

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Малавцева Наталья Николаевна
 Должность: директор филиала
 Дата подписания: 02.07.2026 15:14:14
 Уникальный программный ключ:
 94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
НИПС-филиал ПривГУПС

УТВЕРЖДЕНА
 Ученым советом университета
 (протокол от 24.02.2026 №15)

Страхование на транспорте

рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
 Специализация Транспортный бизнес и логистика

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
 зачет с оценкой 7

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестрна курсе>)	7 (4.1)		Итого	
Неделя	16 5/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	32	32	32	32
Практические	32	32	32	32
Конт. ч. на аттест. впериод ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15
В том числе в форме практ.подготовки	32	32	32	32
Итого ауд.	64	64	64	64
Контактная работа	64,15	64,15	64,15	64,15
Сам. работа	71	71	71	71
Часы на контроль	8,85	8,85	8,85	8,85
Итого	144	144	144	144

Программу составил(и):

к.э.н, доцент, Яшкова Н.В.

Рабочая программа дисциплины

Страхование на транспорте

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-26-1-ЭЖД-НИПС.pli.plx

Направление подготовки 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Транспортный бизнес и логистика

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Общеобразовательные и профессиональные дисциплины

И.о. зав. кафедрой к.соц.н. Чистяков В.А.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Целью дисциплины является формирование профессиональной компетенции согласно ФГОС ВО, в части представленных ниже знаний, умений и навыков.
1.2	Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.15
-------------------	---------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ(МОДУЛЯ)

ПК-7 Организация предоставления транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности

ПК-7.2 Осуществляет поиск путей оптимизации расходов, повышения экономической эффективности перевозки груза

17.057. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 апреля 2018 г. N 237н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2018 г., регистрационный N 51029)

ПК-7. D. Управление деятельностью по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам, представляющим собой холдинг, имеющий несколько грузовых площадок на нескольких железных дорогах или крупные производственные предприятия (далее - клиент)

D/03.7 Организация предоставления транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности

ПК-7. D. Управление деятельностью по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам, представляющим собой холдинг, имеющий несколько грузовых площадок на нескольких железных дорогах или крупные производственные предприятия (далее - клиент)

D/03.7 Организация предоставления транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Критерии оценки страховых рисков на предприятиях железнодорожного транспорта.
3.1.2	Методы расчета страховых рисков на предприятиях железнодорожного транспорта.
3.2	Уметь:
3.2.1	Осуществлять расчеты по определению уровня страхового риска на предприятиях железнодорожного транспорта .
3.2.2	Рассчитывать страховые выплаты
3.3	Владеть:
3.3.1	Оценивать ущерб от возникновения страхового случая на железнодорожном транспорте
3.3.2	Рассчитывать страховые риски

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр /Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Теоретические основы страхования			
1.1	Понятие и сущность страхования. Роль страхования, его функции и деятельности предприятий железнодорожного транспорта /Лек/	7	2	
1.2	Нормативно-правовое регулирование страхования на железнодорожном транспорте /Лек/	7	2	
1.3	Работа с нормативными документами /Ср/	7	4	
1.4	Работа с литературой /Ср/	7	4	
	Раздел 2. Риск как основа возникновения страховых отношений			
2.1	Виды рисков на железнодорожном транспорте /Лек/	7	2	
2.2	Ущерб на железнодорожном транспорте при возникновении страховых случаев /Лек/	7	2	
2.3	Оценка ущерба от возникновения страхового случая на железнодорожном транспорте /Пр/	7	6	Практ. подготовка
2.4	Решение дополнительных задач по оценке ущерба от возникновения страхового случая /Ср/	7	4	
2.5	Работа с литературой /Ср/	7	4	
2.6	Работа с нормативными документами /Ср/	7	4	
	Раздел 3. Виды страхования на железнодорожном транспорте			
3.1	Страхование подвижного состава /Лек/	7	4	

3.2	Страхование подвижного состава железнодорожного транспорта /Пр/	7	4	Практ.подготовка
3.3	Решение дополнительных задач по страхованию подвижного состава на железнодорожном транспорте /Ср/	7	2	
3.4	Страхование пассажиров железнодорожного транспорта /Лек/	7	4	
3.5	Страхование пассажиров на железнодорожном транспорте /Пр/	7	4	Практ.подготовка
3.6	Решение дополнительных задач по страхованию пассажиров на железнодорожном транспорте /Ср/	7	4	
3.7	Страхование грузов /Лек/	7	4	
3.8	Страхование грузов на железнодорожном транспорте /Пр/	7	6	Практ.подготовка
3.9	Решение дополнительных задач по страхованию грузов на железнодорожном транспорте /Ср/	7	2	
3.10	Страхование ответственности /Лек/	7	4	
3.11	Страхование ответственности на железнодорожном транспорте /Пр/	7	4	Практ.подготовка
3.12	Решение дополнительных задач по страхованию ответственности на железнодорожном транспорте /Ср/	7	2	
3.13	Работа с нормативной базой по страхованию на железнодорожном транспорте /Ср/	7	10	
3.14	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	7	4	
3.15	Подготовка к лекциям /Ср/	7	4	
3.16	Решение тестовых заданий /Ср/	7	7	
	Раздел 4. Расчет компенсационных выплат при наступлении страхового случая на железнодорожном транспорте			
4.1	Методика расчета тарифных ставок по видам страхования иным, чем страхование жизни /Лек/	7	4	
4.2	Особенности расчета тарифных ставок по страхованию жизни /Пр/	7	4	Практ.подготовка
4.3	Работа с литературой /Ср/	7	6	
4.4	Решение дополнительных задач по расчету тарифных ставок /Ср/	7	4	
	Раздел 5. Теория и практика управления страховым риском. Перестрахование			
5.1	Подходы к управлению страховым риском страховщика. Сущность, функции и значение перестрахования на железнодорожном транспорте /Лек/	7	4	
5.2	Расчет страховых выплат при перестраховании /Пр/	7	4	Практ.подготовка
5.3	Работа с литературой /Ср/	7	6	
	Раздел 6. Контактные часы на аттестацию			
6.1	Зачет с оценкой /КЭ/	7	0,15	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
ЛП.1	под редакцией С. Б. Богоявленского, Л. А. Орланюк-Малицкой, С. Ю. Яновой	Страхование : учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2026	https://urait.ru/bcode/587810

Л1.2	Тарасова, Ю. А.	Страхование и актуарные расчеты : учебник и практикум для вузов	Москва:Юрайт, 2026	https://urait.ru/bcode/584026
6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Анисимов, А. Ю.	Страхование : учебник и практикум для вузов	Москва: Юрайт, 2026	https://urait.ru/bcode/584992
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине(модулю)				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	Microsoft Office			
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	МУЛЬТИСТАТ – многофункциональный статистический портал http://www.multistat.ru/?menu_id=1			
6.2.2.2	ЭБС ЮРАЙТ https://urait.ru/			
6.2.2.3	Электронная библиотека Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБУМЦ ЖДТ) https://umczdt.ru/			
6.2.2.4	ЭБС BOOK.RU https://book.ru/			
6.2.2.5	ЭИОС "Moodle" http://moodle.nnsamgups.ru/moodle/			
6.2.2.6	Информационная справочная система "Консультант Плюс" http://www.consultant.ru			
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).			
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование(стационарное или переносное) Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.			