Приложение

ОПОП-ППССЗ по специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ[[1]](#footnote-1)**

**ПМ.01. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА**

**(по видам транспорта)**

**для специальности**

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте

(по видам)

*Базовая подготовка*

*среднего профессионального образования*

*(год начала подготовки:* ***2022****)*

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО** **МОДУЛЯ**
 | **4** |
| 1. **РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**
 | **6** |
| 1. **СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**
 | **7** |
| **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**  | **62** |
| **5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**  | **68** |

**1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.01. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА**

**(по видам транспорта)**

**1.1 Область применения рабочей программы**

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) (далее - рабочая программа) является частью основной профессиональной образовательной программы - программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ОПОП-ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): *Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)* и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками

ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций

ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса

При реализации рабочей программы могут использоваться различные образовательные технологии, в том числе дистанционные образовательные технологии, электронное обучение.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использованав профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации по рабочим профессиям:

25337 Оператор по обработке перевозочных документов;

15894 Оператор поста централизации;

18401 Сигналист;

18726 Составитель поездов;

17244 Приемосдатчик груза и багажа;

16033 Оператор сортировочной горки;

25354 Оператор при дежурном по станции.

**1.2 Место профессионального модуля в структуре ОПОП-ППССЗ**

Профессиональный цикл

**1.3 Цели и задачи модуля - требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

*иметь практический опыт:*

ПО1 - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;

ПО2 - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;

ПО3 - расчета норм времени на выполнение операций;

ПО4 - расчета показателей работы объектов транспорта;

*уметь:*

У1 - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;

У2 - использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;

У3 - применять компьютерные средства;

*знать:*

З1 - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);

З2 - основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);

З3 - систему учета, отчета и анализа работы;

З4 - основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;

З5 - состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

**1.4 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине:**

Виды, перечень и содержание внеаудиторной самостоятельной работы установлены преподавателями самостоятельно с учетом мнения обучающихся.

Объем времени, запланированный на каждый из видов внеаудиторной самостоятельной работы соответствует ее трудоемкости.

Для выполнения обучающимися запланированных видов внеаудиторной самостоятельной работы имеется следующее учебно-методическое обеспечение:

методические указания по выполнению самостоятельных работ.

**1.5 Перечень используемых методов обучения:**

**1.5.1 Пассивные:**

- лекции традиционные без применения мультимедийных средств и без раздаточного материала;

- демонстрация учебных фильмов;

- рассказ;

- семинары, преимущественно в виде обсуждения докладов студентов по тем или иным вопросам;

- самостоятельные и контрольные работы;

- тесты;

- чтение и опрос.

*(взаимодействие преподавателя как субъекта с обучающимся как объектом познавательной деятельности).*

**1.5.2 Активные и интерактивные:**

- активные и интерактивные лекции;

- работа в группах;

- учебная дискуссия;

- деловые и ролевые игры;

- игровые упражнения;

- творческие задания;

- круглые столы (конференции) с использованием средств мультимедиа;

- решение проблемных задач;

- анализ конкретных ситуаций;

- метод модульного обучения;

- практический эксперимент;

- обучение с использованием компьютерных обучающих программ;

(*взаимодействие преподавателя как субъекта с обучающимся как субъектом познавательной деятельности).*

**2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

Результатом освоения программы профессионального модуля ПМ.01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД): *Организация перевозочного процесса (по видам транспорта),* в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями, личностными результатами (ЛР):

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата обучения** |
| ПК 1.1 | Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками |
| ПК 1.2 | Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций |
| ПК 1.3 | Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса |
| OK 01 | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам |
| ОК 02 | Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности |
| ОК 03 | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях |
| ОК 04 | Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде |
| ОК 05 | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста |
| ОК 09 | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках |

В результате освоения программы профессионального модуля реализуется программа воспитания, направленная на формирование следующих личностных результатов (ЛР):

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата обучения** |
| ЛР 13 | Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий |
| ЛР 19 | Уважительное отношение обучающихся к результатам собственного и чужого труда |
| ЛР 25 | Способный к генерированию, осмыслению и доведению до конечной реализации предлагаемых инноваций |
| ЛР 27 | Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний |
| ЛР 30 | Осуществляющий поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения различных задач, профессионального и личностного развития |
| ЛР 31 | Умеющий эффективно работать в коллективе, общаться с коллегами, руководством, потребителями |

**3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**3.1 Тематический план профессионального модуля базовой подготовки**

**Очная форма обучения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Коды профессио-нальных компетенций** | **Наименования разделов профессионального модуля** | **Всего часов** | **Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)** | **Практика** |
| **Обязательная аудиторная** **учебная нагрузка обучающегося** | **Самостоятельная работа обучающегося** | **Учебная,**часов | **Производственная (по профилю специальности),**часов |
| **Всего,** | **в т.ч. лабораторные работы и практические занятия,**часов | **в т.ч., курсовая работа (проект),**часов | **Всего,**часов | **в т.ч., курсовая работа (проект),**часов |
| часов | **в т.ч. практическая подготовка** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| **ПК 1.2,****ПК 1.3** | **Раздел 1. Применение технологии управления работой железнодорожного транспорта** | **213** | **142** | 50 | 50 | 30 | **71** | 10 | **-** | **-** |
| **ПК 1.1** | **Раздел 2. Использование ин­формационных технологий в работе железнодорожного транспорта** | **90** | **60** | 40 | 40 | - | **30** | - | **-** | **-** |
| **ПК 1.1,** **ПК 1.3** | **Раздел 3. Применение автоматизированных систем управления перевозочным процессом** | **141** | **94** | 52 | 52 | - | **47** | - | **-** | **-** |
| **ПК 1.1,** **ПК 1.2,****ПК 1.3** | **Учебная практика** *(концентрированная практика)* | **36** |  |  |  |  |  |  | **36** |  |
| **ПК 1.1,****ПК 1.3** | **Раздел 4. Организация системы фирменного транспортного обслуживания и работы станционных технологических центров** | **75** | **50** | 24 | 24 | - | **25** | - | **-** |  |
| **ПК 1.1,****ПК 1.2,****ПК 1.3** | **Производственная практика по профилю специальности,** часов*(концентрированная практика)* | **360** | **-** |  | - | - | **-** | - | **-** | **360** |
| **ПК 1.1,****ПК 1.2,****ПК 1.3** | **Экзамен (квалификационный)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Всего:**  | **915** | **346** | 166 | 166 | 30 | **173** | 10 | **36** | **360** |

**Заочная форма обучения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Коды профессио-нальных компетенций** | **Наименования разделов профессионального модуля** | **Всего часов** | **Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)** | **Практика** |
| **Обязательная аудиторная** **учебная нагрузка обучающегося** | **Самостоятельная работа обучающегося** | **Учебная,**часов | **Производственная (по профилю специальности),**часов |
| **Всего,** | **в т.ч. лабораторные работы и практические занятия,**часов | **в т.ч., курсовая работа (проект),**часов | **Всего,**часов | **в т.ч., курсовая работа (проект),**часов |
| часов | **в т.ч. практическая подготовка** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| **ПК 1.2,****ПК 1.3** | **Раздел 1. Применение технологии управления работой железнодорожного транспорта** | **213** | **40** | 6 | 6 | 20 | **173** | 20 | **-** | **-** |
| **ПК 1.1** | **Раздел 2. Использование ин­формационных технологий в работе железнодорожного транспорта** | **90** | **12** | 6 | 6 | - | **78** | - | **-** | **-** |
| **ПК 1.1,** **ПК 1.3** | **Раздел 3. Применение автоматизированных систем управления перевозочным процессом** | **141** | **22** | 12 | 12 | - | **119** | - | **-** | **-** |
| **ПК 1.1,** **ПК 1.2,****ПК 1.3** | **Учебная практика** *(концентрированная практика)* | **36** |  |  |  |  |  |  | **36** |  |
| **ПК 1.1,****ПК 1.3** | **Раздел 4. Организация системы фирменного транспортного обслуживания и работы станционных технологических центров** | **75** | **8** | 4 | 4 | - | **67** | - | **-** | **-** |
| **ПК 1.1,****ПК 1.2,****ПК 1.3** | **Производственная практика по профилю специальности,** часов*(концентрированная практика)* | **360** | **-** |  | - | - | **-** | - | **-** | **360** |
| **ПК 1.1,****ПК 1.2,****ПК 1.3** | **Экзамен (квалификационный)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Всего** | **915** | **82** | 28 | 28 | 20 | **437** | 20 | **36** | **360** |

