

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Маланичева Наталья Николаевна  
 Должность: директор филиала  
 Дата подписания: 07.04.2023 11:39:36  
 Уникальный программный ключ:  
 94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине «Вагоностроение»

### 1.1. Цели и задачи дисциплины

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности. Функционально-ориентированная целевая направленность рабочей учебной программы непосредственно связана с результатами, которые обучающиеся будут способны продемонстрировать по окончании изучения учебной дисциплины.

Целью освоения учебной дисциплины "Вагоностроение" является формирование у обучающихся профессиональных компетенций и приобретение обучающимися знаний, необходимых для проектирования технологических процессов изготовления и ремонта деталей и узлов вагонов; умений применять полученные знания для разработки технологических процессов, обоснования правильности выбора средств технологического оснащения и методов технического контроля продукции.

### 1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля).

Индикаторы	Результаты освоения учебной дисциплины
<b>ПК-1.</b> Способен определять типы, комплектность, конструктивные особенности, технико-экономические параметры и техническое состояние единиц подвижного состава	
<b>ПК-1.1.</b> Определяет типы и комплектность, оценивает технико-экономические параметры единиц подвижного состава	<b>Знать:</b> - организацию контроля за выполнением работ; - организацию контроля за, технологическими процессами; - методику анализа параметров подвижного состава
	<b>Уметь:</b> - проводить контроль за выполненными работами; - проводить контроля за, технологическими процессами; - применять методику анализа параметров подвижного состава;
	<b>Владеть:</b> - организацией контроля за выполнением работ; - организацией контроля за, технологическими процессами; - методикой анализа параметров подвижного состава
<b>ПК-1.2</b> Анализирует конструктивные особенности узлов и деталей, оценивает техническое состояние подвижного состава	<b>Знать:</b> - конструктивные особенности узлов и деталей - техническое состояние подвижного состава - анализ конструктивных особенности узлов и деталей, оценивает техническое состояние подвижного состава
	<b>Уметь:</b> - анализировать конструктивные особенности узлов и деталей - анализировать техническое состояние подвижного состава

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- применять анализ конструктивных особенности узлов и деталей, оценивает техническое состояние подвижного состава</li> </ul>
	<p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыком анализировать конструктивные особенности узлов и деталей</li> <li>- навыком анализировать техническое состояние подвижного состава</li> <li>- способом применять анализ конструктивных особенности узлов и деталей, оценивает техническое состояние подвижного состава</li> </ul>
<p><b>ПК-8</b> Способен выполнять работы по проектированию узлов и деталей вагонов, подготовке технической документации, в том числе с использованием современных цифровых технологий</p>	
<p><b>ПК-8.1</b> Выполняет проектирование узлов и деталей вагонов с использованием CAD/CAE систем</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проектирование узлов и деталей вагонов с использованием CAD/CAE систем</li> <li>- CAD/CAE системы</li> <li>- алгоритм выполнения проектирования узлов и деталей вагонов с использованием CAD/CAE систем</li> </ul>
	<p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проектировать узлы и детали вагонов с использованием CAD/CAE систем</li> <li>- применять CAD/CAE системы</li> <li>- применять алгоритм выполнения проектирования узлов и деталей вагонов с использованием CAD/CAE систем</li> </ul>
	<p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыком проектировать узлы и детали вагонов с использованием CAD/CAE систем</li> <li>- навыком применять CAD/CAE системы</li> <li>- навыком применять алгоритм выполнения проектирования узлов и деталей вагонов с использованием CAD/CAE систем</li> </ul>

## 2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Вагоностроение» относится к части ФТД «Факкультативы»

## 3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах

- 72 часа
- 2 з.е.

## 4. Содержание дисциплины (модуля)

Объект вагоностроительного производства. Технологические методы изготовления деталей вагонов.

## 5. Формы контроля

- Форма текущего контроля – дискуссия
- Форма промежуточной аттестации – зачет (1)

## **6. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине**

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии и программное обеспечение:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: MS PowerPoint.

## **7. Описание материально - технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий лекционного типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) - кабинет «Нетяговый подвижной состав» , аудитория № 615. Специализированная мебель: столы ученические - 27 шт., стулья ученические - 54 шт., доска настенная - 1 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт. Технические средства обучения: экран, проектор, ноутбук. Демонстрационные стенды электрифицированные (для обучения и контроля) - 3 шт. Стенды: «Автосцепка вагона СА-3», «Привод подвижного генератора пассажирского вагона». Учебно-наглядные пособия - комплект презентаций. Планшет с плакатами по конструкции тележек вагонов.

Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета (проведение занятий семинарского типа) - Лаборатория «Вагоны», аудитория № 12. Специализированная мебель: столы ученические - 8 шт., стулья ученические - 16 шт., стол преподавателя - 1 шт., стул преподавателя - 1 шт. Лабораторное оборудование (стенды): «Автосцепное устройство» (модель СА-3), «Модель тормозного оборудования грузового вагона», «Модель по испытанию запасного резервуара», «Модель по испытанию тормозного цилиндра», «Компрессорная установка», «Детали автосцепного устройства», «Буксовый узел». Поглощающий аппарат автосцепного устройства грузового вагона, автосцепное устройство СА-3 в разрезе, корпус буксы грузового вагона, набор подшипников, холодильная установка купейного вагона, образец компрессора и охладителя холодильной установки, секция вспомогательного аккумулятора, кран машиниста грузового вагона, верхняя часть крана машиниста, кран машиниста пассажирского вагона, соединительные рукава, водонагреватель пассажирского вагона. Учебно-наглядные пособия - комплект плакатов (10 шт.)