Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 29.03.2023 13:17:27
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(СамГУПС)

Филиал СамГУПС в г. Нижнем Новгороде

РАССМОТРЕНА
на заседании Ученого совета филиала
СамГУПС в г. Нижнем Новгороде
протокол от 28 июня 2022 г. № 1

УТВЕРЖДАЮ:
Директор филиала
_____ Н.Н. Маланичева
05 июля 2022 г.

Транспортное право

рабочая программа дисциплины

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Магистральный транспорт

Форма обучения: заочная

Нижний Новгород 2022

Программу составил: Полянина А.К.

Рабочая программа разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «27» марта 2018 г. № 216.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры «Общеобразовательные и профессиональные дисциплины»

Протокол от «18» июня 2022 г. № 10

Зав. кафедрой, канд. техн. наук, проф. _____ подпись _____ И.В. Каспаров

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели и задачи дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Транспортное право» является формирование у обучающегося компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог.

Цели изучения дисциплины:

- приобретение знаний об особенностях отрасли Транспортное право;
- формирование представлений о правоотношениях в сфере транспорта;
- приобретение знаний системы нормативных актов, регулирующих транспортные правоотношения;
- овладение основными методами, способами и средствами поиска правовой информации, классификации правоотношений, отраслей права, правовых институтов;
- формирование правового сознания и представления о значении законности и правопорядка.

Основными задачами изучения дисциплины «Транспортное право» являются:

- освоение основных понятий и определений Транспортного права как отрасли права
- освоение особенностей предмета Транспортного права
- приобретение практических навыков применения нормативных актов;
- приобретение навыков использования и составления нормативных документов в своей производственной деятельности.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Индикатор	Результаты освоения учебной дисциплины
ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	
ОПК-3.1. Применяет нормативную правовую базу в сфере социально-правовых отношений и профессиональной деятельности	**Знать:** - составляющие системы российского права; - перечень нормативных документов, регламентирующих транспортные отношения; - правовые механизмы реализации права, свобод и исполнения обязанностей субъектами транспортных отношений
	Уметь: -ориентироваться в отраслях и институтах российского права; - использовать нормативные документы в соответствующих ситуациях; - классифицировать субъектов транспортных правоотношений;

	Владеть: - навыками использования нормативно-правовых документов при решении задач, связанных с транспортными правоотношениями; - навыками применения норм международного права в сложившихся правоотношениях; - навыками анализа правового статуса субъектов правоотношений в сфере транспорта

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Транспортное право» относится к обязательной части Блока 1. «Дисциплины (модули)».

Код дисциплины	Наименование дисциплины	Коды формируемых компетенций
Осваиваемая дисциплина		
Б1.О.38	Транспортное право	ОПК-3 (ОПК-3.1)
Предшествующие дисциплины		
Б1.О.25	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	ОПК-3 (ОПК-3.1)
Б2.О.02(П)	Производственная практика (технологическая ознакомительная практика)	ОПК-3 (ОПК-3.1)
Дисциплины, осваиваемые параллельно		
	нет	
Последующие дисциплины		
Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	ОПК-3 (ОПК-3.1)

3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделяемых на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

3.1. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов по учебному плану	Курсы
		5
Общая трудоемкость дисциплины: - часов - зачетных единиц	 72 2	 72 2
Контактная работа обучающихся с преподавателем (всего), часов	8,65	8,65
из нее аудиторные занятия, всего	8,65	8,65
в т.ч. лекции	4	4
практические занятия	4	4
лабораторные работы		
КА	0,4	0,4
КЭ	0,25	0,25
Самостоятельная подготовка к экзаменам в период экзаменационной сессии (контроль)	3,75	3,75

Самостоятельная работа	59,6	59,6
в том числе на выполнение:		
контрольной работы	9	9
расчетно-графической работы		
реферата		
курсовой работы		
курсового проекта		
Виды промежуточного контроля	ЗаО	ЗаО
Текущий контроль (вид, количество)	К(1)	К(1)

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Темы и краткое содержание курса

Тема 1. Сущность транспортного права

Железнодорожный транспорт основной вид транспорта Российской Федерации. Роль транспорта в осуществлении решения задач. Правильное применение норм права, которые регулируют перевозки грузов, пассажиров и багажа по железным дорогам. *Гражданское право,* которое регулирует имущественные отношения, между организациями, между организациями и гражданами, а также имущественные отношения граждан между собой. Содержание обязательства право кредитора требовать совершения определенного действия и обязанность должника совершить его. План перевозок и, договор железнодорожной перевозки. Норма перевозок, обязательное количество маршрутов для грузоотправителей, осуществляя наблюдение за техническим состоянием подъездных путей и административные функции управления. Порядок рассмотрения претензий и исков, возникающих при железнодорожных перевозках, регулируется нормами *гражданского процессуального права.* Соглашения о международных железнодорожных сообщениях.

Тема 2. Нормативные документы, регламентирующие транспортные отношения

Источник транспортного права. Юридическая форма, в которой выражается правотворческая деятельность государства и с помощью, которой воля законодателя становится обязательной для исполнения. Основные источники права: *законы, указы Президента Российской Федерации, подзаконные нормативные акты.* Санкционированные обычаи, постановления пленумов Верховного Суда Российской Федераций и Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации. Определяющее положение по отношению ко всем другим законам. Основной Закон нашего государства. Конституция - источник транспортного права. Конституция Российской Федерации (ст. 71). Положение, которое является основополагающим при правовом регулировании деятельности транспорта. Гражданский кодекс Российской Федерации, который сконцентрировал в отдельной главе (гл. 40) нормы, регулирующие основные положения по перевозкам: о договоре перевозки грузов и пассажиров, перевозке транспортом об-

щего пользования, подаче транспортных средств, погрузке и выгрузке груза, ответственности перевозчика. Горизонтальная структура транспортного законодательства. Законы Российской Федерации, указы Президента Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации, а также акты об отдельных видах транспорта (железнодорожное транспортное законодательство, внутренне водное транспортное законодательство, морское транспортное законодательство, воздушно-транспортное законодательство, автомобильно-транспортное законодательство). Гражданский кодекс — отраслевой (гражданско-правовой) кодификационный акт. Кодекс торгового мореплавания. Воздушный кодекс. Устав железнодорожного транспорта. Кодекс внутреннего водного транспорта — кодификационный акт комплексного характера, содержащие не только гражданско-правовые нормы, но и нормы других отраслей права.

