

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Маланичева Наталья Николаевна

Должность: директор филиала

Дата подписания: 08.09.2022 15:30:38

Уникальный программный ключ:

94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

## Аннотация к рабочей программе по практике

### «Учебная практика, проектно-технологическая (геодезическая)»

#### Вид практики, способ и форма (формы) ее проведения

Вид практики: учебная практика.

Типы практики: проектно-технологическая (геодезическая).

Способ проведения практики - стационарная и (или) выездная.

#### 2. Цель проведения практики:

2.1. Закрепление и расширение теоретических знаний обучающихся на объектах ОАО «РЖД».

2.2. Ознакомление обучающихся с технологией производства работ по строительству, обслуживанию и реконструкции железных дорог, мостов, транспортных тоннелей, а также с методами проведения научно-исследовательской деятельности.

2.3. Подготовка к изучению профессиональных дисциплин и дисциплин специализаций, а также подготовка к планированию и проведению научно-исследовательских работ.

#### 3. Требования к уровню освоения практики

Компетенции, формируемые в процессе прохождения практики	Планируемые результаты прохождения практики
<b>ОПК-4</b> Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов.	
<b>ОПК-4.1.</b> Выполняет технические чертежи, построение двухмерных и трехмерных графических моделей инженерных объектов и сооружений	<b>Знать:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- основные социально-психологические концепции управления в различных организационных структурах;</li><li>- основы сущность, задачи, социально-психологические методы при построении эффективной системы управления человеческими ресурсами в различных организационных структурах;</li><li>- эффективность применения социально-психологических концепций а различных управленческих ситуациях.</li></ul> <b>Уметь:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- анализировать социально-психологические концепции управления в различных организационных структурах при построении эффективной системы управления человеческими ресурсами;</li><li>- анализировать и систематизировать применение социально-психологических концепций при построении эффективной системы управления человеческими ресурсами;</li><li>- ориентироваться в современных управленческих концепциях управления человеческими ресурсами в различных организационных структурах и использовать их в работе.</li></ul> <b>Владеть:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- концептуальными способами, направленными на привлечение, развитие и удержание эффективной рабочей</li></ul>

	<p>силы в организации;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- концептуальными навыками, направленными на привлечение, развитие и удержание эффективной рабочей силы в организации;</li> <li>- концептуальными приемами, направленными на привлечение, развитие и удержание эффективной рабочей силы в организации.</li> </ul>
<p><b>ПК-1.</b> Способен организовывать и выполнять инженерные изыскания транспортных путей и сооружений, включая геодезические, гидрометрические и инженерно-геологические работы</p>	
<p><b>ПК-1.1.</b> Проводит работы по инженерно-геодезическим изысканиям транспортных путей и искусственных сооружений</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкцию железнодорожного пути, параметры проектируемых линий, тяговые расчеты;</li> <li>- особенности плана и профиля линии, инженерно-геологических, климатических и гидрологических условий;</li> <li>- содержание технической документации разрабатываемых проектов и нормативных документов.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять знания конструкции железнодорожного пути, параметров проектируемых линий, тяговых расчетов при контроле соответствия технической документации разрабатываемых проектов стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам;</li> <li>- отличать особенности плана и профиля линии, инженерно-геологических, климатических и гидрологических условий;</li> <li>- контролировать соответствие технической документации разрабатываемых проектов стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью применять знания конструкции железнодорожного пути, параметров проектируемых линий, тяговых расчетов при контроле соответствия технической документации разрабатываемых проектов стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам;</li> <li>- способностью отличать особенности плана и профиля линии, инженерно-геологических, климатических и гидрологических условий;</li> <li>- способностью контролировать соответствие технической документации разрабатываемых проектов стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам.</li> </ul>

#### **4. Место практики в структуре образовательной программы**

Учебная практика, проектно-технологическая (геодезическая) относится к блоку Блок 2 «Практика» и является обязательной для изучения.

#### **5. Объем практики**

- 216 часов;
- 6 з.е.

## **6. Материально-техническая база практики определяется инфраструктурой предприятия, где проходит практика.**

Минимальные требования к оборудованию, которое должно быть размещено на территории базы практики:

- рабочее место специалиста, оснащенное офисной техникой с базовым набором офисных и специализированных программ MS Office, а также с доступом в сеть Интернет;
- специализированная документация

Аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (Учебная аудитория № 512), г. Н. Новгород, пл. Комсомольская, д. 3

Специализированная мебель: столы ученические - 25 шт., стулья ученические – 38 шт., доска настенная – 1 шт., стол преподавателя – 1 шт., стул преподавателя – 1 шт.