

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
 Должность: директор филиала
 Дата подписания: 08.09.2022 15:30:38
 Уникальный программный ключ:
 94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

Аннотация к рабочей программе по дисциплине «Вагоностроение»

1.1. Цели и задачи дисциплины

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности. Функционально-ориентированная целевая направленность рабочей учебной программы непосредственно связана с результатами, которые обучающиеся будут способны продемонстрировать по окончании изучения учебной дисциплины.

Целью освоения учебной дисциплины "Вагоностроение" является формирование у обучающихся профессиональных компетенций и приобретение обучающимися знаний, необходимых для проектирования технологических процессов изготовления и ремонта деталей и узлов вагонов; умений применять полученные знания для разработки технологических процессов, обоснования правильности выбора средств технологического оснащения и методов технического контроля продукции.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля).

| Компетенции (индикаторы), формируемые в процессе изучения дисциплины | Результаты освоения учебной дисциплины |
|--|--|
| ПК-5. Способен разрабатывать конструкторские решения при проектировании подвижного состава (вагонов), технологического оборудования и проведении исследовательских работ с использованием современных информационных технологий | |
| ПК-5.1. Поясняет конструкцию грузовых вагонов; рассчитывает силы, действующие на узлы и элементы вагонов; решает задачи предпроектных исследований | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организацию контроля за выполнением работ; - организацию контроля за, технологическими процессами; - методику анализа параметров подвижного состава <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить контроль за выполненными работами; - проводить контроля за, технологическими процессами; - применять методику анализа параметров подвижного состава; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организацией контроля за выполнением работ; - организацией контроля за, технологическими процессами; - методикой анализа параметров подвижного состава |

| | |
|---|--|
| <p>ПК-5.2. Определяет напряжения, возникающие при действии основных нагрузок, установленных нормативными документами, с учетом характеристик материалов, применяемых в вагостроении; проводит анализ прочности и надежности узлов и элементов вагонов с использованием современных информационных технологий</p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методику определения напряжения, возникающего при действии основных нагрузок; - нормативные документы, с учетом характеристик материалов в вагостроении; - методику проведения анализа прочности и надежности узлов и элементов вагонов с использованием современных информационных технологий |
| | <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методикой определения напряжения, возникающего при действии основных нагрузок; - нормативными документами с учетом характеристик материалов в вагостроении; - методикой проведения анализа прочности и надежности узлов и элементов вагонов с использованием современных информационных технологий |
| | <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методикой определения напряжения, возникающего при действии основных нагрузок; - нормативными документами, с учетом характеристик материалов в вагостроении; - методикой проведения анализа прочности и надежности узлов и элементов вагонов с использованием современных информационных технологий |

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Вагостроение» относится к части ФТД «Факультативы»

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах

- 72 часа
- 2 з.е.

4. Содержание дисциплины (модуля)

Объект вагостроительного производства. Технологические методы изготовления деталей вагонов.

5. Формы контроля

Форма текущего контроля – дискуссия

Форма промежуточной аттестации – зачет (1)

6. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии и программное обеспечение:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: MS PowerPoint.

7. Описание материально - технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий лекционного типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) - кабинет «Нетяговый подвижной состав» , аудитория № 615. Специализированная мебель: столы ученические - 27 шт., стулья ученические - 54 шт., доска настенная - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт. Технические средства обучения: экран, проектор, ноутбук. Демонстрационные стенды электрифицированные (для обучения и контроля) - 3 шт. Стенды: «Автосцепка вагона СА-3», «Привод подвижного генератора пассажирского вагона». Учебно-наглядные пособия - комплект презентаций. Планшет с плакатами по конструкции тележек вагонов.

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий семинарского типа) - Лаборатория «Вагоны», аудитория № 12. Специализированная мебель: столы ученические - 8 шт., стулья ученические - 16 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт. Лабораторное оборудование (стенды): «Автосцепное устройство» (модель СА-3), «Модель тормозного оборудования грузового вагона», «Модель по испытанию запасного резервуара», «Модель по испытанию тормозного цилиндра», «Компрессорная установка», «Детали автосцепного устройства», «Буксовый узел». Поглощающий аппарат автосцепного устройства грузового вагона, автосцепное устройство СА-3 в разрезе, корпус буксы грузового вагона, набор подшипников, холодильная установка купейного вагона, образец компрессора и охладителя холодильной установки, секция вспомогательного аккумулятора, кран машиниста грузового вагона, верхняя часть крана машиниста, кран машиниста пассажирского вагона, соединительные рукава, водонагреватель пассажирского вагона. Учебно-наглядные пособия - комплект плакатов (10 шт.)