Тема 3. Транспортное право, как комплексная отрасль права

Транспортные отношения. Фундаментальные отрасли права. Сопоставление уровня и объема законодательного регулирования транспортной деятельности в фундаментальных отраслях права с другими областями хозяйственной деятельности. Нормы права, содержащиеся только в его фундаментальных отраслях. Транспортные отношения, которые строятся на органичном сочетании правовых норм со специальными нормами (технико-технологическими, экономическими, социальными и иными), непосредственно не носящими правового характера, но повсеместно используемыми на практике в качестве общеобязательных норм. Слияние специальных норм с нормами права. Общественные отношения, которые возникают и складываются между участниками транспортной деятельности и предметом которых является эта транспортная деятельность.

Тема 4. Договор железнодорожной перевозки грузов

Исполнение обязательства по плану перевозок. Груз для перевозки. Основная и конкретная цель обязательственных отношений перевозчика и грузоотправителя. Акт планирования перевозки. Обязательство перевозчика принять груз вместе с накладной для перевозки до определенной станции назначения и выдать его грузополучателю. Заключение договора. Принятие перевозчиком от грузоотправителя накладной вместе с грузом. Договорные отношения перевозчика и грузоотправителя, возникающие в связи с перевозками грузов, в подавляющем большинстве случаев имеют основанием заявку на перевозку. Договор железнодорожной перевозки. Отказ коммерческой организации от заключения договора. Особенность договора железнодорожной перевозки.

Тема 5. Форма договора перевозки. Накладная и другие документы на перевозку грузов

Комплект перевозочных документов, состоящий из накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости и квитанции приема груза к перевозке (грузовой квитанции). Предъявление накладной на каждую отправку, сопро-

вождающую груз на всем пути его следования. Обязательства грузоотправителя предъявлять накладную вместе с грузом. Принимать накладную вместе с грузом. Накладная - обязательная письменная форма договора перевозки и основной документ на перевозку грузов, устанавливающий взаимные обязательства перевозчиков и грузоотправителей (грузополучателей). Накладная - необходимая, и единственная форма для заключения договора перевозки грузов, за исключением грузобагажа, перевозка которого оформляется грузобагажной квитанцией. Перевозка и оформление грузов в прямых международных сообщениях. Ускорения и упрощения оформления документов на перевозку массовых грузов в постоянных направлениях которое допускается по одной накладной на перевозку целого маршрута или группы вагонов. *Дорожная ведомость*- документ, на основании которого производятся расчеты по провозной плате, штрафам за просрочку доставки груза и другим сборам.

Тема 6. Юридическое значение сведений, содержащихся в накладной

Массовый характер железнодорожных перевозок. Необходимость однообразной формы накладной, употребление бланков утвержденного образца *(ГУ-2Х)* утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 39, зарегистрированы в Минюсте России 19.06.10 г. № 4819.

По смешанным железнодорожно-водным сообщениям применяется накладная, по форме соответствующая приложению к Правилам перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. В прямых международных сообщениях образец накладной приложен к условиям перевозок соответствующего прямого железнодорожного сообщения. Данные, которые должна содержать накладная в международном прямом железнодорожном сообщении, установлены в соответствующих статьях условий перевозок в прямых международных сообщениях.

Сведения, подлежащие включению в накладную. Оформление перевозочных документов в электронном виде. При необходимости изменения сведений, внесенных грузоотправителем в перевозочный документ, грузоотправитель заполняет новый бланк документа. Изменения сведений, внесенных в накладную перевозчиком, заверяются подписью и штемпелем станции. Требования о порядке заполнения накладной. Обязанности станции в отказе приема накладной

Тема 7. Заключение договора перевозки

Договор железнодорожной перевозки. Права и обязанности для каждого из участников договора.

Договор перевозки с момента сдачи грузоотправителем груза вместе с накладной и принятия груза и накладной перевозчиком.

Невнесения грузоотправителем платежей при сдаче груза к перевозке отправление груза перевозчиком, при котором груз может быть задержан до внесения платежей. Ответственность за простой вагонов до отправления грузов, т.е. обязательства уплатить штраф. Последствия, если грузоотправитель длительное время не вносит провозных платежей и не берет груз обратно.

Тема 8. Правовые основы взаимоотношения перевозчика с железнодорожными путями необщего пользования

Железнодорожные пути необщего пользования. УЖТ - содержание основных положений по эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования. Правила, регулирующие деятельность железнодорожного транспорта. Эксплуатация железнодорожных путей необщего пользования. регулировка нормативными актами, имеющими как общее, так и специальное значение в частности, Тарифное руководство № 1 МГТС (Прейскурант № 10-01), устанавливающее порядок начисления сборов за подачу, уборку вагонов и маневровые работы, плату за пользование вагонами, Инструкция по ведению станционной коммерческой отчетности, регламентирующая порядок оформления документации по учету времени нахождения вагонов под погрузкой и выгрузкой. К специальным нормативным актам относятся инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, утверждаемые для каждого железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего предприятию. Каждая такая инструкция составляется предприятием, согласовывается уполномоченным представителем перевозчика и утверждается Владельцем инфраструктуры. Порядок обслуживания и организации маневровой работы на железнодорожных путях необщего пользования, принадлежащих перевозчику. Договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и на подачу и уборку вагонов". Взаимоотношения перевозчика с предприятием, которому принадлежат железнодорожные пути необщего пользования, регулируются договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования

4.2. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам

Названия разделов и тем	Всего часов по учебному плану	Виды учебных занятий			
		Контактная работа (Аудиторная работа)			СРС
		лекции	практические занятия	лабораторные работы	
Тема 1. Сущность транспортного права.	10	2			8
Тема 2. Нормативные документы, регулирующие транспортные отношения.	10		2		8
Тема 3. Транспортное право, как комплексная отрасль права.	10	2			8
Тема 4. Договор железнодорожной перевозки грузов.	10		2		8
Тема 5. Форма договора перевозки. Накладная и другие документы на перевозку груза.	8				8
Тема 6. Юридическое значение сведений, содержащихся в накладной	6				6

Тема 7. Заключение договора перевозки	8				8
Тема 8. Правовые основы взаимоотношения перевозчика с железнодорожными путями необщего пользования	5,6				5,6
КА	0,4				
КЭ	0,25				
Контроль	3,75				
Всего	72	4	4		59,6

4.3. Тематика практических занятий

Тема практической работы	Количество часов
Нормативные документы, регулирующие транспортные отношения	2
Договор железнодорожной перевозки грузов.	2
Всего	4

4.4. Тематика лабораторных работ

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

4.5. Тематика курсовых работ (проектов)

Курсовые работы (проекты) учебным планом не предусмотрены.

4.6. Тематика контрольных работ

1. Понятие, признаки и структура права, нормы права, нормативные акты.
2. Собственность на транспорте: понятие, виды.
3. Появление, история, принципы и сущность транспортного права, значение правового регулирования деятельности транспорта.
4. Предмет и задачи дисциплины, связь с другими дисциплинами, транспортное право в системе права РФ, особенности транспортного законодательства.
5. Понятие, виды источников транспортного права, основные источники правового регулирования транспортного права, роль постановление пленумов Верховного Суда.
6. Физические лица, индивидуальные предприниматели, юридические лица, государство, субъекты РФ, органы местного самоуправления – субъекты транспортного права.
7. Понятие правоотношений на транспорте: состав, содержание, система, принципы, методики
8. Использование транспортных средств, для предпринимательской деятельности
9. Понятие, виды и состав правонарушений на транспорте, понятие и виды юридической ответственности
10. Понятие и виды собственности на транспорте
11. Понятие о лицензировании, лицензирующих органах, лицензиате, соискателе, требования и условия лицензирования.
12. Лицензионная деятельность в РФ, порядок выдачи лицензии; документы,

предъявляемые при лицензировании, приостановление и прекращение лицензии, сроки лицензирования.
13. Понятие морской перевозки и еѐ нормативная регламентация.
14. Структура и компетенции федерального органа исполнительной власти в области морского транспорта.
15. Структура и характеристика Кодекса торгового мореплавания РФ.
16. Особенности регулирования труда работников морского транспорта.
17. Договор морской перевозки грузов.
18. Правовая природа чартера, виды чартера.
19. Коносамент, его структура, значение и виды.
20. Обеспечение срока доставки груза при морских перевозках.
21. Договор морской перевозки пассажира.
22. Договор морской буксировки.
23. Ответственность за простой судна.
24. Ответственность за несохранность грузов при морских перевозках.
25. Общая авария.
26. Претензии и иски при морских перевозках.
27. Характеристика и структура Устава железнодорожного транспорта РФ.
28. Организация перевозок грузов железнодорожного транспорта, договор железнодорожной перевозки грузов.
29. Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов жд транспортом.
30. Регламентация подготовки, погрузки, перевозки грузов железнодорожным транспортом.
40. Транспортная железнодорожная накладная и другие документы, составляемые при железнодорожных, перевозках.
40. Договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер).
41. Перевозочные документы при воздушных перевозках.
42. Содержание договора воздушной перевозки, изменение договора воздушной перевозки.
43. Полномочия отправителя по подготовке груза к перевозке, объявлению его ценности и оплате перевозки.
44. Регламентация воздушной перевозки пассажира и багажа, льготы, представляемые пассажирам воздушных судов.
45. Прекращение по инициативе перевозчика, по инициативе пассажира действия договора воздушной перевозки.
46. Ответственность перевозчика за причиненный вред жизни и здоровью пассажира воздушного судна, за утрату, недостачу или повреждение багажа, груза, вещей, находящихся при пассажире.
47. Ответственность за вред, причиненный при столкновении воздушных судов.
48. Порядок предъявления требований, сроки предъявления претензий в случае нарушения договора воздушной перевозки.
49. Характеристика и структура Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации.
50.Понятие перевозок в прямом смешанном сообщении.

51. Договор перевозки в прямом смешанном сообщении.
52. Регламентация сроков доставки грузов в прямом смешанном.
53. Регламентация перевалочных операций.
54. Узловое соглашение.
55. Порядок расчетов за перевозку грузов в прямом смешанном сообщении.
56. Правила установления ответственности перевозчиков при смешанных перевозках.
57. Международные перевозки грузов в смешанном сообщении.
58. Договор транспортной экспедиции.
59. Правовое регулирование транспортно – экспедиционного обслуживании пассажиров.
60. Имущественная ответственность по договору транспортной экспедиции

5. Учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

5.1. Распределение часов по темам и видам самостоятельной работы

Разделы и темы	Всего часов по учебному плану	Вид самостоятельной работы
Тема 1. Сущность транспортного права.	8	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой.
Тема 2. Нормативные документы, регулирующие транспортные отношения.	8	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой.
Тема 3. Транспортное право, как комплексная отрасль права.	8	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой.
Тема 4. Договор железнодорожной перевозки грузов.	8	Выполнение контрольной работы. Подготовка к промежуточной аттестации
Тема 5. Форма договора перевозки. Накладная и другие документы на перевозку груза.	8	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой.
Тема 6. Юридическое значение сведений, содержащихся в накладной	6	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой.
Тема 7. Заключение договора перевозки	8	Выполнение контрольной работы. Подготовка к промежуточной аттестации
Тема 8. Правовые основы взаимоотношения перевозчика с железнодорожными путями необщего пользования	5,6	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой.
Всего	59,6	

5.2. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы студентов с указанием места их нахождения:

- учебная литература – библиотека филиала;
- методические рекомендации по выполнению контрольных работ;
- методические рекомендации по самостоятельному изучению теоретического материала – сайт филиала.

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Виды оценочных средств	Количество
Текущий контроль	
Контрольная работа	1
Промежуточный контроль	
Зачет с оценкой	1

Фонд оценочных средств представлен в приложении к рабочей программе.

