

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 04.12.2024 16:17:56
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

Приложение 1
Приложение к ППССЗ
по специальности
23.02.01 « Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам)»

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ЭК.ОП.01 Транспортная безопасность
23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

2024 г.

Содержание

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств.
2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке.
3. Оценка освоения учебной дисциплины:
 - 3.1 Формы и методы оценивания.
 - 3.2 Кодификатор оценочных средств.
4. Задания для оценки освоения дисциплины.

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

В результате освоения учебной дисциплины ЭК.ОП.01 Транспортная безопасность обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» следующими знаниями, умениями, которые формируют профессиональные компетенции, и общими компетенциями, а также личностными результатами осваиваемыми в рамках программы воспитания:

уметь:

У1 – применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

У2 – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

знать:

З1 – нормативную правовую базу по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

З2 – понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

З3 – права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

З4 – категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З5 – основные организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З6 – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

1.3 Компетенции:

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

ОК02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ПК 4.1 Обеспечивать безопасное производство плановых и аварийных работ в электрических установках и сетях

ПК.4.2 Оформлять документацию по охране труда и технике безопасности при эксплуатации и ремонте электрических установок и сетей.

2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

2.1. В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих, профессиональных компетенций и личностных результатов в рамках программы воспитания:

Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины	Требования для освоения дисциплины
<p>ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.</p>	<p>Знать: З1 – методы и способы профессионального развития; З2 - понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры, применяемые в транспортной безопасности;</p>
	<p>Уметь: У1 - применять знания необходимыми в профессиональной деятельности;</p>
<p>ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.</p>	<p>Знать: З1 - о назначение профессии, об основных решаемых профессиональных задачах о профессиональных важных качествах, а также потребности общества к данной профессии; З2 - нормативную правовую базу по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;</p>
	<p>Уметь: У1 - выбирать и применять методы и способы решения профессиональных задач, уметь оценивать их эффективность, качество; У2 – применять навыки выбора оптимального способа решения профессиональной задачи;</p>
<p>ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.</p>	<p>Знать: З1 – знать алгоритм действий в стандартных и нестандартных ситуациях;</p>
	<p>Уметь: У1 - применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; У2 - планировать и качественно выполнять задания для самостоятельной работы при изучении теоретического материала; У3 – применять навыки профессионального саморазвития;</p>
<p>ПК 4.1 Обеспечивать безопасное производство плановых и аварийных работ в электрических установках и</p>	<p>Знать: З6 – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте</p>

сетях	<p>Уметь: У2 – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).</p>
<p>. ПК 4.2 Оформлять документацию по охране труда и технике безопасности при эксплуатации и ремонте электрических установок и сетей</p>	<p>Знать: З1 – нормативную правовую базу по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте</p> <p>Уметь: У1 – применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; У2 – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).</p>

3. Оценка освоения учебной дисциплины:

3.1. Формы и методы контроля.

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по дисциплине (*название дисциплины*), направленные на формирование общих и профессиональных компетенций, а также личностных результатов в рамках программы воспитания.

Контроль и оценка освоения учебной дисциплины по темам (разделам)

Элемент УД	Формы и методы контроля					
	Текущий контроль		Рубежный контроль		Промежуточная аттестация	
	Формы контроля	Проверяемые ОК,ПК, У, З,ЛР	Формы контроля	Проверяемые ОК,ПК, У, З,ЛР	Форма контроля	Проверяемые ОК,ПК, У, З,ЛР
Тема 1. Основные понятия в сферетранспортной безопасности	Практическая работа ПР	ОК01,ОК02,ОК07, ПК 1.2, ПК 2.1, ОК 2.2, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР 29				
Тема 2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Практическая работа ПР	ОК01,ОК02,ОК07, ПК 1.2, ПК 2.1, ОК 2.2, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР 29				
Тема 3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности.	Практическая работа ПР	ОК01,ОК02,ОК07, ПК 1.2, ПК 2.1, ОК 2.2, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР 29				
Тема 4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности, федеральный государственный контроль в области обеспечения транспортной безопасности.	Практическая работа ПР	ОК01,ОК02,ОК07, ПК 1.2, ПК 2.1, ОК 2.2, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР 29				
Тема 5. Права и обязанности транспортной инфраструктуры перевозчиков в области	Практическая работа ПР	ОК01,ОК02,ОК07, ПК 1.2, ПК 2.1, ОК 2.2, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13,				

обеспечения транспортной безопасности		ЛР27, ЛР 29				
Тема 6. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	Практическая работа ПР	ОК01,ОК02,ОК07, ПК 1.2, ПК 2.1, ОК 2.2, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР 29				
Тема 7. Требования по обеспечению транспортной безопасности	Практическая работа ПР	ОК01,ОК02,ОК07, ПК 1.2, ПК 2.1, ОК 2.2, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР 29				
Тема 9. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности	Практическая работа ПР	ОК01,ОК02,ОК07, ПК 1.2, ПК 2.1, ОК 2.2, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР 29				
Тема 8. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Практическая работа ПР	ОК01,ОК02,ОК07, ПК 1.2, ПК 2.1, ОК 2.2, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР 29				

Тема 10. Досмотр, дополнительный до- смотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасно- сти.	Практическая работа ПР	ОК01,ОК02,ОК07, ПК 1.2, ПК 2.1, ОК 2.2, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР 29			Дифферен- цированны й зачёт	ОК01,ОК02,ОК07 , ПК 1.2, ПК 2.1, ОК 2.2, ПК 2.3, ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР 29

•

2 Кодификатор оценочных средств

Функциональный признак оценочного средства (тип контрольного задания)	Код оценочного средства
Устный опрос	УО
Практическая работа № n	ПР № n
Тестирование	Т
Контрольная работа № n	КР № n
Задания для самостоятельной работы - реферат; - доклад; - сообщение; - ЭССЕ.	СР
Разноуровневые задачи и задания (расчётные, графические)	РЗЗ
Рабочая тетрадь	РТ
Проект	П
Деловая игра	ДИ
Кейс-задача	КЗ
Зачёт	З
Дифференцированный зачёт	ДЗ
Экзамен	Э

4. Текущая аттестация студентов

Текущая аттестация по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» предусматривает: проводится в форме контрольных мероприятий (*устный опрос, защита практических работ и пр.*), оценивание фактических результатов обучения студентов осуществляется преподавателем.

Объектами оценивания выступают:

- учебная дисциплина (активность на занятиях, своевременность выполнения различных видов заданий, посещаемость всех видов занятий по аттестуемой дисциплине);
- степень усвоения теоретических знаний;
- уровень овладения практическими умениями и навыками по всем видам учебной работы;
- результаты самостоятельной работы.

Активность студента на занятиях оценивается на основе выполненных студентом работ и заданий, предусмотренных данной рабочей программой учебной дисциплины.

4.1. Задания для текущей аттестации

Тема 1. Основные понятия в сфере транспортной безопасности

Вопросы для устных (письменных) опросов:

1. Что такое акт незаконного вмешательства?
2. Что такое Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности?
3. Что такое Аттестующие организации?
4. Что такое Категорирование объектов транспортной инфраструктуры?
5. Что такое Объекты транспортной инфраструктуры (относительно к ж.д. транспорту)?
6. Что такое Органы аттестации?
7. Что такое Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
8. Кто такой Перевозчик?
9. Что такое Подразделения транспортной безопасности?
10. Что такое Силы обеспечения транспортной безопасности?
11. Что такое Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности?
12. Что такое Субъекты транспортной инфраструктуры?
13. Что такое Транспортные средства?
14. Что такое Транспортный комплекс?
15. Что такое Уровень безопасности?
16. Расскажите цели обеспечения транспортной безопасности?
17. Расскажите задачи транспортной безопасности?
18. Расскажите принципы обеспечения транспортной безопасности?

Тема 2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Вопросы для устных (письменных) опросов:

1. Расскажите про правила категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры?
2. Расскажите про порядок установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры?
3. Расскажите про уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

Тема 3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности.

Вопросы для устных (письменных) опросов:

1. Расскажите какие ограничения при приеме на работу, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности есть?
2. Перечислите перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?

Тема 4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности, федеральный государственный контроль в области обеспечения транспортной безопасности.

Вопросы для устных (письменных) опросов:

Расскажите про общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности и единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности?

Тема 5. Права и обязанности транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности

Вопросы для устных (письменных) опросов:

1. Расскажите про основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности?
2. Расскажите про основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности?

Тема 6. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопросы для устных (письменных) опросов:

1. Перечислите потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта?
2. Расскажите про возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта?
3. Из чего состоит оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

Тема 7. Требования по обеспечению транспортной безопасности.

Вопросы для устных (письменных) опросов:

1. Назовите основные требования по обеспечению транспортной безопасности?
2. Расскажите подробнее про одно из требований по обеспечению транспортной безопасности? (из названных)

Тема 8. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Вопросы для устных (письменных) опросов:

Расскажите какие про планирование и реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

Тема 9. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности.

Вопросы для устных (письменных) опросов:

1. Расскажите про порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?
2. Перечислите лиц, связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с законодательством РФ?
3. Расскажите какие требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности применяются?

Тема 10. Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

Вопросы для устных (письменных) опросов:

1. Расскажите про порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?
2. В чем заключаются особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства?

4.2. Дополнительные задания для текущей аттестации

5. Самостоятельная работа

Тема 2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Написание конспекта по теме «Основные понятия в сфере транспортной безопасности»

Тема 3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности.

Написание конспекта по теме «Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».

Тема 6. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Написание краткого конспекта по темам:

1.«Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности»,

2.«Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».

Тема 10. Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

Написание краткого конспекта по темам:

1. «Требования по обеспечению транспортной безопасности»,

2. «Перечень лиц, связанных с обеспечением транспортной безопасности»,

3. «Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра».

6.Задания на практические занятия

Тема 2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Практическое занятие №1

Решение задач на категорирование объектов транспортной инфраструктуры.

Цель занятия: Ознакомления с правилами категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры и порядком установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры.

Вариант задания	Правильный ответ	Содержание вопроса
1.	2 категория	Дано: Станция А 2х путный уч. АНВ – 0 шт. ИДП – 50 пар. в сут. КПП – 100 чел. Мат. ущ.- 100 р Найти: Категорию ОТИ ст.А?
2.	1 категория	Дано: Вокзал А. АНВ – 1 шт. СПП – 300 чел. в час. КПП – 500 чел. Мат. ущ.- 500 млн. р Найти: Категорию ОТИ вокзал А?
3.	1 категория	Дано: Уч. ЖДТ АБ 1й путный уч. АНВ – 5 шт. ИДП – 24 пар. в сут. КПП – 300 чел. Мат. ущ.- 20 млн. р Найти: Категорию ОТИ уч. ЖДТ.АБ?
4.	3 категория	Дано: Мост А 1й путный уч.

		АНВ – 0 шт. ИДП – 8 пар. в сут. КПП – 50 чел. Мат. ущ.- 18 млн. р Найти: Категорию ОТИ моста А?
5.	2 категория	Дано: Станция Б 2х путный уч. АНВ – 3 шт. ИДП – 50 пар. в сут. КПП – 200 чел. Мат. ущ.- 10 р Найти: Категорию ОТИ ст.Б?
6.	2 категория	Дано: Станция В 1й путный уч. АНВ – 3 шт. ИДП – 24 пар. в сут. КПП – 100 чел. Мат. ущ.- 20 млн. р Найти: Категорию ОТИ ст.В?
7.	2 категория	Дано: Вокзал Б. АНВ – 3 шт. СПП – 100 чел. в час. КПП – 300 чел. Мат. ущ.- 250 млн. р Найти: Категорию ОТИ вокзал Б?
8.	1 категория	Дано: Вокзал В. АНВ – 3 шт. СПП – 100 чел. в час. КПП – 300 чел. Мат. ущ.- 500 млн. р Найти: Категорию ОТИ вокзал В?
9.	2 категория	Дано: Вокзал Г. АНВ – 0 шт. СПП – 200 чел. в час. КПП – 200 чел. Мат. ущ.- 25 млн. р Найти: Категорию ОТИ вокзал Б?
10.	2 категория	Дано: Уч. ЖДТ БВ 1й путный уч. АНВ – 0 шт. ИДП – 8 пар. в сут. КПП – 299 чел. Мат. ущ.- 20 млн. р

		Найти: Категорию ОТИ уч. ЖДТ.БВ?
11.	3 категория	Дано: Уч. ЖДТ ВГ 1й путный уч. АНВ – 0 шт. ИДП – 8 пар. в сут. КПП – 90 чел. Мат. ущ.- 15 млн. р Найти: Категорию ОТИ уч. ЖДТ.ВГ?
12.	1 категория	Дано: Мост Б 2х путный уч. АНВ – 5 шт. ИДП – 50 пар. в сут. КПП – 100 чел. Мат. ущ.- 24 млн. р Найти: Категорию ОТИ моста Б?
13.	2 категория	Дано: Мост В 1й путный уч. АНВ – 0 шт. ИДП – 25 пар. в сут. КПП – 250 чел. Мат. ущ.- 25 млн. р Найти: Категорию ОТИ моста В?
14.	1 категория	Дано: Мост Г 2х путный уч. АНВ – 0 шт. ИДП – 100 пар. в сут. КПП – 300 чел. Мат. ущ.- 100 млн. р Найти: Категорию ОТИ моста Г?
15.	2 категория	Дано: Мост Д 1й путный уч. АНВ – 0 шт. ИДП – 18 пар. в сут. КПП – 250 чел. Мат. ущ.- 18 млн. р Найти: Категорию ОТИ моста Д?
16.	2 категория	Дано: Станция Г 2х путный уч. АНВ – 3 шт. ИДП – 49 пар. в сут. КПП – 100 чел. Мат. ущ.- 20 млн. р Найти: Категорию ОТИ ст.Г?
17.	1 категория	Дано:

		Станция Д 2х путный уч. АНВ – 3 шт. ИДП – 49 пар. в сут. КПП – 100 чел. Мат. ущ.- 500 млн. р Найти: Категорию ОТИ стД?
18.	1 категория	Дано: Вокзал Д. АНВ – 7 шт. СПП – 200 чел. в час. КПП – 200 чел. Мат. ущ.- 25 млн. р Найти: Категорию ОТИ вокзал Б?
19.	4 категория	Дано: Уч. ЖДТ ВГ 2й путный уч. АНВ – 0 шт. ИДП – 2 пар. в сут. КПП – 50 чел. Мат. ущ.- 10 млн. р Найти: Категорию ОТИ уч. ЖДТ.ВГ?
20.	3 категория	Дано: Уч. ЖДТ ВГ 1й путный уч. АНВ – 0 шт. ИДП – 8 пар. в сут. КПП – 100 чел. Мат. ущ.- 15 млн. р Найти: Категорию ОТИ уч. ЖДТ.ВГ?

Те
ма
3.
Ог
ра
ни
че
ни
я
пр
и
пр
ие
ме
на
раб
оту
,
не
пос
ред
ств
ен
но
свя
зан
ны
е
с
обе
спе
че

нием транспортной безопасности.

Практическое занятие №2

Тема занятия: Определение соответствия (по предоставляемым документам) при приеме на работу сотрудников, связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Уметь применять в повседневной деятельности законодательство по транспортной безопасности в части приема на работу сотрудников лиц связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Определите по документам соответствие при приеме на работу сотрудников требованиям части 1 статьи 10 ФЗ-16.

По результатам рассмотрения документов, представленных 01.09.2017 г. соискателями на должности, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, составлен перечень документов представленный в Таблице №1.

Наименование документа	Абрамов В.М.	Борисов С.Г.	Васильев А.А.	Горбунов П.П.	Дергач О.Е.	Егоров М.М.	Жарков М.И.	Зиман К.Т.	Игленов В.К.	Котов А.П.
Копия паспорта	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Справка о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо прекращения уголовного преследования	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Справка из учреждения органов здравоохранения, о том что данный работник (соискатель) не состоит на учете по поводу психического заболевания	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Справка из учреждения органов здравоохранения, о том что данный работник (соискатель) не состоит на учете по алкоголизма или наркомании	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Заключение из органов полиции о допуске к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Трудовая книжка	Есть	Есть	Есть	Есть	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Выписка из перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Документы об образовании	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Документы о прохождении подготовки по транспортной безопасности	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Свидетельство об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Нет	Есть	Есть
Справка о наличии (отсутствии) административного наказания за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Разрешение на оружие	Нет	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Военный билет	Есть	Нет	Есть	Есть	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Доверенность частного охранника	Есть	Есть	Есть	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Нет
Водительское удостоверение	Нет	Нет	Нет	Есть	Есть	Нет	Есть	Нет	Есть	Есть

По результатам проверки установлено

2. По результатам проверки установлено:

- В Справке о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо прекращения уголовного преследования указано, что в отношении **Котова А.П.** 20.07.2017 г. заведено уголовное дело в ч.2 ст.158
- В Справке о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо прекращения уголовного преследования указано, что в отношении **Горбунова А.П.** 19.04.2012 г. прекращено уголовное дело на основании п.2 ч.1 ст.24 УПК РФ
- В Заключении от 26.08.2017 г. №453/7 из органов полиции о допуске к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности, указано, что **Васильев А.А.** не может быть допущен к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.
- В трудовой книжке **Игленова В.К.** указано, что он уволен из правоохранительных органов 16.04.2012г. за совершение дисциплинарного проступка
- В трудовой книжке **Егорова М.М.** указано, что он уволен из Ространснадзора 26.03.2016г. в связи с утратой доверия к нему
- В выписке от 01.09.2017 из перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму указан **Игленов В.К.**
- По документам, которые предоставил **Борисов С.Г.**, установлено, что он уже достиг пенсионного возраста
- В результате проверки установлено, что **Дергач О.Е.** представил поддельный диплом о высшем образовании
- В справках о наличии (отсутствии) административного наказания за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, указано, что **Жарков М.И.** привлекался к административной ответственности 05.06.2017г, а **Абрамов В.М.** 31.08.2016 г.
- В военных билетах **Горбунова П.П.** и **Жаркова М.И.** указано, что они не проходили службу в вооруженных силах РФ
- По паспортным данным установлено, что **Жарков М.И.** и **Котов А.П.** не имеют постоянной прописки

Вариант задания	Правильный ответ	Содержание вопроса
1.	Не соответствует Не представлена справка из психдиспансера	Соответствует ли сотрудник АБРАМОВ? И почему?
2.	Соответствует Нет оснований отказать	Соответствует ли сотрудник БОРИСОВ? И почему?
3.	Не соответствует По заключению органов МВД о невозможности допуска	Соответствует ли сотрудник ВАСИЛЬЕВ? И почему?
4.	Соответствует Нет оснований отказать	Соответствует ли сотрудник ГОРБУНОВ? И почему?
5.	Не соответствует В связи с предоставлением заведомо ложных сведений о себе	Соответствует ли сотрудник ДЕРГАЧ? И почему?
6.	Не соответствует В связи с увольнением с гос службы	Соответствует ли сотрудник ЕГОРОВ? И почему?
7.	Не соответствует Наличие административного наказания за потребление наркотических средств	Соответствует ли сотрудник ЖАРКОВ? И почему?

8.	Не соответствует В связи с непрохождением аттестации по ОТБ	Соответствует ли сотрудник ЗИМАН? И почему?
9.	Не соответствует В связи с тем что имеются сведения об их причастности к терроризму	Соответствует ли сотрудник ИГЛЕНКОВ? И почему?
10.	Не соответствует В связи с наличием уголовного преследования	Соответствует ли сотрудник КОТОВ? И почему?



Тема 10. Досмотр, дополнительный досмотр и

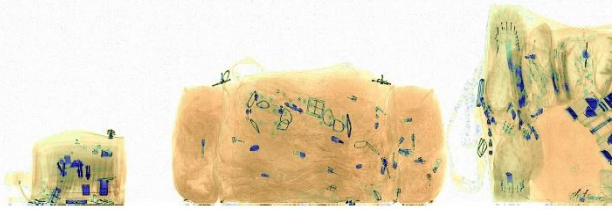
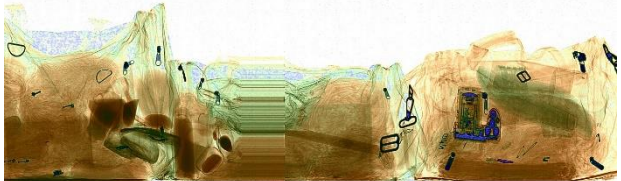

повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

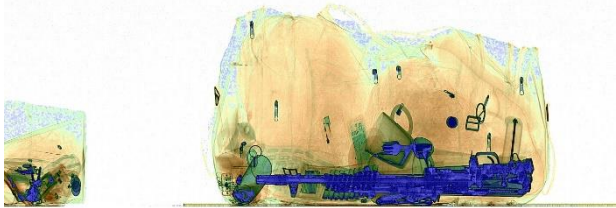


Практическое занятие №3

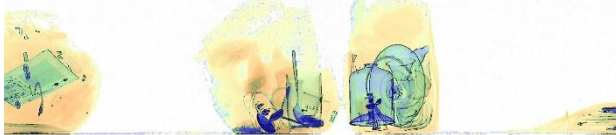
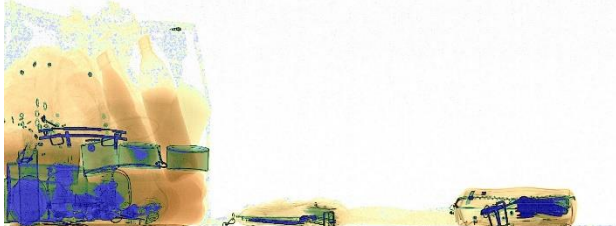
Тема занятия: Порядок обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности (с использованием стационарной рентгенотелевизионной установки (интроскоп)).

Цель занятия: Ознакомиться с порядком обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности (с использованием стационарной рентгенотелевизионной установки (интроскоп)).

Вопрос в задании	Правильный ответ	Содержание вопроса
1.	Обнаружено	Обнаружьте оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону ТБ или ее часть с использованием стационарной рентгенотелевизионной установки (интроскоп).  Обнаружено Не обнаружено
2.	Обнаружено	Обнаружьте оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону ТБ или ее часть с использованием стационарной рентгенотелевизионной установки (интроскоп). 

		Обнаружено Не обнаружено
3.	Не обнаружено	Обнаружьте оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону ТБ или ее часть с использованием стационарной рентгентелевизионной установки (интроскоп).  Обнаружено Не обнаружено
4.	Не обнаружено	Обнаружьте оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону ТБ или ее часть с использованием стационарной рентгентелевизионной установки (интроскоп).  Обнаружено Не обнаружено
5.	Не обнаружено	Обнаружьте оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону ТБ или ее часть с использованием стационарной рентгентелевизионной установки (интроскоп).  Обнаружено Не обнаружено
6.	Обнаружено	Обнаружьте оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или

		<p>ограничение на перемещение в зону ТБ или ее часть с использованием стационарной рентгенотелевизионной установки (интроскоп).</p>  <p>Обнаружено Не обнаружено</p>
7.	Обнаружено	<p>Обнаружьте оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону ТБ или ее часть с использованием стационарной рентгенотелевизионной установки (интроскоп).</p>  <p>Обнаружено Не обнаружено</p>
8.	Обнаружено	<p>Обнаружьте оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону ТБ или ее часть с использованием стационарной рентгенотелевизионной установки (интроскоп).</p>  <p>Обнаружено Не обнаружено</p>
9.	Не обнаружено	<p>Обнаружьте оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону ТБ или ее часть с использованием стационарной рентгенотелевизионной установки (интроскоп).</p>

		 Обнаружено Не обнаружено
10.	Не обнаружено	Обнаружьте оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону ТБ или ее часть с использованием стационарной рентгенотелевизионной установки (интроскоп).  Обнаружено Не обнаружено

Тема занятия: Разработка должностных инструкций, определение основных прав и обязанностей для работников:

- осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;
- осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;
- управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
- включенных в состав группы быстрого реагирования

Цель занятия:

Получить практические навыки в разработке должностных инструкций, определение основных прав и обязанностей для работников:

- осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;
- осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;
- управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
- включенных в состав группы быстрого реагирования

Вопрос в задании	Правильный ответ	Содержание вопроса
1 вариант.		
Является ли правом, обязанностью или не является ни тем не другим для сотрудников досмотра.?		
1.	2 – обязанность	Знать и выполнять правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности при проведении

		досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра. 1 – право 2 – обязанность 3 – не относится
2.	2 – обязанность	Принимать участие в защите ОТИ и ТС от АНВ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности. 1 – право 2 – обязанность 3 – не относится
3.	2 – обязанность	Выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС. 1 – право 2 – обязанность 3 – не относится
4.	3 – не относится	Предъявлять действительные пропуска и удостоверяющие личность документы по запросу работника подразделения транспортной безопасности; а также все материальные предметы, проносимые в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, верхнюю одежду, обувь, головные уборы, предметы под одеждой; а также автотранспорт, самоходные транспортные средства, машины и механизмы или их части, для проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра. 1 – право 2 – обязанность 3 – не относится
5.	3 – не относится	Вносить данные в информационные базы о номерных знаках, марках транспортных средств, времени их прибытия, покидания территории ОТИ (ТС), сопроводительных документах на грузы. 1 – право 2 – обязанность 3 – не относится
6.	2 – обязанность	Проводить сверку и (или) проверку документов, оценивать данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и/или ТС. 1 – право 2 – обязанность 3 – не относится
7.	3 – не относится	Знать места расположения средств

		<p>пожаротушения, связи, правила пользования ими.</p> <p>1 – право 2 – обязанность 3 – не относится</p>
8.	3 – не относится	<p>Принимать участие в охране объектов и материальных ценностей.</p> <p>1 – право 2 – обязанность 3 – не относится</p>
9.	2 – обязанность	<p>Не допускать к перевозке оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в Перечни, запрещенные к перевозке на данном виде транспорта при нарушении правил, установленными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими порядок и условия их перевозки на видах транспорта.</p> <p>1 – право 2 – обязанность 3 – не относится</p>
10.	3 – не относится	<p>Знать подписи должностных лиц, которые имеют право давать разрешения на ввоз, вывоз, перемещение товарно-материальных ценностей.</p> <p>1 – право 2 – обязанность 3 – не относится</p>
11.	2 – обязанность	<p>Быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство.</p> <p>1 – право 2 – обязанность 3 – не относится</p>
12.	3 – не относится	<p>Знать законодательство, нормативные правовые акты РФ, определяющие охранную деятельность.</p> <p>1 – право 2 – обязанность 3 – не относится</p>
13.	3 – не относится	<p>Знать подписи должностных лиц, которые имеют право давать разрешения на ввоз, вывоз, перемещение товарно-материальных ценностей.</p> <p>1 – право 2 – обязанность 3 – не относится</p>
14.	3 – не относится	<p>Проходить обследование с помощью средств досмотра, в том числе по дополнительным запросам работника подразделения транспортной безопасности.</p> <p>1 – право 2 – обязанность</p>

		3 – не относится
15.	3 – не относится	Выполнять требования работников различных категорий сил обеспечения транспортной безопасности. 1 – право 2 – обязанность 3 – не относится
16.	3 – не относится	Не выполнять свои должностные обязанности при возникновении опасности для жизни или здоровья. 1 – право 2 – обязанность 3 – не относится
17.	2 – обязанность	Не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков. 1 – право 2 – обязанность 3 – не относится
18.	2 – обязанность	Оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС содействие правоохранительным органам в решении, возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ. 1 – право 2 – обязанность 3 – не относится
19.	2 – обязанность	Использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации. 1 – право 2 – обязанность 3 – не относится
20.	3 – не относится	Принимать помещения под охрану от ответственных лиц, включать оборудование сигнализации. 1 – право 2 – обязанность 3 – не относится
21.	3 – не относится	Устанавливать причины срабатывания сигнализации, применять меры к задержанию нарушителей. 1 – право 2 – обязанность 3 – не относится
22.	2 – обязанность	Информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление

		<p>работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности.</p> <p>1 – право 2 – обязанность 3 – не относится</p>
23.	2 – обязанность	<p>Информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях и, о перемещавших их лицах.</p> <p>1 – право 2 – обязанность 3 – не относится</p>
24.	2 – обязанность	<p>Участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.</p> <p>1 – право 2 – обязанность 3 – не относится</p>
25.	3 – не относится	<p>Выполнять требования работников досмотра при проходе (проезде) в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.</p> <p>1 – право 2 – обязанность 3 – не относится</p>
26.	3 – не относится	<p>Отвечать на вопросы работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование, связанные с установлением связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.</p> <p>1 – право 2 – обязанность 3 – не относится</p>
27.	1 – право	<p>Требовать от физических лиц, следующих или находящихся на ОТИ и ТС, соблюдения требований по обеспечению транспортной безопасности.</p> <p>1 – право 2 – обязанность 3 – не относится</p>
28.	1 – право	<p>Сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, а также проверять у физических лиц на КПП (постах), перевозочные документы, пропуска, а также прочие документы, для выявления оснований</p>

		<p>для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности или ее части.</p> <p>1 – право 2 – обязанность 3 – не относится</p>
29.	3 – не относится	<p>Знать порядок задержания лиц, подозреваемых в совершении хищения; правила оформления соответствующих материалов.</p> <p>1 – право 2 – обязанность 3 – не относится</p>
30.	3 – не относится	<p>Знать порядок снятия, приема под охрану помещений, реагирования на срабатывание сигнализации.</p> <p>1 – право 2 – обязанность 3 – не относится</p>
31.	3 – не относится	<p>Контролировать работоспособность приборов охранной, пожарной сигнализации предприятия. Сообщать об их срабатывании непосредственному начальнику, дежурному отделения полиции или в пожарную часть.</p> <p>1 – право 2 – обязанность 3 – не относится</p>
32.	1 – право	<p>Проводить досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра на КПП (постах) досмотра, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ и ТС или ее части.</p> <p>1 – право 2 – обязанность 3 – не относится</p>
33.	1 – право	<p>Пресекать в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС.</p> <p>1 – право 2 – обязанность 3 – не относится</p>
34.	1 – право	<p>Применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие в случаях и порядке, установленных законодательством.</p> <p>1 – право 2 – обязанность 3 – не относится</p>
35.	3 – не относится	<p>Задерживать лиц, которые подозреваются в совершении правонарушений. Сопровождать их</p>

		в караульное помещение, отделение полиции. 1 – право 2 – обязанность 3 – не относится
36.	3 – не относится	Принимать, сдать объекты охраны с соответствующими записями в отчетных документах. 1 – право 2 – обязанность 3 – не относится
37.	3 – не относится	Выдвигать в адрес руководства предложения, которые относятся к обеспечению транспортной безопасности ОТИ (ТС). 1 – право 2 – обязанность 3 – не относится
2 вариант.		
С целью разработки должностной инструкции, определите основные обязанности для работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности		
1.	2 – относится к основным правам	Знать и выполнять Правила при проведении наблюдения и (или) собеседования. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
2.	2 – относится к основным правам	Принимать участие в защите ОТИ и ТС от АНВ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
3.	2 – относится к основным правам	Выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
4.	1 – не относится к основным правам	Предъявлять действительные пропуска и удостоверяющие личность документы по запросу работника подразделения транспортной безопасности; а также все материальные предметы, проносимые в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, верхнюю одежду, обувь, головные уборы, предметы под одеждой; а также автотранспорт, самоходные транспортные средства, машины и механизмы или их части, для проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
5.	1 – не относится к основным правам	Вносить данные в информационные базы о номерных знаках, марках транспортных средств,

		<p>времени их прибытия, покидания территории ОТИ (ТС), сопроводительных документах на грузы.</p> <p>1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам</p>
6.	2 – относится к основным правам	<p>Проводить сверку и (или) проверку документов, оценивать данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и/или ТС.</p> <p>1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам</p>
7.	1 – не относится к основным правам	<p>Знать места расположения средств пожаротушения, связи, правила пользования ими.</p> <p>1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам</p>
8.	1 – не относится к основным правам	<p>Принимать участие в охране объектов и материальных ценностей.</p> <p>1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам</p>
9.	2 – относится к основным правам	<p>Сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, проверять у физических лиц на КПП (постах) перевозочные документы, пропуска, а также иные документы для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности или ее части.</p> <p>1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам</p>
10.	2 – относится к основным правам	<p>Использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации.</p> <p>1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам</p>
11.	1 – не относится к основным правам	<p>Знать законодательство, нормативные правовые акты РФ, определяющие охранную деятельность.</p> <p>1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам</p>
12.	1 – не относится к основным правам	<p>Знать подписи должностных лиц, которые имеют право давать разрешения на ввоз, вывоз, перемещение товарно-материальных ценностей.</p> <p>1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам</p>
13.	1 – не относится к основным правам	<p>Проходить обследование с помощью средств досмотра, в том числе по дополнительным</p>

		запросам работника подразделения транспортной безопасности. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
14.	1 – не относится к основным правам	Выполнять требования работников различных категорий сил обеспечения транспортной безопасности.
15.	1 – не относится к основным правам	Не выполнять свои должностные обязанности при возникновении опасности для жизни или здоровья. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
16.	2 – относится к основным правам	Быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
17.	2 – относится к основным правам	Не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
18.	2 – относится к основным правам	Оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС содействие правоохранительным органам в решении, возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
19.	1 – не относится к основным правам	Принимать помещения под охрану от ответственных лиц, включать оборудование сигнализации. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
20.	1 – не относится к основным правам	Устанавливать причины срабатывания сигнализации, принимать меры к задержанию нарушителей. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
21.	2 – относится к основным правам	Оформлять на КПП, постах, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС Акты и Журналы. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
22.	2 – относится к основным правам	Участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам

23.	2 – относится к основным правам	Пресекать в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
24.	2 – относится к основным правам	Применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие в случаях и порядке, установленных законодательством. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
25.	2 – относится к основным правам	Информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
26.	1 – не относится к основным правам	Знать порядок задержания лиц, подозреваемых в совершении хищения, правила оформления соответствующих материалов. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
27.	1 – не относится к основным правам	Знать порядок снятия, приема под охрану помещений, реагирования на срабатывание сигнализации. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
28.	1 – не относится к основным правам	Контролировать работоспособность приборов охранной, пожарной сигнализации предприятия. Сообщать об их срабатывании непосредственному начальнику, дежурному отделения полиции или в пожарную часть. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
29.	1 – не относится к основным правам	Проводить досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра на КПП (постах) досмотра, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ и ТС или ее части. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
30.	2 – относится к основным правам	Выполнять иные функции по поручению уполномоченных в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра,

		повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования и их качество. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
31.	1 – не относится к основным правам	Задерживать лиц, которые подозреваются в совершении правонарушений. Сопровождать их в караульное помещение, отделение полиции. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
32.	1 – не относится к основным правам	Принимать, сдавать объекты охраны с соответствующими записями в отчетных документах. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
3 вариант. С целью разработки должностной инструкции, определите основные обязанности для работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.		
1.	2 – относится к основным правам	Принимать участие в защите ОТИ и ТС от АНВ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
2.	2 – относится к основным правам	Путем постоянного непрерывного контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
3.	1 – не относится к основным правам	Обеспечивать беспрепятственный проход (проезд) высшего руководства СТИ на ОТИ или ТС, без условий соблюдения допуска (предъявления пропуска и досмотра) 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
4.	2 – относится к основным правам	Знать технико-технологические особенности ОТИ и/или ТС, места расположения их элементов, уязвимые места периметра зоны транспортной безопасности, наиболее вероятные места совершения АНВ 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
5.	2 – относится к основным правам	Знать места установки технических средств обеспечения транспортной безопасности (видеонаблюдения, сигнализации, связи и т.д.), особенности их работы 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
6.	2 – относится к	Использовать технические средства

	основным правам	обеспечения транспортной безопасности в строгом соответствии с инструкциями по их эксплуатации 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
7.	2 – относится к основным правам	Обеспечивать круглосуточное непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, в рамках своей компетенции, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
8.	1 – не относится к основным правам	При обнаружении взрывного устройства, незамедлительно принимать меры по его перемещению во взрывозащитный контейнер, в соответствии с установленным порядком 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
9.	2 – относится к основным правам	Обеспечивать защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
10.	1 – не относится к основным правам	При обнаружении взрывного устройства, незамедлительно принимать меры по его перемещению на безопасное расстояние от мест массового скопления людей 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
11.	2 – относится к основным правам	Информировать о всех случаях неисправности или неудовлетворительной работы технических средств обеспечения транспортной безопасности 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
12.	1 – не относится к основным правам	При обнаружении взрывного устройства, незамедлительно принимать меры по его обезвреживанию 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
13.	2 – относится к основным правам	Незамедлительно передавать информацию об АНВ или угрозах совершения АНВ, в соответствии с порядком информирования о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ и/или ТС 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам

14.	2 – относится к основным правам	Передавать данные с технических средств обеспечения транспортной безопасности в МВД, ФСБ, Ространснадзор, в соответствии с порядком передачи данных 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
15.	2 – относится к основным правам	Оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС содействие правоохранительным органам в решении, возложенных на них задач. 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
16.	1 – не относится к основным правам	Принимать меры по изъятию огнестрельного оружия у нарушителя 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
17.	2 – относится к основным правам	С использованием средств связи, обеспечивать взаимодействие как собственных сил обеспечение транспортной безопасности, так и СОТБ других ОТИ и ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
18.	2 – относится к основным правам	При приеме и сдачи смены осуществлять проверку всех видов связи и инженерно-технических систем (поддерживать в постоянной готовности к использованию) 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
19.	2 – относится к основным правам	Вносить все необходимые сведения в журналы, бланки, учетные карточки, предусмотренные Планом обеспечения транспортной безопасности 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
20.	2 – относится к основным правам	Выполнять иные функции по поручению уполномоченных в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
4 вариант.		
С целью разработки должностной инструкции, определите основные обязанности для работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования.		
1.	2 – относится к основным правам	Принимать участие в защите ОТИ и ТС от АНВ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
2.	2 – относится к	Не допускать нарушителей, совершение или

	основным правам	подготовку к совершению АНВ на ОТИ или ТС, с том числе в отношении имущества, находящегося на ОТИ (ТС), хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
3.	1 – не относится к основным правам	При проведении наблюдения и собеседования на КПП, в целях обеспечения транспортной безопасности, применять физическую силу, оружие и спецсредства к физическим лицам, отказавшимся от прохождения процедуры досмотра, в соответствии с Законодательством Российской Федерации 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
4.	2 – относится к основным правам	Передавать выявленных нарушителей и идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, а так же на критические элементы ОТИ или ТС представителям МВД 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
5.	2 – относится к основным правам	Знать порядок применения и применять физическую силу, специальные средства и служебное огнестрельное оружие в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 14 апреля 1999 года N 77-ФЗ "О ведомственной охране" 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
6.	2 – относится к основным правам	Применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие в случаях и порядке, установленных Законодательством Российской Федерации 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
7.	2 – относится к основным правам	Знать особенности защищаемого ОТИ или ТС, его уязвимые места, маршруты патрулирования, основные маршруты движения ГБР по ОТИ или ТС 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
8.	1 – не относится к основным правам	Передавать выявленные ядовитые или радиоактивные вещества, указанные в Перечнях, опасные биологические агенты и перемещавших их лица, в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
9.	1 – не относится к основным правам	Обеспечивать беспрепятственный проход (проезд) высшего руководства СТИ на ОТИ или ТС, без условий соблюдения допуска (предъявления пропуска и досмотра) 1 – не относится к основным правам

		2 – относится к основным правам
10.	1 – не относится к основным правам	При отказе технических средств досмотра, проводить досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр на КПП в ограниченном режиме, с использованием подручных средств 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
11.	2 – относится к основным правам	Осуществлять патрулирование на ОТИ и/или ТС по установленному маршруту, с установленной частотой, с учетом уровня по транспортной безопасности 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
12.	1 – не относится к основным правам	Передавать выявленных нарушителей и идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, а так же на критические элементы ОТИ или ТС на пункт управления обеспечением транспортной безопасности 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
13.	2 – относится к основным правам	Выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
14.	2 – относится к основным правам	Незамедлительно докладывать об АНВ или угрозе совершения АНВ, о всех выявленных фактах нарушения пропускного и внутриобъектового режима на территории ОТИ или ТС дежурному работнику пункта обеспечения транспортной безопасности и/или руководителю ПТБ 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
15.	2 – относится к основным правам	При выявлении совершения АНВ или признаков совершения АНВ, ограничивать доступ к месту совершения АНВ, способствовать эвакуации с места совершения АНВ 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
16.	1 – не относится к основным правам	Осуществлять допуск посетителей на ОТИ и/или ТС только по пропускам утверждённым руководителем компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
17.	2 – относится к основным правам	Оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС содействие правоохранительным органам в решении, возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также

		места совершения АНВ 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
18.	2 – относится к основным правам	По решению руководителя подразделения транспортной безопасности (лица его замещающего) или лица уполномоченного в соответствии с ПОТБ ОТИ незамедлительно прибыть на место совершения или попытки совершения АНВ 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
19.	1 – не относится к основным правам	Принимать меры по изъятию огнестрельного оружия у нарушителя 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам
20.	1 – не относится к основным правам	Сопровождать выявленных нарушителей пропускного и внутриобъектового режима на пункт управления обеспечением транспортной безопасности 1 – не относится к основным правам 2 – относится к основным правам

Промежуточная аттестация

П

Промежуточная аттестация по дисциплине

не «Транспортная безопасность» проводится в форме дифференцированного зачета.

Вопросы для дифференцированного зачета

Вопросы для проверки уровня обученности «ЗНАТЬ»

1. Что такое акт незаконного вмешательства?
2. Что такое Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности?
3. Что такое Аттестующие организации?
4. Что такое Категорирование объектов транспортной инфраструктуры?
5. Что такое Объекты транспортной инфраструктуры (относительно к ж.д. транспорту)?
6. Что такое Органы аттестации?
7. Что такое Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
8. Кто такой Перевозчик?
9. Что такое Подразделения транспортной безопасности?
10. Что такое Силы обеспечения транспортной безопасности?
11. Что такое Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности?
12. Что такое Субъекты транспортной инфраструктуры?
13. Что такое Транспортные средства?
14. Что такое Транспортный комплекс?
15. Что такое Уровень безопасности?
16. Расскажите цели обеспечения транспортной безопасности?
17. Расскажите задачи транспортной безопасности?
18. Расскажите принципы обеспечения транспортной безопасности?
19. Расскажите про правила категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры?
20. Расскажите про порядок установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры?

21. Расскажите про уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
22. Расскажите какие ограничения при приеме на работу, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности есть?
23. Перечислите перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?
24. Расскажите про общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности и единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности?
25. Расскажите про основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности?
26. Расскажите про основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности?
27. Перечислите потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта?
28. Расскажите про возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта?
29. Из чего состоит оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
30. Назовите основные требования по обеспечению транспортной безопасности?
31. Расскажите подробнее про одно из требований по обеспечению транспортной безопасности? (из названных)
32. Расскажите какие про планирование и реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
33. Расскажите про порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?
34. Перечислите лиц, связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с законодательством РФ?
35. Расскажите какие требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности применяются?
36. Расскажите про порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?
37. В чем заключаются особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства?