

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце: **Аннотация к рабочей программе по дисциплине**
 ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
 Должность: директор филиала
 Дата подписания: 08.09.2022 15:30:38
 Уникальный программный ключ:
 94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

«Тяга поездов»

1.1 Цель и задачи дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Тяга поездов» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами по специальности «Эксплуатация железных дорог», специализации «Магистральный транспорт» и приобретение ими:

- принципов работы и конструкции основных элементов и технических характеристик локомотивов;
- конструкции грузовых и пассажирских вагонов, их технико-экономических характеристик;
- основ теории тяги поездов и методов тяговых расчетов;
- методов содержания локомотивов и вагонов в технически исправном состоянии и организации локомотивного и вагонного хозяйства.

Задача дисциплины – подготовить студента к инженерной деятельности в области организации движения поездов с максимальной эффективностью использования возможностей, заложенных в конструкциях локомотивов.

Знания, полученные студентами, позволят им в будущем эффективно использовать локомотивный и вагонный парки при обеспечении выполнения заданного плана перевозок пассажиров и грузов с обеспечением безопасности движения поездов.

В ходе изучения дисциплины у студента должны быть сформированы знания, умения и навыки, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательных программ.

1.2 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Индикатор	Результаты освоения учебной дисциплины
ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	
ОПК-5.3. Рассчитывает скорость движения в любой точке пути и времени хода поезда по перегонам при оптимальных режимах вождения поездов	Знать: – виды тяги; – характеристики тяги; – принципы работы каждого вида тяги
	Уметь: – анализировать виды тяги; – давать оценку характеристикам тяги; – обосновать принципы работы каждого вида тяги
	Владеть: – навыками анализа видов тяги; – навыками оценки характеристикам тяги; – принципами работы каждого вида тяги

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Тяга поездов» относится к обязательной части Блока 1

«Дисциплины (модули)».

3. Объем дисциплины

- 3 з.е.
- 108 часов

4 Содержание дисциплины (модуля)

Общие сведения о подвижном составе. Электроснабжение железных дорог. Локомотивы. Тяга поездов. Локомотивное и вагонное хозяйства

5. Формы контроля

Форма текущего контроля – дискуссия

Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой, контрольная работа

6. Перечень информационных технологий, программного обеспечения

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии и программное обеспечение:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций;
- для выполнения практических заданий – Windows 7 и выше, Microsoft Office 2010 и выше.
- для самостоятельной работы студентов: Windows 7 и выше, Microsoft Office 2010 и выше.
- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2010 и выше.

7. Описание материально - технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) - кабинет «Тяговый подвижной состав», аудитория № 610. Специализированная мебель: столы ученические - 24 шт., стулья ученические - 48 шт., доска настенная - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт. Технические средства обучения: экран, проектор стационарные, ноутбук. Учебно-наглядные пособия - комплект презентаций, комплект плакатов по конструкции механической части подвижного состава, демонстрационные стенды.