**3.2 Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ.01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)**

**Очная форма обучения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем** | **Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся** | **Объем часов** | **Уровень освоения** |
| **Раздел 1. Применение технологии управления работой железнодорожного** |  | **213** |  |
| **МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)** |  | **213****(108+105)** |  |
|  | ***2 (4) семестр*** | ***108*** |  |
| **Тема 1.1. Основы организации перевозок на железнодорожном транспорте**  | **Содержание учебного материала** | **18** |  |
| 1 | **Исходные понятия и определения эксплуатационной работы железных дорог**Понятие о транспортном производстве, эксплуатационной работе, транспортном обслуживании. Основные требования к управлению движением на железнодорожном транспорте. Транспортный процесс и его характеристики. Основные понятия эксплуатационной работы железных дорог. Перспективы развития железнодорожного транспорта | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа обучающихся №1**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме:*Основные принципы управления эксплуатационной работой* | 2 |  |
| 2 | **Документы, регламентирующие эксплуатационную работу железных дорог**Документы, регламентирующие эксплуатационную работу железных дорог Нормативно-правовая база деятельности железнодорожного транспорта.Документы, регламентирующие перевозочный процесс. Документы, регламентирующие безопасность движения на железнодорожном транспорте | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| 3 | **Классификация и индексация поездов**Понятие о поезде и сопровождающих его документах. Классификация грузовых и пассажирских поездов. Понятие индекса поезда. Нумерация и индексация поездов | 4 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа обучающихся №2**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме:*Комплексная автоматизированная система управления на железнодорожном транспорте.* | 4 |  |
|  | 4 | **Система управления на железнодорожном транспорте**Формы и структура управления эксплуатационной работой железнодорожного транспорта. Структурное реформирование железнодорожной отрасли. Организация работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №3**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме:*Структура управления перевозками* | 2 |  |
| **Тема 1.2. Управление и технология работы станций (всего)** |  | **155** **(90+65)** |  |
| **Тема 1.2. Управление и технология работы станций (2 (4) семестр)** | **Содержание учебного материала** | **90** |  |
| 1 | **Общие сведения о работе станций**Назначение и классификация железнодорожных станций, их техническое оснащение. Общая характери­стика работы станций. Документы, регламентирующие работу железнодорожных станций | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| 2 | **Технологический процесс работы станций**Понятие о технологическом процессе, его содержание. Типовые технологические процессы, их роль. По­рядок разработки и утверждения технологического процесса станций | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №1**Построение диаграмм вагонопотоков | 4 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №4**Подготовка ответов на контрольные вопросы по темам:*Основные законодательные документы, регламентирующие работу станции. Порядок разработки технологического процесса станции*. | 4 |  |
| 3 | **Маневровая работа**Понятие маневровой работы. Маневровые районы. Технические средства для производства маневровых операций. Виды маневров. Элементы маневровой работы. Нормирование маневровых операций. Органи­зация маневровой работы. Руководство маневрами. Охрана труда при производстве маневров | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №2**Нормирование маневровых операций на вытяжных путях | 6 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №5**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме:*Особенности производства маневров на станционных путях, расположенных на уклоне.* | 4 |  |
| 4 | **Организация работы промежуточных станций**Техническая характеристика промежуточных станций, структура управления, выполняемые операции. Порядок приема, отправления и пропуска поездов на промежуточных станциях. Работа со сборными поездами. Нормирование маневровых операций на промежуточных станциях | 4 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №3**Составление плана работы со сборным поездом | 4 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №6**Подготовка ответов на контрольные вопросы по темам:*Нормирование маневровой работы на промежуточных станциях**Технология ускоренного формирования многогруппных составов* | 5 |  |
| 5 | **Технология обработки транзитных поездов на участковых и сортировочных станциях**Технология обработки транзитных поездов, проходящих станцию без переработки. Или с частичной пе­реработкой. Техническое обслуживание и коммерческий осмотр поездов. Технология обслуживания по­ездов, следующих со сменой локомотивов и поездных бригад | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №4**Разработка графиков обработки поездов различных категорий | 4 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №7**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме:*Назначение и техническая оснащенность сортировочных станций* | 4 |  |
| 6 | **Технология обработки поездов по прибытии на технических станциях**Предварительная информация о поездах, поступающих в переработку. Натурный лист поезда, его со­держание. Сортировочный листок, его назначение, содержание и порядок составления. Технология об­работки поездов по прибытии. Организация коммерческого и технического обслуживания | 4 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №5**Составление натурного листа и сортировочного листка | 4 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| 7 | **Технология расформирования и формирования поездов на горочных станциях**Организация работы сортировочной горки. Технические средства для управления роспуском вагонов. Определение горочного цикла и горочного интервала. Технологические графики работы сортировочной горки. Расчет перерабатывающей способности сортировочных горок, способы ее повышения. Охрана труда при работе на горочных станциях | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №6**Нормирование маневровых операций на сортировочных горках | 6 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №7**Разработка графиков работы сортировочных горок. Определение перерабатывающей способности | 6 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
|  | **Самостоятельная работа №8**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме:*Нормирование маневровой работы на промежуточных станциях* | 4 |  |
| 8 | **Обработка составов по отправлению на технических станциях**Процесс накопления вагонов на состав. Организация формирования поездов и перестановка поездов в парк отправления. Обработка поездов в парке отправления. Организация осмотра и безотцепочного ремонта вагонов на путях сортировочного парка и в парке отправления. Охрана труда в парке отправления при обработке поездов | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №9**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме:*Горочные устройства и системы управления расформированием и формированием поездов.* | 4 |  |
| 9 | **Организация обработки поездной информации и перевозочных документов**Назначение, оборудование и размещение на станции станционного технологического центра. Операции, выполняемые СТЦ. Кодирование объектов железнодорожного транспорта. Информационное обеспечение станций. Получение информации о подходе поездов. Обработка перевозочных документов, корректировка натурного листа состава прибывшего поезда по данным перевозочных документов, списывания, технического и коммерческого осмотров. Учет накопления вагонов. Подборка документов на форми­руемые составы поездов | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №10**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме: *Техническое оснащение СТЦ.* | 3 |  |
| 10 | **Взаимодействие в работе элементов станции между собой и с прилегающими перегонами**Принципы взаимодействия основных элементов станции между собой и с прилегающими перегонами. Условия рационального взаимодействия в работе парков станции и сортировочных устройств между собой и с прилегающими перегонами. Основные методы расчета по обеспечению взаимодействия. Аналитические методы расчета станционных процессов. Методы нормирования межоперационных про­стоев, пути их сокращения. Комплексный выбор оптимального режима работы парка приема, сортиро­вочной горки, сортировочного парка, вытяжек формирования и парка отправления | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №8**Условия взаимодействия в работе элементов станции | 4 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по МДК.01.01.** |
|  | ***3 (5) семестр*** | ***105*** |  |
| **Тема 1.2. Управление и технология работы станций (3 (5) семестр)** |  | **Содержание учебного материала** | **65** |  |
| 11 | **Организация местной работы на станциях**Технология работы с местными вагонами. Особенности технологии работы с местными вагонами на сортировочных, участковых и грузовых станциях. Организация руководства. Подготовка порожних ва­гонов под погрузку опасных грузов. Организация подачи и уборки местных вагонов. Особенности орга­низации маневровой работы с местными вагонами. Нормирование маневровой работы с местными ваго­нами. Простой местных вагонов на станции | 4 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №9**Расчет норм времени на выполнение операций с местными вагонами. Разработка графика обработки местных вагонов | 2 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №11**Подготовка ответов на контрольные вопросы по темам:*Обработка передаточных и выводных поездов.**Обработка рефрижераторных поездов и изотермических вагонов. Единый технологический процесс работы станции и подъездных путей промышленных предприятий* | 2 |  |
| 12 | **Суточный план-график работы станции** Назначение, содержание, порядок и методика разработки суточного плана-графика работы станции. Особенности суточных планов-графиков участковых, сортировочных, грузовых и пассажирских стан­ций. Показатели работы станции, определяемые по суточному плану-графику. Методика расчета норм простоя вагонов с расчленением его по элементам | 4 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №10**Расчет показателей работы станции | 6 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №12**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме:*Оперативное руководство местной работой* | 2 |  |
| 13 | **Руководство работой станции**Цели и задачи оперативного планирования работы станции. Виды оперативных планов, порядок их со­ставления. Оперативное руководство работой станции. Работа станционного и маневрового диспетчера, дежурных по станциям, горкам, паркам. График исполненной работы. Контроль выполнения технологи­ческого процесса | 4 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №13**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме:*Организация оперативного руководства на станции.* | 3 |  |
| 14 | **Учет и анализ работы станции**Значение и виды учета. Действующие формы учета и отчетности. Учет простоя вагонов на станции. Цель, значение и виды анализа работы станции. Оперативный, периодический и целевой анализы. Ана­лиз графика исполненной работы | 4 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №11**Учет простоя вагонов по формам ДУ-8, ДУ-9 | 4 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №14**Подготовка ответов на контрольные вопросы по темам:*Особенности организации работы станции в зимних условиях.**Мероприятия по обеспечению безопасности движения на станциях. Контроль за выполнением требований безопасности движения* | 8 |  |
| 15 | **Особенности работы станции в зимних условиях**Основные мероприятия по подготовке станции к работе в зимних условиях. Организация и технология работы станции зимой. Организация уборки снега, очередность уборки станционных путей. Снегоборьба на станциях. Обеспечение охраны труда работников станции в зимних условиях | 4 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №15***Проработка конспектов занятий* | 2 |  |
| 16 | **Обеспечение безопасности движения на станции**Обеспечение безопасности движения поездов и маневровой работы на станции. Факторы, определяю­щие состояние безопасности движения поездов. Организационные меры, направленные на обеспечение безопасности движения. Контроль выполнения требований безопасности движения | 4 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №16**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме:*Приказы ОАО РЖД о мерах по обеспечению безопасности на ж.д. транспорте.*Проработка конспектов занятий. | 6 |  |
| 17 | **Организация работы железнодорожного узла**Значение железнодорожных и транспортных узлов в перевозочном процессе. Особенности технологии работы железнодорожных узлов в зависимости от характера работы. Структура вагонопотоков в узле. Распределение работы в узле. Специализация станций в узле. Схемы рациональных маршрутов следова­ния вагонопотоков в узле. Оперативное планирование и руководство работой в узле | 4 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №17**Проработка конспектов занятий | 2 |  |
| **Курсовой проект *Технологический процесс работы участковой станции*** |  | **40** |  |
|  | Введение. | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
|  | 1. Общие вопросы работы станции. | 2 |
|  | 2. Оперативное руководство и планирование работы станции. | 2 |
|  | 3. Технология обработки поездов. | 2 |
|  | 4. Организация маневровой работы. | 2 |
|  | 5. Нормирование технологических операций. | 4 |
|  | 6. Разработка суточного плана-графика. | 4 |
|  | 7. Расчет показателей работы станции. | 6 |
|  | 8. Мероприятия по обеспечению безопасности движения. | 2 |
|  | 9. Мероприятия по охране труда и защите окружающей среды | 2 |
|  | Заключение. | 2 |
|  | **Самостоятельная работа №18**Оформление пояснительной записки и графической части курсового проекта  | 10 |  |
| **Промежуточная аттестация: экзамен по МДК.01.01.** |  |  |
| **Раздел 2.** **Использование информационных технологий в работе железнодорожного транспорта** |  | **90** |  |
| **МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)** |  | **90** **(42+48)** |  |
|  | ***3 (5) семестр*** | ***42*** |  |