7. Перечень основной и дополнительной литературы

7.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Количество
Л1.1	А. И. Землин [и др.]; под общей редакцией А. И. Землина.	Правоведение для студентов транспортных вузов : учебник для вузов	Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 421 с. — режим доступа: https://urait.ru/bcode/493983	[Электронный ресурс]
Л1.2	Под ред. Капустина А.Я.	Правовое обеспечение профессиональной деятельности : учебник и практикум для вузов	Москва: Издательство Юрайт, 2020. — 382 с. — (Высшее образование). — режим доступа: https://urait.ru/bcode/449728	[Электронный ресурс]
7.2. Дополнительная литература				
Л2.1	Плахотич С.А., Фролова И.С.	Транспортное право (железнодорожный транспорт): учеб. пособие.	М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. — 335 с. Режим доступа: http://umczdt.ru/books/45/39316/	[Электронный ресурс]
Л2.2	Афанасьев, И. В.	Правовые основы профессиональной деятельности : учебное пособие для вузов	Москва: Издательство Юрайт, 2020. — 155 с. — (Высшее образование). — режим доступа: https://urait.ru/bcode/456070	[Электронный ресурс]
Л2.3	А. И. Землин [и др.].	Правовое обеспечение профессиональной деятельности (для студентов транспортных вузов) : учебник для вузов	Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 397 с. Режим доступа: https://urait.ru/bcode/477178	[Электронный ресурс]

Л2.4	А. И. Землин [и др.].	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности : учебник для вузов	Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 459 с. — (Высшее образование). — режим доступа. https://urait.ru/bcode/477192	[Электронный ресурс]

8. Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины

1. Официальный сайт филиала.
2. Электронная библиотечная система

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Лекционные занятия составляют основу теоретического обучения, включают в себя систематизированные основы знаний по дисциплине, концентрируют внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах. В ходе лекций преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия темы, а также связанные с ней теоретические и практические проблемы, дает рекомендации на выполнение самостоятельной работы.

Для успешного овладения курсом необходимо посещать все лекции, так как тематический материал взаимосвязан между собой.

Практические занятия - это активная форма учебного процесса. Являются дополнением лекционных курсов и самостоятельной работы обучающихся, а также средством проверки усвоения ими знаний, даваемых на лекции и в процессе изучения рекомендуемой литературы. Практические занятия проводятся в виде семинаров. Студентам предлагаются темы и вопросы для обсуждения.

Важной частью самостоятельной работы является чтение учебной и научной литературы. В рамках самостоятельной работы студент должен рассмотреть теоретический материал, который не выносится на лекционный курс.

В рамках самостоятельной работы студент должен выполнить контрольную работу. Прежде чем выполнять задания контрольной работы, необходимо изучить теоретический материал, ознакомиться с методическими указаниями по выполнению работ. Выполнение и защита контрольной работы являются непременным условием для допуска к экзамену. Во время выполнения контрольной работы можно получить групповые или индивидуальные консультации у преподавателя. Подготовка к зачету с оценкой предполагает:

- изучение рекомендуемой литературы;
- выполнение контрольной работы;
- изучение конспектов лекций.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии и программное обеспечение:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: MS PowerPoint;

- для выполнения лабораторных работ - Microsoft Office 2010 и выше.

- для самостоятельной работы студентов: Windows 7 и выше, Microsoft Office 2010 и выше.

Профессиональные базы данных,
используемые для изучения дисциплины (свободный доступ)

Государственная система правовой информации - официальный интернет-портал правовой информации - http://pravo.gov.ru

Справочная правовая система «Консультант Плюс»

11. Описание материально - технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

11.1. Требования к аудиториям (помещениям, кабинетам) для проведения занятий с указанием соответствующего оснащения

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) - кабинет «Социальных и гуманитарных дисциплин», аудитория № 404. Специализированная мебель: столы ученические - 18 шт., стулья ученические - 36 шт., доска настенная - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт. Технические средства обучения: переносной экран, переносной проектор, ноутбук. Учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочей программе дисциплины - комплект презентаций (хранится на кафедре).

11.2. Перечень лабораторного оборудования

Лабораторное оборудование не предусмотрено.

Приложение к рабочей программе

ФОНД
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по учебной дисциплине

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения учебной дисциплины

1.1. Перечень компетенций и индикаторов

ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта

Индикатор ОПК-3.1. Применяет нормативную правовую базу в сфере социально-правовых отношений и профессиональной деятельности

1.2. Этапы формирования компетенций в процессе освоения учебной дисциплины

Наименование этапа	Содержание этапа (виды учебной работы)	Коды формируемых на этапе компетенций, индикаторов
Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	Лекции, самостоятельная работа студентов с теоретической базой	ОПК-3 (ОПК-3.1.)
Этап 2. Формирование умений	Выполнение практических работ	ОПК-3 (ОПК-3.1.)
Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	Выполнение контрольной работы	ОПК-3 (ОПК-3.1.)
Этап 4. Проверка усвоенного материала	Защита контрольной работы. Зачёт с оценкой	ОПК-3 (ОПК-3.1.)

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

2.1. Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Этап формирования компетенции	Код компетенции, индикатор	Показатели оценивания компетенций	Критерии	Способы оценки
Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	ОПК-3 (ОПК-3.1.)	- посещение лекционных занятий; - ведение конспекта лекций; - участие в обсуждении теоретических вопросов тем	- наличие конспекта лекций по всем темам, вынесенным на лекционное обсуждение; - активное участие студента в обсуждении теоретических вопросов;	устный ответ
Этап 2. Формирование умений (решение задачи по образцу)	ОПК-3 (ОПК-3.1.)	- выполнение практических работ (решение задач, тестов)	- успешное самостоятельное решение задач, тестов	Решение задачи
Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	ОПК-3 (ОПК-3.1.)	- наличие правильно выполненной контрольной работы	- контрольная работа имеет положительную рецензию и допущена к защите	контрольная работа

Этап 4. Проверка усвоенного материала	ОПК-3 (ОПК-3.1.)	- защита контрольной работы; -зачёт с оценкой	- ответы на все вопросы по контрольной работе; - ответы на вопросы зачета с оценкой	устный ответ

2.2. Критерии оценивания компетенций по уровню их сформированности

Код компетенции, индикатор	Уровни сформированности компетенций		
	базовый	средний	высокий
ОПК-3 (ОПК-3.1)	**Знать:** - перечень нормативных документов, регламентирующих транспортные отношения. **Уметь:** - использовать нормативные документы в соответствующих ситуациях. **Владеть:** - навыками использования нормативно-правовых документов при решении задач, связанных с транспортными правоотношениями.	**Знать:** - перечень нормативных документов, регламентирующих транспортные отношения; - правовые механизмы реализации права, свобод и исполнения обязанностей субъектами транспортных отношений. **Уметь:** - использовать нормативные документы в соответствующих ситуациях; - классифицировать субъектов транспортных правоотношений. **Владеть:** - навыками использования нормативно-правовых документов при решении задач, связанных с транспортными правоотношениями; - навыками анализа правового статуса субъектов правоотношений в сфере транспорта.	**Знать:** - составляющие системы российского права; - перечень нормативных документов, регламентирующих транспортные отношения; - правовые механизмы реализации права, свобод и исполнения обязанностей субъектами транспортных отношений. **Уметь:** -ориентироваться в отраслях и институтах российского права; - использовать нормативные документы в соответствующих ситуациях; - классифицировать субъектов транспортных правоотношений. **Владеть:** - навыками использования нормативно-правовых документов при решении задач, связанных с транспортными правоотношениями; - навыками применения норм международного права в сложившихся правоотношениях; - навыками анализа правового статуса субъектов правоотношений в сфере транспорта.

2.3. Шкалы оценивания формирования индикаторов достижения компетенций

а) Шкала оценивания зачёта с оценкой

Шкала оценивания	Критерии оценивания
оценка **«отлично»**	Индикатор достижения компетенции сформирован на высоком уровне. Теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов. Студент демонстрирует полное соответствие знаний, умений и навыков показателям и критериям оценивания индикатора достижения компетенции на формируемом

	дисциплиной уровне. Оперирует приобретенными знаниями, умениями и навыками, в том числе в ситуациях повышенной сложности. Отвечает на все вопросы билета без наводящих вопросов со стороны преподавателя. Не испытывает затруднений при ответе на дополнительные вопросы.
оценка **«хорошо»**	- Индикатор достижения компетенции сформирован на высоком уровне, но допускаются неточности; - индикатор достижения компетенции сформирован на среднем уровне, но студент отвечает на все дополнительные вопросы. Теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов. Студент демонстрирует полное соответствие знаний, умений и навыков показателям и критериям оценивания индикатора достижения компетенции на формируемом дисциплиной уровне. Оперирует приобретенными знаниями, умениями и навыками; его ответ представляет грамотное изложение учебного материала по существу; отсутствуют существенные неточности в формулировании понятий; правильно применены теоретические положения, подтвержденные примерами. На два теоретических вопроса студент дал полные ответы, на третий - при наводящих вопросах преподавателя. При ответе на дополнительные вопросы допускает неточности.
оценка **«удовлетворительно»**	- Индикатор достижения компетенции сформирован на базовом уровне и студент отвечает на все дополнительные вопросы; - индикатор достижения компетенции сформирован на среднем уровне с наличием неточностей и затрудняется ответить на дополнительные вопросы. Теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но проблемы не носят принципиального характера. Студент демонстрирует неполное соответствие знаний, умений и навыков показателям и критериям оценивания индикатора достижения компетенции на формируемом дисциплиной уровне: допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие знаний по ряду вопросов. Затрудняется отвечать на дополнительные вопросы.
оценка **«неудовлетворительно»**	Индикатор достижения компетенции сформирован на уровне ниже базового и студент затрудняется ответить на дополнительные вопросы. Теоретическое содержание дисциплины освоено частично. Студент демонстрирует явную недостаточность или полное отсутствие знаний, умений и навыков на заданном уровне сформированности индикатора достижения компетенции.

б) Шкала оценивания контрольных работ

Шкала оценивания	Критерии оценивания
Зачтено	Индикатор достижений компетенции сформирован на уровне не ниже базового. Даны ответы на все теоретические вопросы. Все расчеты выполнены верно и имеют необходимые пояснения
Не зачтено	Индикатор достижений компетенции сформирован на уровне ниже базового. В расчетах допущены ошибки, необходимые пояснения отсутствуют, имеются ошибки в теоретических вопросах.

3. Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций

Код компетенции, индикатора	Этапы формирования компетенции	Типовые задания (оценочные средства)
ОПК-3 (ОПК-3.1)	Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	- устный ответ
	Этап 2. Формирование умений (решение задачи)	- решение задач, тесты
	Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	- контрольная работа: перечень тем и заданий по вариантам (методические рекомендации)
	Этап 4. Проверка усвоенного материала	- защита контрольной работы; - вопросы к зачету с оценкой (приложение 1)

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков

Зачет с оценкой

Проводится в заданный срок, согласно графику учебного процесса. Экзамен проходит в форме собеседования по билетам, в которые включаются теоретические вопросы. При выставлении оценок учитывается уровень приобретенных компетенций студента. Аудиторное время, отведенное студенту, на подготовку – 30 мин.

Практические занятия

Практические занятия — метод репродуктивного обучения, обеспечивающий связь теории и практики, содействующий выработке у студентов умений и навыков применения знаний, полученных на лекции и в ходе самостоятельной работы.

Цель работ – приобретение навыков решения практических задач по дисциплине Транспортное право.

Контрольная работа

Это внеаудиторный вид самостоятельной работы студентов. Контрольная работа включает в себя теоретические вопросы. Работа выполняется по вариантам, согласно последней цифре шифра и сдается на проверку.

После проверки контрольная работа возвращается студентам для подготовки ее защите.

Защита контрольной работы проводится на экзаменационной сессии и является основанием для допуска студента к зачету. При защите контрольной работы студенты должны ответить на теоретические вопросы по тематике контрольной работы.

Тематика контрольных работ

1. Понятие, признаки и структура права, нормы права, нормативные акты.
2. Собственность на транспорте: понятие, виды.
3. Появление, история, принципы и сущность транспортного права, значение правового регулирования деятельности транспорта.
4. Предмет и задачи дисциплины, связь с другими дисциплинами, транспортное право в системе права Российской Федерации, особенности транспортного законодательства.
5. Понятие, виды источников транспортного права, основные источники правового регулирования транспортного права, роль постановление пленумов Верховного Суда.
6. Физические лица, индивидуальные предприниматели, юридические лица, государство, субъекты Российской Федерации, органы местного самоуправления – субъекты транспортного права.
7. Понятие правоотношений на транспорте: состав, содержание, система, принципы, методики
8. Использование транспортных средств, для предпринимательской деятельности
9. Понятие, виды и состав правонарушений на транспорте, понятие и виды юридической ответственности
10. Понятие и виды собственности на транспорте
11. Понятие о лицензировании, лицензирующих органах, лицензиате, соискателе, требования и условия лицензирования.
12. Лицензионная деятельность в Российской Федерации, порядок выдачи лицензии; документы, предъявляемые при лицензировании, приостановление и прекращение лицензии, сроки лицензирования.
13. Понятие морской перевозки и еѐ нормативная регламентация.
14. Структура и компетенции федерального органа исполнительной власти в области морского транспорта.
15. Структура и характеристика Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.
16. Особенности регулирования труда работников морского транспорта.
17. Договор морской перевозки грузов.
18. Правовая природа чартера, виды чартера.
19. Коносамент, его структура, значение и виды.
20. Обеспечение срока доставки груза при морских перевозках.
21. Договор морской перевозки пассажира.
22. Договор морской буксировки.
23. Ответственность за простой судна.
24. Ответственность за несохранность грузов при морских перевозках.
25. Общая авария.
26. Претензии и иски при морских перевозках.
27. Характеристика и структура Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации.

28. Организация перевозок грузов железнодорожного транспорта, договор железнодорожной перевозки грузов.

29. Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом.

30. Регламентация подготовки, погрузки, перевозки грузов железнодорожным транспортом.

40. Транспортная железнодорожная накладная и другие документы, составляемые при железнодорожных, перевозках.

40. Договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер).

41. Перевозочные документы при воздушных перевозках.

42. Содержание договора воздушной перевозки, изменение договора воздушной перевозки.

43. Полномочия отправителя по подготовке груза к перевозке, объявлению его ценности и оплате перевозки.

44. Регламентация воздушной перевозки пассажира и багажа, льготы, представляемые пассажирам воздушных судов.

45. Прекращение по инициативе перевозчика, по инициативе пассажира действия договора воздушной перевозки.

46. Ответственность перевозчика за причиненный вред жизни и здоровью пассажира воздушного судна, за утрату, недостачу или повреждение багажа, груза, вещей, находящихся при пассажире.

47. Ответственность за вред, причиненный при столкновении воздушных судов.

48. Порядок предъявления требований, сроки предъявления претензий в случае нарушения договора воздушной перевозки.

49. Характеристика и структура Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации.

50.Понятие перевозок в прямом смешанном сообщении.

51. Договор перевозки в прямом смешанном сообщении.

52. Регламентация сроков доставки грузов в прямом смешанном.

53. Регламентация перевалочных операций.

54. Узловое соглашение.

55. Порядок расчетов за перевозку грузов в прямом смешанном сообщении.

56. Правила установления ответственности перевозчиков при смешанных перевозках.

57. Международные перевозки грузов в смешанном сообщении.

58. Договор транспортной экспедиции.

59. Правовое регулирование транспортно – экспедиционного обслуживании пассажиров.

60. Имущественная ответственность по договору транспортной экспедиции

Приложение 1

ВОПРОСЫ ДЛЯ ЗАЧЕТА С ОЦЕНКОЙ

Вопросы для проверки уровня обученности «ЗНАТЬ»

1. Понятие и предмет транспортного права РФ.
2. Виды транспорта. Управление транспортом в РФ
3. Основные положения лицензирования транспортной деятельности в РФ
4. Лицензирование деятельности на железнодорожном транспорте
5. Лицензирование деятельности на морском и водном транспорте
6. Лицензирование деятельности на воздушном транспорте
7. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте
8. Источники транспортного права
9. Виды договоров транспортного права
10. Договор перевозки грузов. Стороны договора
11. Заключение договора перевозки грузов. Порядок оформления
12. Обязанность перевозчика по обеспечению сохранности перевозимого груза
13. Порядок выдачи груза получателю по договору
14. Претензии и иски по договору перевозки груза
15. Права и обязанности сторон по договору перевозки пассажира

Вопросы для проверки уровня обученности «УМЕТЬ»

1. Виды договоров перевозки пассажиров
2. Порядок заключения договора перевозки пассажиров
3. Ответственность по договору перевозки пассажиров
4. Договор фрахтования (чартера)
5. Права и обязанности сторон договора фрахтования
6. Понятие и стороны договора транспортной экспедиции
7. Права и обязанности сторон договора транспортной экспедиции
8. Договор буксировки. Понятие, содержание, форма
9. Права и обязанности сторон договора буксировки
10. Договор об оказании лоцманских услуг. Понятие, содержание, форма
11. Договор морского страхования. Понятие, содержание, форма
12. Права и обязанности сторон договора морского страхования
13. Договор о спасении. Понятие, содержание, форма
14. Права и обязанности сторон договора о спасении
15. Договор на выполнение авиационных работ

Проверка уровня обученности «ВЛАДЕТЬ»

Студент должен владеть способностью использовать нормативно-правовые документы при решении задач, связанных с транспортными правоотношениями, а также владеть средствами анализа правового статуса субъектов правоотношений в сфере транспорта.

Оценочные средства

Компетенция ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта

Тестовые задания

1. Организационно-правовая система государственного управления автотранспортом включает:

a) Минтранс России, Росморречфлот, Ространснадзор,Росавиация
b) Ространснадзор, Росавтодор
c) Ространснадзор, Минтранс, Роавтодор.

2. К полномочиям Минтранса России относятся:

a) принятие подзаконных актов в сфере транспортной деятельности
b) содержание дорог местного значения
c) осуществление передачи автомобильных дорог общего пользования федерального значения, в доверительное управление Госкомпании «Российские автомобильные дороги».

3. К функциям Ространснадзора относятся:

a) проведение анализа реализации государственной политики в сфере транспортной деятельности
b) размещение заказов и заключение государственных контрактов на поставки товаров для Минтранса России
c) проверка деятельности юридических и физических лиц по осуществлению автоперевозок.

4. Срок рассмотрения заявления на получение лицензии равняется:

a) 45 дней
b) 25 дней
c) 14 дней

5. Лицензия на перевозку пассажиров автотранспортом (более 8 человек) выдается сроком:

a) год
b) бессрочно
c) 5 лет

6. **В выдаче лицензии может быть отказано, в случае(ях):**

a) наличие в заявлении и (или) документах, представленных соискателем лицензии, недостоверной или искаженной информации
b) несоответствие соискателя лицензии, принадлежащих ему или используемых им объектов лицензионным требованиям и условиям.
c) оба варианта верны

7. Грубым нарушением лицензиатом лицензионных требований и условий являются:

a) нарушение, в результате которого произошло ДТП, повлекшее человеческие жертвы

b) использование ТС, не оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС

c) оба варианта верны

8. Лицензиат на транспорте –это:

a) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий лицензирование

b) юридическое или ип, имеющий лицензию на осуществление отдельных видов транспортной деятельности

c) юридическое или ип, обратившийся в лицензирующий орган с заявлением о предоставлении лицензии на осуществление конкретного вида транспортной деятельности

9. Транспортное право –это:

a) совокупность нормативно-правовых актов, регулирующих отношения в процессе осуществления транспортной деятельности

b) совокупность правовых норм, регулирующих отношения в процессе осуществления транспортной деятельности

c) общественные отношения, складывающееся по поводу оказания транспортных услуг и связанной с ними деятельности транспорта, а также управления им.

10. Транспортное правоотношение- это:

a) система законодательства, регулирующая транспортную деятельность

b) совокупность нормативно-правовых актов, регулирующих отношения в процессе осуществления транспортной деятельности

c) общественные отношения, складывающееся по поводу оказания транспортных услуг и связанной с ними деятельности транспорта, а также управления им.

11. Лицензия на перевозку пассажиров всеми видами транспорта выдается сроком:

a) 1 год

b) бессрочно

c) 5 лет

12. Объектом транспортного правоотношения является:

a) транспортная деятельность, связанная с перевозками

b) транспортная деятельность имущественного характера

c) корреспондирующие права и обязанности субъектов транспортной деятельности.

13. Чаще всего транспортные правоотношения возникают после:
a) заключения транспортного договора
b) прямого указания закона
c) оба варианта верны

14. Перевозка в прямом смешанном сообщении осуществляется:
a) несколькими видами транспорта
b) по единому транспортному документу
c) оба варианта верны

15. Нормативный акт, регламентирующий процесс перевалки груза в прямом смешанном сообщении называется:
a) узловое соглашение
b) договор фрахтования
c) заказ-наряд

16.К особенностям перевозок в прямом смешанном сообщении относится:
a) более легкий процесс организации и выполнения
b) отсутствие единого федерального закона, регулирующий вид перевозки
c) для перевалки груза требуется подписать договор фрахтования.

17. В какой форме заключается узловое соглашение:
a) в устной
b) простой письменной
c) в форме типового бланка, утвержденного Правилами перевозки грузов.

18. На какой срок заключается узловое соглашение:
a) 4 года
b) 2 года
c) 5 лет

19. Ответственность за несохранность груза до его передачи с транспорта одного вида на транспорт другого вида в прямом смешанном сообщении лежит на стороне:
a) передающей груз
b) перевозящей груз
c) принявшей груз

20. Ответственность за несохранность груза после его передачи с транспорта одного вида на транспорт другого вида лежит на стороне:
a) передающей груз
b) перевозящей груз
c) принявшей груз

21. Доказательством вины в пункте перевалки при обнаружении признаков несохранности груза обычно служит:
a) коммерческий акт
b) претензия
c) акт общей формы

22. Несоблюдение обязательного претензионного порядка в случае нарушений обязательств в перевозках:

a) не имеет правовых последствий
b) служит основанием для отклонения искового заявления
c) оба варианта верны

23. Срок исковой давности в перевозках груза всеми видами транспорта составляет:

a) 1 год.
b) 3 года
c) срок по-разному устанавливается транспортными уставами и кодексами

24. Перевалка груза обеспечивается:

a) портами при перегрузке грузов с судов и со складов портов в вагоны и наоборот
b) перевозчиками, в ведении которых находится перевалочный пункт
c) оба варианта верны

25. Формой договора в перевозках грузов в прямом смешанном сообщении является:

a) транспортная накладная
b) договор фрахтования
c) заказ-наряд

26. Основной обязанностью грузоотправителя в прямом смешанном сообщении является:

a) расчет с первым перевозчиком за часть выполненной им перевозки
b) полный расчет со всеми перевозчиками в момент подписания договора на перевозку груза
c) перевозка груза в пределах своего участка

27. Субъектный состав в прямых смешанных перевозках отличается:

a) более сложным составом за счет расширения участников со стороны перевозчиков
b) появлением оператора комбинированных перевозок в международных смешанных перевозках
c) оба варианта верны

28. Договор перевозки груза является:

А) реальным Б) консесуальным В) возмездным Г) публичным

a) верно АВГ
b) верно БВГ
c) верно АБВГ

29. Срок действия договора перевозки начинается:

a) с момента подачи заявки (заказа) грузоотправителя
b) с момента подписания транспортной накладной
c) с момента погрузки груза

30. Верны ли утверждения:

А) перевозчиком может быть, как юридическое лицо, так и индивидуальный предприниматель

Б) в качестве грузоотправителя и грузополучателя могут быть физические лица

a) верно только А
b) верно только Б
c) оба варианта верны

31. Предметом договора перевозки груза является:

a) услуги по доставке груза в пункт назначения
b) транспортировка груза
c) погрузка и выгрузка груза

32. Верны ли утверждения:

А) Провозная плата за перевозку груза устанавливается перевозчиком

Б) Провозная плата за перевозку груза в транспорте общего пользования фиксирована тарифами

a) верно только А
b) верно только Б
c) оба варианта верны

33. Срок доставки груза в городском и пригородном сообщении составляет:

a) 12 часов
b) 24 часа
c) 10 часов

34. Верны ли утверждения:

А) сроки доставки груза осуществляются в сроки, установленные договором перевозки груза

Б) сроки доставки груза в междугороднем и международном сообщении – из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки

a) верно только А
b) верно только Б
c) оба варианта верны

35. Установлен ли законом максимальный срок задержки выдачи груза, по истечении которого он считается утраченным с вытекающими правовыми последствиями:

a) да
b) нет

36. По условиям договора право вызвать эксперта для перевозки груза законодатель закрепил за:

a) только за перевозчиком
b) только за грузополучателем
c) за тем и другим

37. Бесплатно груз в терминале перевозчика хранится:

a) в течение суток
b) в течение 36 часов
c) бесплатно не хранится

38. Предельный срок хранения груза в терминале перевозчика составляет:

a) 20 дней
b) 10 дней
c) 30 дней

39. Выгрузка груза является обязанностью:

a) грузополучателя
b) перевозчика
c) грузоотправителя

40. Верны ли утверждения:

А. для перевозки груза грузоотправитель предоставляет перевозчику заказ
Б. при наличии договора об организации перевозки груза- заявку

a) верно только А
b) верно только Б
c) оба варианта верны

41. Требования подготовки груза к погрузке лежат на:

a) грузополучателе
b) перевозчике
c) грузоотправителе

42. Верны ли утверждения:

А) в сроки погрузки и выгрузки груза не включается время, необходимое для выполнения работ по подготовке груза к перевозке.
Б) к основным маркировочным средствам относятся указания на массу грузового места (нетто и брутто).

a) верно только А
b) верно только Б
c) оба варианта верны

43. Какие виды перевозок характеризуются следующим: «осуществляются по договору и разовым заказам»:

a) служебные перевозки
b) заказные перевозки
c) вахтовые перевозки.

44. Исключите лишнее. Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

a) регулярные
b) технологические
c) легковым такси.

45. Договор перевозки пассажиров является:
А) публичным Б) формальным В) взаимным г) безвозмездным д) консесуальным е) реальным ж) непубличным
a) абвг
b) аб
c) ебвд.

46. Формы провозных документов и их реквизиты устанавливаются:
a) Нормами ГК
b) Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
c) Правилами перевозок пассажиров.

47. Перевозчик обязан вернуть пассажиру полную стоимость проезда в случаях:
a) при непредставлении ему места
b) по требованию пассажира
c) при опоздании пассажира к отправлению транспортного средства в течение трех часов.

48. Предметом договора перевозки является:

49. Как именуются стороны договора перевозки груза?

50. Предметом регулирования транспортного права являются…

51. Установите соответствие между примерами и типами отраслей права, к которым они относятся: к каждой позиции, данной в первом столбце, подберите соответствующую позицию второго столбца.

Примеры	Типы отраслей права
А) жилищное право	1) материальные отрасли
Б) транспортное право	2) процессуальные отрасли
В) трудовое право	
Г) гражданско-процессуальное право	
Д) таможенное право	

Вопросы для подготовки к тестовым заданиям

1 Понятие и предмет транспортного права. Структура транспортного права.
2 Источники транспортного права. Транспортное законодательство
3 Система федеральных органов управления на транспорте.
4 Понятие и правовое регулирование договора перевозки.
5 Система договоров перевозки, виды договоров перевозки.
6 Участники договорных отношений, связанных с перевозками.

7 Правовое положение иных транспортных организаций, участвующих в процессе перевозок.
8 Основания заключения и расторжения договора перевозки.
9 Понятие лицензирования, правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности.
10 Виды деятельности, подлежащие лицензированию.
11 Порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии.
12 Основания прекращения и приостановления действия лицензии.
13 Лицензирование транспортной деятельности, особенности лицензирования перевозок грузов.
14 Особенности лицензирования перевозок пассажиров и багажа.
15 Договоры об организации перевозок грузов, и сфера их применения.
16 Виды договоров перевозки грузов.
17 Сопутствующие договоры договору перевозки грузов.
18 Элементы обязательства по перевозке грузов, права и обязанности сторон.
19 Основания возникновения обязательств по перевозке грузов.
20 Особенности отельных видов договора перевозки грузов.
21 Ответственность по договору перевозки грузов.
22 Особенности договора перевозки грузов различными видами транспорта;
23 Определение видов транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.
24 Понятие и виды договоров перевозки пассажиров и багажа.
25 Содержание и элементы обязательства по перевозке пассажиров и багажа.
26 Заключение и прекращение договора перевозки пассажира и багажа.
27 Последствия отказа пассажира от договора перевозки;
28 Ответственность по договору перевозки пассажира и багажа (в том числе –за несохранность багажа, причинение вреда жизни и здоровью пассажира).
29 Особенности договора перевозки на различных видах транспорта.
30 Особенности предъявления претензий и исков по договору перевозки;
31 Претензии и иски по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом (и другими видами транспорта).
32 Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом (и другими видами транспорта).
33 Ограничение ответственности сторон договора перевозки.
34 Административная ответственность в транспортном праве и ее особенности.
35 Правовое регулирование административной ответственности на транспорте.
36 Виды административных правонарушений на транспорте.
37 Органы, уполномоченные рассматривать административные правонарушения на транспорте.
38 Порядок составления протоколов об административном правонарушении на транспорте.
39 Виды договоров сопутствующих перевозке грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта и их значение.
40 Договор транспортной экспедиции (понятие, особенности, стороны, участвующие в договоре, сфера применения).

41 Договор буксировки (понятие, особенности, стороны, участвующие в договоре, сфера применения).
42 Разновидности договора фрахтования судна.
43 Договор страхования на транспорте.
44 Договор хранения на транспорте.
45 Договор аренды транспортных средств.
46 Общие положения договора перевозки.
47 Правовое регулирование договора перевозки, его особенности.
48 Понятие транспортного средства и виды транспорта, применяемые по договору перевозки.
49 Перевозчик и иные транспортные организации.
50 Морское право, его место в системе российского права.
51 Договор морской перевозки грузов.
52 Договор воздушной перевозки грузов.
53 Договоры об организации перевозок грузов.
54 Перевозка грузов железнодорожным транспортом.
55 Договор перевозки пассажиров и багажа морским транспортом.
56 Договор перевозки пассажира и багажа автомобильным транспортом.
57 Договор аренды транспортного средства.
58 Договор транспортной экспедиции.
59 Договор фрахтования.
60 Договор буксировки.
61 Договор страхования на транспорте.
62 Особенности ответственности по договору перевозки грузов различными видами транспорта в прямом и прямом смешанном сообщении.
63 Особенности ответственности перевозчика и пассажира по договору перевозки.
64 Претензии и иски по договору перевозки грузов различными видами транспорта.
65 Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа.