Приложение

к ППССЗ по специальности

23.02.06 Техническая эксплуатация

подвижного состава железных дорог

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного**

**состава**

для специальности

**23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

(квалификация техник)

год начала подготовки 2022

**2022**

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ. 01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава**

1.1. Место профессионального модуля в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Рабочая программа профессионального модуля ПМ 01 «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава» относится к профессиональным модулям.

В профессиональный модуль ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава» входят - МДК 01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам) (электроподвижной состав), МДК.01.02 Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) (электроподвижной состав) и обеспечение безопасности движения поездов, УП 01.01 учебная практика (слесарная, электромонтажная), УП 01.02 учебная практика (механическая, электросварочная), УП. 01.03 учебная практика (вводная – ознакомительная), ПП.01.01 практика по профилю специальности (ремонтная), ПП.01.02 практика по профилю специальности (эксплуатационная).

* 1. Цели и задачи профессионального модуля

**Цели:**

**- изучить особенности** конструкции, технического обслуживания и ремонта подвижного состава

- сформировать теоретические и практические навыки по эксплуатации подвижного состава

**Задачи:**

- сформировать навыки по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава

- сформировать навыки по электроснабжению электроподвижного состава

- приобретение студентами профессиональных навыков и первоначального опыта в профессиональной деятельности;

- формирование основных профессиональных компетенций, соответствующих виду профессиональной деятельности;

- закрепление и совершенствование первоначальных практических профессиональных умений студентов.

Программа **профессионального модуля «**Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава**»** предусматривает изучение основных целей и задач по конструкции, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава.

Преподавание модуля проводится во взаимосвязи с учебными дисциплинами «Технической механики», «Электротехники и электроники», «Материаловедение».

Реализуя межпредметные связи, преподаватель должен опираться на знания студентов, полученные ранее, не допуская дублирования учебного материала; сосредотачивать внимание студентов на вопросах, которые будут рассматриваться в других дисциплинах на основе данного материала.

**1.3. Т**ребования к результатам освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

**иметь практический опыт:**

- эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов;

**уметь:**

- определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;

- обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава;

- определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;

- выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;

- управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;

**знать:**

- конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;

- нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов;

- систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

**1.4. Компетенции:**

**OK 1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

**ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

**ОК 3.** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

**ОК 4.** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

**ОК 5.** Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

**ОК 6.** Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

**ОК 7.** Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

**ОК 8.** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

**ОК 9.** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

**ПК 1.1.** Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

**ПК 1.2.** Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.

**ПК 1.3.** Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

**1.5. Планируемые личностные результаты**

В результате освоения учебной дисциплины студент должен формировать следующие личностные результаты:

**ЛР 13** Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.

**ЛР 19** Уважительное отношения обучающихся к результатам собственного и чужого труда.

**ЛР 25** Способный к генерированию, осмыслению и доведению до конечной реализации предлагаемых инноваций.

**ЛР 27** Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний.

**ЛР 30** Осуществляющий поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения различных задач, профессионального и личностного развития.

**ЛР 31** Умеющий эффективно работать в коллективе, общаться с коллегами, руководством, потребителями.

1.6. Количество часов на освоение **рабочей** программы профессионального модуля:

Всего часов – 2451 час:

из них на освоение МДК.01.01 – 1239 часов;

в том числе практических занятий – 78 часов,

лабораторных занятий – 162 часа,

самостоятельная работа – 413 часов;

-лекции – 586 часов;

на освоение МДК.01.02 – 528 часов,

в том числе практических занятий – 68 часов,

лабораторных занятий – 60 часов,

самостоятельная работа – 176 часов;

-лекции – 224 часа;

на учебную практику УП 01.01. – 72 часа.

на учебную практику УП 01.02. – 72 часа.

на учебную практику УП 01.03. – 36 часов.

на производственную практику ПП 01.01. – 252 часа

на производственную практику ПП 01.02. – 252 часа

**2. Структура и содержание профессионального модуля**

**ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава**

**2.1. Структура профессионального модуля**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Коды профессиональных общих компетенций | Наименования разделов профессионального модуля | Суммар-ный объем нагрузки, час. | Объем профессионального модуля, ак. час. | | | | | | | | |
| Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем | | | | | | | Самосто-ятельная работа | Экзамен по модулю |
| Обучение по МДК | | | | | Практики | |
| Всего | В том числе | | | | Производст-венная | Учебная |
| Практические занятия | | Лабораторные занятия | Курсовых работ (проектов) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| ОК 01 – ОК 09,  ПК 1.1- ПК 1.3.  ЛР 13,19,25,27,30,31 | МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам) (электроподвижной состав) | 1239 | 1239 | 78 | | 162 | - | - | - | 413 | 5, 6, 8  семестр |
| МДК.01.02 Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) (электроподвижной состав) и обеспечение безопасности движения поездов | 528 | 528 | 68 | | 60 | - | - | - | 176 | 5, 6, 8  семестр |
| УП.01.01 Учебная практика.  (слесарная, электромонтажная) | 72 |  | | | | |  | 72 |  |  |
| УП.01.02 Учебная практика.  (механическая, электросварочная) | 72 |  | 72 |  |  |
| ОК 01 – ОК 09,  ПК 1.1- ПК 1.3.  ЛР 13,19,25,27,30,31 | УП.01.03 Учебная практика.  (вводная - ознакомительная) | 36 |  | 36 |  |  |
| ПП 01.01. Производственная практика (ремонтная) | 252 |  | | | | | 252 |  |  |  |
| ПП 01.02. Производственная практика (эксплуатационная) | 252 | 252 |  |  |  |
|  | ***Экзамен по модулю*** | ***-*** | ***-*** | | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** |
|  | ***Всего:*** | **2451** | **1767** | | **146** | **222** | **-** | **504** | **180** | **589** |  |