| **Тема 2.1. Основные принципы, методы и свойства информационных технологий** | **Содержание учебного материала** | **30** |  |
| 1 | **Общие сведения об информации**Основные понятия и базовые термины. Единицы измерения информации. Входная и выходная информация, нормативно-справочная информация. Классификация и кодирование информации. Классификаторы. Инфор­мационная среда. Понятие информатизации. Понятия обработки информации | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Практическое занятие №1**Кодирование информации с использованием классификаторов | 4 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| 2 | **Информационные технологии и системы**Понятие информационной технологии, информационного процесса, информационной системы. Класси­фикация информационных систем. Структура информационного процесса | 1 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| 3 | **Технология обработки информации**Технология обработки данных. Технология хранения, поиска и сортировки информации. Использование средств Интернет. Доменная система | 1 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| 4 | **Сетевые информационные технологии**Локальные, глобальные компьютерные сети. Сеть Интернет и Интранет. Система передачи данных (СПД) | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Лабораторная работа №1**Поиск заданной информации в сети Интернет или Интранет | 2 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| 5 | **Модели системы управления**Распределенная система управления. Структура и модель системы управления. Промышленные коммуни­кации. Информационные модели и информационные потоки | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Практическое занятие №2**Логический и форматный контроль информации | 4 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Самостоятельная работа №1**Проработка конспектов занятий, учебных изданий.Подготовка реферата по темам:*Кодирование железнодорожного транспорта. Источники информации.**Понятия обработки информации (данных). Методы контроля и защиты информации.**Информационные динамические модели.**Определение величины информационных потоков.*Подготовка сообщения по темам:*Технические и программные средства мультимедийных технологий.**Понятие модели. Классификация моделей. Цели построения моделей. Связь процесса построения модели с ее исследованием.*Подготовка презентации по темам:*Создание мультимедиа проекта информационных моделей или информационных систем.**Мультимедийные технологии. Особенности мультимедиа, возможности, область применения.*Подготовка к практическим занятиям и лабораторной работе. | 14 |  |
| **Тема 2.2.** **Автоматизированные информационные системы и технологии (всего)** |  | **36****(12+24)** |  |
| **Тема 2.2.** **Автоматизированные информационные системы и технологии (3 (5) семестр)** | **Содержание учебного материала** | **12** |  |
| 1 | **Автоматизированные информационные системы**Автоматизированные информационные системы (АИС), общие принципы их формирования и функционирования. Проектирование АИС. Порядок построения автоматизированных информационных технологий | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Лабораторная работа №2**Решение транспортной задачи с применением электронных таблиц | 10 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
|  | ***4 (6) семестр*** | ***48*** |  |
| **Тема 2.2.** **Автоматизированные информационные системы и технологии (4 (6) семестр)** | **Содержание учебного материала** | **24** |  |
| 2 | **Деловые АРМ**Понятие АРМ. Система построения АРМ. Функциональные возможности АРМ на железнодорожном транспорте | 4 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Практическое занятие №3**Расчет количества АРМ работников сортировочной (участковой, грузовой) станции | 4 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Лабораторная работа №3**Построение модели АРМ работников сортировочной (участковой, грузовой) станции | 2 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Практическое занятие №4**Схема передачи информационных сообщений при осуществлении перевозочного процесса  | 4 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Самостоятельная работа №2**Проработка конспектов занятий, учебных изданий.Подготовка реферата по темам:*Автоматизированные системы управления (АСУ). Понятие эффективности информационных технологий.**Взаимодействие АРМ с информационными системами.**Эффективность внедрения АРМ в перевозочном процессе.* *Проектирование АРМ в перевозочном процессе*Подготовка сообщения по темам:*Информационно- управляющие системы.**Структура обмена информацией.* Подготовка презентации по темам:*Модели АРМ в перевозочном процессе.**Организация информационного процесса обработки информации.*Подготовка к практическим занятиям и лабораторным работам. | 10 |  |
| **Тема 2.3. Технические средства и программное обеспечение информационных технологий** | **Содержание учебного материала** | **24** |  |
| 1 | **Технические средства ИТ**Типы компьютеров, их принципиальное устройство. Дополнительные внешние устройства. Назначение сервера. Менфрейм. | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| 2 | **Программное обеспечение информационных технологий**Общие сведения о программах. Понятия программного обеспечения и его виды. Системное программное обеспечение. Системы меню и подсказок. Прикладные программы запросов к базам данных. Проблемно­-ориентированные пакеты прикладных программ по отраслям и сферам деятельности железнодорожного транспорта | 4 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| 3 | **Системы баз данных**Понятие базы данных (БД). Виды систем баз данных. Организация и структура баз данных. Системы управления базами данных (СУБД). Шлюзы. Формирования информационного пространства. Основы обработки данных. Защита данных и безопасность БД. Средства поддержки баз данных и их расширения. Понятие хранилища данных. Принципы создания единого корпоративного информационного хранилища | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Лабораторная работа №4**Обработка данных средствами базы данных Ассеss при решении эксплуатационных задач | 10 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Самостоятельная работа №3**Проработка конспектов занятий, учебных изданий.Подготовка реферата по темам:*Функциональные модели.**Компоненты архитектуры БД и их характеристика.* *Принципы организаций БД.* *Современные базы данных.* *Развитие баз данных.*Подготовка сообщения по теме:*Понятие информационного потока и его направленности.*Подготовка презентации по темам:*Динамические (событийные) модели для автоматизированных систем управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: поездная модель дороги (ПМД); вагонная модель дороги (ВМД); контейнерная модель дороги (КМД); отправочная модель дороги (ОМД); локомотивная модель дороги (ЛМД) и другие.*Подготовка к лабораторной работе. | 6 |  |
| **Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по МДК.01.02** |
| **Раздел 3. Применение автоматизированных систем управления перевозочным процессом** |  | **141** |  |
| **МДК.01.03. Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)** |  | **141****(33+108)** |  |
|  | ***5 (7) семестр*** | ***33*** |  |
| **Тема 3.1. Общая характеристика комплекса задач эксплуатационной работы железных дорог** | **Содержание учебного материала** | **15** |  |
| 1 | **Назначение, задачи и структура автоматизированных систем управления (АСУЖТ)**Функциональная часть АСУ на транспорте. Развитие АСУ на транспорте, их задачи. Структура подразделений на предприятиях АСУ. Региональные отделы АСУ (РОАСУ). История создания ГВЦ. Функции и структура ГВЦ | 4 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №1**Задачи и технические средства главного вычислительного центра (ГВЦ, ИВЦ). Базы данных ГВЦ, ИВЦ. Система управления ГВЦ, ИВЦ. | 3 |  |
| 2 | **Общая характеристика комплекса задач эксплуатационной работы железных дорог**  Классификация задач управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте. Характеристика функциональных задач управления перевозочным процессом, оперативного управления, планиро­вания и прогнозирования | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №1**Определение величины информационных потоков для АСУ грузовой (участковой, сортировочной) станции | 2 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №2**Расчет технических норм эксплуатационной работы инфраструктуры на ЭВМ | 2 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №2**Проработка конспектов занятий, учебных изданий.Подготовка к практическим занятиям, оформление отчетов и подготовка к их защите.  | 2 |  |
| **Тема 3.2. Обеспечиваю­щая часть АСУ перевозками** | **Содержание учебного материала** | **14** |  |
| 1 | **Технические средства АСУЖТ**Основные принципы создания комплексов технических средств и их состав. Средства регистрации, сбора и подготовки данных. Современные каналы связи | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №3**Назначение менфрейма, сервера. Скорость передачи информации.  | 2 |  |
| 2 | **Информационное обеспечение**Требования к функциям информационного обеспечения по управлению движением. Возможность получения информации в масштабе реального времени. Необходимость различного информационного обеспечения для каждого уровня управления в плане объема информации, степени подробности, частоты обновления, требуемого времени доставки информации | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №4**Средства обработки данных. Сферы применения различных ЭВМ. | 2 |  |
| 3 | **Программное обеспечение**Современные требования к программному обеспечению. Программное обеспечение для передачи информации и его функции. Системное программное обеспечение. Программные прикладные комплексы АСОУП. Система сообщений в АСОУП. Программы расчета вспомогательных таблиц плана формирования. Программа расчета привязки станций погрузки к межгосударственным стыковым пунктам. Другие прикладные программы | 4 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №5**Программы расчета вспомогательных таблиц плана формирования и другие прикладные программы. Система сообщений в АСОУП. | 2 |  |
| **Тема 3.3. Современные** **информационно-управляющие системы в управлении перевозками на желез­нодорожном транспорте (всего)** |  | **112****(4+108)** |  |
| **Тема 3.3. Современные** **информационно-управляющие системы в управлении перевозками на желез­нодорожном транспорте****(5 (7) семестр)**  | **Содержание учебного материала** | **4** |  |
| 1 | **Информационно-управляющие системы в управлении движением на железнодорожном транспорте**Понятие единой комплексной автоматизированной информационно-управляющей системы управления эксплуатационной работой железнодорожного транспорта. Основные функции системы: прогноз, планирование, управление, реализация, контроль, анализ. План формирования поездов. Автоматизированные информационные системы и автоматизированные системы управления, входящие в единый комплекс | 4 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
|  | ***6 (8) семестр*** | ***108*** |  |
| **Тема 3.3. Современные** **информационно-управляющие системы в управлении перевозками на желез­нодорожном транспорте** **(6 (8) семестр)** |  | **108** |  |
|  | 2 | **Составление графиков в автоматизированном, электронном виде**Составление суточного плана графика. Составление графика исполненного движения. Использование ГИД-Урал. Определение показателей графика исполненного движения, суточного плана графика | 4 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Лабораторная работа №1** Составление СПГ в электронном виде | 6 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Лабораторная работа №2**Работа в программе «ГИД-Урал» | 6 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №6**Проработка конспектов занятий, учебных изданий.Подготовка к лабораторным работам, оформление отчетов и подготовка к их защите.Порядок закрепления подвижного состава при ведении ГИД.Просмотр дополнительных возможностей в ГИД-Урал. | 4 |  |
| 3 | **Структура и функции автоматизированной системы управления перевозками (АСОУП)**Структура АСОУП. Задачи и функции АСОУП. Сообщения в АСОУП. Центр управления перевозками | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №7**Моделирование процесса принятия решений в режиме диалога с ЭВМ.Базы данных АСОУП. Оформление заявки на перевозку груза в электронном виде.Справочник классификаторов. | 4 |  |
| 4 | **Автоматизированная система управления сортировочной станцией (АСУСС)**Задачи АСУСС. Основные оперативные сообщения, используемые АСУССРабочая документация, сообщения, запросы. Станционный технологический центр обработки поездной информации и перевозочных документов (СТЦ); назначение и размещение на территории владельца инфраструктуры. Автоматизация обработки информации и технологических документов. Получение справок. Автоматизированный роспуск составов (ГАЦ) | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Лабораторная работа №3**Работа в АРМ СТЦ | 8 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №8**Проработка конспектов занятий, учебных изданий.Подготовка к лабораторной работе, оформление отчета и подготовка к его защите.Накопление и составообразование в АРМ СТЦ.Обработка поездной информации в АРМ СТЦ. | 2 |  |
| 5 | **Комплексная система автоматизированных рабочих мест**Комплексная автоматизация технологических цепочек производственного процесса с полным набором АРМ для работников, принимающих участие в организации перевозочного процесса и его документальном оформлении. (КСАРМ).Назначение и функциональные возможности АРМ дежурного по станции (АРМ ДСП), Считывание информации с подвижного состава. Устройства для считывания информации. Порядок считывания информации. Система ГЛОНАСС и GPS навигация в перевозочном процессе | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Лабораторная работа №4**Работа в АРМ ДСП (ДНЦ) | 8 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №9**Проработка конспектов занятий, учебных изданий.Подготовка к лабораторной работе, оформление отчета и подготовка к его защите.Назначение и функциональные возможности АРМ маневрового диспетчера (АРМ ДСЦ, ДНЦ). | 2 |  |
| 6 | **Задачи автоматизированной системы номерного учета простоя вагонов (ДИСПАРК)**Номерной учет простоя вагонов. Дислокация и слежение за продвижением подвижного состава | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №10**Новейшие устройства для считывания информации с подвижного состава. | 2 |  |
| 7 | **Задачи системы ДИСКОР**Назначение ДИСКОР. Уровни контроля. Информационная база системы. Получение исходной информации, ведение банка данных, нормативно-справочной информации (НСИ) и архива. Информационно-справочное обслуживание пользователей на всех уровнях для принятия решений в эксплуатационной работе. Сводные отчеты и накопление отчетных данных. Использование сведений за предыдущие периоды для прогнозирования | 1 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| 8 | **Диспетчерский центр управления перевозками**Функции ДЦУП. Формирование вертикали управления перевозочным процессом ЦУП РЖД - ДЦУП | 1 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №11**Регулирование вагонопотоками в ЦУМР.Диспетчерское руководство при функционировании АСУСС. | 4 |  |
| 9 | **Автоматизация управления локомотивным парком**Маршрут машиниста. Выдача предупреждений машинисту. Система «Пальма». Напольные и локомотивные устройства. Средства сигнализации и средства управления | 1 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09 ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №12**Система выдачи предупреждений машинисту.Кодирование и передача сообщений о работе с поездом. | 2 |  |
| 10 | **Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКОПВ)**АСКОПВ. Назначение, порядок использования. Связь с другими системами | 1 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| 11 | **Самостоятельная работа №13**Габаритные ворота и электронное взвешивание в АСКОПВ. Информационные потоки при обработке заявок, при планировании перево­зок. Схема вагонопотоков. | 2 |  |
| 12 | **АСУ грузовой работой, грузовой станции (АСУГС) и контейнерными перевозками (ДИСКОН)**АСУ грузовой станции. Функции АСУ ГС. Взаимодействие АСУ ГС с другими системами. Задачи системы ДИСКОН. Общая характеристика системы, основные функции и структура, уровни системы, выходная информация. Линейный уровень ДИСКОН; основные задачи, средства.АРМ приемосдатчика контейнерной площадки (АРМ ПСК): основные функции | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Лабораторная работа №5**Работа в АРМ ПС | 8 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №14**Подготовка к лабораторной работе, оформление отчета и подготовка к его защите.Получение выходных форм в АРМ ПСК.Автоматизация операций в АСУ ГС.Дислокация и слежение за продвижением контейнеров в ДИСКОН. | 4 |  |
| 13 | **Автоматизированная система централизованной подготовки и оформления перевозочных документов «ЭТРАН»**Функции ЭТРАН. Электронный документооборот. Электронно-цифровая подпись (ЭЦП). Взаимодействие с пользователями услуг.Базы данных ЭТРАН. Назначение АКС ФТО. Создание паспорта клиента | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Лабораторная работа №6**Ознакомление и работа в ЭТРАН | 6 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №15**Проработка конспектов занятий, учебных изданий.Подготовка к лабораторной работе, оформление отчета и подготовка к его защите.Система электронного документооборота при взаимодействии с ЭЦП.Заготовки электронных документов в ЭТРАН. Автоматизированная комплексная система фирменного транспортного обслуживания (АКС ФТО).ЭЦП клиента.Электронное ЗПУ. | 6 |  |
| 14 | **АСУ пассажирскими перевозками**История развития системы «Экспресс». Характеристика системы «Экспресс». Функциональные возможности | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Лабораторная работа №7**Ознакомление с работой системы Экспресс-3 | 4 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Лабораторная работа №8**Определение эффективности внедрения системы «Экспресс-3» для фрагмента полигона дороги | 2 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №16**Проработка конспектов занятий, учебных изданий.Подготовка к лабораторным работам, оформление отчетов и подготовка к их защите.Перспективы развития обслуживания пассажиров через Internet.Конфигуратор ВК «Экспресс3».Схема информационных потоков систем резервирования АСУ Оформление проезда пассажира через «Экспресс-3» | 4 |  |
| 15 | **Современные информационно-управляющие системы**Развитие современных информационно-управляющих систем. Автоматизация получения информации. Получение информации в реальном режиме времени. Перспективы развития | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Промежуточная аттестация: экзамен по МДК.01.03.** |
|  | ***6 (8) семестр*** | ***36*** |  |
| **УП.01.01. Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)****Виды работ:**Ознакомление с техническим оснащением, структурой и функциями вычислительного центра. Составление структурной схемы вычислительного центра предприятия железнодорожного транспорта. Определение задач и функций ВЦ железнодорожной станции, дороги.Практическое ознакомление с информационно-управляющими системами на рабочих местах. Ввод сообщений в автоматизированную систему оперативного управления перевозками (АСОУП). Получение справок в автоматизированной системе пономерного учета, контроля дислокации, анализа использования и регулирования вагонного парка (ДИСПАРК). Получение справок в автоматизированной системе контроля дислокации контейнерного парка (ДИСКОН). Работа в автоматизированной системе управления сортировочной станцией (АСУ СС), грузовой станцией (АСУ ГС). Комплексная система автоматизированных рабочих мест (КСАРМ). Работа в комплексной автоматизированной системе фирменного транспортного обслуживания (АКС ФТО). Оформление проездных документов в автоматизированной системе управления пассажирскими перевозками «Экспресс». Ознакомление с функциями автоматизированного диспетчерского центра управления ДЦУП - ЦУП ОАО «РЖД». Приобретение навыков работы на автоматизированном рабочем месте (АРМ) дежурного по железнодорожной станции, диспетчера поездного (АРМ ДСП/ДНЦ), оператора СТЦ (АРМ СТЦ), приемосдатчика (АРМ ПС) | **36** | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по УП.01.01** |
| **Раздел 4. Организация системы фирменного транспортного обслуживания и работы станционных технологических центров** |  | **75** |  |
| **МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров** |  | **75** |  |
|  | ***2 (4) семестр*** | ***75*** |  |
| **Тема 4.1.** **Автоматизированные системы управления на сортировочных станциях** | **Содержание учебного материала** | **54** |  |
| 1 | Назначение и размещение станционных технологических центров (СТЦ).Персонал СТЦ. Рабочие места операторов СТЦ. Информация о подходе поездов. Кодирование объектов железнодорожного транспорта. Система нумерации подвижного состава. Подготовка документов для расформирования. Назначение и составление сортировочного листка. Непрерывный учет наличия и расположения вагонов на путях сортировочного парка. Основные оперативные сообщения при функционировании АСУСС | 20 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №1**Определение контрольного знака кода станции | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №2**Определение контрольного знака в номере вагона. Характеристика подвижного состава по его номеру | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №3**Определение контрольного знака кода груза | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №4**Составление сортировочного листка | 6 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №5**Составление накопительной ведомости | 4 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №1**Проработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы. Подготовка сообщений и рефератов.Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчётов по практическим занятиям, подготовка к их защите. | 18 |  |
| **Тема 4.2. Натурный лист и порядок его заполнения** | **Содержание учебного материала** | **18** |  |
| 1 | Натурный лист грузового поезда формы ДУ-1. Назначение и порядок заполнения натурного листа. Порядок пакетирования перевозочных документов | 4 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №6**Составление натурного листа | 8 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №2**Проработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы. Подготовка сообщений и рефератов.Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчётов по практическим занятиям, подготовка к их защите. | 6 |  |
| **Тема 4.3. Порядок проведения общесетевой переписи вагонов грузового парка** | **Содержание учебного материала** | **3** |  |
| 1 | **Содержание учебного материала**Общие сведения о переписи вагонов грузового парка. Подготовительная работа. Производство переписи. | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №3**Проработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы. | 1 |  |
| **Промежуточная аттестация: экзамен по МДК.01.04.**  |
| **ПП.01.01. Производственная практика по профилю специальности (организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте)** | **360** |  |
| **ПП.01.01. Производственная практика по профилю специальности (организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте)****(4 (6) семестр)** | **108** |  |
| **Приемосдатчик груза и багажа**Определение объема работ на основе сменного задания при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.Проверка хранения груза в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащего выгрузке и выдаче его на местах общего пользования станций, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.Проверка состояния весовых приборов с последующим взвешиванием погруженного вагона, контролем массы груза и отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.Распределение заданий между исполнителями, выполняющими погрузочно-разгрузочные операции при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.Предъявление вагона под погрузку в коммерческом отношении с последующей отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.Прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.Оформление документов, установленных в автоматизированных системах, и на бумажных носителях при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.Осмотр вагонов для проверки состояния и безопасности размещения и крепления груза согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.Передача информации о выявленных коммерческих неисправностях, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза, в пути следования согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.Ведение документации по коммерческому осмотру вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза в автоматизированных системах и на бумажных носителях. | 108 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по ПП.01.01.** |
| **ПП.01.01. Производственная практика по профилю специальности (организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте)****(5 (7) семестр)** | **252** |  |
| **Сигналист**Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ.Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ.Снятие сигналов ограждения и петард. | 72 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Составитель поездов**Получение задания по расформированию (формированию) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), на подачу и уборку вагонов с мест их погрузки и выгрузки, отстоя в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.Проверка правильности и прочности крепления груза на открытом подвижном составе.Прицепка (отцепка) вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) к поездам в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.Подача вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные, в том числе погрузочно-разгрузочные, пути в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.Уборка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) со специализированных, в том числе погрузочно-разгрузочных, путей в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.Перестановка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) и составов с одного пути на другой в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.Перевод с запиранием нецентрализованных стрелок в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление, в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.Закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), оставляемых на железнодорожных путях необщего пользования, средствами закрепления.Снятие закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) на железнодорожных путях необщего пользования. | 72 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Оператор поста централизации**Ознакомление с заданием на выполнение работ по закреплению железнодорожного подвижного состава на путях парка железнодорожной станции.Изъятие тормозных башмаков из мест хранения.Закрепление железнодорожного подвижного состава и вагонов тормозными башмаками.Закрепление железнодорожного подвижного состава и вагонов упорами тормозными стационарными, устройствами закрепления составов, балочными заградительными устройствами и техническими устройствами, предназначенными для закрепления подвижного состава и вагонов.Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе по закреплению железнодорожного подвижного состава.Проверка наличия на рабочем месте инвентаря строгого учета.Передача команд по радиосвязи, устройствам двухсторонней парковой связи при выполнении работ по закреплению железнодорожного подвижного состава.Подача звуковых и видимых сигналов при закреплении железнодорожного подвижного состава.Ведение журнала учета тормозных башмаков, применяемых для закрепления железнодорожного подвижного состава, журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети, в том числе в электронном виде.Ознакомление с заданием на выполнение работ по изъятию тормозных башмаков (приведению технических устройств и средств закрепления в нерабочее состояние) из-под железнодорожного подвижного состава на путях парка железнодорожной станции.Подача звуковых и видимых сигналов при изъятии тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.Изъятие тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.Приведение технических устройств и средств закрепления в нерабочее положение.Уборка тормозных башмаков в места их хранения.Передача команд по специальным средствам связи при выполнении работ по изъятию тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе по изъятию тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава (приведению технических устройств и средств закрепления в нерабочее положение) на путях парка железнодорожной станции. | 108 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по ПП.01.01** |  |  |
| **Всего:** | **915** |  |
| **Комплексный экзамен (квалификационный)** |  |  |

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. - ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);

2. - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);

3. - продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

**Заочная форма обучения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем** | **Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся** | **Объем часов** | **Уровень освоения** |
| **Раздел 1. Применение технологии управления работой железнодорожного** |  | **213** |  |
| **МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)** |  | **213** |  |
|  | ***2 курс*** | ***213*** |  |
| **Тема 1.1. Основы организации перевозок на железнодорожном транспорте**  | **Содержание учебного материала** | **18** |  |
| 1 | **Исходные понятия и определения эксплуатационной работы железных дорог**Понятие о транспортном производстве, эксплуатационной работе, транспортном обслуживании. Основные требования к управлению движением на железнодорожном транспорте. Транспортный процесс и его характеристики. Основные понятия эксплуатационной работы железных дорог. Перспективы развития железнодорожного транспорта | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа обучающихся №1**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме:*Основные принципы управления эксплуатационной работой* | 2 |  |
| 2 | **Документы, регламентирующие эксплуатационную работу железных дорог**Документы, регламентирующие эксплуатационную работу железных дорог Нормативно-правовая база деятельности железнодорожного транспорта.Документы, регламентирующие перевозочный процесс. Документы, регламентирующие безопасность движения на железнодорожном транспорте | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| 3 | **Классификация и индексация поездов**Понятие о поезде и сопровождающих его документах. Классификация грузовых и пассажирских поездов. Понятие индекса поезда. Нумерация и индексация поездов | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа обучающихся №2**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме:*Комплексная автоматизированная система управления на железнодорожном транспорте.* | 10 |  |
|  | 4 | **Система управления на железнодорожном транспорте**Формы и структура управления эксплуатационной работой железнодорожного транспорта. Структурное реформирование железнодорожной отрасли. Организация работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №3**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме:*Структура управления перевозками* | 4 |  |
| **Тема 1.2. Управление и технология работы станций** | **Содержание учебного материала** | **155** |  |
| 1 | **Общие сведения о работе станций**Назначение и классификация железнодорожных станций, их техническое оснащение. Общая характери­стика работы станций. Документы, регламентирующие работу железнодорожных станций | 1 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| 2 | **Технологический процесс работы станций**Понятие о технологическом процессе, его содержание. Типовые технологические процессы, их роль. По­рядок разработки и утверждения технологического процесса станций | 1 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №1**Построение диаграмм вагонопотоков | - | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №4**Подготовка ответов на контрольные вопросы по темам:*Основные законодательные документы, регламентирующие работу станции. Порядок разработки технологического процесса станции*. | 10 |  |
| 3 | **Маневровая работа**Понятие маневровой работы. Маневровые районы. Технические средства для производства маневровых операций. Виды маневров. Элементы маневровой работы. Нормирование маневровых операций. Органи­зация маневровой работы. Руководство маневрами. Охрана труда при производстве маневров | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №2**Нормирование маневровых операций на вытяжных путях | 2 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №5**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме:*Особенности производства маневров на станционных путях, расположенных на уклоне.* | 8 |  |
| 4 | **Организация работы промежуточных станций**Техническая характеристика промежуточных станций, структура управления, выполняемые операции. Порядок приема, отправления и пропуска поездов на промежуточных станциях. Работа со сборными поездами. Нормирование маневровых операций на промежуточных станциях | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №3**Составление плана работы со сборным поездом | 2 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №6**Подготовка ответов на контрольные вопросы по темам:*Нормирование маневровой работы на промежуточных станциях**Технология ускоренного формирования многогруппных составов* | 9 |  |
| 5 | **Технология обработки транзитных поездов на участковых и сортировочных станциях**Технология обработки транзитных поездов, проходящих станцию без переработки. Или с частичной пе­реработкой. Техническое обслуживание и коммерческий осмотр поездов. Технология обслуживания по­ездов, следующих со сменой локомотивов и поездных бригад | 1 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №4**Разработка графиков обработки поездов различных категорий | - | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №7**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме:*Назначение и техническая оснащенность сортировочных станций* | 9 |  |
| 6 | **Технология обработки поездов по прибытии на технических станциях**Предварительная информация о поездах, поступающих в переработку. Натурный лист поезда, его со­держание. Сортировочный листок, его назначение, содержание и порядок составления. Технология об­работки поездов по прибытии. Организация коммерческого и технического обслуживания | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №5**Составление натурного листа и сортировочного листка | - | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| 7 | **Технология расформирования и формирования поездов на горочных станциях**Организация работы сортировочной горки. Технические средства для управления роспуском вагонов. Определение горочного цикла и горочного интервала. Технологические графики работы сортировочной горки. Расчет перерабатывающей способности сортировочных горок, способы ее повышения. Охрана труда при работе на горочных станциях | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №6**Нормирование маневровых операций на сортировочных горках | - | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №7**Разработка графиков работы сортировочных горок. Определение перерабатывающей способности | - | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №8**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме:*Нормирование маневровой работы на промежуточных станциях* | 26 |  |
| 8 | **Обработка составов по отправлению на технических станциях**Процесс накопления вагонов на состав. Организация формирования поездов и перестановка поездов в парк отправления. Обработка поездов в парке отправления. Организация осмотра и безотцепочного ремонта вагонов на путях сортировочного парка и в парке отправления. Охрана труда в парке отправления при обработке поездов | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №9**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме:*Горочные устройства и системы управления расформированием и формированием поездов.* | 6 |  |
| 9 | **Организация обработки поездной информации и перевозочных документов**Назначение, оборудование и размещение на станции станционного технологического центра. Операции, выполняемые СТЦ. Кодирование объектов железнодорожного транспорта. Информационное обеспечение станций. Получение информации о подходе поездов. Обработка перевозочных документов, корректировка натурного листа состава прибывшего поезда по данным перевозочных документов, списывания, технического и коммерческого осмотров. Учет накопления вагонов. Подборка документов на форми­руемые составы поездов | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №10**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме: *Техническое оснащение СТЦ.* | 5 |  |
| 10 | **Взаимодействие в работе элементов станции между собой и с прилегающими перегонами**Принципы взаимодействия основных элементов станции между собой и с прилегающими перегонами. Условия рационального взаимодействия в работе парков станции и сортировочных устройств между собой и с прилегающими перегонами. Основные методы расчета по обеспечению взаимодействия. Аналитические методы расчета станционных процессов. Методы нормирования межоперационных про­стоев, пути их сокращения. Комплексный выбор оптимального режима работы парка приема, сортиро­вочной горки, сортировочного парка, вытяжек формирования и парка отправления | 1 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №8**Условия взаимодействия в работе элементов станции | - | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| 11 | **Организация местной работы на станциях**Технология работы с местными вагонами. Особенности технологии работы с местными вагонами на сортировочных, участковых и грузовых станциях. Организация руководства. Подготовка порожних ва­гонов под погрузку опасных грузов. Организация подачи и уборки местных вагонов. Особенности орга­низации маневровой работы с местными вагонами. Нормирование маневровой работы с местными ваго­нами. Простой местных вагонов на станции | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №9**Расчет норм времени на выполнение операций с местными вагонами. Разработка графика обработки местных вагонов | - | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №11**Подготовка ответов на контрольные вопросы по темам:*Обработка передаточных и выводных поездов.**Обработка рефрижераторных поездов и изотермических вагонов. Единый технологический процесс работы станции и подъездных путей промышленных предприятий* | 13 |  |
| 12 | **Суточный план-график работы станции** Назначение, содержание, порядок и методика разработки суточного плана-графика работы станции. Особенности суточных планов-графиков участковых, сортировочных, грузовых и пассажирских стан­ций. Показатели работы станции, определяемые по суточному плану-графику. Методика расчета норм простоя вагонов с расчленением его по элементам | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №10**Расчет показателей работы станции | 2 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №12**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме:*Оперативное руководство местной работой* | 8 |  |
| 13 | **Руководство работой станции**Цели и задачи оперативного планирования работы станции. Виды оперативных планов, порядок их со­ставления. Оперативное руководство работой станции. Работа станционного и маневрового диспетчера, дежурных по станциям, горкам, паркам. График исполненной работы. Контроль выполнения технологи­ческого процесса | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №13**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме:*Организация оперативного руководства на станции.* | 5 |  |
| 14 | **Учет и анализ работы станции**Значение и виды учета. Действующие формы учета и отчетности. Учет простоя вагонов на станции. Цель, значение и виды анализа работы станции. Оперативный, периодический и целевой анализы. Ана­лиз графика исполненной работы | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №11**Учет простоя вагонов по формам ДУ-8, ДУ-9 | - | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №14**Подготовка ответов на контрольные вопросы по темам:*Особенности организации работы станции в зимних условиях.**Мероприятия по обеспечению безопасности движения на станциях. Контроль за выполнением требований безопасности движения* | 16 |  |
| 15 | **Особенности работы станции в зимних условиях**Основные мероприятия по подготовке станции к работе в зимних условиях. Организация и технология работы станции зимой. Организация уборки снега, очередность уборки станционных путей. Снегоборьба на станциях. Обеспечение охраны труда работников станции в зимних условиях | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №15***Проработка конспектов занятий* | 6 |  |
| 16 | **Обеспечение безопасности движения на станции**Обеспечение безопасности движения поездов и маневровой работы на станции. Факторы, определяю­щие состояние безопасности движения поездов. Организационные меры, направленные на обеспечение безопасности движения. Контроль выполнения требований безопасности движения | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №16**Подготовка ответов на контрольные вопросы по теме:*Приказы ОАО РЖД о мерах по обеспечению безопасности на ж.д. транспорте.*Проработка конспектов занятий. | 10 |  |
| 17 | **Организация работы железнодорожного узла**Значение железнодорожных и транспортных узлов в перевозочном процессе. Особенности технологии работы железнодорожных узлов в зависимости от характера работы. Структура вагонопотоков в узле. Распределение работы в узле. Специализация станций в узле. Схемы рациональных маршрутов следова­ния вагонопотоков в узле. Оперативное планирование и руководство работой в узле | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №17**Проработка конспектов занятий | 6 |  |
| **Курсовой проект *Технологический процесс работы участковой станции*** |  | **40** |  |
|  | Введение. | 1 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.2,ПК 1.3 |
|  | 1. Общие вопросы работы станции. | 1 |
|  | 2. Оперативное руководство и планирование работы станции. | 2 |
|  | 3. Технология обработки поездов. | 2 |
|  | 4. Организация маневровой работы. | 2 |
|  | 5. Нормирование технологических операций. | 2 |
|  | 6. Разработка суточного плана-графика. | 2 |
|  | 7. Расчет показателей работы станции. | 2 |
|  | 8. Мероприятия по обеспечению безопасности движения. | 2 |
|  | 9. Мероприятия по охране труда и защите окружающей среды | 2 |
|  | Заключение. | 2 |
|  | **Самостоятельная работа №18**Оформление пояснительной записки и графической части курсового проекта  | 30 |  |
| **Промежуточная аттестация: экзамен по МДК.01.01.** |  |  |
| **Раздел 2.** **Использование информационных технологий в работе железнодорожного транспорта** |  | **90** |  |
| **МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)** |  | **90** |  |
|  | ***3 курс*** | ***90*** |  |
| **Тема 2.1. Основные принципы, методы и свойства информационных технологий** | **Содержание учебного материала** | **30** |  |
| 1 | **Общие сведения об информации**Основные понятия и базовые термины. Единицы измерения информации. Входная и выходная информация, нормативно-справочная информация. Классификация и кодирование информации. Классификаторы. Инфор­мационная среда. Понятие информатизации. Понятия обработки информации | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Практическое занятие №1**Кодирование информации с использованием классификаторов | 2 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| 2 | **Информационные технологии и системы**Понятие информационной технологии, информационного процесса, информационной системы. Класси­фикация информационных систем. Структура информационного процесса | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| 3 | **Технология обработки информации**Технология обработки данных. Технология хранения, поиска и сортировки информации. Использование средств Интернет. Доменная система | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| 4 | **Сетевые информационные технологии**Локальные, глобальные компьютерные сети. Сеть Интернет и Интранет. Система передачи данных (СПД) | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Лабораторная работа №1**Поиск заданной информации в сети Интернет или Интранет | - | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| 5 | **Модели системы управления**Распределенная система управления. Структура и модель системы управления. Промышленные коммуни­кации. Информационные модели и информационные потоки | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Практическое занятие №2**Логический и форматный контроль информации | 2 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Самостоятельная работа №1**Проработка конспектов занятий, учебных изданий.Подготовка реферата по темам:*Кодирование железнодорожного транспорта. Источники информации.**Понятия обработки информации (данных). Методы контроля и защиты информации.**Информационные динамические модели.**Определение величины информационных потоков.*Подготовка сообщения по темам:*Технические и программные средства мультимедийных технологий.**Понятие модели. Классификация моделей. Цели построения моделей. Связь процесса построения модели с ее исследованием.*Подготовка презентации по темам:*Создание мультимедиа проекта информационных моделей или информационных систем.**Мультимедийные технологии. Особенности мультимедиа, возможности, область применения.*Подготовка к практическим занятиям и лабораторной работе. | 24 |  |
| **Тема 2.2.** **Автоматизированные информационные системы и технологии** | **Содержание учебного материала** | **36** |  |
| 1 | **Автоматизированные информационные системы**Автоматизированные информационные системы (АИС), общие принципы их формирования и функционирования. Проектирование АИС. Порядок построения автоматизированных информационных технологий | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Лабораторная работа №2**Решение транспортной задачи с применением электронных таблиц | - | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| 2 | **Деловые АРМ**Понятие АРМ. Система построения АРМ. Функциональные возможности АРМ на железнодорожном транспорте | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Практическое занятие №3**Расчет количества АРМ работников сортировочной (участковой, грузовой) станции | 2 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Лабораторная работа №3**Построение модели АРМ работников сортировочной (участковой, грузовой) станции | - | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Практическое занятие №4**Схема передачи информационных сообщений при осуществлении перевозочного процесса  | - | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Самостоятельная работа №2**Проработка конспектов занятий, учебных изданий.Подготовка реферата по темам:*Автоматизированные системы управления (АСУ). Понятие эффективности информационных технологий.**Взаимодействие АРМ с информационными системами.**Эффективность внедрения АРМ в перевозочном процессе.* *Проектирование АРМ в перевозочном процессе*Подготовка сообщения по темам:*Информационно- управляющие системы.**Структура обмена информацией.* Подготовка презентации по темам:*Модели АРМ в перевозочном процессе.**Организация информационного процесса обработки информации.*Подготовка к практическим занятиям и лабораторным работам. | 32 |  |
| **Тема 2.3. Технические средства и программное обеспечение информационных технологий** | **Содержание учебного материала** | **24** |  |
| 1 | **Технические средства ИТ**Типы компьютеров, их принципиальное устройство. Дополнительные внешние устройства. Назначение сервера. Менфрейм. | 1 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| 2 | **Программное обеспечение информационных технологий**Общие сведения о программах. Понятия программного обеспечения и его виды. Системное программное обеспечение. Системы меню и подсказок. Прикладные программы запросов к базам данных. Проблемно­-ориентированные пакеты прикладных программ по отраслям и сферам деятельности железнодорожного транспорта | 1 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| 3 | **Системы баз данных**Понятие базы данных (БД). Виды систем баз данных. Организация и структура баз данных. Системы управления базами данных (СУБД). Шлюзы. Формирования информационного пространства. Основы обработки данных. Защита данных и безопасность БД. Средства поддержки баз данных и их расширения. Понятие хранилища данных. Принципы создания единого корпоративного информационного хранилища | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Лабораторная работа №4**Обработка данных средствами базы данных Ассеss при решении эксплуатационных задач | - | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1 |
| **Самостоятельная работа №3**Проработка конспектов занятий, учебных изданий.Подготовка реферата по темам:*Функциональные модели.**Компоненты архитектуры БД и их характеристика.* *Принципы организаций БД.* *Современные базы данных.* *Развитие баз данных.*Подготовка сообщения по теме:*Понятие информационного потока и его направленности.*Подготовка презентации по темам:*Динамические (событийные) модели для автоматизированных систем управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: поездная модель дороги (ПМД); вагонная модель дороги (ВМД); контейнерная модель дороги (КМД); отправочная модель дороги (ОМД); локомотивная модель дороги (ЛМД) и другие.*Подготовка к лабораторной работе. | 22 |  |
| **Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по МДК.01.02.** |  |  |
| **Раздел 3. Применение автоматизированных систем управления перевозочным процессом** |  | **141** |  |
| **МДК.01.03. Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)** |  | **141** |  |
|  | ***4 курс*** | ***141*** |  |
| **Тема 3.1. Общая характеристика комплекса задач эксплуатационной работы железных дорог** | **Содержание учебного материала** | **15** |  |
| 1 | **Назначение, задачи и структура автоматизированных систем управления (АСУЖТ)**Функциональная часть АСУ на транспорте. Развитие АСУ на транспорте, их задачи. Структура подразделений на предприятиях АСУ. Региональные отделы АСУ (РОАСУ). История создания ГВЦ. Функции и структура ГВЦ | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №1**Задачи и технические средства главного вычислительного центра (ГВЦ, ИВЦ). Базы данных ГВЦ, ИВЦ. Система управления ГВЦ, ИВЦ. | 5 |  |
| 2 | **Общая характеристика комплекса задач эксплуатационной работы железных дорог** Классификация задач управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте. Характеристика функциональных задач управления перевозочным процессом, оперативного управления, планиро­вания и прогнозирования | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №1**Определение величины информационных потоков для АСУ грузовой (участковой, сортировочной) станции | 2 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №2**Расчет технических норм эксплуатационной работы инфраструктуры на ЭВМ | 2 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №2**Проработка конспектов занятий, учебных изданий.Подготовка к практическим занятиям, оформление отчетов и подготовка к их защите.  | 4 |  |
| **Тема 3.2. Обеспечиваю­щая часть АСУ перевозками** | **Содержание учебного материала** | **14** |  |
| 1 | **Технические средства АСУЖТ**Основные принципы создания комплексов технических средств и их состав. Средства регистрации, сбора и подготовки данных. Современные каналы связи | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №3**Назначение менфрейма, сервера. Скорость передачи информации.  | 2 |  |
| 2 | **Информационное обеспечение**Требования к функциям информационного обеспечения по управлению движением. Возможность получения информации в масштабе реального времени. Необходимость различного информационного обеспечения для каждого уровня управления в плане объема информации, степени подробности, частоты обновления, требуемого времени доставки информации | 1 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №4**Средства обработки данных. Сферы применения различных ЭВМ. | 3 |  |
| 3 | **Программное обеспечение**Современные требования к программному обеспечению. Программное обеспечение для передачи информации и его функции. Системное программное обеспечение. Программные прикладные комплексы АСОУП. Система сообщений в АСОУП. Программы расчета вспомогательных таблиц плана формирования. Программа расчета привязки станций погрузки к межгосударственным стыковым пунктам. Другие прикладные программы | 1 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №5**Программы расчета вспомогательных таблиц плана формирования и другие прикладные программы. Система сообщений в АСОУП. | 5 |  |
| **Тема 3.3. Современные** **информационно-управляющие системы в управлении перевозками на желез­нодорожном транспорте**  | **Содержание учебного материала** | **112** |  |
| 1 | **Информационно-управляющие системы в управлении движением на железнодорожном транспорте**Понятие единой комплексной автоматизированной информационно-управляющей системы управления эксплуатационной работой железнодорожного транспорта. Основные функции системы: прогноз, плани­рование, управление, реализация, контроль, анализ. План формирования поездов. Автоматизированные информационные системы и автоматизированные системы управления, входящие в единый комплекс | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| 2 | **Составление графиков в автоматизированном, электронном виде**Составление суточного плана графика. Составление графика исполненного движения. Использование ГИД-Урал. Определение показателей графика исполненного движения, суточного плана графика | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Лабораторная работа №1** Составление СПГ в электронном виде | 4 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Лабораторная работа №2**Работа в программе «ГИД-Урал» | 4 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №6**Проработка конспектов занятий, учебных изданий.Подготовка к лабораторным работам, оформление отчетов и подготовка к их защите.Порядок закрепления подвижного состава при ведении ГИД.Просмотр дополнительных возможностей в ГИД-Урал. | 14 |  |
| 3 | **Структура и функции автоматизированной системы управления перевозками (АСОУП)**Структура АСОУП. Задачи и функции АСОУП. Сообщения в АСОУП. Центр управления перевозками | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №7**Моделирование процесса принятия решений в режиме диалога с ЭВМ.Базы данных АСОУП. Оформление заявки на перевозку груза в электронном виде.Справочник классификаторов. | 6 |  |
| 4 | **Автоматизированная система управления сортировочной станцией (АСУСС)**Задачи АСУСС. Основные оперативные сообщения, используемые АСУССРабочая документация, сообщения, запросы. Станционный технологический центр обработки поездной информации и перевозочных документов (СТЦ); назначение и размещение на территории владельца инфраструктуры. Автоматизация обработки информации и технологических документов. Получение справок. Автоматизированный роспуск составов (ГАЦ) | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Лабораторная работа №3**Работа в АРМ СТЦ | - | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №8**Проработка конспектов занятий, учебных изданий.Подготовка к лабораторной работе, оформление отчета и подготовка к его защите.Накопление и составообразование в АРМ СТЦ.Обработка поездной информации в АРМ СТЦ. | 12 |  |
| 5 | **Комплексная система автоматизированных рабочих мест**Комплексная автоматизация технологических цепочек производственного процесса с полным набором АРМ для работников, принимающих участие в организации перевозочного процесса и его документальном оформлении. (КСАРМ).Назначение и функциональные возможности АРМ дежурного по станции (АРМ ДСП), Считывание информации с подвижного состава. Устройства для считывания информации. Порядок считывания информации. Система ГЛОНАСС и GPS навигация в перевозочном процессе | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Лабораторная работа №4**Работа в АРМ ДСП (ДНЦ) | - | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №9**Проработка конспектов занятий, учебных изданий.Подготовка к лабораторной работе, оформление отчета и подготовка к его защите.Назначение и функциональные возможности АРМ маневрового диспетчера (АРМ ДСЦ, ДНЦ). | 12 |  |
| 6 | **Задачи автоматизированной системы номерного учета простоя вагонов (ДИСПАРК)**Номерной учет простоя вагонов. Дислокация и слежение за продвижением подвижного состава | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №10**Новейшие устройства для считывания информации с подвижного состава. | 4 |  |
| 7 | **Задачи системы ДИСКОР**Назначение ДИСКОР. Уровни контроля. Информационная база системы. Получение исходной информации, ведение банка данных, нормативно-справочной информации (НСИ) и архива. Информационно-справочное обслуживание пользователей на всех уровнях для принятия решений в эксплуатационной работе. Сводные отчеты и накопление отчетных данных. Использование сведений за предыдущие периоды для прогнозирования | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| 8 | **Диспетчерский центр управления перевозками**Функции ДЦУП. Формирование вертикали управления перевозочным процессом ЦУП РЖД - ДЦУП | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №11**Регулирование вагонопотоками в ЦУМР.Диспетчерское руководство при функционировании АСУСС. | 6 |  |
| 9 | **Автоматизация управления локомотивным парком**Маршрут машиниста. Выдача предупреждений машинисту. Система «Пальма». Напольные и локомотивные устройства. Средства сигнализации и средства управления | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09 ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №12**Система выдачи предупреждений машинисту.Кодирование и передача сообщений о работе с поездом. | 3 |  |
| 10 | **Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКОПВ)**АСКОПВ. Назначение, порядок использования. Связь с другими системами | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| 11 | **Самостоятельная работа №13**Габаритные ворота и электронное взвешивание в АСКОПВ. Информационные потоки при обработке заявок, при планировании перево­зок. Схема вагонопотоков. | 3 |  |
| 12 | **АСУ грузовой работой, грузовой станции (АСУГС) и контейнерными перевозками (ДИСКОН)**АСУ грузовой станции. Функции АСУ ГС. Взаимодействие АСУ ГС с другими системами. Задачи системы ДИСКОН. Общая характеристика системы, основные функции и структура, уровни системы, выходная ин­формация. Линейный уровень ДИСКОН; основные задачи, средства.АРМ приемосдатчика контейнерной площадки (АРМ ПСК): основные функции | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Лабораторная работа №5**Работа в АРМ ПС | - | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №14**Подготовка к лабораторной работе, оформление отчета и подготовка к его защите.Получение выходных форм в АРМ ПСК.Автоматизация операций в АСУ ГС.Дислокация и слежение за продвижением контейнеров в ДИСКОН. | 14 |  |
| 13 | **Автоматизированная система централизованной подготовки и оформления перевозочных документов «ЭТРАН»**Функции ЭТРАН. Электронный документооборот. Электронно-цифровая подпись (ЭЦП). Взаимодействие с пользователями услуг.Базы данных ЭТРАН. Назначение АКС ФТО. Создание паспорта клиента | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №15**Проработка конспектов занятий, учебных изданий.Подготовка к лабораторной работе, оформление отчета и подготовка к его защите.Система электронного документооборота при взаимодействии с ЭЦП.Заготовки электронных документов в ЭТРАН. Автоматизированная комплексная система фирменного транспортного обслуживания (АКС ФТО).ЭЦП клиента.Электронное ЗПУ. | 14 |  |
| **Лабораторная работа №6**Ознакомление и работа в ЭТРАН | - | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| 14 | **АСУ пассажирскими перевозками**История развития системы «Экспресс». Характеристика системы «Экспресс». Функциональные возможности | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Лабораторная работа №7**Ознакомление с работой системы Экспресс-3 | - | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Лабораторная работа №8**Определение эффективности внедрения системы «Экспресс-3» для фрагмента полигона дороги | - | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №16**Проработка конспектов занятий, учебных изданий.Подготовка к лабораторным работам, оформление отчетов и подготовка к их защите.Перспективы развития обслуживания пассажиров через Internet.Конфигуратор ВК «Экспресс3».Схема информационных потоков систем резервирования АСУ Оформление проезда пассажира через «Экспресс-3» | 12 |  |
| 15 | **Современные информационно-управляющие системы**Развитие современных информационно-управляющих систем. Автоматизация получения информации. Получение информации в реальном режиме времени. Перспективы развития | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Промежуточная аттестация: экзамен по МДК.01.03.** |  |  |
|  | **4 курс** | **36** |  |
| **УП.01.01. Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)****Виды работ:**Ознакомление с техническим оснащением, структурой и функциями вычислительного центра. Составление структурной схемы вычислительного центра предприятия железнодорожного транспорта. Определение задач и функций ВЦ железнодорожной станции, дороги.Практическое ознакомление с информационно-управляющими системами на рабочих местах. Ввод сообщений в автоматизированную систему оперативного управления перевозками (АСОУП). Получение справок в автоматизированной системе пономерного учета, контроля дислокации, анализа использования и регулирования вагонного парка (ДИСПАРК). Получение справок в автоматизированной системе контроля дислокации контейнерного парка (ДИСКОН). Работа в автоматизированной системе управления сортировочной станцией (АСУ СС), грузовой станцией (АСУ ГС). Комплексная система автоматизированных рабочих мест (КСАРМ). Работа в комплексной автоматизированной системе фирменного транспортного обслуживания (АКС ФТО). Оформление проездных документов в автоматизированной системе управления пассажирскими перевозками «Экспресс». Ознакомление с функциями автоматизированного диспетчерского центра управления ДЦУП - ЦУП ОАО «РЖД». Приобретение навыков работы на автоматизированном рабочем месте (АРМ) дежурного по железнодорожной станции, диспетчера поездного (АРМ ДСП/ДНЦ), оператора СТЦ (АРМ СТЦ), приемосдатчика (АРМ ПС) | **36** | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по УП.01.01.** |  |  |
| **Раздел 4. Организация системы фирменного транспортного обслуживания и работы станционных технологических центров** |  | **75** |  |
| **МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров** |  | **75** |  |
|  | ***2 курс*** | ***75*** |  |
| **Тема 4.1.** **Автоматизированные системы управления на сортировочных станциях** | **Содержание учебного материала** | **54** |  |
| 1 | Назначение и размещение станционных технологических центров (СТЦ).Персонал СТЦ. Рабочие места операторов СТЦ. Информация о подходе поездов. Кодирование объектов железнодорожного транспорта. Система нумерации подвижного состава. Подготовка документов для расформирования. Назначение и составление сортировочного листка. Непрерывный учет наличия и расположения вагонов на путях сортировочного парка. Основные оперативные сообщения при функционировании АСУСС | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №1**Определение контрольного знака кода станции | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №2**Определение контрольного знака в номере вагона. Характеристика подвижного состава по его номеру | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №3**Определение контрольного знака кода груза | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №4**Составление сортировочного листка | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №5**Составление накопительной ведомости | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №1**Проработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы. Подготовка сообщений и рефератов.Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчётов по практическим занятиям, подготовка к их защите. | 48 |  |
| **Тема 4.2. Натурный лист и порядок его заполнения** | **Содержание учебного материала** | **18** |  |
| **1** | Натурный лист грузового поезда формы ДУ-1. Назначение и порядок заполнения натурного листа. Порядок пакетирования перевозочных документов | 2 | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Практическое занятие №6**Составление натурного листа | - | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №2**Проработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы. Подготовка сообщений и рефератов.Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчётов по практическим занятиям, подготовка к их защите. | 16 |  |
| **Тема 4.3. Порядок проведения общесетевой переписи вагонов грузового парка** | **Содержание учебного материала** | **3** |  |
|  | **Содержание учебного материала**Общие сведения о переписи вагонов грузового парка. Подготовительная работа. Производство переписи. | - | 2ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.3 |
| **Самостоятельная работа №3**Проработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы. | 3 |  |
| **Промежуточная аттестация: экзамен по МДК.01.04.** |  |  |
|  | ***3 курс*** | ***360*** |  |
| **ПП.01.01. Производственная практика по профилю специальности (организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте)** | **360** |  |
| **Приемосдатчик груза и багажа**Определение объема работ на основе сменного задания при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.Проверка хранения груза в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащего выгрузке и выдаче его на местах общего пользования станций, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.Проверка состояния весовых приборов с последующим взвешиванием погруженного вагона, контролем массы груза и отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.Распределение заданий между исполнителями, выполняющими погрузочно-разгрузочные операции при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.Предъявление вагона под погрузку в коммерческом отношении с последующей отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.Прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.Оформление документов, установленных в автоматизированных системах, и на бумажных носителях при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.Осмотр вагонов для проверки состояния и безопасности размещения и крепления груза согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.Передача информации о выявленных коммерческих неисправностях, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза, в пути следования согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.Ведение документации по коммерческому осмотру вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза в автоматизированных системах и на бумажных носителях. | 108 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Сигналист**Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ.Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ.Снятие сигналов ограждения и петард. | 72 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Составитель поездов**Получение задания по расформированию (формированию) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), на подачу и уборку вагонов с мест их погрузки и выгрузки, отстоя в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.Проверка правильности и прочности крепления груза на открытом подвижном составе.Прицепка (отцепка) вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) к поездам в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.Подача вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные, в том числе погрузочно-разгрузочные, пути в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.Уборка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) со специализированных, в том числе погрузочно-разгрузочных, путей в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.Перестановка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) и составов с одного пути на другой в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.Перевод с запиранием нецентрализованных стрелок в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление, в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.Закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), оставляемых на железнодорожных путях необщего пользования, средствами закрепления.Снятие закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) на железнодорожных путях необщего пользования. | 72 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Оператор поста централизации**Ознакомление с заданием на выполнение работ по закреплению железнодорожного подвижного состава на путях парка железнодорожной станции.Изъятие тормозных башмаков из мест хранения.Закрепление железнодорожного подвижного состава и вагонов тормозными башмаками.Закрепление железнодорожного подвижного состава и вагонов упорами тормозными стационарными, устройствами закрепления составов, балочными заградительными устройствами и техническими устройствами, предназначенными для закрепления подвижного состава и вагонов.Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе по закреплению железнодорожного подвижного состава.Проверка наличия на рабочем месте инвентаря строгого учета.Передача команд по радиосвязи, устройствам двухсторонней парковой связи при выполнении работ по закреплению железнодорожного подвижного состава.Подача звуковых и видимых сигналов при закреплении железнодорожного подвижного состава.Ведение журнала учета тормозных башмаков, применяемых для закрепления железнодорожного подвижного состава, журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети, в том числе в электронном виде.Ознакомление с заданием на выполнение работ по изъятию тормозных башмаков (приведению технических устройств и средств закрепления в нерабочее состояние) из-под железнодорожного подвижного состава на путях парка железнодорожной станции.Подача звуковых и видимых сигналов при изъятии тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.Изъятие тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.Приведение технических устройств и средств закрепления в нерабочее положение.Уборка тормозных башмаков в места их хранения.Передача команд по специальным средствам связи при выполнении работ по изъятию тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе по изъятию тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава (приведению технических устройств и средств закрепления в нерабочее положение) на путях парка железнодорожной станции. | 108 | 3ОК 01- ОК 05, ОК 09ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3 |
| **Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по ПП.01.01** |  |  |
| **Всего:** | **915** |  |
| **Комплексный экзамен (квалификационный)** |  |  |

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. - ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);

2. - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);

3. - продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

**3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**3.1 Требования к минимальному**

**материально-техническому обеспечению**

Реализация программы профессионального модуля предполагает наличие учебных кабинетов и лабораторий:

***-*** *Учебная аудитория для проведения занятий всех видов, предусмотренных образовательной программой - Кабинет «Организации перевозочного процесса (по видам транспорта)»*.

 Оборудование: столы ученические – 175 шт., стулья ученические – 30 шт., доска – 1 шт., стол преподавателя – 1 шт., стул преподавателя -1 шт., компьютер– 1 шт., шкаф – 6 шт., Учебно-наглядные пособия - комплект плакатов, комплект стендов.

Технические средства обучения: проектор переносной, экран (стационарный).

- *Учебная аудитория для проведения занятий всех видов, предусмотренных образовательной программой - Кабинет «Информационных технологий».*

Оборудование: Стол преподавателя-3 шт., стул преподавателя - 2шт., стол ученический-18 шт., стулья ученические-27 шт., шкаф - 2 шт., доска-1 шт., компьютер-17 шт.

Программное обеспечение: Open office 2010-17 шт. (свободный доступ)

Технические средства обучения: проектор переносной, экран переносной.

- *Учебная аудитория для проведения занятий всех видов, предусмотренных образовательной программой - Кабинет «Основ исследовательской деятельности».*

Оборудование: столы ученические – 17 шт., стулья ученические – 32 шт., доска 3-х элементная – 1 шт., стол преподавателя – 1 шт., стул преподавателя – 1 шт., шкаф - 1 шт., макет: «Поперечный профиль балластного слоя» -1шт, макет: «Поперечный профиль верхнего строения пути» - 5 шт.

Учебно-наглядные пособия - комплект плакатов.

Технические средства обучения: проектор переносной, экран (стационарный).

*- Учебная аудитория для проведения занятий всех видов, предусмотренных образовательной программой - Кабинет «Организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)».*

Оборудование: Стол ученический-16 шт., стулья ученические-30 шт., стол преподавателя-1 шт., стул преподавателя-1 шт., доска -1 шт., шкаф -1 шт., компьютер GreenWood 00-0F-EA-A1-52-73 -1 шт., принтер hp LaserJet M1132 MFP - 1 шт.

Схема: Железных дорог государств участников СНГ -1 шт.

Учебно-наглядные пособия - стенд: Запорно-пломбировочные устройства -1 шт.

Технические средства обучения: проектор переносной, экран (стационарный).

*- Лаборатория «Автоматизированных систем управления».*

Тренажерный лабораторный комплекс АРМ ДСП/ДНЦ: автоматизированное рабочее место ДСП-12, автоматизированное рабочее место ДНЦ-2, автоматизированное рабочее место преподавателя -1

 Учебно-наглядные пособия - комплект плакатов.

*- Лаборатория «Управление движением».*

 Оборудование: столы ученические – 17 шт., стулья ученические – 25 шт., доска – 1 шт., стол преподавателя – 1 шт., стул преподавателя – 1 шт., пульт ДСП ЭЦМ КБЦШ – 1 шт., пульт ДСП РПБ ГТСС – 2 шт., светофор входной (линзовый) – 1 шт., светофор выходной (прожекторный) – 1 шт., пост дежурного стрелочного поста при МКУ- 1 шт., пост дежурного стрелочного поста при СРБ – 1 шт.,

Учебный испытательный стенд «Тестирование линз светофора» – 1шт.

**3.2 Информационное обеспечение обучения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Авторы и составители** | **Заглавие** | **Издательство** | **Кол-****во** |
| **Основная литература** |
| 1 | Ермакова Т.А.  | Технология перевозочного процесса: учеб. пособие.  | М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 334 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/230310/>  | [Электронный ресурс] |
| 2 | Зоркова Е.М. | Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта): учебник. | М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 188 с.Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/40/18708/>  | [Электронный ресурс] |
| 3 | Филимонова Е.В. | Информационные технологии в профессиональной деятельности (СПО) | Москва : КноРус, 2022. — 482 с. — СПО. – режим доступа: <https://book.ru/books/943089>  | [Электронный ресурс] |
| 4 | Синаторов С.В. | Информационные технологии. Задачник : учебное пособие | Москва : КноРус, 2022. — 253 с. — Режим доступа: <https://book.ru/books/943031>  | [Электронный ресурс] |
| 5 | Войтова М.В. | Информационные технологии в профессиональной деятельности (СПО) | Москва : УМЦЖДТ, 2019. — 128 с. — СПО. — ISBN 978-5-907055-81-0.– режим доступа: <http://umczdt.ru/books/42/232049/>  | [Электронный ресурс] |
| 6 | Лавренюк И.В. | Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: учеб. Пособие | М.: УМЦ ЖДТ, 2017. - 242 с.Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/99633>  | [Электронный ресурс] |
| **Дополнительная литература** |
| 7 | Медведева И.И. | Общий курс железных дорог: учеб. пособие.  | М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 206 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/232063/>   | [Электронный ресурс] |
| 8 | Под ред.Боровикова М.С. | Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте : учебник | Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. —  552 с. —Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/251714/>   | [Электронный ресурс] |
| 9 | Прохорский Г.В. | Информатика и информационные технологии в профессиональной деятельности : учебное пособие  | Москва : КноРус, 2022. — 271 с. —  Режим доступа: <https://book.ru/books/943930>  | [Электронный ресурс] |

1. **КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты (освоенные профессиональные компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки** |
| **1** | **2** | **3** |
| **ПК 1.1.** Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозкам. | - самостоятельный поиск необходи­мой информации;- определение количественных и качественных показателей работы железнодорожного транспорта;- выполнение построения графика движения поездов;- определение оптимального вариан­та плана формирования грузовых поездов;- расчет показателей плана форми­рования грузовых поездов | экспертная оцен­ка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий); защита курсового про­екта, реферата |
| **ПК 1.2.** Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. | - применение действующих положений по организации грузовых и пассажирских перевозок;применение требований безопасности при - построении графика движения поездов- грамотное освидетельствование точного и правильного оформления технологической документации;- правильное выполнение анализа случаев нарушения безопасности движения на транспорте;- точное освидетельствование уменияиспользования документов, регламентирующих безопасность движения на транспорте; | экспертная оцен­ка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий); защита курсового про­екта, реферата |
| **ПК 1.3.** Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. | - оформление перевозок пассажиров и багажа;- умение пользоваться планом формирования грузовых поездов;- выполнение анализа эксплуата­ционной работы;- демонстрация знаний по методам диспетчерского регулирования движением поездов | экспертная оцен­ка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий); защита курсового про­екта, реферата |
| **OK 1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. | - демонстрация интереса к будущей профессии; - высокая активность, инициативность в процессе освоения всех элементов ПМ 01;- активное участие в работе кружков, конкурсах профессионального мастерства, профессиональных олимпиадах, днях открытых дверей, исследовательской работе;- соблюдение требований техники безопасности при организации перевозок; | интерпретация результатов на­блюдений за дея­тельностью обу­чающегося в про­цессе освоения образовательной программы |
| **ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. | - выбор и применение методов и способов решения профессиональ­ных задач в области организации перевозочного процесса;- оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач; -рациональность планирования деятельности по организации перевозочного процесса;- обоснованность постановки цели,выбора применения методов и способовуправления эксплуатационной деятельностью;- использование в работе полученных ранее знаний и умений. | интерпретация результатов на­блюдений за дея­тельностью обу­чающегося в про­цессе освоения образовательной программы |
| **ОК3.** Принимать решения в стандартных и нестандарт­ных ситуациях и нести за них ответственность | - разработка мероприятий по преду­преждению причин нарушения безо­пасности движения;- правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций;-постановка цели и выбор способов деятельности в соответствии с рабочей ситуацией, осуществление самоконтроля и самокоррекции для достижения цели, своевременное устранение допущенных ошибок;- способность принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях при выполнении работ по осуществлению эксплуатационной деятельности;- ответственность за результат своего труда при организации перевозочного процесса. | интерпретация результатов на­блюдений за дея­тельностью обу­чающегося в про­цессе освоения образовательной программы |
| **ОК4.** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффектив­ного выполнения профессио­нальных задач, профессиона­льного и личностного разви­тия | - эффективный поиск, ввод и использование необходимой инфор­мации для выполнения профессио­нальных задач;- оптимальный выбор источника информации в соответствии с поставленной задачей, оперативностьпоиска информации; - соответствие найденной информации поставленной задаче;-точность обработки и структурированияинформации при выполнении практических самостоятельных работ;- эффективность использования найденной информации для решения профессиональных задач по организации перевозочного процесса. | интерпретация результатов на­блюдений за дея­тельностью обу­чающегося в про­цессе освоения образовательной программы |
| **ОК5.** Использовать инфор-мациионно-коммуникационные технологии в профес­сиональной деятельности | - использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач;- активное и эффективное использованиеинформационно - коммуникационных ресурсов при поиске информации, выполнении практических и самостоятельных работ, при подготовке к учебным занятиям;- уверенное пользование специальнымии прикладными компьютерными контрольными и обучающими программами, локальными и глобальными компьютерными сетями;- эффективное владение навыками хранения и передачи информации с помощью мультимедийных средств. | интерпретация результатов на­блюдений за дея­тельностью обу­чающегося в про­цессе освоения образовательной программы |
| **ОК6.** Работать в коллективе и команде, эффективно об­щаться с коллегами, руко­водством, потребителями | - соблюдение этических норм общенияпри взаимодействии с другимистудентами, преподавателями и руководителями практики на учебных занятиях;- толерантность к другим мнениям и позициям; - обоснованность постановки цели, выбора применения методов и способов выполнения задания, способность убедить в этом окружающих. | интерпретация результатов на­блюдений за дея­тельностью обу­чающегося в про­цессе освоения образовательной программы |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ОК7.** Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий | - умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях; | интерпретация результатов на­блюдений за дея­тельностью обу­чающегося в про­цессе освоения образовательной программы |
| **ОК8.** Самостоятельно определять задачи про­фессионального и лич­ностного развития, за­ниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации | - организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля;- планирование обучающимся повыше­ния квалификационного уровня в облас­ти железнодорожного транспорта;- эффективная организация собственной учебной и деятельности по освоениюработ, связанных с заниматься организацией и управлением перевозочным процессом;- рациональность выбора типовых методов и способов повышение выполнения профессиональных задач;- планирование студентами повышения личностного и квалификационного уровня. | интерпретация результатов на­блюдений за дея­тельностью обу­чающегося в про­цессе освоения образовательной программы |
| **ОК 9.** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности | - применение инновационных техноло­гий в области организации перевозоч­ного процесса;- проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности;- активное участие в учебно-научно-исследовательской деятельности, студенческих конференциях, конкурсахпрофессионального мастерства;- систематически следить за вновь выходящей технической литературой,учитывать параметры обновления АСУ, изучать все новое прогрессивное вобласти работы железнодорожного транспорта. | интерпретация результатов на­блюдений за дея­тельностью обу­чающегося в про­цессе освоения образовательной программы |
| **Перечень личностных результатов, осваиваемых в рамках программы воспитания:** |
| **ЛР 13.** Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий; | Соответствует ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий; | Наблюдение |
| **ЛР 19** Уважительное отношения обучающихся к результатам собственного и чужого труда; | Обучающийся демонстрирует уважительное отношение к результатам собственного и чужого труда; | Наблюдение |
| **ЛР 25** Способный к генерированию, осмыслению и доведению до конечной реализации предлагаемых инноваций; | Обучающийся приобретает способности и навыки генерирования, осмысления и доведения до конечной реализации предлагаемых инноваций; | Наблюдение |
| **ЛР 27.** Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний; | Проявляет способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний. | Наблюдение |
| **ЛР 30** Осуществляющий поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения различных задач, профессионального и личностного развития; | Обучающийся самостоятельно осуществляет поиск информации, необходимой для эффективного выполнения различных задач, профессионального и личностного развития; | Наблюдение |
| **ЛР 31** Умеющий эффективно работать в коллективе, общаться с коллегами, руководством, потребителями. | Обучающийся умеет эффективно работать в коллективе, общаться с коллегами, руководством, потребителями. | Наблюдение |

**5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**Контроль и оценка** результатов освоения профессионального модуля осуществляется преподавателем в процессе: устного опроса, защиты практических и лабораторных работ, самостоятельных работ (написание рефератов или сообщений, выполнение презентаций, доклады по темам).

Обязательной формой промежуточной аттестации по итогам освоения профессионального модуля является экзамен квалификационный. Результатом этого экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен /не освоен».

на базе основного общего образования (очная форма обучения)

|  |  |
| --- | --- |
| МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) | *Дифференцированный зачет (4 семестр)**Курсовой проект (5 семестр)**Экзамен (5 семестр)* |
| МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта) | *Дифференцированный зачет (6 семестр)*  |
| МДК.01.03. Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта) | *Экзамен (8 семестр)* |
| МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров | *Экзамен (4 семестр)* |
| УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте) | *Дифференцированный зачет (8 семестр)* |
| ПП.01.01 Производственная практика по профилю специальности (организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте)  | *Дифференцированный зачет (6 семестр)**Дифференцированный зачет (7 семестр)* |
| ПМ.01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) | *Комплексный экзамен (квалификационный) (8 семестр)* |

**на базе среднего общего образования (очная форма обучения)**

|  |  |
| --- | --- |
| МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) | *Дифференцированный зачет (2 семестр)**Курсовой проект (3 семестр)**Экзамен (3 семестр)* |
| МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта) | *Дифференцированный зачет (4 семестр)*  |
| МДК.01.03. Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта) | *Экзамен (6 семестр)* |
| МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров | *Экзамен (2 семестр)* |
| УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте) | *Дифференцированный зачет (6 семестр)* |
| ПП.01.01 Производственная практика по профилю специальности (организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте)  | *Дифференцированный зачет (4 семестр)**Дифференцированный зачет (5 семестр)* |
| ПМ.01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) | *Комплексный экзамен (квалификационный) (6 семестр)* |

на базе среднего общего образования (заочная форма обучения)

|  |  |
| --- | --- |
| МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) | *Курсовой проект (2 курс)**Экзамен (2 курс)* |
| МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта) | *Дифференцированный зачет (3 курс)*  |
| МДК.01.03. Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта) | *Экзамен (4 курс)* |
| МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров | *Экзамен (2 курс)* |
| УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте) | *Дифференцированный зачет (4 курс)* |
| ПП.01.01 Производственная практика по профилю специальности (организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте)  | *Дифференцированный зачет (3 курс)* |
| ПМ.01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) | *Комплексный экзамен (квалификационный) (4 курс)* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты обучения****(освоенные умения, усвоенные знания)** | **Формы и методы****контроля и оценки****результатов обучения** | **Нумерация тем в соответствии с тематическим планом** |
| **опыт, умения, знания** | **ОК, ПК, ЛР** |
| *иметь практический опыт:* |
| ПО1 - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков; | ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04,ОК 05,ОК 09ЛР 13, ЛР 19, ЛР 25, ЛР 27, ЛР 30, ЛР 31 | Экспертная оценка деятельности на учебной и производственной практике, в ходе проведения практических занятий и лабораторных работ; защита курсового проекта. | Раздел 1Тема 1.1, 1.2, Раздел 3Тема 3.3Раздел 4 Тема 4.1- 4.3 |
| ПО2 - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации; | ПК 1.1,ПК 1.3, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04,ОК 05,ОК 09ЛР 13, ЛР 19, ЛР 25, ЛР 27, ЛР 30, ЛР 31 | Раздел 2Тема 2.1-2.3Раздел 3Тема 3.1-3.3 |
| ПО3 - расчета норм времени на выполнение операций; | ПК 1.1,ПК 1.2, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04,ОК 05,ОК 09ЛР 13, ЛР 19, ЛР 25, ЛР 27, ЛР 30, ЛР 31 | Раздел 1Тема 1.1, 1.2 |
| ПО4 - расчета показателей работы объектов транспорта;  | ПК 1.1,ПК 1.2, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04,ОК 05,ОК 09ЛР 13, ЛР 19, ЛР 25, ЛР 27, ЛР 30, ЛР 31 | Раздел 1Тема 1.1, 1.2 |
| *уметь:* |
| У1 - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; | ПК 1.2,ПК 1.3, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04,ОК 05,ОК 09ЛР 13, ЛР 19, ЛР 25, ЛР 27, ЛР 30, ЛР 31 | Экспертная оценка деятельности на учебной и производственной практике, в ходе проведения практических занятий и лабораторных работ; защита курсового проекта. | Раздел 1Тема 1.1, 1.2, Раздел 4 Тема 4.1- 4.3 |
| У2 - использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; | ПК 1.1, ПК 1.3,ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04,ОК 05,ОК 09ЛР 13, ЛР 19, ЛР 25, ЛР 27, ЛР 30, ЛР 31 | Раздел 2Тема 2.1-2.3Раздел 3Тема 3.1-3.3 |
| У3 - применять компьютерные средства; | ПК 1.1, ПК 1.3, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04,ОК 05,ОК 09ЛР 13, ЛР 19, ЛР 25, ЛР 27, ЛР 30, ЛР 31 | Раздел 2Тема 2.1-2.3Раздел 3Тема 3.1-3.3 |
| *знать:* |
| З1 - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта); | ПК 1.1, ПК 1.2,ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04,ОК 05,ОК 09ЛР 13, ЛР 19, ЛР 25, ЛР 27, ЛР 30, ЛР 31 | Оценка выполнения заданий на занятиях и внеаудиторная самостоятельная работа, результаты тестирования, устных опросов, проверочных и контрольных работ; оценка при защите отчетов по производственной практике, защите курсового проекта; оценка на дифференцированном зачете/экзамене по МДК и экзамене (квалификационном) по ПМ. | Раздел 1Тема 1.1, 1.2, Раздел 4 Тема 4.1- 4.3 |
| З2 - основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта); | ПК 1.1,ПК 1.2; ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04,ОК 05,ОК 09ЛР 13, ЛР 19, ЛР 25, ЛР 27, ЛР 30, ЛР 31 | Раздел 1Тема 1.1, 1.2, Раздел 4 Тема 4.1- 4.3 |
| З3 - систему учета, отчета и анализа работы; | ПК 1.2,ПК 1.3, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04,ОК 05,ОК 09ЛР 13, ЛР 19, ЛР 25, ЛР 27, ЛР 30, ЛР 31 | Раздел 1Тема 1.1, 1.2, Раздел 4 Тема 4.1- 4.3 |
| З4 - основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; | ПК 1.2; ПК 1.3,ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04,ОК 05,ОК 09ЛР 13, ЛР 19, ЛР 25, ЛР 27, ЛР 30, ЛР 31 | Раздел 1Тема 1.1, 1.2, Раздел 4 Тема 4.1- 4.3 |
| З5 - состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности. | ПК 1.1,ПК 1.3, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04,ОК 05,ОК 09ЛР 13, ЛР 19, ЛР 25, ЛР 27, ЛР 30, ЛР 31 | Раздел 2Тема 2.1-2.3Раздел 3Тема 3.1-3.3 |

1. Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы-программы подготовки специалистов среднего звена (ОПОП-ППССЗ). Сведения об актуализации ОПОП-ППССЗ вносятся в лист актуализации ОПОП-ППССЗ. [↑](#footnote-ref-1)