

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 08.09.2022 15:30:38
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

Аннотация к программе

Учебная практика УП 01.02 «Монтаж устройств СЦБ и ЖАТ»

1.1. Цели и задачи учебной практики

Цель: овладеть указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями.

Учебная практика УП 01.02 «Монтаж устройств СЦБ и ЖАТ» направлена на:

- приобретение студентами профессиональных навыков и первоначального опыта в профессиональной деятельности;
- формирование основных профессиональных компетенций, соответствующих виду профессиональной деятельности (ВПД): Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики;
- воспитание сознательной трудовой и производственной дисциплины;
- усвоение студентами основ законодательства об охране труда, системы стандартов безопасности труда, требований правил гигиены труда и производственной санитарии, противопожарной защиты, охраны окружающей среды в соответствии с новыми нормативными и законодательными актами.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения учебной практики

ПК 1.1 Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам.

ПК 1.2 Определять и устранять отказы в работе станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики.

ПК 1.3 Выполнять требования по эксплуатации станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики.

2. Место учебной практики в структуре образовательной программы

Учебная практика УП 01.02 «Монтаж устройств СЦБ и ЖАТ» входит в профессиональный модуль ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

3. Общая трудоемкость учебной практики

Общая трудоемкость учебной практики:

- часов - 180

4. Содержание учебной практики

- 1.Монтаж воздушных линий
- 2.Монтаж кабельных линий
- 3.Технология ремонта реле и трансмиттеров
- 4.Монтаж напольного оборудования СЦБ
- 5.Монтаж релейных шкафов и аппаратуры переездной сигнализации.
- 6.Сборка стрелочной гарнитуры, установка и монтаж стрелочных электроприводов
- 7.Внутрипостовой монтаж устройств электрической централизации

5. Формы контроля

Дифференцированный зачет – 1;

6. Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения учебной практики

- 1.Официальный сайт филиала
2. Электронная библиотечная система
3. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.

7. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по учебной практике

Программное обеспечение для проведения занятий, демонстрации презентаций: Microsoft Office 2003 и выше.

8. Описание материально - технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по учебной практике

Для осуществления образовательного процесса по учебной практике используются лаборатория «Перегонных систем автоматики», кабинет «Проектирования систем железнодорожной автоматики и телемеханики» которые соответствуют требованиям охраны труда и пожарной безопасности по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Оснащены необходимым оборудованием, обеспечивающим проведение предусмотренных учебным планом занятий по учебной практике. Освещенность рабочих мест соответствует действующим СНиПам.