

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Маланичева Наталья Николаевна  
 Должность: директор филиала  
 Дата подписания: 08.09.2022 15:30:38  
 Уникальный программный ключ:  
 94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

## Аннотация к практике

### «Учебная практика, проектно-технологическая практика»

#### Вид практики, способ и форма (формы) ее проведения

Вид практики: учебная практика.

Типы практики: проектно-технологическая.

Способ проведения практики - стационарная и (или) выездная.

#### 2. Цель проведения практики:

2.1. Закрепление и расширение теоретических знаний обучающихся на объектах ОАО «РЖД».

2.2. Ознакомление обучающихся с технологией производства работ по строительству, обслуживанию и реконструкции железных дорог, мостов, транспортных тоннелей, а также с методами проведения научно-исследовательской деятельности.

2.3. Подготовка к изучению профессиональных дисциплин и дисциплин специализаций, а также подготовка к планированию и проведению научно-исследовательских работ.

#### 3. Требования к уровню освоения практики

Компетенции, формируемые в процессе прохождения практики	Планируемые результаты прохождения практики
<b>ОПК-4.</b> Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	
<b>ОПК-4.4</b> Оценивает устойчивость и деформируемость грунтового основания транспортных сооружений	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкцию железнодорожного пути, параметры проектируемых линий, тяговые расчеты;</li> <li>- особенности плана и профиля линии, инженерно-геологических, климатических и гидрологических условий;</li> <li>- содержание технической документации разрабатываемых проектов и нормативных документов.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять знания конструкции железнодорожного пути, параметров проектируемых линий, тяговых расчетов при контроле соответствия технической документации разрабатываемых проектов стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам;</li> <li>- отличать особенности плана и профиля линии, инженерно-геологических, климатических и гидрологических условий;</li> <li>- контролировать соответствие технической документации разрабатываемых проектов стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью применять знания конструкции железнодорожного пути, параметров проектируемых линий, тяговых расчетов при контроле соответствия технической документации разрабатываемых проектов стандартам, техническим условиям и другим нормативным</li> </ul>

	<p>документам;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью отличать особенности плана и профиля линии, инженерно-геологических, климатических и гидрологических условий;</li> <li>- способностью контролировать соответствие технической документации разрабатываемых проектов стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам.</li> </ul>
<p><b>ПК-1.</b> Способен организовывать и выполнять инженерные изыскания транспортных путей и сооружений, включая геодезические, гидрометрические и инженерно-геологические работы</p>	
<p><b>ПК-1.2.</b> Оценивает инженерно-геологические условия строительства, выбирает мероприятия, направленные на предупреждение опасных инженерно-геологических процессов (явлений), а также защиту от их последствий</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Принципы и методы инженерно-геологических изысканий;</li> <li>- Нормы и правила проектирования промышленных и гражданских сооружений, в том числе транспортного назначения.</li> </ul>
	<p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Оценивать физико-геологические и инженерно-геологические процессы на территории;</li> <li>- Разрабатывать рекомендации по основным способам/методам предотвращения геологических процессов</li> </ul>
	<p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Современными методами расчёта, проектирования и технологиями строительства;</li> <li>- Теорией методов технической мелиорации, способствующей улучшению прочностных свойств грунтов.</li> </ul>

#### 4. Место практики в структуре образовательной программы

Учебная практика относится к блоку Блок 2 «Практика» и является обязательной для изучения.

#### 4. Объем практики

- 108 часов;
- 3 з.е.

#### 5. Материально-техническая база практики определяется инфраструктурой предприятия, где проходит практика.

Минимальные требования к оборудованию, которое должно быть размещено на территории базы практики:

- рабочее место специалиста, оснащенное офисной техникой с базовым набором офисных и специализированных программ MS Office, а также с доступом в сеть Интернет;
- специализированная документация

Аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (Учебная аудитория № 512), г. Н. Новгород, пл. Комсомольская, д. 3

Специализированная мебель: столы ученические - 25 шт., стулья ученические – 38 шт., доска настенная – 1 шт., стол преподавателя – 1 шт., стул преподавателя – 1 шт.