

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 29.07.2023 13:17:37
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)**

Филиал СамГУПС в г. Нижнем Новгороде

РАССМОТРЕЛА
на заседании Ученого совета филиала
СамГУПС в г. Нижнем Новгороде
протокол от 28 июня 2022 г. № 1

УТВЕРЖДАЮ:
Директор филиала
И.Н. Маланичева
05 июня 2022 г.



Транспортная логистика
рабочая программа дисциплины

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Магистральный транспорт

Форма обучения: заочная

Нижний Новгород 2022

Программу составил: Сироткин А.А.

Рабочая программа разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «27» марта 2018 г. № 216.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры «Техника и технологии железнодорожного транспорта»

Протокол от «18» июня 2022 г. № 11

Зав. кафедрой, канд. техн. наук, доц. _____



подпись

С.М. Корсаков

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели и задачи дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Транспортная логистика» является формирование у обучающегося компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта.

Цель изучения дисциплины: сформировать у студентов понимание теоретических основ и умение находить решение практических проблем транспортной логистики.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Индикатор	Планируемые результаты освоения дисциплины
ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	
ОПК-7.1. Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	Знать: - формы организации и маршруты перевозок грузов; - показатели оценки работы транспорта при грузовых перевозках; - тарифные особенности грузовых перевозок
	Уметь: - выбирать подвижной состав для грузовых перевозок; - проводить оценку работы транспорта при грузовых перевозках; - использовать информацию о тарифных особенностях грузовых перевозок
	Владеть: - навыками организации и маршрутизации грузоперевозок; - навыками проведения оценки работы транспорта при грузовых перевозках; - информацией о тарифных особенностях грузовых перевозок
ПК-3. Способен управлять деятельностью по предоставлению клиентам комплексных услуг транспортного обслуживания	
ПК-3.2. Определяет оптимальные условия перевозки грузов на основе анализа данных	Знать: - основные международные договоры и конвенции, регулирующие вопросы транспортной логистики; - положения организации и осуществления грузовых перевозок; - информацию, обеспечивающую основу принятия оптимальных решений в сфере транспортной логистики
	Уметь: - понимать международные документы, регулирующие вопросы транспортной логистики; - использовать информацию по организации и осуществлению грузовых перевозок; - применять информацию, обеспечивающую основу принятия оптимальных решений в сфере транспортной логистики
	Владеть: - знаниями, позволяющими грамотно и правильно применять международные документы, регулирующие вопросы транспортной логистики;

	- информацией по организации и осуществлению грузовых перевозок; - информацией, обеспечивающей основу принятия оптимальных решений в сфере транспортной логистики
--	--

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Транспортная логистика» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» и является обязательной для изучения.

Код дисциплины	Наименование дисциплины	Коды формируемых компетенций, индикаторов
Осваиваемая дисциплина		
Б1.О.37	Транспортная логистика	ОПК-7 (ОПК-7.1.), ПК-3 (ПК-3.2)
Предшествующие дисциплины		
Б1.О.33	Организация и управление производством	ОПК-7 (ОПК-7.1.)
Б2.О.03(П)	Производственная практика (технологическая практика)	ПК-3 (ПК-3.2)
Б1.О.34	Транспортный бизнес	ОПК-7 (ОПК-7.1.), ПК-3 (ПК-3.2)
Дисциплины, осваиваемые параллельно		
Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	ОПК-7 (ОПК-7.1.), ПК-3 (ПК-3.2)

3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделяемых на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

3.1. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов по учебному плану	Курсы
		5
Общая трудоемкость дисциплины:		
- часов	72	72
- зачетных единиц	2	2
Контактная работа обучающихся с преподавателем (всего), часов	8,65	8,65
<i>из нее аудиторные занятия, всего</i>	8,65	8,65
в т.ч.:		
лекции	4	4
практические занятия	4	4
лабораторные работы	-	-
КА	0,4	0,4
КЭ	0,25	0,25
Самостоятельная подготовка к экзаменам в период экзаменационной сессии (контроль)	3,75	3,75
Самостоятельная работа (всего), часов	59,6	59,6
в т.ч. на выполнение:		
контрольной работы	9	9
расчетно-графической работы	-	-
реферата	-	-
курсовой работы	-	-
курсового проекта	-	-

Виды промежуточного контроля	ЗаО	ЗаО
Текущий контроль (вид, количество)	-	-

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Темы и краткое содержание курса

Тема 1. Транспортная логистика на железнодорожном транспорте

Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении. Двусторонние соглашения России о прямых железнодорожных сообщениях. Порядок транспортировки грузов железнодорожным транспортом в страны Западной Европы. Тарифы на железнодорожные грузовые перевозки.

Тема 2. Транспортная логистика на автомобильном транспорте

Организация автомобильных перевозок по доставке продукции потребителям. Маршрутизация грузовых автомобильных перевозок. Математические методы в транспортной логистике на автомобильном транспорте. Организация международных перевозок грузов автомобильным транспортом.

Тема 3. Транспортная логистика на воздушном транспорте

Организация перевозок грузов авиатранспортом. Тарифы при грузовых авиаперевозках.

Тема 4. Транспортная логистика на водном транспорте

Договорные отношения в водных перевозках. Международное регулирование вопросов транспортной логистики при водных перевозках. Формы организации движения морских судов. Тарифы, действующие на водном транспорте России. Порядок планирования водных перевозок. Организация доставки товаров морским транспортом при экспорте и импорте.

4.2. Распределение часов по темам и видам учебной работы

Разделы и темы	Всего часов по учебному плану	Виды учебных занятий			
		Контактная работа (Аудиторная работа)			СР
		ЛК	ПЗ	ЛР	
Тема 1. Транспортная логистика на железнодорожном транспорте	16,9	1	1		14,9
Тема 2. Транспортная логистика на автомобильном транспорте	16,9	1	1		14,9
Тема 3. Транспортная логистика на воздушном транспорте	16,9	1	1		14,9
Тема 4. Транспортная логистика на водном транспорте	16,9	1	1		14,9
КА	0,4				
КЭ	0,25				
Контроль	3,75				
Итого	72	4	4		59,6

4.3. Тематика практических занятий

Тема практического занятия	Количество часов
Тема 1. Транспортная логистика на железнодорожном транспорте	1
Тема 2. Транспортная логистика на автомобильном транспорте	1
Тема 3. Транспортная логистика на воздушном транспорте	1
Тема 4. Транспортная логистика на водном транспорте	1
Всего	4

4.4. Тематика лабораторных работ

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

4.5. Тематика курсовой работы (проекты)

Курсовые проекты (работы) учебным планом не предусмотрены

4.6. Тематика контрольных работ

Тематика контрольных работ:

1. Сущность, принципы, задачи и функции транспортной логистики. Специфика логистического подхода к организации транспортных процессов
2. Основные пути снижения издержек в грузовых перевозках
3. Выбор способа транспортировки груза
4. Рациональность тары для перевозки грузов
5. Транспортная логистика в сегменте смешанных перевозок
6. Транспортная логистика в сегменте контрейлерных перевозок
7. Транспортная логистика в сегменте контейнерных перевозок
8. Спутниковый мониторинг движения грузовых транспортных средств и грузов
9. Системы управления транспортом в транспортной логистике
10. Необходимость учета различных требований при организации грузовой перевозки (затраты, производительность, сроки, степень сохранности груза и др.)
11. Аутсорсинг транспортной логистики: предпосылки, преимущества, проблемы, примеры из практики
12. Особенности транспортной логистики в России
13. Таможенные аспекты транспортной логистики
14. Организация транспортировки в глобальных цепях поставок
15. Особенности транспортной логистики в перевозках опасных грузов
16. Транспортные коридоры в транспортной логистике
17. Современные направления и перспективы развития транспортной логистики
18. Технологические и экономические основы управления доставкой груза
19. Особенности (специфика) внутрипроизводственной транспортной логистики
20. Весогабаритный контроль в транспортной логистике

5. Учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

5.1. Распределение часов по темам и видам самостоятельной работы

Разделы и темы	Всего часов по учебному плану	Вид самостоятельной работы
Тема 1. Транспортная логистика на железнодорожном транспорте	14,9	Работа с литературой, подготовка к промежуточной и текущей аттестации
Тема 2. Транспортная логистика на автомобильном транспорте	14,9	Работа с литературой, подготовка к промежуточной и текущей аттестации
Тема 3. Транспортная логистика на воздушном транспорте	14,9	Работа с литературой, подготовка к промежуточной и текущей аттестации
Тема 4. Транспортная логистика на водном транспорте	14,9	Работа с литературой, подготовка к промежуточной и текущей аттестации
Итого	59,6	

5.2. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы студентов с указанием места их нахождения:

- учебная литература – библиотека филиала;
- методические рекомендации по самостоятельному изучению теоретического материала – сайт филиала.

6. Фонд оценочных средств

Вид оценочных средств	Количество
Текущий контроль	
Курсовая работа (курсовой проект)	1
Промежуточный контроль	
Зачет с оценкой	1

Фонд оценочных средств представлен в приложении к рабочей программе.

7. Перечень основной и дополнительной литературы

7.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Количество
Л1.1	Неруш Ю.М.	Транспортная логистика : учебник для вузов	Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 351 с. — Режим доступа: https://urait.ru/bcode/450332	Электронный ресурс
Л1.2	Федоров Л.С.	Общий курс транспортной логистики : учебное пособие	Москва :КноРус, 2020. — 309 с. – Режим доступа: https://book.ru/books/920514	Электронный ресурс
7.2. Дополнительная литература				
Л2.1	Пилипчук С.Ф.	Логистика предприятия. Складирование : учебное пособие	Санкт-Петербург : Лань, 2020. - 300 с. - Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/139275	Электронный ресурс
Л2.2	Лукинский В.С.	Логистика и управление цепями поставок : учебник и практикум для вузов	Москва : Издательство Юрайт, 2020. - 359 с. - Режим доступа: https://urait.ru/bcode/450159	Электронный ресурс
Л2.3	Герامي В.Д.	Управление	Москва : Издательство	Электронный

		транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов	Юрайт, 2020. - 533 с. - Режим доступа: https://urait.ru/bcode/448343	ресурс
--	--	--	--	--------

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Официальный сайт филиала.
2. Электронная библиотечная система
3. Поисковая система «Яндекс» для доступа к тематическим информационным ресурсам.

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

1. Лекционные занятия включают в себя конспектирование учебного материала, на занятиях необходимо иметь тетрадь для записи и необходимые канцелярские принадлежности.

2. Практические занятия включают в себя выполнение заданий по теме занятия.

Для подготовки к практическим занятиям необходимо заранее ознакомиться с рекомендованной литературой. На занятии необходимо иметь конспект лекции, методические указания по выполнению работы. Во время выполнения работ студент заполняет отчет, который защищает у преподавателя в конце занятия.

3. В рамках самостоятельной работы студент должен выполнить контрольную работу. Прежде чем выполнять задания контрольной работы, необходимо изучить теоретический материал, ознакомиться с методическими указаниями по выполнению работ. Выполнение и защита контрольной работы является непременным условием для допуска к зачету. Во время выполнения контрольной работы можно получить групповые или индивидуальные консультации у преподавателя.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии и программное обеспечение:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций: MS PowerPoint.

Перечень профессиональных баз данных

1. База данных «Автоматизированная система поиска информации по железнодорожному транспорту (АСПИЖТ)».

<https://www.samgups.ru/lib/elektronnye-resursy/res/baza-dannykh-aspijht>

2. База данных «Железнодорожные станции».

<https://www.tks.ru/db/rwstation>

3. Автоматизированный банк данных технических паспортов вагонов (АБД ПВ). <http://railagent.ru/manuals/abdpv/index.php>

11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

11.1. Требования к аудиториям (помещениям, кабинетам) для проведения занятий с указанием соответствующего оснащения

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) - кабинет «Транспортных систем», аудитория № 607. Специализированная мебель: столы ученические - 22 шт., стулья ученические - 43 шт., доска настенная (меловая) - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт., кафедра - 1 шт. Технические средства обучения: экран, проектор, ноутбук. Учебно-наглядные пособия - комплект презентаций (хранится на кафедре).

11.2. Перечень лабораторного оборудования

Лабораторное оборудование не предусмотрено.

**ФОНД
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

по учебной дисциплине

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения учебной дисциплины

1.1. Перечень компетенций

ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства.

Индикатор ОПК-7.1. Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства.

ПК-3. Способен управлять деятельностью по предоставлению клиентам комплексных услуг транспортного обслуживания.

Индикатор ПК-3.2. Определяет оптимальные условия перевозки грузов на основе анализа данных.

1.2. Этапы формирования компетенций в процессе освоения учебной дисциплины

Наименование этапа	Содержание этапа (виды учебной работы)	Коды формируемых на этапе компетенций, индикаторов
Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	Лекции, самостоятельная работа студентов с литературой	ОПК-7 (ОПК-7.1.) ПК-3 (ПК-3.2.)
Этап 2. Формирование умений	Практические занятия	ОПК-7 (ОПК-7.1.), ПК-3 (ПК-3.2.)
Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	Выполнение самостоятельных работ	ОПК-7 (ОПК-7.1.) ПК-3 (ПК-3.2.)
Этап 4. Проверка усвоенного материала	Зачет с оценкой, контрольная работа	ОПК-7 (ОПК-7.1.) ПК-3 (ПК-3.2.)

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

2.1. Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Этап формирования компетенции	Код компетенции, индикатора	Показатели оценивания компетенций	Критерии	Способы оценки
Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	ОПК-7 (ОПК-7.1.) ПК-3 (ПК-3.2.)	- посещение лекционных и практических занятий, - ведение конспекта лекций; - участие в обсуждении теоретических вопросов тем на	- наличие конспекта лекций по всем темам, вынесенным на лекционное обсуждение; - активное участие студента в обсуждении теоретических вопросов	проверка конспекта лекций; тест

		каждом практическом занятии		
Этап 2. Формирование умений (решение задачи по образцу)	ОПК-7 (ОПК-7.1.) ПК-3 (ПК-3.2.)	- выполнение заданий практических занятий	- наличие выполненных заданий практических занятий	проверка задач на практических занятиях
Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	ОПК-7 (ОПК-7.1.) ПК-3 (ПК-3.2.)	- решение контрольной работы	- правильно самостоятельно решена контрольная работа	контрольная работа
Этап 4. Проверка усвоенного материала	ОПК-7 (ОПК-7.1.) ПК-3 (ПК-3.2.)	- зачет с оценкой, контрольная работа	- ответы на вопросы экзаменационного билета и на дополнительные вопросы по билету (при необходимости)	тест; оформленные самостоятельно задачи

2.2. Критерии оценивания компетенций по уровню их сформированности

Код компетенции, индикатора	Уровни сформированности компетенций		
	базовый	средний	высокий
ОПК-7 (ОПК-7.1.)	Знать: - формы организации и маршруты перевозок грузов Уметь: - выбирать подвижной состав для грузовых перевозок Владеть: - навыками организации и маршрутизации грузоперевозок	Знать: - показатели оценки работы транспорта при грузовых перевозках Уметь: - проводить оценку работы транспорта при грузовых перевозках Владеть: - навыками проведения оценки работы транспорта при грузовых перевозках	Знать: - тарифные особенности грузовых перевозок Уметь: - обосновывать особенности функционирования логистики транспортных систем Владеть: - информацией о тарифных особенностях грузовых перевозок
ПК-3 (ПК-3.2)	Знать: - основные международные договоры и конвенции, регулирующие вопросы транспортной логистики Уметь: - понимать международные документы, регулирующие вопросы транспортной логистики Владеть:	Знать: - положения организации и осуществления грузовых перевозок Уметь: - использовать информацию по организации и осуществлению грузовых перевозок Владеть: - информацией по организации и осуществлению	Знать: - информацию, обеспечивающую основу принятия оптимальных решений в сфере транспортной логистики Уметь: - применять информацию, обеспечивающую основу принятия оптимальных решений в сфере транспортной логистики Владеть: - информацией,

	- знаниями, позволяющими грамотно и правильно применять международные документы, регулирующие вопросы транспортной логистики	грузовых перевозок	обеспечивающей основу принятия оптимальных решений в сфере транспортной логистики
--	--	--------------------	---

2.3. Шкалы оценивания формирования компетенций и индикаторов

а) Шкала оценивания зачета с оценкой

Шкала оценивания	Критерии оценивания
оценка «отлично»	Все индикаторы достижений компетенции сформированы на высоком уровне и студент отвечает на все дополнительные вопросы. Теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов. Студент демонстрирует полное соответствие знаний, умений и навыков показателям и критериям оценивания индикаторов достижения компетенции на формируемом дисциплиной уровне. Оперирует приобретенными знаниями, умениями и навыками, в том числе в ситуациях повышенной сложности. Отвечает на все вопросы билета без наводящих вопросов со стороны преподавателя. Не испытывает затруднений при ответе на дополнительные вопросы.
оценка «хорошо»	- Один индикатор достижения компетенции сформирован на высоком уровне, а другой индикатор достижения компетенции сформирован на среднем уровне; - все индикаторы достижений компетенции сформированы на среднем уровне, но студент аргументированно отвечает на все дополнительные вопросы; - один индикатор достижений компетенции сформирован на среднем уровне, а другой на базовом уровне, но студент уверенно отвечает на все дополнительные вопросы. Теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов. Студент демонстрирует полное соответствие знаний, умений и навыков показателям и критериям оценивания индикаторов достижения компетенции на формируемом дисциплиной уровне. Оперирует приобретенными знаниями, умениями и навыками; его ответ представляет грамотное изложение учебного материала по существу; отсутствуют существенные неточности в формулировании понятий; правильно применены теоретические положения, подтвержденные примерами. На два теоретических вопроса студент дал полные ответы, на третий - при наводящих вопросах преподавателя. При ответе на дополнительные вопросы допускает неточности.
оценка «удовлетворительно»	- Все индикаторы достижений компетенции сформированы на базовом уровне; - один индикатор достижения компетенции сформирован на базовом уровне, другой на среднем уровне, но студент затрудняется ответить на дополнительные вопросы. Теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но проблемы не носят принципиального характера. Студент демонстрирует неполное соответствие знаний, умений и навыков показателям и критериям оценивания индикаторов достижения

	компетенции на формируемом дисциплиной уровне: допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие знаний по ряду вопросов. Затрудняется отвечать на дополнительные вопросы.
оценка «неудовлетворительно»	Индикаторы достижений компетенций сформированы на уровне ниже базового и студент затрудняется ответить на дополнительные вопросы. Теоретическое содержание дисциплины освоено частично. Студент демонстрирует явную недостаточность или полное отсутствие знаний, умений и навыков на заданном уровне сформированности индикаторов достижения компетенции.

б) Шкала оценивания контрольных работ

Шкала оценивания	Критерии оценивания
Зачет	Все индикаторы достижений компетенции сформированы на уровне не ниже базового. Даны ответы на все теоретические вопросы. Все расчеты выполнены верно и имеют необходимые пояснения
Незачет	Все индикаторы достижений компетенции сформированы на уровне ниже базового. В расчетах допущены ошибки, необходимые пояснения отсутствуют, имеются ошибки в теоретических вопросах.

3. Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций

Код компетенции	Этапы формирования компетенции	Типовые задания (оценочные средства)
ОПК-7 (ОПК-7.1) ПК-3 (ПК-3.2)	Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	- устный ответ
	Этап 2. Формирование умений (решение задачи по образцу)	- практическое занятие
	Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	- контрольная работа
	Этап 4. Проверка усвоенного материала	- вопросы к зачету с оценкой (приложение 1)

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков

Зачет с оценкой

Проводится в заданный срок, согласно графику учебного процесса. Зачет с оценкой проходит в форме собеседования по билетам, в которые включаются теоретические вопросы. При выставлении оценок учитывается уровень приобретенных компетенций студента. Аудиторное время, отведенное студенту, на подготовку – 30 мин.

Практические занятия

Практические занятия проводятся в отведенное время в специально оборудованной лаборатории. Для их выполнения преподавателем разрабатываются задания и составляются методические рекомендации. Цель работ – приобретение навыков в сфере сервисного обслуживания на транспорте.

Тест

При проведении теста студентам предлагаются вопросы по теме, отведенной на практическое занятие (согласно рабочей программе учебной дисциплины).

Контрольная работа

Тематика контрольных работ:

21. Сущность, принципы, задачи и функции транспортной логистики.
Специфика логистического подхода к организации транспортных процессов
22. Основные пути снижения издержек в грузовых перевозках
23. Выбор способа транспортировки груза
24. Рациональность тары для перевозки грузов
25. Транспортная логистика в сегменте смешанных перевозок
26. Транспортная логистика в сегменте контрейлерных перевозок
27. Транспортная логистика в сегменте контейнерных перевозок
28. Спутниковый мониторинг движения грузовых транспортных средств и грузов
29. Системы управления транспортом в транспортной логистике
30. Необходимость учета различных требований при организации грузовой перевозки (затраты, производительность, сроки, степень сохранности груза и др.)
31. Аутсорсинг транспортной логистики: предпосылки, преимущества, проблемы, примеры из практики
32. Особенности транспортной логистики в России
33. Таможенные аспекты транспортной логистики
34. Организация транспортировки в глобальных цепях поставок
35. Особенности транспортной логистики в перевозках опасных грузов
36. Транспортные коридоры в транспортной логистике
37. Современные направления и перспективы развития транспортной логистики
38. Технологические и экономические основы управления доставкой груза
39. Особенности (специфика) внутрипроизводственной транспортной логистики
40. Весогабаритный контроль в транспортной логистике

ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ С ОЦЕНКОЙ

Вопросы для проверки уровня обученности «Знать»

1. Основное содержание транспортных условий контрактов при морской перевозке грузов.
2. Поручение-ордер.
3. Предмет договора при морской перевозке грузов.
4. Стороны договора морской перевозки груза.
5. Содержание коносамента. Виды коносаментов.
6. Содержание чартера. Виды чартеров.
7. Состав документов в комплекте СМГС.
8. Важнейшие нормативные документы, регулирующие взаимоотношения грузовладельцев с операторами железнодорожных перевозок.
9. Основной документ, которым оформляется авиаперевозка грузов в международном сообщении.
10. Документ, которым оформляется потеря, порча, утрата или хищение груза при железнодорожной перевозке.
11. Документ, выполняющий функции договора грузовой перевозки на железнодорожном транспорте.
12. Договор международной автомобильной перевозки грузов.
13. Конвенция, на основании которой осуществляются международные автомобильные перевозки грузов в европейских странах, включая Россию и страны СНГ.
14. Конвенция, регулирующая прохождение границ автотранспортом в европейских странах.
15. Основное содержание и основной круг вопросов, регулируемых двусторонними соглашениями о прямом железнодорожном сообщении.

Вопросы для проверки уровня обученности «Уметь»

1. Целесообразность применения конкретного вида грузового автомобиля.
2. Принятие решения о выгодности применения автомобиля на основе информации о технико-экономических показателях.
3. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом.
4. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля на маятниковом маршруте с обратным неполностью груженым пробегом.
5. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля на маятниковом маршруте с обратным груженым пробегом.
6. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля на кольцевом маршруте.
7. Расчет показателей работы автомобиля при развозочном маршруте.
8. Расчет показателей работы автомобиля при сборном маршруте.
9. Расчет сводных показателей работы подвижного состава по группе маршрутов.
10. Расчет развозных маршрутов при перевозке малкопартионных грузов

потребителям.

11. Смысл, основное содержание и основная сфера применения Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении.

12. Взаимообусловленность применения Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении и Конвенции о международных железнодорожных перевозках.

13. Определение и возможности применения математической модели.

14. Механизм подачи претензии в адрес железных дорог России.

15. Основные обязательства сторон по договору перевозки груза.

Вопросы для проверки уровня обученности «Владеть»

1. Централизованные и децентрализованные грузовые автоперевозки.

2. Виды маршрутов при перевозке груза автомобильным транспортом.

3. Современная система тарификации на железных дорогах России.

4. Современная практика организации перевозок грузов авиатранспортом.

5. Особенности экспедиционного обслуживания экспортных перевозок грузов воздушным транспортом.

6. Особенности экспедиционного обслуживания импортных перевозок грузов воздушным транспортом.

7. Виды грузовых авиатарифов и система их применения.

8. Тарифная система на речном транспорте РФ.

9. Экспедиторская организация в организации и осуществлении авиперевозок.

10. Порядок отгрузки товаров на экспорт.

11. Формы организации движения морских судов и различия между ними.

12. Планирование перевозок грузов морским транспортом.

13. Ответственность железных дорог перед грузовой клиентурой по Уставу железнодорожного транспорта России.

14. Различия в применении тарифов и фрахтов в морской перевозке грузов.

15. Основания и документы для подачи претензии при импорте грузов морским транспортом.

Оценочные средства

ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства.

ПК-3. Способен управлять деятельностью по предоставлению клиентам комплексных услуг транспортного обслуживания.

Тестовые задания

1. Грузоотправитель извещается об отправке товара путем пересылки

ему: Выберите один правильный ответ

- а) авиафрахта
- б) авианакладной
- в) авиарасчета
- г) авиадоговора

2. При каких перевозках получатель сам организует получение продукции, заказывает автотранспорт и обеспечивает погрузку, экспедирование и выгрузку? Выберите один правильный ответ

- а) при маятниковых перевозках
- б) при децентрализованных перевозках
- в) при местных перевозках
- г) при централизованных перевозках

3. Общая экономия от внедрения каких перевозок может быть определена как сумма экономии по отдельным элементам? Выберите один правильный ответ

- а) от внедрения льготных перевозок
- б) от внедрения глобальных перевозок
- в) от внедрения децентрализованных перевозок
- г) от внедрения централизованных перевозок

4. Как называется маршрут, при котором путь следования между двумя пунктами повторяется неоднократно? Выберите один правильный ответ

- а) сборный
- б) смешанный
- в) кольцевой
- г) маятниковый

5. Какой маршрут характеризуется постепенным накоплением груза, последовательно погружаемого на подвижной состав при прохождении грузопунктов? Выберите один правильный ответ

- а) сборный
- б) маятниковый
- в) развозочный
- г) кольцевой

6. Что характеризуют работу подвижного состава на группе маршрутов и рассчитываются по средневзвешенным величинам? Выберите один правильный ответ

- а) сводные показатели
- б) максимальные риски
- в) усредненные индексы
- г) минимизированные потери

7. На каком маршруте автомобиль загружается в одном пункте, и развозит продукцию нескольким потребителям; обслужив потребителей, порожним возвращается в первоначальный пункт маршрута? Выберите один

правильный ответ

- а) сборный маршрут
- б) маятниковый маршрут
- в) прямой маршрут
- г) развозочный маршрут

8. Каким основным документом служит документ, устанавливающий обязанности, нормы ответственности и права железных дорог, с одной стороны, и тех организаций и лиц, которые пользуются ими, — с другой стороны? Выберите один правильный ответ

- а) Устав железных дорог
- б) Общее руководство работой железнодорожной отрасли
- в) постановление Правительства РФ
- г) Устав грузоперевозок

9. Что должен указать грузоотправитель в транспортной железнодорожной накладной при предъявлении грузов для перевозки железнодорожным транспортом? Выберите один правильный ответ

- а) объем груза
- б) температуру груза
- в) плотность груза
- г) массу груза

10. При осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом при невозможности составить коммерческий акт в указанные сроки он должен быть составлен: Выберите один правильный ответ

- а) в течение следующих суток
- б) в течение тридцати суток
- в) в течение следующих двенадцати часов
- г) в течение семи суток

11. Когда тара имела скрытые дефекты Ответственность перевозчика за не сохранность груза. Поле ответа: _____

12. Если железная дорога отклоняет поданную претензию, то она обязана: Выберите один правильный ответ

- а) уничтожить все приложенные к претензионному заявлению документы
- б) дать мотивированные объяснения отказов
- в) затребовать мотивированные объяснения отказов
- г) сохранить все приложенные к претензионному заявлению документы

13. Какой юридический документ, свидетельствует о приеме железной дорогой груза от отправителя? Выберите один правильный ответ

- а) корешок
- б) квитанция
- в) накладная
- г) штампель

14. Кто составляет дорожную ведомость по данным, содержащимся в накладной, и в полном соответствии с ней? Выберите один правильный ответ

- а) станция получения
- б) станция получения или станция отправления
- в) станция отправления и станция получения
- г) станция отправления

15. В каких тарифах установлена плата в зависимости от расстояния перевозки? Выберите один правильный ответ

- а) схемные тарифы
- б) льготные тарифы
- в) табличные тарифы
- г) исключительные тарифы

16. Как называются линии, на которых работают суда двух и более компаний из одной или из разных стран? Выберите один правильный ответ

- а) конференциальные линии
- б) трамповые линии
- в) двухсторонние линии
- г) односторонние линии

17. Как называется форма организации работы флота, при которой обеспечивается движение судов по объявленному расписанию между заранее установленными портами? Выберите один правильный ответ

- а) линейное судоходство
- б) нерегулярное судоходство
- в) двухстороннее судоходство
- г) трамповое судоходство

18. По внутреннему строению речные тарифы бывают: Выберите все правильные ответы (один или несколько)

- а) дифференцированными
- б) интегральными
- в) разнообразными
- г) однообразными
- д) постоянными

19. Как называют заявки на перевозку экспортных грузов на российских судах при экспорте организации и предприятия внешнеэкономического комплекса подают? Выберите все правильные ответы (один или несколько)

- а) чартер
- б) ордер
- в) манифест
- г) накладная
- д) поручение

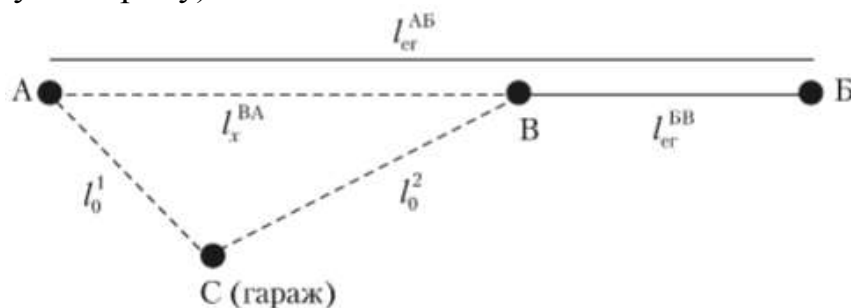
20. Организуя морские перевозки внешнеторговых грузов, предприятия внешнеэкономического комплекса должны работать: Выберите один правильный ответ

- а) по поручению
- б) напрямую с производителями
- в) напрямую с получателями
- г) через экспедиторов

21. Работа экспедитора с импортным грузом при авиаперевозках начинается после получения: Выберите один правильный ответ

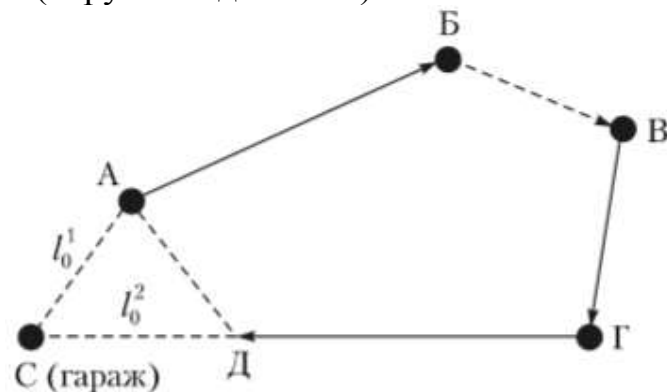
- а) извещения об отправке груза
- б) обоснования провозной платы
- в) страхового сертификата
- г) счета-фактуры

22. Исходные данные: $l_{AB} = 20$ км, $l_{BB} = 15$ км, $l_{BA} = 5$ км, $l_0^1 = l_0^2 = 3$ км, $T_n = 14$ ч. На маршруте АБ перевозится 300000 тонн груза с коэффициентом использования грузоподъемности $q_{ст} = 1$, а на участке БВ $Q_{БВ} = 150000$ тонн, $q_{ст} = 0,9$. Груз сыпучий. Используется самосвал грузоподъемностью $q = 3,5$ т. Время на погрузку $t_n = 0,2$ ч, на разгрузку $t_p = 0,1$ ч. Срок вывоза 100 дней. Средняя техническая скорость на всех участках маршрута $V_T = 25$ км/ч. Рассчитать количество автомобилей для обслуживания маршрута (округлять до целого в большую сторону).



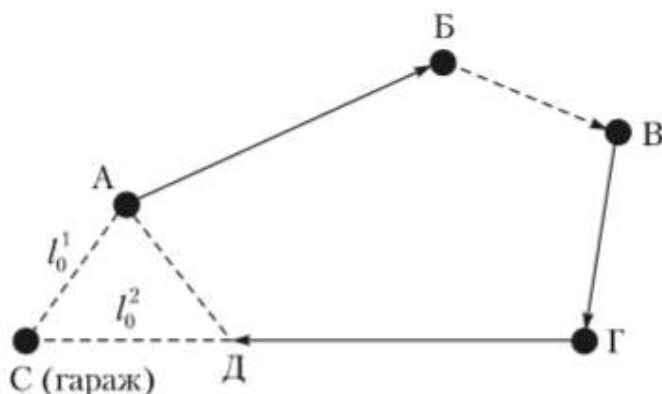
Поле для ответа _____ (числовое поле)

23. Исходные данные: $l_{AB} = 15$ км, $l_{BB} = 9$ км, $l_{BG} = 19$ км, $l_{ГД} = 17$ км, $l_{ДА} = 10$ км, $l_0^1 = l_0^2 = 5$ км. На маршруте АБ перевозится 400000 тонн груза $\gamma_{AB} = 1$, а на участке БВ $Q_{БВ} = 250000$ тонн, $\gamma_{БВ} = 0,8$. $Q_{ГД} = 150000$ тонн $\gamma_{ГД} = 0,6$. Время на погрузку $t_n = 0,5$ ч, на разгрузку $t_p = 0,6$ ч. Срок вывоза груза $D_p = 360$ дней. Время в наряде $T_n = 14$ часов. Грузоподъемность автомобиля $q = 5$ т. Скорости движения на участках АБ и ГД $V_T = 20$ км/ч. на участках БВ и ВГ $V_T = 25$ км/ч. ДА и нулевого пробега $V_T = 18$ км/ч. Рассчитать коэффициент использования пробега за день работы (округлить до сотых).



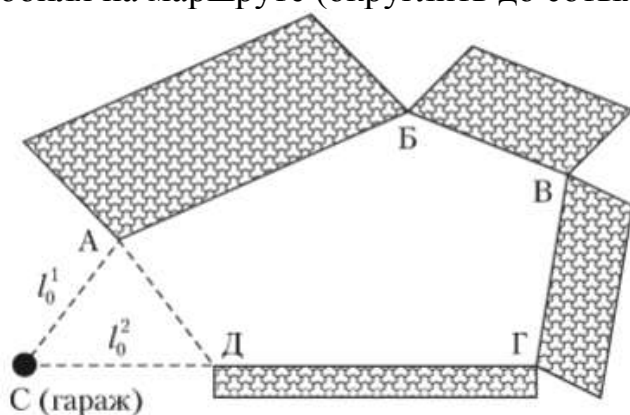
Поле для ответа _____ (числовое поле)

24. Исходные данные: $l_{AB} = 15$ км, $l_{BV} = 9$ км, $l_{BG} = 19$ км, $l_{ГД} = 17$ км, $l_{ДА} = 10$ км, $l_0^1 = l_0^2 = 5$ км. На маршруте АБ перевозится 400000 тонн груза ($\gamma_{AB} = 1$), а на участке БВ $Q_{БВ} = 250000$ тонн ($\gamma_{БВ} = 0,8$), на участке ГД $Q_{ГД} = 150000$ тонн ($\gamma_{ГД} = 0,6$). Время на погрузку $t_{п} = 0,5$ ч, на разгрузку $t_{р} = 0,6$ ч. Срок вывоза груза $D_p = 360$ дней. Время в наряде $T_n = 14$ часов. Грузоподъемность автомобиля $q = 5$ т. Скорости движения на участках АБ и ГД $V_T = 20$ км/ч, на участках БВ и ВГ $V_T = 25$ км/ч, на участке ДА и нулевого пробега $V_T = 18$ км/ч. Рассчитать количество автомобилей для обслуживания маршрута (округлять до целого в большую сторону).



Поле для ответа _____ (числовое поле)

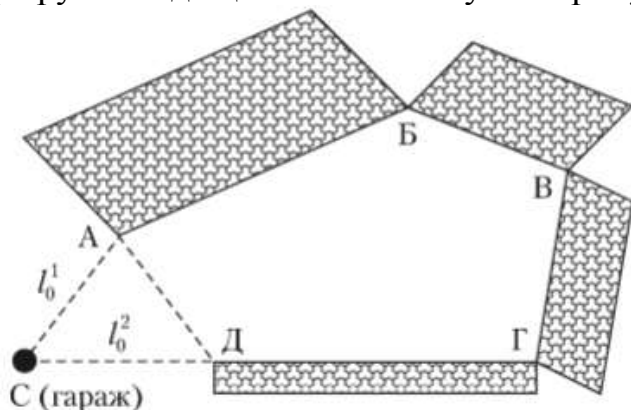
25. Время в наряде $T_n = 12$ часов. $l_0^1 = 4$ км, $l_0^2 = 5$ км. Техническая скорость $V_T = 25$ км/ч. Расстояние между грузовыми пунктами: $l_{AB} = 15$ км, $l_{БВ} = 8$ км, $l_{ВГ} = 6,5$ км, $l_{ГД} = 8$ км, $l_{ДА} = 6,5$ км. Грузоподъемность автомобиля $q = 4$ т. Перевозится груз первого класса. Коэффициент использования грузоподъемности $\gamma_{ст} = 1$. Технология работы следующая: в пункте Б загружается 1 т, в В – 0,5 т, в Г – 1,5 т и в Д – 1 т. Время на погрузку $t_{п} = 0,5$ ч, на разгрузку $t_{р} = 0,4$ ч., время на один заезд $t_d = 0,2$ ч. Перевозить 112 тонн груза в сутки. Рассчитать время работы автомобиля на маршруте (округлить до сотых)



Поле для ответа _____ (числовое поле)

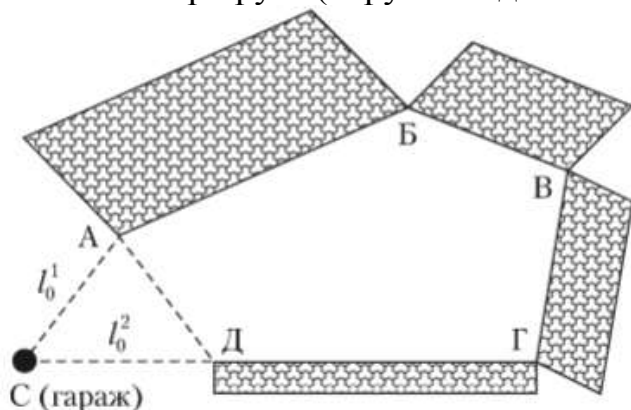
26. Время в наряде $T_n = 12$ часов. $l_0^1 = 4$ км, $l_0^2 = 5$ км. Техническая скорость $V_T = 25$ км/ч. Расстояние между грузовыми пунктами: $l_{AB} = 15$ км, $l_{БВ} = 8$ км, $l_{ВГ} = 6,5$ км, $l_{ГД} = 8$ км, $l_{ДА} = 6,5$ км. Грузоподъемность автомобиля $q = 4$ т. Перевозится груз первого класса. Коэффициент использования грузоподъемности $\gamma_{ст} = 1$. Технология работы следующая: в пункте Б загружается 1 т, в В – 0,5 т, в Г – 1,5 т

и в Д – 1 т. Время на погрузку $t_n = 0,5$ ч, на разгрузку $t_p = 0,4$ ч., время на один заезд $t_d = 0,2$ ч. Перевозить 112 тонн груза в сутки. Рассчитать число оборотов за день (округлить до целого в большую сторону)



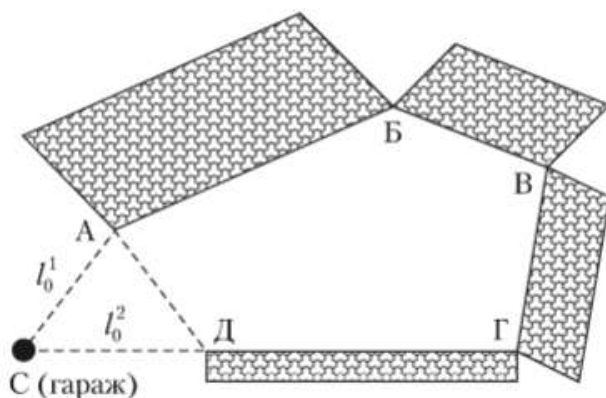
Поле для ответа _____ (числовое поле)

27. Время в наряде $T_n = 12$ часов. $l_0^1 = 4$ км, $l_0^2 = 5$ км. Техническая скорость $V_t = 25$ км/ч. Расстояние между грузовыми пунктами: $l_{AB} = 15$ км, $l_{BV} = 8$ км, $l_{BG} = 6,5$ км, $l_{GD} = 8$ км, $l_{DA} = 6,5$ км. Грузоподъемность автомобиля $q = 4$ т. Перевозится груз первого класса. Коэффициент использования грузоподъемности $\gamma_{ст} = 1$. Технология работы следующая: в пункте Б загружается 1 т, в В – 0,5 т, в Г – 1,5 т и в Д – 1 т. Время на погрузку $t_n = 0,5$ ч, на разгрузку $t_p = 0,4$ ч., время на один заезд $t_d = 0,2$ ч. Перевозить 112 тонн груза в сутки. Рассчитать время работы автомобиля на маршруте (округлить до сотых)



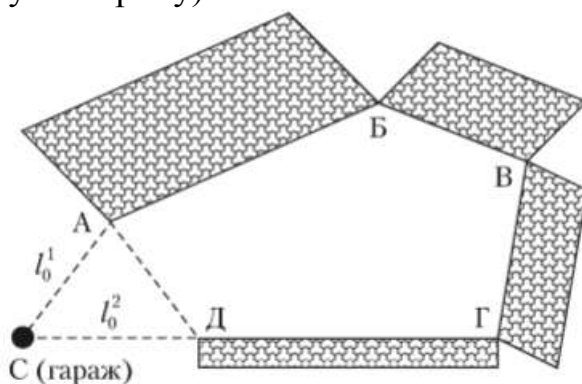
Поле для ответа _____ (числовое поле)

28. Время в наряде $T_n = 12$ часов. $l_0^1 = 4$ км, $l_0^2 = 5$ км. Техническая скорость $V_t = 25$ км/ч. Расстояние между грузовыми пунктами: $l_{AB} = 15$ км, $l_{BV} = 8$ км, $l_{BG} = 6,5$ км, $l_{GD} = 8$ км, $l_{DA} = 6,5$ км. Грузоподъемность автомобиля $q = 4$ т. Перевозится груз первого класса. Коэффициент использования грузоподъемности $\gamma_{ст} = 1$. Технология работы следующая: в пункте Б загружается 1 т, в В – 0,5 т, в Г – 1,5 т и в Д – 1 т. Время на погрузку $t_n = 0,5$ ч, на разгрузку $t_p = 0,4$ ч., время на один заезд $t_d = 0,2$ ч. Перевозить 112 тонн груза в сутки. Рассчитать дневную выработку автомобиля в тоннах (округлить до сотых)



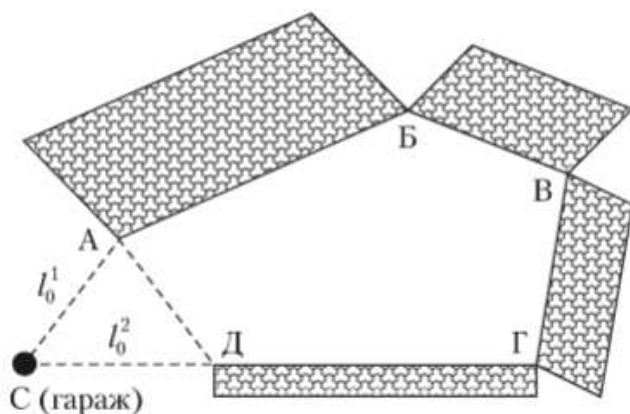
Поле для ответа _____ (числовое поле)

29. Время в наряде $T_n = 12$ часов. $l_0^1 = 4$ км, $l_0^2 = 5$ км. Техническая скорость $V_t = 25$ км/ч. Расстояние между грузовыми пунктами: $l_{AB} = 15$ км, $l_{BV} = 8$ км, $l_{VG} = 6,5$ км, $l_{GD} = 8$ км, $l_{DA} = 6,5$ км. Грузоподъемность автомобиля $q = 4$ т. Перевозится груз первого класса. Коэффициент использования грузоподъемности $\gamma_{ст} = 1$. Технология работы следующая: в пункте Б загружается 1 т, в В – 0,5 т, в Г – 1,5 т и в Д – 1 т. Время на погрузку $t_n = 0,5$ ч, на разгрузку $t_p = 0,4$ ч., время на один заезд $t_d = 0,2$ ч. Перевозить 112 тонн груза в сутки. Рассчитать необходимо число автомобилей для выполнения суточного объема перевозок (округлить до целого в большую сторону)



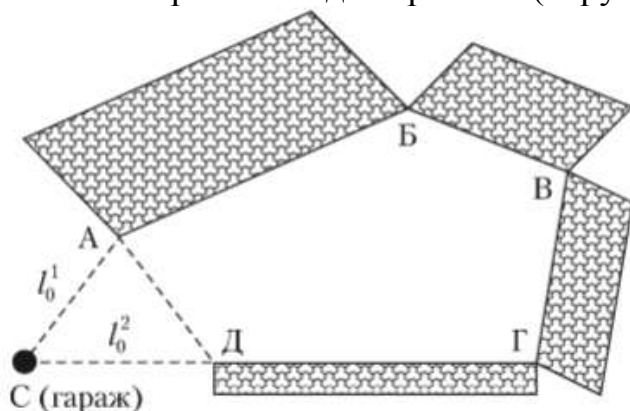
Поле для ответа _____ (числовое поле)

30. Время в наряде $T_n = 12$ часов. $l_0^1 = 4$ км, $l_0^2 = 5$ км. Техническая скорость $V_t = 25$ км/ч. Расстояние между грузовыми пунктами: $l_{AB} = 15$ км, $l_{BV} = 8$ км, $l_{VG} = 6,5$ км, $l_{GD} = 8$ км, $l_{DA} = 6,5$ км. Грузоподъемность автомобиля $q = 4$ т. Перевозится груз первого класса. Коэффициент использования грузоподъемности $\gamma_{ст} = 1$. Технология работы следующая: в пункте Б загружается 1 т, в В – 0,5 т, в Г – 1,5 т и в Д – 1 т. Время на погрузку $t_n = 0,5$ ч, на разгрузку $t_p = 0,4$ ч., время на один заезд $t_d = 0,2$ ч. Перевозить 112 тонн груза в сутки. Рассчитать суточный пробег автомобиля (округлить до десятых)



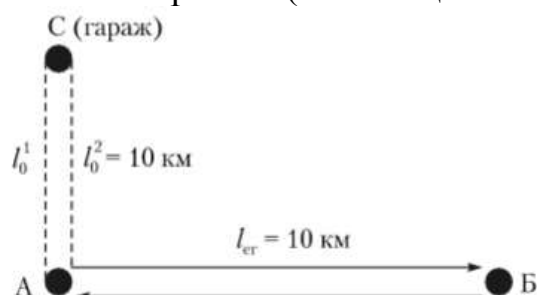
Поле для ответа _____ (числовое поле)

31. Время в наряде $T_n = 12$ часов. $l_0^1 = 4$ км, $l_0^2 = 5$ км. Техническая скорость $V_t = 25$ км/ч. Расстояние между грузовыми пунктами: $l_{AB} = 15$ км, $l_{BV} = 8$ км, $l_{BG} = 6,5$ км, $l_{GD} = 8$ км, $l_{DA} = 6,5$ км. Грузоподъемность автомобиля $q = 4$ т. Перевозится груз первого класса. Коэффициент использования грузоподъемности $\gamma_{ст} = 1$. Технология работы следующая: в пункте Б загружается 1 т, в В – 0,5 т, в Г – 1,5 т и в Д – 1 т. Время на погрузку $t_n = 0,5$ ч, на разгрузку $t_p = 0,4$ ч., время на один заезд $t_d = 0,2$ ч. Перевозить 112 тонн груза в сутки. Рассчитать коэффициент использования пробега за день работы (округлить до сотых)



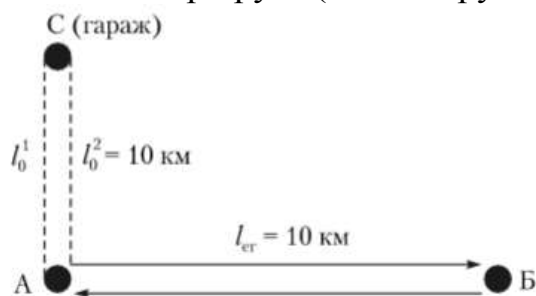
Поле для ответа _____ (числовое поле)

32. Исходные данные: длина грузовой ездки $l_{ег} = 10$ км, $l_0^1 = l_0^2 = 5$ км, время в наряде $T_n = 14$ ч, тонны груза, следующего из пункта А в Б $Q_{AB} = 2000$ т, из Б в А $Q_{BA} = 20000$ т., срок вывоза 25 дней. Перевозка осуществляется автомобилями грузоподъемностью $q = 2,5$ т, работающими с технической скоростью $V_t = 20$ км/ч. Время простоя под погрузкой и разгрузкой $t_{пр} = 0,35$ ч. Коэффициент использования грузоподъемности $\gamma_{ст} = 1$. Рассчитать коэффициент использования пробега (ответ – целое число)



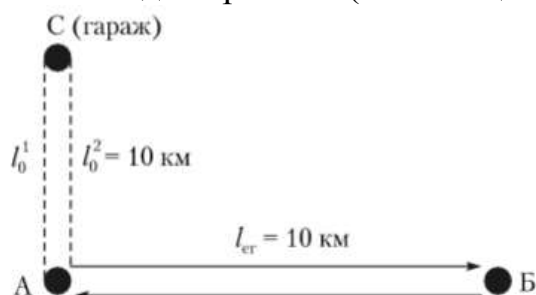
Поле для ответа _____ (числовое поле)

33. Исходные данные: длина груженой ездки $l_{ег} = 10$ км, $l_0^1 = l_0^2 = 5$ км, время в наряде $T_n = 14$ ч, тонны груза, следующего из пункта А в Б $Q_{АБ} = 2000$ т, из Б в А $Q_{БА} = 20000$ т., срок вывоза 25 дней. Перевозка осуществляется автомобилями грузоподъемностью $q = 2,5$ т, работающими с технической скоростью $V_T = 20$ км/ч. Время простоя под погрузкой и разгрузкой $t_{пр} = 0.35$ ч. Коэффициент использования грузоподъемности $\gamma_{ст} = 1$. Рассчитать время работы автомобиля на маршруте (ответ округлять до сотых)



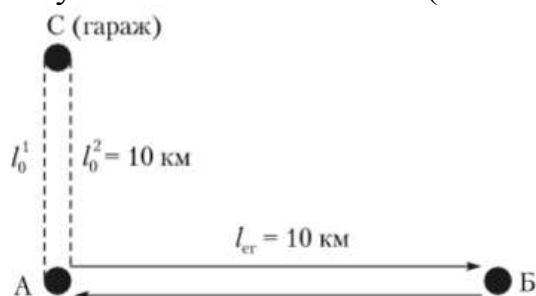
Поле для ответа _____ (числовое поле)

34. Исходные данные: длина груженой ездки $l_{ег} = 10$ км, $l_0^1 = l_0^2 = 5$ км, время в наряде $T_n = 14$ ч, тонны груза, следующего из пункта А в Б $Q_{АБ} = 2000$ т, из Б в А $Q_{БА} = 20000$ т., срок вывоза 25 дней. Перевозка осуществляется автомобилями грузоподъемностью $q = 2,5$ т, работающими с технической скоростью $V_T = 20$ км/ч. Время простоя под погрузкой и разгрузкой $t_{пр} = 0.35$ ч. Коэффициент использования грузоподъемности $\gamma_{ст} = 1$. Рассчитать число ездов автомобиля за день работы (ответ – целое число, округленное в большую сторону)



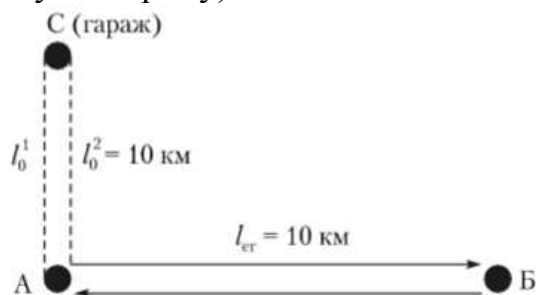
Поле для ответа _____ (числовое поле)

35. Исходные данные: длина груженой ездки $l_{ег} = 10$ км, $l_0^1 = l_0^2 = 5$ км, время в наряде $T_n = 14$ ч, тонны груза, следующего из пункта А в Б $Q_{АБ} = 2000$ т, из Б в А $Q_{БА} = 20000$ т., срок вывоза 25 дней. Перевозка осуществляется автомобилями грузоподъемностью $q = 2,5$ т, работающими с технической скоростью $V_T = 20$ км/ч. Время простоя под погрузкой и разгрузкой $t_{пр} = 0.35$ ч. Коэффициент использования грузоподъемности $\gamma_{ст} = 1$. Рассчитать дневную выработку автомобиля в тоннах (ответ – целое число)



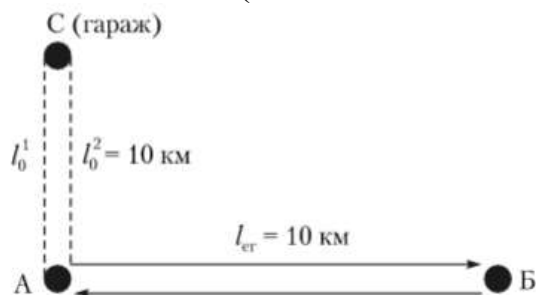
Поле для ответа _____ (числовое поле)

36. Исходные данные: длина груженой ездки $l_{ег} = 10$ км, $l_0^1 = l_0^2 = 5$ км, время в наряде $T_n = 14$ ч, тонны груза, следующего из пункта А в Б $Q_{АБ} = 2000$ т, из Б в А $Q_{БА} = 20000$ т., срок вывоза 25 дней. Перевозка осуществляется автомобилями грузоподъемностью $q = 2,5$ т, работающими с технической скоростью $V_t = 20$ км/ч. Время простоя под погрузкой и разгрузкой $t_{пр} = 0.35$ ч. Коэффициент использования грузоподъемности $\gamma_{ст} = 1$. Рассчитать число автомобилей для выполнения объема перевозок (ответ – целое число, округленное в большую сторону)



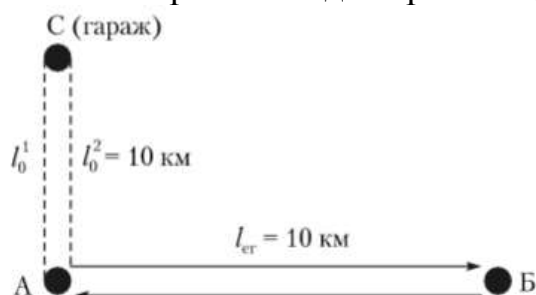
Поле для ответа _____ (числовое поле)

37. Исходные данные: длина груженой ездки $l_{ег} = 10$ км, $l_0^1 = l_0^2 = 5$ км, время в наряде $T_n = 14$ ч, тонны груза, следующего из пункта А в Б $Q_{АБ} = 2000$ т, из Б в А $Q_{БА} = 20000$ т., срок вывоза 25 дней. Перевозка осуществляется автомобилями грузоподъемностью $q = 2,5$ т, работающими с технической скоростью $V_t = 20$ км/ч. Время простоя под погрузкой и разгрузкой $t_{пр} = 0.35$ ч. Коэффициент использования грузоподъемности $\gamma_{ст} = 1$. Рассчитать суточный пробег автомобилей (ответ – целое число)



Поле для ответа _____ (числовое поле)

38. Исходные данные: длина груженой ездки $l_{ег} = 10$ км, $l_0^1 = l_0^2 = 5$ км, время в наряде $T_n = 14$ ч, тонны груза, следующего из пункта А в Б $Q_{АБ} = 2000$ т, из Б в А $Q_{БА} = 20000$ т., срок вывоза 25 дней. Перевозка осуществляется автомобилями грузоподъемностью $q = 2,5$ т, работающими с технической скоростью $V_t = 20$ км/ч. Время простоя под погрузкой и разгрузкой $t_{пр} = 0.35$ ч. Коэффициент использования грузоподъемности $\gamma_{ст} = 1$. Рассчитать коэффициент использования пробега за день работы (ответ округлять до сотых)



Поле для ответа _____ (числовое поле)

39. В Конвенции ООН о морской перевозке грузов (Гамбургских правилах) указаны следующие обязательные для заполнения в коносаменте графы

Выбрать несколько вариантов

- а) масса груза брутто и нетто
- б) место выдачи коносамента
- в) название морского корабля
- г) внешнее состояние груза

40. Письменным предложением перевозчику заключить договор перевозки и взамен получить от него письменное доказательство его заключения в форме коносамента или накладной является. Выберите один правильный ответ

- а) берс-нота
- б) отгрузочный сертификат
- в) погрузочный ордер
- г) штурманская расписка

41. Чартер рассчитанный на осуществление однократной перевозки груза в одном направлении (ответ – два слова). Поле ответа _____

42. Такой чартер предполагает предоставление в аренду фрахтователю контейнерной ячейки на судне-контейнеровозе. Поле ответа _____

43. Такой чартер предполагает, что судовладелец передает фрахтователю в пользование на определенный срок грузовое судно без экипажа и не снаряженное. Поле ответа _____

44. Такой чартер, предполагает предоставление судна на установленный срок вместе с командой, члены которой становятся служащими фрахтователя и в этом случае он несет все расходы по судну и расплачивается с судовладельцем ежемесячно. Поле ответа _____

45. Согласно этому документу договор международной автомобильной перевозки оформляется накладной CMR, подписываемой перевозчиком и отправителем. Выберите один правильный ответ

- а) Конвенция о договоре международной дорожной перевозке грузов
- б) Правила перевозок грузов автомобильным транспортом
- в) Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП
- г) Конвенция о налоговом обложении дорожных транспортных средств, используемых для международных перевозок грузов

46. Основным документом, определяющим и регулирующим коммерческие условия международных автомобильных грузовых перевозок, является. Выберите один правильный ответ

- а) Конвенция о налоговом обложении дорожных транспортных средств, используемых для международных перевозок грузов
- б) Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов
- в) Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки международной дорожной перевозки
- г) Европейское соглашение о международных автомагистралях

47. Правовая основа железнодорожной накладной CIM. Выберите один правильный ответ

- а) Советско-финляндское соглашение
- б) Соглашение об основных принципах эксплуатационной работы железных дорог стран СНГ в переходный период
- в) Конвенция о международных железнодорожных перевозках
- г) Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении

48. Грузы, перевозимые с соблюдением процедур Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, в опломбированных автотранспортных средствах, составах или контейнерах, как правило, освобождаются от таможенного досмотра в промежуточных таможенных транзитных странах

- а) верно
- б) неверно

49. Провозная плата, устанавливаемая в каждом конкретном случае между судовладельцем (фрагтовщиком) и грузовладельцем (фрагтователем)

Поле ответа _____

50. Такие тарифы на железнодорожном транспорте России применяются при перевозке всех видов грузов, за исключением тех, для которых установлены специальные цены (ответ – одно слово строчными буквами)

Поле ответа _____

51. Такие тарифы чаще всего (по крайней мере, в российской практике) являются предметом особой договоренности между железными дорогами и местными властями (ответ – одно слово строчными буквами). Поле ответа

52. Это грузовые железнодорожные тарифы, сниженные по отношению к обычным (ответ – одно слово строчными буквами). Поле ответа

53. По форме построения грузовые железнодорожные тарифы делятся на
Выберите один правильный ответ

- а) общие и частные
- б) простые и сложные
- в) табличные и схемные
- г) одномерные и двухмерные

54. Перевозки, которые, в соответствии с СМГС, предусматривают участие кроме железных дорог других видов транспорта (ответ – два слова строчными буквами). Поле ответа _____

55. Перевозки, в соответствии с СМГС, в которых участвуют железные дороги (ответ – два слова строчными буквами). Поле ответа _____

56. В СМГС было определено, что грузы могут перевозиться по железным дорогам двух и более стран по одному перевозочному документу – международной накладной

- а) верно
- б) неверно

57. Документ, регулирующий внешнеторговые перевозки с участием железнодорожного транспорта в непрямом сообщении (ответ дать без кавычек, первая буква заглавная). Поле ответа _____

58. Договор на международную автомобильную перевозку груза может быть заключен с перевозчиком: Выберите один правильный ответ

- а) только отправителем товара
- б) только получателем товара
- в) как отправителем, так и получателем товара

59. Соотнести виды грузовых авиатарифов и их характеристику. Выпадающий список:

- а) для грузов до 45 кг
- б) предусматривают поощрение грузоотправителей при перевозке больших партий грузов, независимо от их однородности
- в) устанавливают на очень мелкие партии грузов

Обычные тарифы	а) б) в)
Количественные	а) б) в)
Минимальные грузовые сборы	а) б) в)

Вопросы для подготовки к тестовым заданиям:

1. Основное содержание транспортных условий контрактов при морской перевозке грузов.
2. Поручение-ордер.
3. Предмет договора при морской перевозке грузов.
4. Стороны договора морской перевозки груза.
5. Содержание коносамента. Виды коносаментов.
6. Содержание чартера. Виды чартеров.

7. Состав документов в комплекте СМГС.
8. Важнейшие нормативные документы, регулирующие взаимоотношения грузовладельцев с операторами железнодорожных перевозок.
9. Основной документ, которым оформляется авиаперевозка грузов в международном сообщении.
10. Документ, которым оформляется потеря, порча, утрата или хищение груза при железнодорожной перевозке.
11. Документ, выполняющий функции договора грузовой перевозки на железнодорожном транспорте.
12. Договор международной автомобильной перевозки грузов.
13. Конвенция, на основании которой осуществляются международные автомобильные перевозки грузов в европейских странах, включая Россию и страны СНГ.
14. Конвенция, регулирующая прохождение границ автотранспортом в европейских странах.
15. Основное содержание и основной круг вопросов, регулируемых двусторонними соглашениями о прямом железнодорожном сообщении.
16. Целесообразность применения конкретного вида грузового автомобиля.
17. Принятие решения о выгоде применения автомобиля на основе информации о технико-экономических показателях.
18. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом.
19. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля на маятниковом маршруте с обратным неполностью груженым пробегом.
20. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля на маятниковом маршруте с обратным груженым пробегом.
21. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля на кольцевом маршруте.
22. Расчет показателей работы автомобиля при развозочном маршруте.
23. Расчет показателей работы автомобиля при сборном маршруте.
24. Расчет сводных показателей работы подвижного состава по группе маршрутов.
25. Расчет развозных маршрутов при перевозке малкопартионных грузов потребителям.
26. Смысл, основное содержание и основная сфера применения Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении.
27. Взаимобусловленность применения Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении и Конвенции о международных железнодорожных перевозках.
28. Определение и возможности применения математической модели.
29. Механизм подачи претензии в адрес железных дорог России.
30. Основные обязательства сторон по договору перевозки груза.
31. Централизованные и децентрализованные грузовые автоперевозки.
32. Виды маршрутов при перевозке груза автомобильным транспортом.
33. Современная система тарификации на железных дорогах России.
34. Современная практика организации перевозок грузов авиатранспортом.

- 35. Особенности экспедиционного обслуживания экспортных перевозок грузов воздушным транспортом.
- 36. Особенности экспедиционного обслуживания импортных перевозок грузов воздушным транспортом.
- 37. Виды грузовых авиатарифов и система их применения.
- 38. Тарифная система на речном транспорте РФ.
- 39. Экспедиторская организация в организации и осуществлении авиперевозок.
- 40. Порядок отгрузки товаров на экспорт.
- 41. Формы организации движения морских судов и различия между ними.
- 42. Планирование перевозок грузов морским транспортом.
- 43. Ответственность железных дорог перед грузовой клиентурой по Уставу железнодорожного транспорта России.
- 44. Различия в применении тарифов и фрахтов в морской перевозке грузов.
- 45. Основания и документы для подачи претензии при импорте грузов морским транспортом.