированности компетенций		
	базовый	средний	высокий
ОПК-7.1	Знать: формы организации и маршруты перевозок грузов Уметь: выбирать подвижной состав для грузовых перевозок Владеть: навыками организации и маршрутизации грузоперевозок	Знать: показатели оценки работы транспорта при грузовых перевозках Уметь: проводить оценку работы транспорта при грузовых перевозках Владеть: навыками проведения оценки работы транспорта при грузовых перевозках	Знать: тарифные особенности грузовых перевозок; Уметь: обосновывать особенности функционирования логистики транспортных систем Владеть: информацией о тарифных особенностях грузовых перевозок
ПК-1.2	Знать: основные международные договоры и конвенции, регулирующие вопросы транспортной логистики; Уметь: понимать международные документы, регулирующие вопросы транспортной логистики	Знать: положения организации и осуществления грузовых перевозок Уметь: использовать информацию по организации и осуществлению грузовых перевозок	Знать: информацию, обеспечивающую основу принятия оптимальных решений в сфере транспортной логистики; Уметь: применять информацию,

	Владеть: знаниями, позволяющими грамотно и правильно применять международные документы, регулирующие вопросы транспортной логистики	Владеть: информацией по организации и осуществлению грузовых перевозок	обеспечивающую основу принятия оптимальных решений в сфере транспортной логистики; Владеть: информацией, обеспечивающей основу принятия оптимальных решений в сфере транспортной логистики
--	---	--	---

2.3. Шкалы оценивания формирования компетенций

а) Шкала оценивания зачета

Шкала оценивания	Критерии оценивания
Зачет	Индикатор достижений компетенции сформирован на уровне не ниже базового и студент отвечает на дополнительные вопросы. - прочно усвоил предусмотренной программой материал; - правильно, аргументировано ответил на все вопросы. - показал глубокие систематизированные знания, владеет приемами рассуждения и сопоставляет материал из разных источников: теорию связывает с практикой, другими темами данного курса, других изучаемых предметов - без ошибок выполнил практическое задание.
Незачет	Индикатор достижений компетенции сформирован на уровне ниже базового и студент затрудняется ответить на дополнительные вопросы. Выставляется студенту, который не справился с 50% вопросов и заданий билета, в ответах на другие вопросы допустил существенные ошибки. Не может ответить на дополнительные вопросы, предложенные преподавателем.

3. Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций

Код компетенции	Этапы формирования компетенции	Типовые задания (оценочные средства)
ОПК-7 (ОПК-7.1) ПК-1 (ПК-1.2)	Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	- устный ответ
	Этап 2. Формирование умений (решение задачи по образцу)	- практическое занятие
	Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	- практическое занятие
	Этап 4. Проверка усвоенного материала	- вопросы к зачету с оценкой (приложение 1)

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков

Зачет с оценкой

Проводится в заданный срок, согласно графику учебного процесса. Экзамен проходит в форме собеседования по билетам, в которые включаются теоретические вопросы. При выставлении оценок учитывается уровень приобретенных компетенций студента. Аудиторное время, отведенное студенту, на подготовку – 30 мин.

Практические занятия

Практические занятия проводятся в отведенное время в специально оборудованной лаборатории. Для их выполнения преподавателем разрабатываются задания и составляются методические рекомендации. Цель работ – приобретение навыков в сфере сервисного обслуживания на транспорте.

Тест

При проведении теста студентам предлагаются вопросы по теме, отведенной на практическое занятие (согласно рабочей программе учебной дисциплины).

ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ С ОЦЕНКОЙ

Вопросы для проверки уровня обученности «Знать»

1. Основное содержание транспортных условий контрактов при морской перевозке грузов.
2. Поручение-ордер.
3. Предмет договора при морской перевозке грузов.
4. Стороны договора морской перевозки груза.
5. Содержание коносамента. Виды коносаментов.
6. Содержание чартера. Виды чартеров.
7. Состав документов в комплекте СМГС.
8. Важнейшие нормативные документы, регулирующие взаимоотношения грузовладельцев с операторами железнодорожных перевозок.
9. Основной документ, которым оформляется авиаперевозка грузов в международном сообщении.
10. Документ, которым оформляется потеря, порча, утрата или хищение груза при железнодорожной перевозке.
11. Документ, выполняющий функции договора грузовой перевозки на железнодорожном транспорте.
12. Договор международной автомобильной перевозки грузов.
13. Конвенция, на основании которой осуществляются международные автомобильные перевозки грузов в европейских странах, включая Россию и страны СНГ.
14. Конвенция, регулирующая прохождение границ автотранспортом в европейских странах.
15. Основное содержание и основной круг вопросов, регулируемых двусторонними соглашениями о прямом железнодорожном сообщении.

Вопросы для проверки уровня обученности «Уметь»

1. Целесообразность применения конкретного вида грузового автомобиля.
2. Принятие решения о выгоде применения автомобиля на основе информации о технико-экономических показателях.
3. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом.
4. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля на маятниковом маршруте с обратным неполностью груженым пробегом.
5. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля на маятниковом маршруте с обратным груженым пробегом.
6. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля на кольцевом маршруте.
7. Расчет показателей работы автомобиля при развозочном маршруте.
8. Расчет показателей работы автомобиля при сборном маршруте.
9. Расчет сводных показателей работы подвижного состава по группе маршрутов.
10. Расчет развозных маршрутов при перевозке малкопартионных грузов

потребителям.

11. Смысл, основное содержание и основная сфера применения Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении.

12. Взаимобусловленность применения Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении и Конвенции о международных железнодорожных перевозках.

13. Определение и возможности применения математической модели.

14. Механизм подачи претензии в адрес железных дорог России.

15. Основные обязательства сторон по договору перевозки груза.

Вопросы для проверки уровня обученности «Владеть»

1. Централизованные и децентрализованные грузовые автоперевозки.

2. Виды маршрутов при перевозке груза автомобильным транспортом.

3. Современная система тарификации на железных дорогах России.

4. Современная практика организации перевозок грузов авиатранспортом.

5. Особенности экспедиционного обслуживания экспортных перевозок грузов воздушным транспортом.

6. Особенности экспедиционного обслуживания импортных перевозок грузов воздушным транспортом.

7. Виды грузовых авиатарифов и система их применения.

8. Тарифная система на речном транспорте РФ.

9. Экспедиторская организация в организации и осуществлении авиaperевозок.

10. Порядок отгрузки товаров на экспорт.

11. Формы организации движения морских судов и различия между ними.

12. Планирование перевозок грузов морским транспортом.

13. Ответственность железных дорог перед грузовой клиентурой по Уставу железнодорожного транспорта России.

14. Различия в применении тарифов и фрахтов в морской перевозке грузов.

15. Основания и документы для подачи претензии при импорте грузов морским транспортом.