

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 29.03.2025 13:16:42
Уникальный программный код:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)**

Филиал СамГУПС в г. Нижнем Новгороде

РАССМОТРЕНА
на заседании Ученого совета филиала
СамГУПС в г. Нижнем Новгороде
протокол от 28 июня 2022 г. № 1



Н.И. Маланичева

**Управление транспортно-логистическими
системами**

рабочая программа дисциплины

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Магистральный транспорт

Форма обучения: заочная

Нижний Новгород 2022

Программу составил: Сироткин А.А.

Рабочая программа разработана в соответствии с ФГОС:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «27» марта 2018 г. № 216.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры «Техника и технологии железнодорожного транспорта»

Протокол от «18» июня 2022 г. № 11

Зав. кафедрой, канд. техн. наук, доц.



подпись

С.М. Корсаков

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели и задачи дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Управление транспортно-логистическими системами» является формирование у обучающегося компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта.

Цели изучения дисциплины:

- формирование способности выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Индикаторы	Планируемые результаты освоения дисциплины
ПК-3. Способен управлять деятельностью по предоставлению клиентам комплексных услуг транспортного обслуживания.	
ПК-3.2. Определяет оптимальные условия перевозки грузов на основе анализа данных	Знать: - особенности управления транспортно-логистическими системами; - особенности организации и координации работы при управлении транспортно-логистическими системами; - методологические основы определения параметров оптимизации деятельности по управлению транспортными системами
	Уметь: - использовать методы управления транспортно-логистическими системами; - организовывать и координировать работу при управлении транспортно-логистическими системами; - формулировать параметры оптимизации деятельности по управлению транспортно-логистическими системами
	Владеть: - методами управления транспортно-логистическими системами; - навыками организации и координирования работы при управлении транспортно-логистическими системами; - навыками формулирования параметров оптимизации деятельности по управлению транспортно-логистическими системами

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Управление транспортно-логистическими системами» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» и является дисциплиной по выбору.

Код дисциплины	Наименование дисциплины	Коды формируемых компетенций, индикаторов
Осваиваемая дисциплина		
Б1.В.ДВ.01.01	Управление транспортно-логистическими	ПК-3 (ПК-3.2)

	системами	
Предшествующие дисциплины		
	нет	
Дисциплины, осваиваемые параллельно		
Б1.В.ДВ.01.02	Организация перевозок опасных грузов	ПК-3 (ПК-3.2)
Последующие дисциплины		
Б1.О.34	Транспортный бизнес	ПК-3 (ПК-3.2)
Б1.О.37	Транспортная логистика	ПК-3 (ПК-3.2)
Б2.В.01(П)	Производственная практика (технологическая практика)	ПК-3 (ПК-3.2)
Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	ПК-3 (ПК-3.2)

3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделяемых на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

3.1. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов по учебному плану	Курсы
		3
Общая трудоемкость дисциплины:		
- часов	72	72
- зачетных единиц	2	2
Контактная работа обучающихся с преподавателем (всего), часов	8,25	8,25
<i>из нее аудиторные занятия, всего</i>	8,25	8,25
в т.ч.:		
лекции	4	4
практические занятия	4	4
лабораторные работы	-	-
КЭ	0,25	0,25
Самостоятельная подготовка к экзаменам в период экзаменационной сессии (контроль)	3,65	3,65
Самостоятельная работа (всего), часов	60,1	60,1
в т.ч. на выполнение:		
контрольной работы	-	-
расчетно-графической работы	-	-
реферата	-	-
курсовой работы	-	-
курсового проекта	-	-
Виды промежуточного контроля	3а	3а
Текущий контроль (вид, количество)	-	-

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Темы и краткое содержание курса

Тема 1. Основные понятия транспортно-логистической системы

Транспортно-логистическая система, элемент транспортно-логистической системы, транспортный, грузовой и материальный поток. Грузообразующий и грузопоглащающий пункт, транспортный узел, портал, хаб, терминал, транспортный коридор. Транспортный и перевозочный процесс, цикл транспортного процесса, транспортная операция, технология перевозки груза. Маршрут, транспортно-технологическая схема перевозки груза, грузовая база. Цели, задачи и общая проблематика транспортно-логистических систем. Оптимальная транспортно-логистическая система.

Тема 2. Типология и компетенции транспортно-логистических систем

Мировая транспортно-логистическая система. Региональные транспортно-логистические системы. Национальные и зональные транспортные системы. Корпоративные транспортно-логистические системы. Компетенции транспортно-логистической системы.

Тема 3. Индикаторы и инструментарий управления транспортно-логистическими системами

Показатели мощности транспортно-логистической системы. Показатели транспортной работы транспортно-логистической системы. Техноэксплуатационные показатели транспортно-логистической системы. Экономические показатели транспортно-логистической системы. Основные показатели транспортно-логистической системы при выполнении смешанных перевозок.

Планирование как функция управления транспортно-логистическими системами. Организация как функция управления транспортно-логистическими системами. Контроль как функция управления транспортно-логистическими системами. Регулирование как функция управления транспортно-логистическими системами. Целевые функции эффективности управления транспортными предприятиями в смешанных перевозках.

Информационные технологии управления транспортно-логистическими системами. Диспетчерский центр управления перевозками. Разработка комплексного плана работы транспортно-логистической системы при выполнении смешанных перевозок.

Тема 4. Формы управления транспортно-логистическими системами и структуры управления транспортными компаниями

Понятие и содержание устойчивого развития. Применение принципов устойчивого развития в транспортно-логистической системе. Антикризисное управление транспортно-логистическими системами.

Форма представления организационно-технической структуры управления транспортно-логистической системы.

Функциональная и матричная структура системы управления транспортной компанией как участником транспортно-логистической системы.

4.2. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам

Названия разделов и тем	Всего часов по учебному плану	Виды учебных занятий			СР
		Контактная работа (Аудиторная работа)			
		ЛК	ПЗ	ЛР	
Тема 1. Основные понятия транспортно-логистической системы	17,1	1	1		15,1
Тема 2. Типология и компетенции транспортно-логистических систем	17	1	1		15
Тема 3. Индикаторы и инструментарий управления транспортно-логистическими системами	17	1	1		15
Тема 4. Формы управления транспортно-логистическими системами и структуры управления транспортными компаниями	17	1	1		15
КЭ	0,25				
Контроль	3,65				
ИТОГО	72	4	4		60,1

4.3. Тематика практических занятий

Тема практического занятия	Количество часов		
	всего	в т.ч. в интерактивной форме	
		часы	форма занятия
Тема 1. Основные понятия транспортно-логистической системы	1	-	
Тема 2. Типология и компетенции транспортно-логистических систем	1	-	
Тема 3. Индикаторы и инструментарий управления транспортно-логистическими системами	1	-	
Тема 4. Формы управления транспортно-логистическими системами и структуры управления транспортными компаниями	1	-	
Всего	4	-	

4.4. Тематика лабораторных работ

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

4.5. Тематика курсовых работ (проектов)

Курсовые работы и проекты учебным планом не предусмотрены.

4.6. Тематика контрольных работ

Контрольные работы учебным планом не предусмотрены.

5. Учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

5.1. Распределение часов по темам и видам самостоятельной работы

Разделы и темы	Всего часов по учебному плану	Вид самостоятельной работы
Тема 1. Основные понятия, связанные с транспортно-логистическими системами	15,1	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой.

Тема 2. Типология и компетенции транспортно-логистических систем	15	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой.
Тема 3. Индикаторы и инструментарий управления транспортно-логистическими системами	15	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Подготовка к промежуточной аттестации
Тема 4. Формы управления транспортно-логистическими системами и структуры управления транспортными компаниями	15	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы. Работа со справочной и специальной литературой. Подготовка к промежуточной аттестации
ИТОГО	60,1	

5.2. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы студентов с указанием места их нахождения:

- учебная литература – библиотека филиала;
- методические рекомендации по выполнению контрольной работы
- методические рекомендации по самостоятельному изучению теоретического материала – сайт филиала.

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Виды оценочных средств	Количество
Текущий контроль	
Курсовая работа	-
Курсовой проект	-
Контрольная работа	-
Промежуточный контроль	
Зачет	1

Фонд оценочных средств представлен в приложении к рабочей программе.

7. Перечень основной и дополнительной литературы

7.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во
Л1.1	Ильюшенкова Ж.В.	Перевозка грузов на особых условиях: учебное пособие	Москва: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2017. - 173 с. - Режим доступа: https://umcздт.ru/shop/ekspluatatsiya_zheleznykh_dorog/ilyushenkova_zh_v_perevozka_gruzov_na_osobykh_usloviya_2017_g_173_s/?sphrase_id=242912	Электронный ресурс
7.2. Дополнительная литература				
Л2.1	Брагин А.М.	Грузоведение: Учебно-методическое пособие	Екатеринбург : , 2022. — 84 с. – Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/264182	Электронный ресурс
Л2.2	Глызина И.В.	Перевозка грузов на особых условиях: учебное пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по	Электронный ресурс

	условиях: учебное пособие	образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 107 с. – Режим доступа: https://umcздt.ru/books/949/39295/	
--	---------------------------	---	--

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Официальный сайт филиала.
2. Электронная библиотечная система
3. Поисковая система «Яндекс» для доступа к тематическим информационным ресурсам.

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

1. Лекционные занятия включают в себя конспектирование учебного материала, на занятиях необходимо иметь тетрадь для записи и необходимые канцелярские принадлежности.
2. Практические занятия включают в себя выполнение заданий по теме занятия.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии и программное обеспечение:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций: MS PowerPoint.

Перечень профессиональных баз данных

1. База данных «Автоматизированная система поиска информации по железнодорожному транспорту (АСПИЖТ)». <https://www.samgups.ru/lib/elektronnye-resursy/res/baza-dannykh-aspizht>
2. База данных «Железнодорожные станции». <https://www.tks.ru/db/rwstation>
3. Автоматизированный банк данных технических паспортов вагонов (АБД ПВ). <http://railagent.ru/manuals/abdпv/index.php>

11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

11.1. Требования к аудиториям (помещениям, кабинетам) для проведения занятий с указанием соответствующего оснащения

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) - кабинет «Транспортных систем», аудитория № 607. Специализированная мебель: столы ученические - 22 шт., стулья ученические - 43 шт., доска настенная (меловая) - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт., кафедра - 1 шт. Технические средства обучения: экран,

проектор, ноутбук. Учебно-наглядные пособия - комплект презентаций (хранится на кафедре).

11.2. Перечень лабораторного оборудования

Лабораторное оборудование не предусмотрено.

**ФОНД
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

по учебной дисциплине

**УПРАВЛЕНИЕ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИМИ
СИСТЕМАМИ**

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения учебной дисциплины

1.1. Перечень компетенций

ПК-3. Способен управлять деятельностью по предоставлению клиентам комплексных услуг транспортного обслуживания.

Индикатор ПК-3.2. Определяет оптимальные условия перевозки грузов на основе анализа данных.

1.2. Этапы формирования компетенций в процессе освоения учебной дисциплины

Наименование этапа	Содержание этапа (виды учебной работы)	Коды формируемых на этапе компетенций, индикаторов
Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	Лекции, самостоятельная работа студентов с теоретической базой	ПК-3 (ПК-3.2)
Этап 2. Формирование умений	Практические занятия	ПК-3 (ПК-3.2)
Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	Выполнение практических заданий	ПК-3 (ПК-3.2)
Этап 4. Проверка усвоенного материала	Зачет	ПК-3 (ПК-3.2)

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

2.1. Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Этап формирования компетенции	Код компетенции, индикатора	Показатели оценивания компетенций	Критерии	Способы оценки
Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	ПК-3 (ПК-3.2)	- посещение лекционных и практических занятий, - ведение конспекта лекций; - участие в обсуждении теоретических вопросов тем на каждом практическом занятии	- наличие конспекта лекций по всем темам, вынесенным на лекционное обсуждение; - активное участие студента в обсуждении теоретических вопросов	проверка конспекта лекций; тест
Этап 2. Формирование умений (решение задачи по образцу)	ПК-3 (ПК-3.2)	- выполнение заданий практических занятий	- успешное самостоятельное выполнение заданий практических занятий	решенные на практическом занятии задачи

Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	ПК-3 (ПК-3.2)	- самостоятельное решение задач	- правильно самостоятельно решенные задачи	оформленные самостоятельно решенные задачи
Этап 4. Проверка усвоенного материала	ПК-3 (ПК-3.2)	- зачет	- ответы на вопросы экзаменационного билета и на дополнительные вопросы по билету (при необходимости)	тест; оформленные самостоятельно задачи

2.2. Критерии оценивания компетенций по уровню их сформированности

Код компетенции, индикатора	Уровни сформированности компетенций		
	базовый	средний	высокий
ПК-3 (ПК-3.2)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности управления транспортно-логистическими системами <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать методы управления транспортно-логистическими системами <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами управления транспортно-логистическими системами 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности организации и координации работы при управлении транспортно-логистическими системами <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовывать и координировать работу при управлении транспортно-логистическими системами <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками организации и координирования работы при управлении транспортно-логистическими системами 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методологические основы определения параметров оптимизации деятельности по управлению транспортными системами <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формулировать параметры оптимизации деятельности по управлению транспортно-логистическими системами <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками формулирования параметров оптимизации деятельности по управлению транспортно-логистическими системами

2.2. Шкалы оценивания формирования компетенций и индикаторов

а) Шкала оценивания зачет

Шкала оценивания	Критерии оценивания
Зачет	<p>Индикаторы достижений компетенций сформированы на уровне не ниже базового и студент отвечает на дополнительные вопросы.</p> <p>Студент:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прочно усвоил предусмотренной программой материал; - правильно, аргументировано ответил на все вопросы; - показал глубокие систематизированные знания, владеет приемами рассуждения и сопоставляет материал из разных источников: теорию связывает с практикой, другими темами данного курса, других изучаемых предметов; - без ошибок выполнил практическое задание.
Незачет	Индикаторы достижений компетенций сформированы на уровне ниже

	базового и студент затрудняется ответить на дополнительные вопросы. Выставляется студенту, который не справился с 50% вопросов и заданий билета, в ответах на другие вопросы допустил существенные ошибки. Не может ответить на дополнительные вопросы, предложенные преподавателем.
--	--

3. Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций

Код компетенции, индикатора	Этапы формирования компетенции	Типовые задания (оценочные средства)
ПК-3 (ПК-3.2)	Этап 1. Формирование теоретической базы знаний	- проверка конспекта лекций - тест
	Этап 2. Формирование умений (решение задачи по образцу)	- практическая работа (методические рекомендации для проведения практических занятий – УМКД)
	Этап 3. Формирование навыков практического использования знаний и умений	- самостоятельная работа: перечень тем и заданий по вариантам (методические рекомендации по СР)
	Этап 4. Проверка усвоенного материала	- вопросы к зачету (приложение 1)

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков

Зачет

Проводится в заданный срок, согласно графику учебного процесса. Зачет проходит в форме собеседования по билетам, в которые включаются теоретические вопросы. При выставлении оценок учитывается уровень приобретенных компетенций студента. Аудиторное время, отведенное студенту, на подготовку – 30 мин.

Практические занятия

Практические занятия проводятся в отведенное время в специально оборудованной лаборатории. Для их выполнения преподавателем разрабатываются задания и составляются методические рекомендации.

Цель работ – приобретение навыков в сфере сервисного обслуживания на транспорте.

Тест

При проведении теста студентам предлагаются вопросы по теме, отведенной на практическое занятие (согласно рабочей программе учебной дисциплины).

ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ

Вопросы для проверки уровня обученности «ЗНАТЬ»

1. Транспортно-логистическая система, элемент транспортно-логистической системы, транспортный, грузовой и материальный поток.
2. Грузообразующий и грузопоглащающий пункт, транспортный узел, терминал.
3. Портал, хаб, транспортный коридор.
4. Транспортный и перевозочный процесс, цикл транспортного процесса, транспортная операция, технология перевозки груза.
5. Маршрут, транспортно-технологическая схема перевозки груза, грузовая база.
6. Мировая транспортно-логистическая система.
7. Региональные транспортно-логистические системы.
8. Национальные и зональные транспортные системы.
9. Корпоративные транспортно-логистические системы.
10. Информационные технологии управления транспортно-логистическими системами.
11. Диспетчерский центр управления перевозками.
12. Понятие и содержание устойчивого развития.
13. Применение принципов устойчивого развития в транспортно-логистических системах.
14. Антикризисное управление транспортно-логистическими системами
15. Цели, задачи и общая проблематика транспортно-логистических систем. Оптимальная транспортно-логистическая система.

Вопросы для проверки уровня обученности «УМЕТЬ»

1. Показатели мощности транспортно-логистической системы.
2. Показатели транспортной работы транспортно-логистической системы.
3. Техничко-эксплуатационные показатели транспортно-логистической системы.
4. Экономические показатели транспортно-логистической системы.
5. Основные показатели транспортно-логистической системы при выполнении смешанных перевозок.
6. Целевые функции эффективности управления транспортными компаниями в смешанных перевозках.
7. Функциональная структура системы управления транспортной компанией как участником транспортно-логистической системы.
8. Матричная структура системы управления транспортной компанией как участником транспортно-логистической системы.
9. Форма представления организационно-технической структуры управления транспортно-логистической системы.
10. Разработка комплексного плана работы транспортно-логистической

системы при выполнении смешанных перевозок

11. Планирование как функция управления транспортно-логистическими системами.
12. Организация как функция управления транспортно-логистическими системами.
13. Контроль как функция управления транспортно-логистическими системами.
14. Регулирование как функция управления транспортно-логистическими системами.
15. Компетенции транспортно-логистической системы.

Проверка уровня обученности «ВЛАДЕТЬ»

Студент должен владеть способностью выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.

Оценочные средства

ПК-3. Способен управлять деятельностью по предоставлению клиентам комплексных услуг транспортного обслуживания.

Тестовые задания

1. Выберите один вариант ответа. Транспортный поток – это
 - а) Упорядоченное транспортной сетью движение транспортных средств
 - б) транспортные средства, выпущенные на линию (маршрут) или в рейс
 - в) количество единиц транспортных средств, занятых перевозкой грузов
 - г) совокупность прибывших и отправленных вагонов за отчетный период
2. Выберите один вариант ответа. Транспортно-логистическая система - это
 - а) совокупность объектов и субъектов транспортной и логистической инфраструктуры вместе с материальными, финансовыми и информационными потоками между ними, выполняющая функции транспортировки, хранения, распределения товаров, а также информационного и правового сопровождения товарных потоков
 - б) инженерно-экономический комплекс, включающий в себя здания, технические средства и сооружения, передаточные устройства, обеспечивающие транспортно-логистические функции
 - в) совокупность средств, обеспечивающих автоматизацию управления транспортно-логистической деятельностью
 - г) совокупность эффективно взаимодействующих независимо от формы собственности и ведомственной подчиненности видов транспорта - путей сообщения транспортных средств (с производственно-управленческим персоналом), обеспечивающих погрузочно-разгрузочные работы, перевозку грузов с использованием современных прогрессивных технологий

3. Закончите определение понятия. Количество грузов, перевозимых определенным видом транспорта за один год или за другое фиксированное время из одного пункта в другой (ответ записать в единственном числе) – это

Ответ: _____

4. Вставьте числовой ответ. Количество подсистем, из которых состоит система управления производством авиапредприятия

Ответ: _

5. Выберите один вариант ответа. Маршрут – это путь подвижного состава:

- а) при выполнении им перевозок, от начального до конечного пунктов
- б) без выполнения им перевозок, от начального до конечного пунктов
- в) при выполнении им перевозок, от конечного до начального пунктов
- г) при выполнении им перевозок, между конечными пунктами

6. Закончите определение понятия. Движение и/или преобразование в экономической сфере вещественных объектов (энергоносители, сырьё и материалы, незавершенное производство, полуфабрикаты, комплектующие, готовая продукция и т.д.), на всех стадиях общественного производства – это (ответ записать в единственном числе)

Ответ: _____

7. Выберите один вариант ответа. Цикл транспортного процесса – это

- а) специальный комплекс операций, необходимый для доставки грузов
- б) законченный комплекс операций, необходимый для доставки грузов
- в) обоснованный комплекс операций, необходимый для доставки грузов
- г) универсальный комплекс операций, необходимый для доставки грузов

8. Выберите один вариант ответа. Такая логистика занимает центральное место в целостных стратегиях развития лидеров рынка, которые начинали с использования в качестве маркетинговых ходов локальных решений или проектов, имеющих экологическую направленность

- а) green
- б) fresh
- в) smart
- г) white

9. Выберите один вариант ответа. Грузообразующий пункт – это

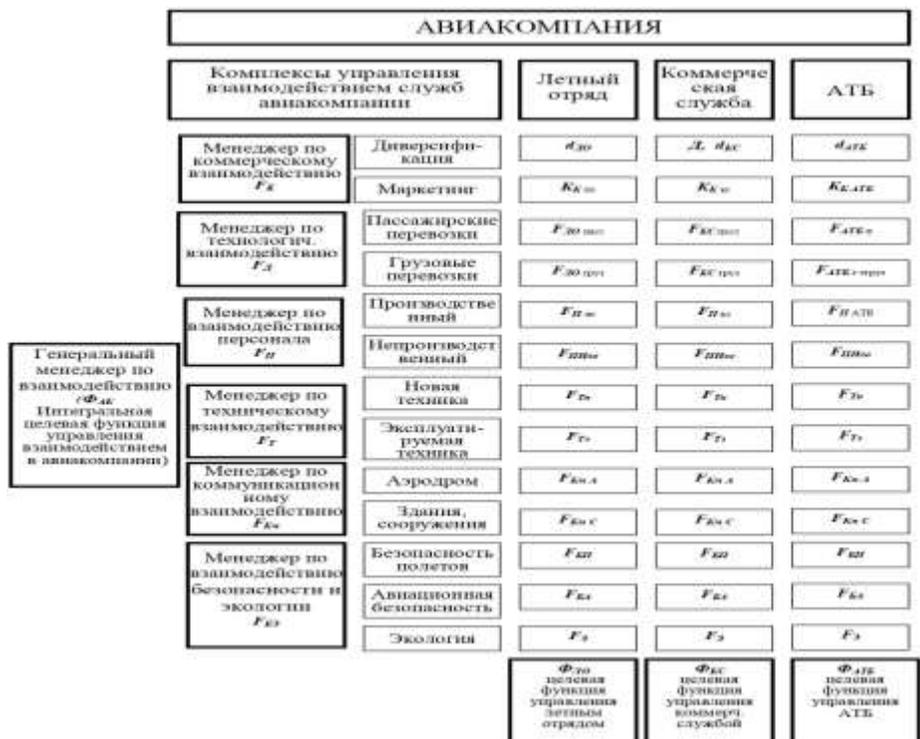
- а) организация любой отрасли народного хозяйства, вывозящая свою продукцию, материалы и отходы производства
- б) складской объект, на котором осуществляется консолидация партий грузов отправителей для последующей перевозки
- в) специализированное место, имеющее специальные помещения и средства, необходимые для выполнения погрузки
- г) организация, занимающаяся обработкой и хранением грузов, а также при необходимости их таможенным оформлением

10. Выберите один вариант ответа. Технология перевозки груза – это
- а) совокупность приемов и способов выполнения процесса доставки груза потребителю
 - б) комплекс мер по подготовке товарно-материальных ценностей к дальнейшей загрузке, перевозке, выгрузке на конечной точке маршрута и их хранению
 - в) продвижение грузов по трансконтинентальным транспортным коридорам «от двери до двери»
 - г) совокупность методов осуществления доставки груза несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу

11. Выберите один вариант ответа. Транспортно-технологическая схема перевозки груза – это

- а) графическое изображение технологического процесса доставки грузов, включающее в себя все транспортные, погрузочно-разгрузочные и другие, связанные с ними операции, в установленном порядке их выполнения с описанием и указанием применяемых технических средств
- б) графическая модель работы железнодорожной станции и порта, которая увязывает последовательность обработки судов и вагонов по всем причалам с графиками судов и поездов
- в) обзорная карта района деятельности предприятия, на которой условными обозначениями нанесены центральные базы предприятия, базы (или склады) подразделений предприятия, направление, величина и категория (группа) грузов

12. Вставьте текстовый ответ. Какая структура системы управления авиакомпанией представлена на рисунке



Ответ: _____

13. Вставьте текстовый ответ. Обеспечение качества перевозок как задача транспортно-логистических систем относится к такому объекту управления (ответ записать в единственном числе)

Ответ: _____

14. Закончите определение понятия. Транспортный узел, в котором осуществляется преимущественно перевалка грузов, как правило – перевозимых в укрупненных единицах (контейнеры и т.п.), между транспортными средствами, выполняющими перевозки по примыкающим к узлу направлениям – это

Ответ: _____

15. Вставьте текстовый ответ. Маршрутизация перевозок как задача транспортно-логистических систем относится к такому объекту управления (ответ записать в единственном числе)

Ответ: _____

16. Вставьте текстовый ответ. Такое управление транспортно-логистической системой должно быть озабочено наращиванием степени устойчивости системы к неожиданным неблагоприятным обстоятельствам (ответ – одно слово)

Ответ: _____

17. Вставьте текстовый ответ. Какая целевая функция представлена ниже (ответ – одно слово)

$$F_T = \frac{Z_{Tn}}{C_{\Pi} Q_{\Pi}} = \frac{Q_{Tn} C_{Tn} (1 + H_{Tn})}{C_{\Pi} Q_{\Pi}} = \frac{(1 + H_{Tn})}{\pi_{Tn} \pi_{\Pi}}$$

Ответ: _____

18. Вставьте текстовый ответ. Целевая функция управления этим представлена ниже (ответ – тип слова):

$$F_{Km} = \frac{Z_{Km}}{C_{\Pi} Q_{\Pi}} = \frac{Q_T C_{Km} (1 + H_{Km})}{Q_{\Pi} C_{\Pi}} = \frac{(1 + H_{Km})}{\pi_{Q_{Km}} \pi_{C_{Km}}}$$

Ответ: _____

19. Выберите один вариант ответа. Устойчивое развитие – это такое развитие, которое

а) обеспечивает удовлетворение текущих потребностей, не нарушая интересов будущих поколений

б) предполагает высокий темп экономического роста в среднесрочной и долгосрочной перспективах за счет качественных изменений институтов и структуры экономики, для сокращения расстояния от стран-лидеров

в) означает, что экономика, отрасль, предприятие переходит к укладу с более высокой эффективностью

г) имеет своей целью преодоление отставания государства, отрасли, организации по уровню развития

20. Выберите один вариант ответа. Государственный подход к реализации принципов устойчивого развития в полной мере реализован в действующей в настоящее время:

- а) «Белой книге» европейской транспортной политики
- б) «Синей книге» европейской транспортной политики
- в) «Серой книге» европейской транспортной политики
- г) «Зеленой книге» европейской транспортной политики

21. Закончите предложение. Служба бортпроводников входит в состав функциональной схемы системы управления готовностью ...

Ответ: _____

22. Закончите предложение. Авиационно-техническая база входит в состав функциональной схемы системы управления готовностью ...

Ответ: _____

23. Выберите один вариант ответа. Стратегия антикризисного управления логистическим процессом предприятия на основе аутсорсинга не должна предусматривать:

- а) продажу (сдачу в аренду) высвобождающихся основных фондов с целью получения оборотных средств
- б) высвобождение (сокращение), ротацию, перевод на неполный рабочий день, переквалификацию кадров
- в) выбор аутсорсера на конкурентной основе (при множестве предложений добросовестных аутсорсеров)
- г) внедрение и использование отраслевых цифровых решений, стоимость которых является минимальной

24. Закончите определение понятия. Транспортный узел, обеспечивающий связь транспортной системы с регионами зарождения и или поглощения грузопотоков – это

Ответ: _____

25. Вставьте текстовый ответ. Ключевая компетенция управления транспортно-логистической системы которую характеризует состав потребителей, требуемый ассортимент, интеграция грузоперевозок, временные потребности, конкуренция

Ответ: _____

26. Выберите один вариант ответа. Грузовая база – это

- а) совокупность грузовых потоков, тяготеющих к тому или иному виду транспорта или какому-либо транспортному предприятию
- б) некоторое фактическое количество грузов, которые погружают, транспортируют, выгружают и хранят как единую массу
- в) основная функциональная часть специализированных непрерывных

транспортных систем в виде непрерывного лотка, секций

г) принятое к перевозке по документу количество груза, занимающее часть грузового помещения транспортного средства

27. Закончите определение понятия. Функционирование транспортной системы, направленное на удовлетворение потребностей в перевозках и связанных с ними дополнительных услугах – это

Ответ: _____

28. Закончите предложение. Организация предусматривает формирование и совершенствование структуры национальных, зональных и региональных транспортно-логистических систем, а также отдельных видов транспорта на ...

Ответ: _____

29. Закончите определение понятия. Комплекс операций, непосредственно связанных с перемещением грузов – это

Ответ: _____

30. Вставьте пропущенные слова. _____ предполагает решение задач формирования парка транспортных средств, разработки маршрутов и графиков движения, определения рациональных партионности и периодичности перевозок и т.д. (ответ – два пропущенных слова, записать с большой буквы)

Ответ: _____

31. Вставьте текстовый ответ. Какая функция применительно к транспортным предприятиям трактуется как «управление по отклонениям» и предполагает корректирующие воздействия в тех случаях, когда это требует ход выполнения программы или плана в действующей транспортно-логистической системе

Ответ: _____

32. Закончите определение понятия. Совокупность единовременных затрат, направленных на создание новых или реконструкцию либо модернизацию действующих основных фондов (постоянные устройства и подвижной состав для работы транспорта), приходящихся на 1 т или 1 т-км. – это

Ответ: _____

33. Выберите один вариант ответа. Сравнение результатов работы с запланированными значениями и подготовка решений по корректировке программ и планов:

- а) контроль
- б) изучение
- в) ревизия
- г) инспекция

34. Выберите один вариант ответа. Грузооборот – это
- а) количество транспортной работы при перевозке определенных объемов груза на определенные расстояния
 - б) общий объем помещений транспортного средства, предназначенных для размещения в них груза
 - в) масса груза, на перевозку которого рассчитано данное транспортное средство
 - г) способность транспорта перевезти определенное количество грузов по участку в единицу времени

35. Закончите определение понятия. Показатель интенсивности перевозок, измеряется в тонно-километрах (ткм) на 1 км в год и определяется делением выполненного грузооборота в ткм на эксплуатационную длину пути – это
Ответ: _____

36. Закончите определение понятия. Полезная работа транспорта, учитывающая перемещение только груза – это
Ответ: _____

37. Закончите определение понятия. Отношение пробега автомобиля с грузом к общему пробегу этого автомобиля (ответ – три слова) – это
Ответ: _____

38. Выберите один вариант ответа. Машино-дни в эксплуатации представляют собой
- а) фактические дни работы транспортного средства на линии (маршруте)
 - б) дни в течение которых числится в книге оперативного учета наличия ТС

39. Выберите один вариант ответа. Прямо или косвенно связанные с транспортировкой затраты, которые несут пользователи и производители транспортных услуг – это

- а) транспортные издержки
- б) логистические издержки
- в) интегральные издержки
- г) операционные издержки

40. Выберите один вариант ответа. Назначение диспетчерских центров управления перевозками
- а) координирование формирования поездов
 - б) разработка графиков движения поездов
 - в) руководство движением поездов на участках
 - г) взаимодействие с другими видами транспорта

41. Выберите один вариант ответа. Выраженная в денежной форме величина эксплуатационных расходов транспортного предприятия, приходящихся в среднем

на единицу продукции транспорта – это

- а) себестоимость перевозок
- б) фондоотдача транспорта
- в) экономические потери
- г) рентабельность перевозок

42. Закончите определение понятия. Время (в сутках) доставки груза от пункта отправки в пункт назначения в адрес грузополучателя – это

Ответ: _____

43. Выберите один вариант ответа. Транспортный узел – это

а) грузообразующий или грузопоглощающий объект, в котором происходит переработка большого количества грузов и через который проходит, в котором начинаются или заканчиваются пути сообщения одного или нескольких видов транспорта

б) совокупность хозяйствующих субъектов различной формы собственности, объединенный общим видом деятельности с целью обеспечения потребности экономики в доставке грузов

в) совокупность транспортных коммуникаций различных видов транспорта, обеспечивающий транспортировку грузов между различными странами

г) аналог морского порта на сухопутной территории, где груз, прибывший одним из видов транспорта, тут же разгружается, при необходимости подвергается таможенному оформлению, тут же обрабатывается, складировается, распределяется и отправляется дальше по поставщикам и потребителям.

44. Выберите один вариант ответа. Среднее расстояние перевозки одной тонны груза определяется отношением

- а) грузооборота к объему перевозок
- б) объема перевозок к грузообороту
- в) правильного ответа не приведено

45. Выберите один вариант ответа. Число километров, на которое в среднем перемещается груз в единицу времени доставки – это

- а) средняя скорость доставки грузов
- б) средняя скорость движения по маршруту без учета простоев на промежуточных и конечных остановочных пунктах
- в) средняя скорость на маршруте или участке дороги с учетом задержек
- г) скорость, которую объективно может позволить себе конкретный водитель на конкретном автомобиле

46. Выберите один вариант ответа. Коэффициент финансовой устойчивости рассчитывается по формуле

- а) $(СС + ДолЗС) / ВБ$
- б) $(СС + ВБ) / ДолЗС$
- в) $ВБ / (СС + ДолЗС)$

г) $(\text{ДолЗС} + \text{ВБ}) / \text{СС}$

47. Закончите предложение. С момента подачи автомобиля (автопоезда) к месту погрузки или разгрузки и вручения шофером транспортных документов на перевозку грузов до момента окончания погрузки или разгрузки и вручения шоферу надлежаще оформленных транспортных документов ...

Ответ: _____

48. Закончите определение понятия. Время с момента выезда автомобиля из АТП до момента возвращения за исключением времени на перерывы для приема пищи (обед), отдых – это

Ответ: _____

49. Выберите один вариант ответа. Количество километров, которое проходит в среднем каждая транспортная единица за сутки – это

- а) среднесуточный пробег
- б) среднесуточная загрузка
- в) среднесуточный работа
- г) среднесуточный наряд

50. Выберите один вариант ответа. Отношение длины одного причала, зависящей от длины судна, к длине вагона по осям автосцепки это

- а) количество подаваемых вагонов
- б) количество подаваемых поездов
- в) количество вагонов в назначении
- г) количество причальных вагонов

51. Выберите один вариант ответа. При установленном сроке прибытия судов (речных составов) $T_{\text{в}}$ на рейд порта, календарный срок прибытия железнодорожных составов на станцию в следующей формуле выделенный показатель означает

$$T_{\text{ж}} = T_{\text{в}} + \boxed{\tau_1^{\text{в}}} + \tau_2^{\text{в}} - \tau_1^{\text{ж}} - \tau_2^{\text{ж}}$$

- а) время на швартовку судна у причала
- б) время на начальные операции с судном
- в) время на заход судна в акваторию порта
- г) время на проверку документов на судно

52. Выберите один вариант ответа. Ниже представлена формула такого грузооборота

$$P_1 l_1 + P_2 l_2 + \dots + P_i l_i + \dots + P_n l_n$$

- а) тарифный
- б) суммарный
- в) складской
- г) рыночный

53. Закончите определение понятия. Количество перевозимых в единицу времени тонн груза или же выполненных в единицу времени тонно-километров транспортной работы – это

Ответ: _____

54. Закончите определение понятия. Отношение общей сумма вагоно-часов, затраченных в узле с момента прибытия вагонов с железнодорожной сети до их отправления на сеть к общему количеству вагонов, отправленных с узла – это

Ответ: _____

55. Закончите определение понятия. Высокотехнологическая транспортная система, которая концентрирует на определенном направлении транспортные коммуникации, обеспечивающие массовую перевозку грузов между густонаселенными районами – это

Ответ: _____

56. Закончите определение понятия. Показатель, охватывающий весь объем перегрузочных работ, выполняемых силами и средствами порта, а также с помощью привлеченной в порт рабочей силы и арендного подъемно-транспортного оборудования, более полно характеризует производственную деятельность порта – это

Ответ: _____

57. Выберите один вариант ответа. Учитывает долю прямого варианта перегрузки грузов

- а) коэффициент транзитности
- б) коэффициент перевалки
- в) коэффициент смежности
- г) коэффициент поточности

58. Выберите один вариант ответа. Специальный комплекс организационно взаимосвязанных сооружений, персонала и технических устройств, предназначенных для выполнения логистических операций, связанных с приемом, погрузкой-разгрузкой, хранением, сортировкой, грузопереработкой различных партий грузов, а также коммерческо-информационным обслуживанием грузополучателей, перевозчиков и других логистических посредников – это

- а) грузовой терминал
- б) грузовое хозяйство
- в) грузовая площадка
- г) грузовая структура

59. Закончите определение понятия. Среднее количество операций, произведенное с каждой физической тонной груза в процессе выполнения перегрузочных работ – это

Ответ: _____

60. Выберите один вариант ответа Операция, связанная с перемещением груза из одного пункта (отправления) в другой пункт (назначения) – это

- а) транспортная операция
- б) стивидорная операция
- в) тальманская операция
- г) операция страхования

61. Соотнесите термин и его определение

- а) грузооборот
- б) грузопоток
- в) грузообъем

Экономический показатель работы транспорта (показатель объёма перевозок грузов), равный произведению массы перевозимого за определённое время груза на расстояние перевозки	а)
Количество грузов в тоннах, перевозимых в одном направлении за определенный период времени	б)
Количество грузов, которое перевезено, перевозится или подлежит перевозке на период (месяц, квартал, год)	в)

62. Выберите один вариант ответа

Соотнесите термин и его определение

- а) себестоимость перевозок
- б) капиталоемность транспорта
- в) рентабельность перевозок

Выраженная в денежной форме величина эксплуатационных расходов транспортного предприятия, приходящихся в среднем на единицу продукции транспорта	а)
Единовременные затраты на развитие транспорта, приходящиеся на 1 т, 1 т-км либо 1 прив. т-км	б)
То, сколько прибыли получило предприятие от перевозок за определенный промежуток времени на каждый рубль, затраченный для осуществления этих перевозок	в)

Вопросы для подготовки к тестовым заданиям:

1. Транспортно-логистическая система, элемент транспортно-логистической системы, транспортный, грузовой и материальный поток.
2. Грузообразующий и грузопоглощающий пункт, транспортный узел, терминал.
3. Портал, хаб, транспортный коридор.
4. Транспортный и перевозочный процесс, цикл транспортного процесса, транспортная операция, технология перевозки груза.
5. Маршрут, транспортно-технологическая схема перевозки груза, грузовая база.
6. Мировая транспортно-логистическая система.
7. Региональные транспортно-логистические системы.
8. Национальные и зональные транспортные системы.
9. Корпоративные транспортно-логистические системы.
10. Информационные технологии управления транспортно-логистическими системами.

11. Диспетчерский центр управления перевозками.
 12. Понятие и содержание устойчивого развития.
 13. Применение принципов устойчивого развития в транспортно-логистических системах.
 14. Антикризисное управление транспортно-логистическими системами
 15. Цели, задачи и общая проблематика транспортно-логистических систем.
- Оптимальная транспортно-логистическая система.
16. Показатели мощности транспортно-логистической системы.
 17. Показатели транспортной работы транспортно-логистической системы.
 18. Техничко-эксплуатационные показатели транспортно-логистической системы.
 19. Экономические показатели транспортно-логистической системы.
 20. Основные показатели транспортно-логистической системы при выполнении смешанных перевозок.
 21. Целевые функции эффективности управления транспортными компаниями в смешанных перевозках.
 22. Функциональная структура системы управления транспортной компанией как участником транспортно-логистической системы.
 23. Матричная структура системы управления транспортной компанией как участником транспортно-логистической системы.
 24. Форма представления организационно-технической структуры управления транспортно-логистической системы.
 25. Разработка комплексного плана работы транспортно-логистической системы при выполнении смешанных перевозок
 26. Планирование как функция управления транспортно-логистическими системами.
 27. Организация как функция управления транспортно-логистическими системами.
 28. Контроль как функция управления транспортно-логистическими системами.
 29. Регулирование как функция управления транспортно-логистическими системами.
 30. Компетенции транспортно-логистической системы.