**ПМ. 01.**

**Другие формы контроля – 7 семестр**

**ДЗ Дифференцированный зачет – 4 семестр**

**ЭК Квалификационный экзамен – 8 семестр**

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля

ПМ. 01«Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем** | **Содержание учебного материала, лабораторные и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся** | **Объем часов** | **Коды Л, ОК, ПК - результатов, формированию которых способствует элемент**  **программы** |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **МДК. 01.01. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава**  **(по видам) (электроподвижной состав)** | | | |
| **4 СЕМЕСТР (сам. р. 98 ч. + лекции 116 ч. + практ. занятия 48 ч. + лаб. занятия 32 ч.) всего 294** | | | |
| **Раздел 1. Выполнение технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава.** | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тема 1.1. Общие принципы работы и система ремонта электроподвижного состава** | | | **Содержание** | | | | | **2** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31 | |
| 1. | | Виды электроподвижного состава: электровозы и электропоезда (далее – ЭПС), эксплуатируемых на железных дорогах России, их технические и экономические характеристики. Основные эксплуатационные требования, предъявляемые к ЭПС. Принцип и условия работы ЭПС, схема преобразования энергии ЭПС, основные системы ЭПС и их назначение. | | |  | | |
| 2. | | Классификация ЭПС по роду тока и осевой формуле. Основные узлы и аппараты электровозов и электропоездов. | | |
| 3. | | Соответствие технического состояния оборудования ЭПС требованиям нормативных документов. Виды износов и повреждений узлов, деталей, агрегатов и систем ЭПС. Объем технических обслуживаний, текущих и капитальных ремонтов ЭПС. Способы очистки, осмотра и контроля узлов и деталей ЭПС. Технология восстановления, упрочнения и способы соединения деталей ЭПС. Виды контроля качества ремонта. Общие меры безопасности труда при ремонте ЭПС. Соответствие технического состояния оборудования ЭПС требованиям нормативных документов. Виды износов и повреждений узлов, деталей, агрегатов и систем ЭПС. Объем технических обслуживаний, текущих и капитальных ремонтов ЭПС. Способы очистки, осмотра и контроля узлов и деталей ЭПС. Технология восстановления, упрочнения и способы соединения деталей ЭПС. Виды контроля качества ремонта. Общие меры безопасности труда при ремонте ЭПС. | | |
| **Тема 1.2. Механическая часть** | | | **Содержание** | | | | | **48** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31  ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31  ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31 | |
| 1. | | Кузов Назначение и классификация кузовов ЭПС. Требования, предъявляемые к кузовам и их элементам. Конструкция кузовов ЭПС. Планировка вагонов электропоездов; устройство дверей, окон и упругих переходных площадок; расположение оборудования. Системы вентиляции на электровозах. Системы вентиляции и отопления на электропоездах. Жесткие опоры и шкворневые узлы кузовов. Требования, предъявляемые к деталям кузова. Характерные износы и повреждения оборудования и деталей кузова, технология ремонта. Осмотр и ремонт деталей кузова при техническом обслуживании ЭПС. Правила безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте кузова и его оборудования и деталей. | | |  | | |
| 2. | | Ударно-тяговые приборы. Назначение и классификация ударно-тяговых приборов. Устройство и принцип действия автосцепки СА-3, поглощающих аппаратов различных типов. Центрирующее устройство. Клейма на узлах и деталях ударно - тяговых приборов. Характерные износы и повреждения деталей автосцепки и поглощающего аппарата, причины их возникновения и меры предупреждения. Основные нормы и допуски на износ деталей автосцепного устройства, проверка шаблонами. Виды и периодичность технического осмотра и ремонта автосцепных устройств. Правила безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте ударно-тяговых приборов. | | | 8 | | |
| 3. | | Тележки. Назначение и устройство тележек. Назначение, классификация и конструкция рам тележек. Межтележечные сочленения. Возвращающие и противоосные устройства. Противоразгрузочные устройства. Технология ремонта деталей рам тележек. Технологический процесс сборки тележек и подкатки их под кузов. Осмотр и ремонт деталей тележек без разборки при различных видах технического обслуживания и ремонта. Правила безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте тележек. | | | 6 | | |
| 4. | | Колесные пары. Назначение, классификация и конструкция колесных  пар. Формирование колесных пар. Знаки и клейма. Требования, предъявляемые к колесным парам в эксплуатации. Измерительный инструмент, краткие сведения о дефектоскопии элементов колесных пар. Виды, сроки, и объем технических осмотров, освидетельствований и ремонта колесных пар. Правила безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте колесных пар. | | | 8 | | |
| 5. | | Буксовые узлы. Назначение, принцип работы. Классификация, конструкция букс. Особенности конструкции букс с устройством для отвода тока и приводом скоростемера. Требования, предъявляемые к буксовым узлам в эксплуатации. Характерные неисправности букс, причины их возникновения и предупреждения. Виды, периодичность и содержание ревизий и ремонт букс. Правила безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте буксовых узлов. | | | 6 | | |
| 6. | | Рессорное подвешивание. Назначение рессорного подвешивания и его влияние на взаимодействие колеса и рельса. Колебания локомотива. Схемы, классификация, конструкция и характеристика элементов рессорного подвешивания. Понятие о жесткости и гибкости рессор. Упругие опоры кузовов. Люлечное подвешивание. Гидравлические и фрикционные гасители колебаний. Характерные износы и повреждения, причины их возникновения и меры предупреждения, технология ремонта. Правила безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте рессорного и люлечного подвешиваний, гасителей колебаний. | | | 4 | | |
| 7. | | Тяговый привод. Назначение, классификация и способы подвешивания тяговых приводов. Конструкция опорно-осевого подвешивания и зубчатой передачи. Конструкция рамного подвешивания тяговых двигателей. Схемы и конструктивное исполнение приводов с помощью муфт карданных валов. Корпус редуктора. Воспринимаемые им усилия. Крепление. Сравнение различных типов приводов. Операции ремонта деталей колесно-моторного блока при различных видах подвешивания тяговых двигателей; определение параметров зубчатого колеса. Правила безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте тягового привода. | | | 6 | | |
| 8. | | Вспомогательное оборудование. Схемы и приборы пневматических цепей; противопожарная система электроподвижного состава. Меры безопасности при использовании средств пожаротушения при пожаре. | | | 4 | | |
| 9. | | Окраска кузовов и деталей ЭПС. Назначение, применяемых для окраски узлов и деталей ЭПС лакокрасочных покрытий. Условия качественной окраски. Текущий уход за лакокрасочными покрытиями. Правила безопасности труда при выполнении лакокрасочных работ, противопожарная техника. | | | 2 | | |
| **Практические занятия** | | | | | **48** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31 | |
| 1. | | Исследование конструкции СА-3.Разборка и сборка СА-3 | | |  | | |
| 2. | | Исследование конструкции буксы ЭПС. | | | 4 | | |
| 3. | | Исследование конструкции колесных пар | | | 4 | | |
| 4. | | Обыкновенное и полное освидетельствование колесных пар. | | | 4 | | |
| 5. | | «Исследования конструкции РП» | | | 4 | | |
| 6. | | Выявление основных неисправностей тележки, методов ремонта и условий для дальнейшей эксплуатации. | | | 4 | | |
| 7. | | «Исследование конструкции подвешивания тяговых двигателей» | | | 4 | | |
| 8. | | Исследование устройств и проверка действия пневматических цепей управления токоприемниками | | | 4 | | |
| 9. | | Определение основных неисправностейкузова и рамы кузова, метода ремонта и условий для дальнейшей эксплуатации. | | | 4 | | |
| 10. | | Выявление основных неисправностейопоры рамы кузова на раму тележки | | | 4 | | |
| 11. | | Техническое диагностирование и определение вида неисправностей **у**дарно-тяговых приборов, метода ремонта и условий для дальнейшей эксплуатации. | | | 4 | | |
| 12 | | Определение основных неисправностей тягового редуктора. | | | 4 | | |
| **Тема 1.3. Электрические машины ЭПС** | | | **Содержание** | | | | | **66** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31  ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31 | |
| 1. | | Назначение, классификация электрических машин, конструкция, принцип действия. Материалы, применяемые в электрических машинах | | |  | | |
| 2. | | Электрические машины постоянного тока.  Принцип действия, устройство и назначение узлов и деталей, образующих электрическую машину. Отличие ротора от якоря. Коллектор. Обмотки якорей. Уравнительные соединения; ЭДС и электромагнитный момент; магнитная цепь машины; физическая сущность реакции якоря и коммутации. Схемы возбуждения и характеристики генераторов и двигателей с различными видами возбуждений; регулирование напряжения на зажимах генератора. | | | 8 | | |
| 3. | | Электрические машины переменного тока. Назначение, устройство, принцип действия и режим работы электрических машин переменного тока. Процессы, протекающие при пуске и работе асинхронных двигателей. Регулирование напряжения синхронных генераторов и частоты вращения асинхронных двигателей, их рабочие характеристики, основные формулы, характеризующие работу электрических машин переменного тока | | | 8 | | |
| 4. | | Трансформаторы. Назначение, принцип действия, устройство масляного и сухого трансформаторов. Схемы соединения обмоток. Режимы работы и способы регулирования напряжения. Специальные типы трансформаторов. | | | 8 | | |
| 5. | | Аккумуляторные батареи. Назначение, принцип действия кислотных и щелочных аккумуляторов. Процессы, протекающие при зарядке и разрядке. Электродвижущая сила, напряжение и емкость аккумуляторных батарей. | | | 8 | | |
| 6. | | Электромашинные преобразователи. Назначение, классификация, принцип действия, конструкция электромашинных преобразователей. Способы регулирования частоты, напряжения, частоты фаз. Одноякорные и двухякорные электромашинные преобразователи | | | 8 | | |
| 7. | | Техническое обслуживание и ремонт электрических машин  Характеристика работ, выполняемых по ремонту электрических машин при различных видах технического обслуживания и ремонта. Основные неисправности в эксплуатации и методы их выявления, определение условий дальнейшей эксплуатации, сушка обмоток без демонтажа с ЭПС. Техническое обслуживание и ремонт остовов и статоров, щеткодержателей и их кронштейнов, якорей и роторов. Сборка и испытание электрических машин. Правила безопасности труда при выполнении работ по техническому обслуживанию, ремонту, сборке и испытании электрических машин. | | | 10 | | |
| 8. | | Техническое обслуживание и ремонт силового оборудования. Объем ревизий и технология ремонта тягового трансформатора, сглаживающих и переходных реакторов, индуктивных шунтов и трансформаторов, регулируемых подмагничиванием шунтов. Объем испытаний после ремонта. Техническое обслуживание и ремонт выпрямительных установок. Диагностика блоков выпрямителей.  Проверка технического состояния аккумуляторных батарей. Неисправности аккумуляторных батарей, технология приготовления и заливки электролита. Технология заряда батарей. Правила безопасности труда при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту трансформаторов, выпрямительных установок, аккумуляторных батарей. | | | 10 | | |
| **Лабораторные работы** | | | | | **32** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31 | |
| 1. | | Испытание генератора постоянного тока независимого возбуждения. Испытание двигателя постоянного тока последовательного возбуждения. | | |  | | |
| 2. | | Испытание генератора постоянного тока параллельного возбуждения. Испытание двигателя постоянного тока параллельного возбуждения. | | | 2 | | |
| 3. | | Исследование генератора смешанного возбуждения. Испытание двигателя постоянного тока смешанного возбуждения. | | | 2 | | |
| 4. | | Определение КПД машины постоянного тока методом холостого хода. | | | 2 | | |
| 5. | | Техническое обслуживание электрической машины постоянного тока. Техническое обслуживание электрической машины переменного тока. | | | 2 | | |
| 6. | | Техническое обслуживание тягового трансформатора. Определение неисправностей тягового трансформатора и методов их устранения. | | | 2 | | |
| 7.. | | Проверка технического состояния тягового двигателя постоянного тока, выявление неисправностей, определение условий дальнейшей эксплуатации. | | | 2 | | |
| 8. | | Диагностика состояния щеточно-коллекторного узла. | | | 2 | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31 | |
| 9. | | Выявление неисправностей асинхронной (синхронной) электрической машины и причин их возникновения. | | | 2 | | |
| 10. | | Диагностика технического состояния электромашинного преобразователя, выявление неисправностей, определение условий дальнейшей эксплуатации. | | | 2 | | |
| 11 | | Исследование трехфазного синхронного генератора. | | | 2 | | |
| 12 | | Исследование трехфазного синхронного двигателя. | | | 2 | | |
| 13 | | Исследование трехфазного асинхронного генератора | | | 2 | | |
| 14 | | Исследование трехфазного асинхронного двигателя. | | | 2 | | |
| 15 | | Исследование трехфазного асинхронного двигателя методом короткого замыкания и холостого хода. | | | 2 | | |
| 16 | | Исследование трехфазного асинхронного двигателя с короткозамкнутым ротором. | | | 2 | | |
| **Самостоятельная работа при изучении раздела МДК.01.01.**  Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к лабораторным и практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя. Оформление отчетов по лабораторным и практическим занятиям, подготовка к их защите  Примерная тематика индивидуальных заданий (расчетно-графических работ, презентаций) по заданию преподавателя  Определение минимального объема технического обслуживания детали или узла ЭПС  Определение норм, требующих соблюдение охраны труда при выполнении различных видов ТО и ремонта узлов и деталей ЭПС  Изучение нетиповых конструктивных узлов, деталей ЭПС  Сравнение узлов ЭПС одинакового назначения | | | | | | | | **98** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31 | |
| **5 СЕМЕСТР (сам. работа 114 ч.+ лекции 170 ч.+ пр. занятия 10 ч. + лаб. занятия 48 ч.) всего 342 ч.** | | | | | | | | | | | | |  |  |
| **Тема 1.4. Автоматические тормоза подвижного состава** | | |  | | **Содержание** | | | **104** | | |  | |
| 1. | | Основы торможения. Возникновение тормозной силы. Коэффициент трения колодок о колесо, его зависимость от различных факторов. Сила сцепления колеса с рельсом и факторы, влияющие на ее величину. Меры по увеличению коэффициентов трения и сцепления. Тормозные колодки. Максимально допускаемое нажатие тормозных колодок. Заклинивание колесных пар, причины возникновения и меры предотвращения. Величины и темп понижения давления в тормозной магистрали. Понятие о тормозном пути и способах его определения. | | | 16 | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31 | |
| 2. | | Общие сведения об автоматических тормозах. Классификация и принцип действия автоматических тормозов. Нормативные требования, предъявляемые к устройству, техническому обслуживанию и эксплуатации тормозного оборудования. Расположение тормозного оборудования на ЭПС. | | | 16 | | |
| 3. | | Приборы питания тормозов сжатым воздухом. Назначение, классификация, устройство, принцип действия и технические характеристики компрессоров, главных резервуаров и регуляторов давления. Правила безопасности труда при обслуживании приборов. | | | 16 | | |
| 4. | | Приборы торможения. Назначение приборов торможения.  Принцип действия кранов машиниста. Оценка общего состояния и проверка действия кранов машиниста. Назначение, устройство и применение крана машиниста с дистанционным управлением.  Назначение дополнительных приборов управления. Принцип действия устройства контроля плотности тормозной магистрали (УКПТМ).  Назначение, устройство и принцип действия электропневматического клапана автостопа (ЭПК-150). Назначение, устройство и принцип действия воздухораспределителей и авторежимов. Конструкция и назначение тормозных цилиндров и запасных резервуаров.  Правила безопасности труда при обслуживании приборов. | | | 16 | | |
| 5. | | Воздухопровод и рычажные передачи. Классификация | | |
| воздухопроводов по их назначению. Нормативные требования, предъявляемые к воздухопроводам ЭПС. Тормозная магистраль, ее устройство и содержание в эксплуатации. Краны и клапаны воздухопроводов. Назначение, устройство и действие разобщительных, трехходовых и стоп-кранов; выпускных, предохранительных, переключательных и обратных клапанов, соединительных рукавов, масловлагоотделителей и фильтров.  Назначение, устройство, принцип действия тормозной рычажной передачи, ее КПД и передаточное число. Схемы и регулировка тормозной рычажной передачи. Автоматические регуляторы выхода штока тормозных цилиндров.  Правила безопасности труда при обслуживании воздухопроводов и тормозной рычажной передачи. | | | 16 | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31 | |
| 6. | | Электропневматические тормоза. Классификация и принцип действия электропневматических тормозов. Назначение и устройство блоков питания и управления, контрольных приборов, межвагонного соединения и соединительных проводов. Схемы электропневматического тормоза ЭПС. | | | 16 | | |
| 7. | | Ремонт и испытания тормозного оборудования. Показатели работы  тормозных приборов. Виды и сроки ремонта и испытания тормозных приборов. Организация ремонта и испытания тормозного оборудования в депо. Виды неисправностей тормозных приборов и методы их определения. Основные приемы ремонта деталей и узлов тормозных приборов и тормозного оборудования в целом. Правила безопасности труда при ремонте тормозного оборудования. | | | 8 | | |
|  | | **Лабораторные** **занятия** | | | **40** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31 | |
| 1. | | Исследование схемы расположения тормозного оборудования на подвижном составе, конструкции и принципа работы компрессора. | | | 2 | | |
| 2. | | Разборка, исследование устройства и сборка узлов компрессора | | | 2 | | |
| 3. | | Разборка, исследование устройства и сборка регулятора давления АК-11Б (TS-11) | | | 2 | | |
| 4. | | Разборка, исследование устройства и сборка регулятора давления ЗРД | | | 2 | | |
| 5. | | Разборка, исследование устройства и сборка поездного крана машиниста усл.394 или усл.№395 | | | 2 | | |
| 6. | | Исследование конструкции и принципа работы крана вспомогательного тормоза усл.№254. | | | 2 | | |
| 7. | | Исследование конструкции питательного клапана. | | | 2 | | |
| 8. | | Разборка, исследование устройства, сборка и проверка работы электропневматического клапана автостопа усл.№150 | | | 2 | | |
| 9. | | Исследование конструкции и принципа работы воздухораспределителя пассажирского типа. усл. №292-001 или усл.№292М | | | 2 | | |
| 10. | | Разборка, исследование устройства и сборка электровоздухораспределителя усл. №305 | | | 2 | | |
| 11. | | Исследование конструкции и принципа работы воздухораспределителя грузового типа усл.№483-000 или усл.№483М | | | 2 | | |
| 12. | | Разборка, исследование устройства и сборка автоматического регулятора режимов торможения (авторежима) усл.№265А-1. | | | 2 | | |
| 13. | | Исследование конструкции и регулировка тормозных рычажных передач, определение передаточного числа. | | | 2 | | |
| ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31 | |
| 14. | | Исследование устройства авторегулятора усл.№574Б или РТПР-675 | | | 2 | | |
| 15. | | Исследование приборов электропневматического тормоза локомотива | | | 2 | | |
| 16. | | Испытание и регулировка крана машиниста. усл.№394 или №395 | | | 2 | | |
| 17. | | Испытание и регулировка крана вспомогательного тормоза. усл.№254 | | | 2 | | |
| 18. | | Испытание воздухораспределителя пассажирского типа усл.№292-001 или №292М | | | 2 | | |
| 19. | | Испытание воздухораспределителя грузового типа усл.№483-000 или №483М | | | 2 | | |
| 20. | | Испытание регуляторов давления компрессора и их регулировка | | | 2 | | |
| **Тема 1.5. Электрическое оборудование ЭПС** | | | **Содержание** | | | | | **66** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31  ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31  ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31 | |
| 1. | | Общие сведения об электрическом оборудовании. Назначение, классификация, кинематика подвижных соединений, электрическая дуга и способы ее гашения. Конструкция элементов дугогасительных устройств. | | |  | | |
| 2. | | Коммутационные аппараты силовых цепей. Назначение, устройство, характеристики и принцип действия индивидуальных электропневматических и электромагнитных контакторов, групповых двухпозиционных и многопозиционных переключателей, электропневматических вентилей включающего и выключающего типов. Типы приводов групповых аппаратов. | | | 6 | | |
| 3. | | Токоприемники. Назначение, классификация, конструкция, принципы работы токоприемников. Условия, влияющие на качество токосъема. Особенности конструкции токоприемника для высокоскоростного подвижного состава. Меры, обеспечивающие защиту локомотивной бригады от попадания под высокое напряжение. | | | 6 | | |
| 4. | | Аппараты защиты электрооборудования. Назначение, конструкция, принцип работы аппаратов: быстродействующей и дифференциальной защиты, защиты от буксования и перегрузки, повышенного и пониженного напряжения, защиты электронного оборудования. | | | 6 | | |
| 5. | | Параметрические аппараты. Назначение, конструкция, принципы действия и функции параметрических аппаратов. Обозначение на схемах сглаживающих и переходных реакторов, индуктивных шунтов, фильтров радиопомех. Определение сопротивления резистора по его маркировке. | | | 6 | | |
| 6. | | Аппараты управления. Конструкция и принцип действия контроллеров машиниста. Кнопочные выключатели управления и галетные переключатели. Промежуточные контроллеры электровозов. | | | 6 | | |
| 7. | | Аппараты автоматизации процессов управления. Назначение и принцип действия реле ускорения электропоездов, вибрационного и электронного регулятора напряжения. Назначение электронных блоков автоматики и их влияние на работу электрооборудования. | | | 6 | | |
| 8. | | Аппараты личной безопасности и безопасности управления поездом. Устройство и принцип работы защитного вентиля. Типы и функциональное назначение приборов безопасности движения, их взаимодействие с цепями управления ЭПС. | | | 6 | | |
| 9. | | Измерительные приборы, аппараты сигнализации, вспомогательное электрическое оборудование Устройство и схемы включения измерительных приборов на ЭПС. Назначение основных сигнальных ламп и действия локомотивной бригады при их загорании. Устройство, принцип работы блинкерного реле.  Назначение и виды материалов и изоляторов. Провода и кабели. Расчет сечения провода по токовой нагрузке. Виды наконечников. Клеммные рейки и разъемные соединения. Изоляторы.  Назначение и принцип работы низковольтного электронного оборудования ЭПС. | | | 10 | | |
| 10. | | Техническое обслуживание и ремонт электрических аппаратов. Требования, предъявляемые к электрическим аппаратам и их содержанию. Возможные износы, неисправности и повреждения, причины их возникновения, методы их выявления и меры предупреждения, определение условий дальнейшей эксплуатации.Правила безопасности труда при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту электрических аппаратов. Средства защиты обслуживающего персонала от попадания под напряжение. | | | 8 | | |
| **Практические занятия** | | | | | **10** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31 | |
| 1. | | Исследование конструкции электромагнитного контактора | | |  | | |
| 2. | | Исследование конструкции и работы электропневматического контактора | | | 2 | | |
| 3. | | Исследование конструкции и работы группового переключателя. | | | 2 | | |
| 4. | | Исследование конструкции и работы реверсора | | | 2 | | |
| 5. | | Исследование конструкции и работы токоприемника | | | 2 | | |
| **Лабораторные занятия** | | | | | **8** | | |
| 1. | | Исследование конструкции и работы быстродействующего выключателя | | | 2 | | |
| 2. | | Исследование конструкции и работы дифференциального реле.  Исследование конструкции и работы защитных реле. | | | 2 | | |
| 3. | | Исследование конструкции и работы контроллера машиниста. | | | 2 | | |
| 4. | | Техническое обслуживание высоковольтного оборудования  Техническое обслуживание низковольтного оборудования | | | 2 | | |
| **Самостоятельная работа при изучении раздела МДК.01.01.**  Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к лабораторным и практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя. Оформление отчетов по лабораторным и практическим занятиям, подготовка к их защите  Примерная тематика индивидуальных заданий (расчетно-графических работ, презентаций) по заданию преподавателя  Определение минимального объема технического обслуживания детали или узла ЭПС  Определение норм, требующих соблюдение охраны труда при выполнении различных видов ТО и ремонта узлов и деталей ЭПС  Изучение нетиповых конструктивных узлов, деталей ЭПС  Сравнение узлов ЭПС одинакового назначения | | | | | | | | **114** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31 | |
| **6 СЕМЕСТР (сам. р. 134 ч. + лекции 192 ч.+ пр. занятия 20ч. + лаб. занятия 56 ч.) всего 402 ч.** | | | | | | | | | | | | |  |  |
| **Тема 1.6. Электрические цепи ЭПС** | | | **Содержание** | | | | | **80** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31  ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31  ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31 | |
| 1. | | Общие сведения об электрических цепях. Способы регулирования частоты вращения тягового двигателя в тяговом и тормозных режимах. Принцип прямого и косвенного управления. Неуправляемые и управляемые выпрямители. Высоковольтные цепи и цепи управления. Однопроводные и двухпроводные схемы. Правила сбора схемы на минимальное напряжение и в тормозной режим. | | |  | | |
| 2. | | Электрические цепи электровозов постоянного тока. Работа силовой схемы грузового электровоза: цепь 1-й позиции, перегруппировки, работа в тормозном режиме, при отключении группы тяговых двигателей. Работа цепей управления: подъем токоприемника, запуск вспомогательных машин, сбор схемы на минимальное напряжение, работа цепей управления при наборе и сбросе позиций (прямые и обратные переходы), работа в тормозном режиме, работа аппаратов защиты. Работа силовой схемы пассажирского электровоза: цепь 1-й позиции, перегруппировки, работа в тормозном режиме, включая работу статического возбудителя. Работа цепей управления: подъем токоприемника, запуск вспомогательных машин, сбор схемы на минимальное напряжение, работа цепей управления при наборе и сбросе позиций (прямые и обратные переходы), работа в тормозном режиме, аппаратов защиты | | | 10 | | |
| 3. | | Электрические цепи электровозов переменного тока**.** Работа силовой схемы электровоза с контактным регулированием: принцип регулирования по полупериодам, переход с позиции на позицию, работа схемы в тормозном режиме. Характеристика системы вспомогательных машин. Работа цепей управления: подъем 8токоприемника, запуск вспомогательных машин, сбор схемы на минимальное напряжение, работа цепей управления при наборе и сбросе позиций (прямые и обратные переходы), работа в тормозном режиме, работа аппаратов защиты. Принцип работы выпрямительно-импульсных преобразователей (ВИП) в режимах тяги и рекуперации. схемные решения, достоинства и недостатки ВИП. Работа силовой схемы пассажирского электровоза: принцип регулирования напряжения при переключении первичной обмотки трансформатора. Принцип работы управляемого выпрямителя и однофазного зависимого генератора. Работа силовой схемы электровоза с зонно-фазовым регулированием в режимах тяги и рекуперативного торможения | | | 10 | | |
| 4. | | Электрические цепи электропоездов постоянного тока. Работа силовой схемы. Работа цепей управления: подъем токоприемника, запуск вспомогательных машин, сбор схемы на минимальное напряжение, работа цепей управления при автоматическом и ручном наборе позиций, работа аппаратов защиты. Назначение блокировок в цепях управления. Причины простейших неисправностей в электрических цепях. | | | 10 | | |
| 5. | | Электрические цепи электропоездов переменного тока. Работа силовой схемы электропоезда с вентильным переходом. Контуры токов в силовой схеме электропоезда. Напряжение холостого хода выпрямительной установки | | | 10 | | |
| 6. | | ЭПС двойного питания. Принцип работы силовых цепей электровоза двойного питания на примере локомотивов ВЛ82м, ЭП10 и др., сравнение электрической части с ЭПС постоянного и переменного тока. Принцип построения схем многосистемных электровозов и электропоездов за рубежом | | | 10 | | |
| 7. | | ЭПС с бесколлекторными тяговыми двигателями. Преимущества и недостатки бесколлекторных тяговых двигателей. Способы регулирования частоты вращения асинхронных и вентильных тяговых двигателей. Принцип работы автономного инвертора тока и автономного инвертора напряжения. Принцип работы, схемные решения частотно-импульсных и широтно-импульсных регуляторов, их достоинства и недостатки. | | | 10 | | |
| 8. | | Техническое обслуживание и ремонт электрических цепей. Виды повреждения электрических цепей. Основные неисправности в эксплуатации и методы их выявления, определение условий дальнейшей эксплуатации.Способы восстановления электрических цепей. Порядок проверки состояния электрических цепей с применением диагностического оборудования. Аварийные схемы в электрических цепях.Правила безопасности труда при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту электрических цепей | | | 10 | | |
| **Лабораторные занятия** | | | | | **40** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31  ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 | |
| 1. | | Анализ силовой цепи электровоза ВЛ-10у при переходе с «С» на «СП» соединение ТЭД. Анализ силовой цепи электровоза ВЛ-10у при переходе с «СП» на «П» соединение ТЭД. | | |  | | |
| 2. | | Анализ силовой цепи электровоза ЧС-2к | | | 2 | | |
| 3. | | Анализ силовой цепи электропоезда ЭД-4м | | | 2 | | |
| 4. | | Анализ цепи управления электровоза ВЛ-10у: подъем токоприемников, включение вспомогательных машин. Анализ цепи управления электровоза ЧС-2к подъем токоприемника, включением вспомогательных машин. | | | 2 | | |
| 5. | | Анализ цепи управления электропоезда ЭД-4м | | | 2 | | |
| 6. | | Анализ цепи вспомогательных машин электровоза ЧС-2к | | | 2 | | |
| 7. | | Исследование цепи управления разъединителями, заземлителями и токоприемниками электровоза ЧС-2к. Цепь включения быстродействующего выключателя электровоза ЧС-2к. | | | 2 | | |
| 8. | | Цепь включения вспомогательных машин электровоз ВЛ-10у  Исследование цепи включения быстродействующего выключателя электровоза ВЛ-10у. | | | 2 | | |
| 9. | | Исследование низковольтной цепи пуска преобразователя электропоезда ЭД-4м. | | | 2 | | |
| 10. | | Регулирование напряжения и частоты синхронного генератора электропоезда ЭД-4м | | | 2 | | |
| 11. | | Цепь управления компрессорами ЭД-4м. | | | 2 | | |
| 12. | | Моторный режим электропоезда ЭД-4м  1.2.3.4. положение рукоятки контроллера машиниста. | | | 2 | | |
| 13. | | Рекуперативное торможение электропоезда ЭД-4м | | | 2 | | |
| 14. | | Основные неисправности силовых цепей. | | | 2 | | |
| 15. | | Основные неисправности цепей управления.  Сбор аварийной схемы включения главного выключателя при неисправности цепей управления. | | | 2 | | |
| 16. | | Исследование работы неуправляемых выпрямителей | | | 2 | | |
| 17. | | Неисправности АБ. | | | 2 | | |
| 18. | | Цепь аварийного отключения ТЕД. | | | 2 | | |
| 19. | | Техническое обслуживание цепей управления | | | 2 | | |
| 20. | | Техническое обслуживание силовых цепей | | | 2 | | |
| **Тема 1.7. Энергетические установки подвижного состава** | | |  | | **Содержание** | | | **18** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 | |
| 1 | | Теоретические основы энергетических установок. Основные сведения, теория теплообмена | | | 2 | | |
| 2 | | Конструкция дизелей. Остов, газораспределительный механизм, шатунно-кривошипный механизм, топливоподающие устройства, система регулирования | | | 4 | | |
| 3 | | Системы дизелей и вспомогательное оборудование. Топливная, масляная и водяная система. Системы воздухоснабжения и выпуска отработавших газов. Охлаждающие устройства и приводы вентиляторов. Конструктивные особенности устройств вспомогательного оборудования | | | 6 | | |
| 4 | | Неисправности энергетических установок вагонов. Причины появления и внешние признаки. Виды и порядок технического обслуживания энергетических установок вагонов. Ремонт энергетических установок вагонов | | | 6 | | |
|  | | **Практические занятия**. | | | **20** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 | |
| 1. | | Изучение конструкции элементов шатунно-кривошипного механизма | | | 2 | | |
| 2. | | Изучение конструкции топливного насоса.  Изучение конструкции топливной форсунки. | | | 2 | | |
| 3. | | Изучение конструкции регулятора частоты вращения | | | 2 | | |
| 4. | | Изучение конструкции механизма газораспределения | | | 2 | | |
| 5. | | Изучение системы охлаждения дизеля | | | 2 | | |
| 6. | | Изучение системы смазки | | | 2 | | |
| 7. | | Изучение конструкции гидромеханического редуктора | | | 2 | | |
| 8. | | Конструкция турбонаддува. | | | 2 | | |
| 9. | | Конструкция главного генератора | | | 2 | | |
| 10. | | Техническое обслуживание дизеля | | | 2 | | |
| **Тема 1.8 Технология ремонта подвижного**  **состава.** | | |  | | **Содержание** | | | **76** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 | |
| 1 | | Виды и причины износа и повреждения деталей локомотива. Основные варианты единой системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Виды технических обслуживаний и ремонтов электроподвижного состава. | | | 6 | | |
| 2 | | Способы очистки деталей и узлов локомотивов. Упрочнение деталей и восстановление изношенных поверхностей. Качество ремонта и его контроль. | | | 6 | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 | |
| 3 | | Характерные износы механической части, меры их предупреждения. Обыкновенное освидетельствование колесных пар локомотива. Полное освидетельствование колесных пар, формирование. | | | 6 | | |
| 4 | | Ремонт букс колесных пар. | | | 6 | | |
| 5 | | Характерные износы и повреждения деталей колесно-моторного блока. | | | 6 | | |
| 6 | | Ремонт рессорного и люлечного подвешивания. | | | 6 | | |
| 7 | | Ремонт рам тележек. | | | 6 | | |
| 8 | | Характерные износы и повреждения деталей автосцепки. | | | 6 | | |
| 9 | | Ремонт кузова локомотива. Окраска кузовов и деталей подвижного состава. | | | 6 | | |
| 10 | | Условия работы электрических машин. Неисправности тягового двигателя. Ремонт остовов и статоров. | | | 6 | | |
| 11 | | Ремонт катушек, межкатушечных соединений. Ремонт щеткодержателей и кронштейнов. | | | 6 | | |
| 12 | | Ремонт якорей электрических машин до пропитки. Ремонт якоря тягового двигателя после пропитки. Допуски посадки характеристики при ремонте якоря. Ремонт индуктивных сглаживающих шунтов. | | | 6 | | |
| 13 | | Ремонт аккумуляторных батарей грузовых и пассажирских локомотивов. | | | 4 | | |
|  | | **Лабораторные занятия** | | | **16** | | |
| 1. | | Проверка колесных пар шаблонами и мерительным инструментом. | | | 2 | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27  30,31 | |
| 2. | | Исследование монтажа и ремонта буксовых узлов колесных пар | | | 2 | | |
| 3. | | Проверка геометрических характеристик подшипников. | | | 2 | | |
| 4. | | Исследование монтажа и ремонт буксовых узлов колесных пар. | | | 2 | | |
| 5. | | Проверка состояния и действия механизма автосцепки. | | | 2 | | |
| 6. | | Проверка корпуса автосцепки шаблонами. Разборка и сборка. | | | 2 | | |
| 7. | | Ремонт аккумуляторных батарей грузовых и пассажирских локомотивов. | | | 2 | | |
| 8. | | Ремонт высоковольтного электрооборудования | | | 2 | | |
| **Тема 1.9. Средства технической диагностики и неразрушающего контроля узлов и деталей подвижного состава при разработке технологических процессов** | | |  | | **Содержание** | | | **18** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 | |
| 1. | | Вихретоковый метод неразрушающего контроля. | | | 2 | | |
| 2. | | Магнитопорошковый метод неразрушающего контроля. | | | 2 | | |
| 3. | | Феррозондовый метод неразрушающего контроля. | | | 2 | | |
| 4. | | Ультразвуковой метод неразрушающего контроля. | | | 2 | | |
| 5. | | Радиационный, радиографический метод неразрушающего контроля, контроль проникающими веществами. | | | 2 | | |
| 6. | | Диагностические комплексы, применяемые при ремонте и эксплуатации локомотивов. | | | 2 | | |
| 7. | | Проверка деталей локомотивов феррозондовым дефектоскопом ДФ 215.1. | | | 2 | | |
| 8. | | Настройка браковочной чувствительности дефектоскопа ВД-213. 1. Проверка деталей локомотивов вихретоковым дефектоскопом | | | 2 | | |
| 9. | | Изучение работы и меню дефектоскопа ВД-213.1 , ввод технологической информации | | | 2 | | |
|  | | **Самостоятельная работа**  Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к лабораторным и практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя. Оформление отчетов по лабораторным и практическим занятиям, подготовка к их защите | | | **134** | | |
| **7 СЕМЕСТР (лекции 6 ч. + сам. работа 3 ч.) всего 9 ч.** | | | | | | | |
|  | | **Содержание** | | | **37** | | |
| 10. | | Проверка колесной пары ультразвуковым дефектоскопом УД-2-102 «Пеленг». | | | 4 | | |
| 11. | | Изучение работы и меню дефектоскопа ВД-215.1, ввод технологической информации | | | 2 | | |
|  | | **Самостоятельная работа**  Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к лабораторным и практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя. Оформление отчетов по лабораторным и практическим занятиям, подготовка к их защите | | | 3 | | |
| **8 СЕМЕСТР (сам. работа 64 ч. + лекции 102 ч. + лаб. занятия 26 ч.) всего 192** | | | | | | | |
| 12. | | **Содержание**  Изучение расположения и назначения органов управления и коммутации, меню дефектоскопа УД-2-102 «Пеленг». | | | 4 | | |
| 13. | | Изучение способов определении браковочной чувствительности УД-2-102 «Пеленг».. | | | 4 | | |
| 14. | | Феррозондовый контроль корпуса автосцепки. | | | 4 | | |
| 15. | | Феррозондовый контроль рам тележек пассажирских локомотивах | | | 4 | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31 | |
| 16. | | Феррозондовый контроль балки ТЭД КВЗЦНИИ, ТВЗЦНИИ-М | | | 4 | | |
| 17. | | Изучение акустических схем прозвучивания и типовых дефектограмм при контроле осей колесных пар. Проверка колесной пары ультразвуковым дефектоскопом | | | 4 | | |
| 18. | | Изучение способов определении браковочной чувствительности УД-2-102 «Пеленг» | | | 4 | | |
| **Тема 1.10. Механизация и автоматизация производственных процессов** | | |  | | **Содержание** | | | **40** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31 | |
| 1. | | Механизация разборки и ремонта электровозов. | | | 2 | | |
| 2. | | Механизация ремонта механической части электровозов. | | | 2 | | |
| 3. | | Механизация ремонта автосцепного оборудования электровозов. | | | 2 | | |
| 4. | | Механизация сварочных работ. | | | 2 | | |
| 5. | | Исследование работы моечной машины | | | 2 | | |
| 6. | | Исследование работы поточной линии ТР-3 электровозов | | | 2 | | |
| 7. | | Исследование работы поточной линии по ремонту тележек. | | | 4 | | |
| 8. | | Исследование работы поточной линии по ремонту автосцепок. | | | 4 | | |
| 9. | | Расчет гидросистем | | | 4 | | |
| 10. | | Расчет сверлильных силовых головок | | | 4 | | |
| 11. | | Расчет шлифовальных силовых головок | | | 4 | | |
| 12. | | Расчет мощности двигателей пластинчатых конвейеров | | | 4 | | |
| 13. | | Расчет мощности электродвигателей и параметров кантователей и поворотных кругов. | | | 4 | | |
| **Тема 1.11.Электропривод и преобразователи подвижного состава** | | |  | | **Содержание** | | | **34** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31 | |
| 1 | | Конструкция тяговых электродвигателей. Конструкция тяговых генераторов. Характеристики КДПТ. Характеристики двигателей переменного тока. | | | 4 | | |
| 2 | | Переходные процессы электроприводов. Системы управления электроприводами, техника чтения электрических схем. Основная аппаратура управления электроприводами. | | | 4 | | |
| 3 | | Электрические генераторы тепловозов. Электроприводы пассажирских вагонов. Генераторы постоянного и переменного тока пассажирских вагонов. | | | 4 | | |
| 4 | | Электромашинные преобразователи подвижного состава. Магнитные усилители. Системы регулирования возбуждения генераторов. | | | 4 | | |
| 5 | | Системы регулирования возбуждения генераторов. Выпрямители, основные понятия и принцип действия. Типы, виды конструктивной особенности выпрямителей. Вольт-амперные характеристики и классификация выпрямителей, схемы включения выпрямителей. Управляемые выпрямители, понятие, принцип действия. Вольт-амперные характеристики и классификация, схемы включения управляемых выпрямителей. | | | 6 | | |
| 6 | | Конструкция и работа частотно-импульсных регуляторов, схемы включения. Конструкция и работа широтно-импульсных регуляторов, схемы включения. | | | 4 | | |
| 7 | | Инвертирование, принцип действия, назначение и конструктивные особенности инверторов. Зависимые, ведомые сетью инверторы. Автономные инверторы, принцип действия, конструктивные особенности электрические схемы. Выпрямительно-инверторные преобразователи. | | | 4 | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31 | |
| 8 | | Автоматическое регулирование, регулирование частоты вращения асинхронных ТЭД. Автоматическое регулирование частоты вращения вентильных ТЭД. Устройства системы автоматического регулирования на подвижном составе. | | | 4 | | |
|  | | **Лабораторные работы** | | | **26** | | |
|  | | | 1 | | Определить момент инерции и махового момента электропривода методом свободного выбега. | | | 2 | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 | |
| 2 | | Исследование скоростных и механических характеристик электродвигателя постоянного тока независимого возбуждения. | | | 4 | | |
| 3 | | Исследование скоростных и механических электродвигателя постоянного тока последовательного возбуждения. | | | 2 | | |
| 4 | | Исследование механических характеристик асинхронного электродвигателя с фазным ротором. | | | 4 | | |
| 5 | | Исследование регулировочных свойств электродвигателя постоянного тока независимого возбуждения в системе генератор – двигатель. | | | 2 | | |
| 6 | | Исследование нагрузочных диаграмм электродвигателя. | | | 2 | | |
| 7 | | Исследование схемы управления электродвигателем постоянного тока. | | | 2 | | |
| 8 | | Исследование схемы управления трехфазным асинхронным электродвигателем с торможением противовключением. | | | 4 | | |
| 9 | | Сборка узлов схем управления на бесконтактной аппаратуре. | | | 2 | | |
| 10 | | Исследование замкнутой схемы электропривода. | | | 2 | | |
| **Самостоятельная работа при изучении раздела МДК.01.01.**  Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к лабораторным и практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя. Оформление отчетов по лабораторным и практическим занятиям, подготовка к их защите  Примерная тематика индивидуальных заданий (расчетно-графических работ, презентаций) по заданию преподавателя  Определение минимального объема технического обслуживания детали или узла ЭПС  Определение норм, требующих соблюдение охраны труда при выполнении различных видов ТО и ремонта узлов и деталей ЭПС  Изучение нетиповых конструктивных узлов, деталей ЭПС  Сравнение узлов ЭПС одинакового назначения | | | | | | | | **64** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,30,31 | |
| **Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета – 4 семестр, контрольного опроса – 7 семестр,**  **экзамен – 5, 6, 8 семестр** | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  | | | | | | | |  | | |  | |
| **МДК.01.02. Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) (электроподвижной состав)**  **и обеспечение безопасности движения поездов** | | | | | | | | | | | | |
| **5 СЕМЕСТР (сам. работа 90 ч. + лекции 120 ч. + пр. занятия 30 ч. + лаб. занятия 30 ч.) всего 270 ч.** | | | | | | | | | | | | |
|  | | | **Содержание** | | | | | **84** | | |  | |
| **Тема 2.1. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения** | | | 1. | Безопасность движения поездов. Общие понятия, основные обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность | | | | 6 | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 | |
| 2. | Общие положения по содержанию сооружений и устройств железных дорог. Габариты, сооружения и устройства локомотивного, вагонного и станционного хозяйств, восстановительные средства | | | | 6 | | |
| 3. | Содержание железнодорожного пути. План, профиль, размеры колеи, стрелочные переводы, переезды, путевые и сигнальные знаки | | | | 8 | | |
| 4. | Сооружения и устройства сигнализации, централизации и блокировки (далее - СЦБ) автоматики и связи | | | | 6 | | |
| 5. | Сооружения и устройства электроснабжения железных дорог.  Устройства электроснабжения. Схемы электроснабжения. Комплекс устройств | | | | 6 | | |
| 6. | Подвижной состав и специальный подвижной состав | | | | 6 | | |
| 7. | Сигнализации на железных дорогах. Общие положения, классификация сигналов на железнодорожном транспорте, сигнализация светофоров, условия видимости сигналов | | | | 6 | | |
| 8. | Сигнальные указатели, знаки, сигналы ограждения. Сигнальные значения, схемы установки | | | | 6 | | |
| 6 | | |
| 9. | Поездные и маневровые сигналы. Ручные, обозначение подвижного состава, звуковые, тревоги | | | |
| 10 | Организация технической работы станции. Раздельные пункты, производство маневров, закрепление вагонов на станционных путях, формирование поездов, порядок включения тормозов в поездах, обслуживание поездов | | | |
| 6 | | |
| 11 | Движение поездов. Общие положения, график движения, прием и отправление поездов, движение поездов при автоматической блокировке, диспетчерской централизации, полуавтоматической блокировке, электрожезловой системе, телефонных средствах связи, выдача предупреждений, перевозка опасных грузов | | | | 8 | | |
| 12 | Движение поездов в нестандартных ситуациях разграничением времени, при перерыве всех средств сигнализации и связи, восстановительных и пожарных поездов, вспомогательных локомотивов, хозяйственных поездов, оказание помощи поезду, осаживание поездов на перегоне. Регламент действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях | | | | 8 | | |
| 13 | Руководящие документы по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте. Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе и порядок служебного расследования этих нарушений | | | | 6 | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 | |
|  | **Практические занятия** | | | | **30** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 | |
| 1. | Определение неисправностей стрелочного перевода, запрещающих его эксплуатацию | | | | 4 | | |
| 2. | Определение неисправностей колесных пар подвижного состава, с которыми запрещается их эксплуатация | | | | 4 | | |
| 3. | Проверка правильности сцепления автосцепок | | | | 4 | | |
| 4. | Ограждение опасных мест, мест препятствий, подвижного состава | | | | 6 | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 | |
| 5. | Подача и восприятие ручных и звуковых сигналов | | | | 4 | | |
| 6. | Определение порядка действий в аварийных и нестандартных ситуациях | | | | 4 | | |
| 7. | Оформление поездной документации (оформление справки о тормозах формы ВУ-45, оформление бланка письменного разрешения зелёного цвета (форма ДУ-54) | | | | 4 | | |
| **Тема 2.2. Техническая эксплуатация электроподвижного состава** | | |  | **Содержание** | | | | **36** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 | |
| 1 | Экипировка ЭПС. Назначение, виды работ, обязанности работников по экипировке ЭПС, правила охраны труда при выполнении работ | | | | 4 | | |
| 2 | Обязанности локомотивной бригады. Должностная инструкция**.** Приемка и сдача ЭПС. Заступление на работу, подготовка локомотива к работе, проверка работоспособности систем, приведение систем ЭПС в нерабочее состояние | | | | 4 | | |
| 3. | Прицепка, отцепка ЭПС под поезд, при маневровой работе, расцепка и сцепка моторвагонного подвижного состава (далее – МВПС), закрепление ПС | | | | 4 | | |
| 4. | Ведение поездов. Порядок использования систем, обслуживание в пути следовании, контроль за работой систем | | | | 4 | | |
| 5. | Автоматизированная система управления ЭПС. Микропроцессорная система управления локомотивом (далее – МСУЛ), система человек-машина | | | | 4 | | |
| 6. | Охрана труда при эксплуатации и обслуживании ЭПС. Перед началом работ, во время выполнения работ, в аварийных ситуациях, по окончании работ | | | | 4 | | |
| 7. | Правила противопожарной безопасности (далее – ППБ) электроподвижного состава. Правила ППБ, использование противопожарных средств на ЭПС | | | | 4 | | |
| 8. | Ведение учетной и отчетной документации. Маршрут, формуляр, ТУ152, ТУ28 | | | | 4 | | |
| 9. | Эксплуатация ЭПС в зимних условиях. Нормативно-правовая и техническая документация | | | | 4 | | |
|  | **Лабораторные** **работы** | | | | **30** | | |
| 1 | Управление ЭПС при ведении поездов (на тренажерах) | | | | 4 | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 | |
| 2 | Подготовка систем ЭПС к работе (на тренажерах) | | | | 4 | | |
| 3 | Приведение систем ЭПС в нерабочее состояние (на тренажерах) | | | | 4 | | |
| 4 | Ведение журнала ТУ152 | | | | 4 | | |
| 5 | Использование противопожарных средств на ЭПС | | | | 4 | | |
| 6 | Порядок использования систем ЭПС, обслуживание в пути следовании, контроль за работой систем | | | | 2 | | |
| 7 | Ограждение опасных мест, мест препятствий, подвижного состава | | | | 2 | | |
| 8 | Использование нормативно-правовой и технической документации при эксплуатации ЭПС в зимних условиях | | | | 2 | | |
| 9 | Определение порядка действий в аварийных и нестандартных ситуациях | | | | 2 | | |
| 10 | Оформление учетной и отчетной документации, маршрута, формуляра, ТУ152, ТУ28. Ведение журнала ТУ152 | | | | 2 | | |
| **Самостоятельная работа при изучении раздела МДК.01.02.**  Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы.  Подготовка к лабораторным и практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчётов по лабораторным и практическим занятиям, подготовка к их защите. | | | | | | | | **90** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 | |
| **Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:**  Изучение отдельных глав инструкций и руководств по эксплуатации.  Изучение отдельных глав должностных инструкций.  Сравнительный анализ работы устройств в различных режимах.  Решение задач по основам локомотивной тяги.  Работа по индивидуальным планам (заданиям).  Отработка регламента переговоров. | | | | | | | |
| **6 СЕМЕСТР (сам. работа 61 ч. + лекции 66 ч. + практ. занятия 28 ч. + лаб. занятия 28 ч.) всего 183 ч.** | | | | | | | | | | | | |
| **Тема 2.3. Поездная радиосвязь и регламент переговоров** | | |  | | | **Содержание** | | **28** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 | |
| 1. | | | Радиостанция. Назначение, основные режимы работы, основные правила пользования | | 22 | | |
| 2. | | | Основная нормативно-правовая документация по регламенту переговоров при поездной и маневровой работе. Распоряжение МПС РФ от 26.09.2003г. № 876 р «О регламенте переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте общего пользования». Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.03.2010 г. № 684 р «Об утверждении Регламента переговоров при поездной и маневровой работе при инфраструктуре ОАО «РЖД» | | 6 | | |
|  | | | **Практические занятия** | | **28** | | |
| **11** | | | Выполнение регламента переговоров между машинистом и помощником машиниста локомотива по радиосвязи, с работниками хозяйства перевозок во время движения по участкам и железнодорожным станциям железной дороги, а также при производстве маневровой работы | | 28 | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 | |
| **Тема 2.4. Электроснабжение ЭПС** | | |  | | | **Содержание** | | **38** | | |
| 1. | | | Системы питания ЭПС. Схема внешнего электроснабжения ТП, схему тяговой сети постоянного тока, однофазного переменного тока и системы переменного тока 2x25 кВ, цепь тока по элементам схемы | | 6 | | |
| 2. | | | Тяговые подстанции. Типы, основное оборудование, упрощенные силовые схемы, защита от повышенного токов и напряжения. | | 6 | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 | |
| 3. | | | Контактная сеть. Назначение, виды, габариты, классификация, конструкция деталей контактной сети, их крепление и расположение между собой, воздушные стрелки, сопряжение анкерных участков. | | 10 | | |
| 4. | | | Питание и секционирование контактной сети. Схемы питания, принципы секционирования, изолирующие сопряжения, стыкование участков постоянного и переменного тока | | 4 | | |
| 5. | | | Защита систем электроснабжения. Типы и устройство быстродействующих выключателей (далее – БВ) фидеров, назначение постов секционирования, структурная схема электронной защиты, назначение, принцип работы телеблокировки | | 6 | | |
| 6. | | | Взаимодействие ЭПС с устройствами электроснабжения. Взаимодействия токоприемника с контактной сетью, влияние климатических условий, поддержания напряжения в тяговой сети | | 6 | | |
|  | | | **Лабораторные** **занятия** | | **28** | | |
| 1. | | | Исследование конструкции контактной сети Выявление визуальных неисправностей контактной сети | | 6 | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 | |
| 2. | | | Определение исправного состояния контактной сети | | 6 | | |
| 3. | | | Устройство тяговой подстанции | | 4 | | |
| 4. | | | Установка и снятие заземляющей штанги | | 4 | | |
| 5. | | | Регулировка воздушной стрелки | | 4 | | |
| 6. | | | Определение неисправностей сопряжения анкерных участков, методы устранения и условия дальнейшей эксплуатации. | | 4 | | |
| **Самостоятельная работа при изучении раздела МДК.01.02.**  Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы.  Подготовка к лабораторным и практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчётов по лабораторным и практическим занятиям, подготовка к их защите. | | | | | | | | **61** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27  ,30,31 | |
| **Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:**  Изучение отдельных глав инструкций и руководств по эксплуатации.  Изучение отдельных глав должностных инструкций.  Сравнительный анализ работы устройств в различных режимах.  Решение задач по основам локомотивной тяги.  Работа по индивидуальным планам (заданиям).  Отработка регламента переговоров. | | | | | | | |
| **7 СЕМЕСТР (сам. работа 9 ч. + лекции 14 ч. + практ. занятия 4 ч.) всего 27 ч.** | | | | | | | | | | | | |
| **Тема 2.5. Основы локомотивной тяги** | |  | | | | **Содержание** | | **51** | | | |  |
| 1. | | | | Силы, действующие на поезд. Основные режимы движения поезда, сила тяги, сцепление колес с рельсом, повышение тяговых свойств локомотива | | 6 | | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 |
| 2. | | | | Тяговые характеристики. Характеристики тягового электродвигателя (далее - ТЭД), на ободе колеса, локомотива; сравнение ТЭД с различными возбуждениями; построение тяговой характеристики при износе бандажа колесной пары при изменении напряжения и поля ТЭД, пуск ЭПС; ограничения на использование силы тяги | | 8 | | | |
|  | | | | **Практические занятия** | |  | | | |
| 1 | | | | Спрямление профиля пути | | 2 | | | |
| 2 | | | | Расчет массы поезда с проверкой на трогание с места на расчётном подъёме | | 2 | | | |
|  | | | | **Самостоятельная работа при изучении раздела МДК.01.02.**  Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к лабораторным и практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчётов по лабораторным и практическим занятиям, подготовка к их защите. | | **9** | | | |
| 1. **8 СЕМЕСТР (сам. работа 16 ч. + лекции 24 ч. пр. занятия 6 ч. лаб. занятия 2 ч.) всего 48 ч.** | | | | | | | | | |
| 3. | | | | | **Содержание**  Силы сопротивления движению поезда. Виды, физическая сущность, способы снижения, способы расчета основного и дополнительного сопротивления, спрямление профиля пути | | 6 | | |
| 4. | | | | | Тормозные силы поезда. Назначения, классификация, расчет тормозных сил, тормозной коэффициент, обеспеченность поезда тормозными средствами, характеристики электрического торможения и принципы регулирования | | 6 | | |
| 5. | | | | | Уравнение движения поезда. Условия движения поезда в режимах тяги, выбега и торможения. Диаграмма удельных ускоряющих и замедляющих сил | | 6 | | |
| 6. | | | | | Расход электрической энергии. Токовые характеристики, нагревание и охлаждение ТЭД, расчет расхода электрической энергии, способы экономии | | 6 | | |
|  | | | | | **Лабораторные работы** | | **2** | | |
| 1. | | | | | Пересчет электромеханических характеристик ТЭД | | 2 | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 |
|  | | | | | **Практические занятия** | | **6** | | |
| 1. | | | | | Построение кривой скорости движения поезда графическим методом | | 2 | | |
| 2. | | | | | Построение кривой времени | | 2 | | |
| 3. | | | | | Определение полного и удельного расхода электрической энергии на тягу поездов | | 2 | | |
| **Самостоятельная работа при изучении раздела МДК.01.02.**  Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы.  Подготовка к лабораторным и практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчётов по лабораторным и практическим занятиям, подготовка к их защите. | | | | | | | | | **16** | | |
| **Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:**  Изучение отдельных глав инструкций и руководств по эксплуатации.  Изучение отдельных глав должностных инструкций.  Сравнительный анализ работы устройств в различных режимах.  Решение задач по основам локомотивной тяги.  Работа по индивидуальным планам (заданиям).  Отработка регламента переговоров. | | | | | | | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 |
| **Промежуточная аттестация в форме контрольного опроса – 7 семестр, экзамена – 5. 6, 8 семестр** | | | | | | | | |  | | |  |
| **УП 01.01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА (СЛЕСАРНАЯ, ЭЛЕКТРОМОНТАЖНАЯ)** | | | | | | | | | | | | |
| **Слесарная практика (4 семестр)** | | | | | | | | |  | | |  |
| **Раздел 1**  **Правила**  **техники**  **безопасности** | **Содержание:** | | | | | | | | **2** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 |
| Правила техники безопасности при  выполнении слесарных работ | | | | | | | |
| **Раздел 2**  **Контрольно-измерительные работы.** | **Практические занятия:** | | | | | | | | **4** | | |
| ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 |
| 1. Измерение детали подвижного состава линейкой. | | | | | | | |
| 2. Измерение детали подвижного состава штангенциркулем. | | | | | | | |
| 3. Измерение детали подвижного состава микрометром. | | | | | | | |
| **Раздел 3**  **Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями**  **технологических процессов**. | **Практические занятия:** | | | | | | | | **30** | | |
| 4. Выполнение разметки на листовом  металле. | | | | | | | |
| 5. Выполнение разметки на деталях  подвижного состава (вагонов). | | | | | | | |
| 6. Резка заготовок и деталей подвижного состава (вагонов). | | | | | | | |
| 7. Рубка заготовок в тисках и на плите | | | | | | | |
| 8. Правка металла | | | | | | | |
| 9. Гибка металла | | | | | | | |
| 10. Опиливание плоских поверхностей деталей подвижного состава (вагонов) по горизонтали. | | | | | | | |
| 11. Опиливание плоских поверхностей деталей подвижного состава (вагонов) по вертикали. | | | | | | | |
| 12. Опиливание фасонных поверхностей деталей подвижного состава (вагонов). | | | | | | | |
| 13. Опиливание поверхностей деталей подвижного состава (вагонов) под углом. | | | | | | | |
| 14. Распиливание отверстия круглой формы и квадратной формы деталей подвижного состава(вагонов). | | | | | | | |
| 15. Разметка детали подвижного состава (вагонов) под сверление. | | | | | | | |
| 16. Просверливание отверстий в детали подвижного состава (вагонов), зенкование отверстий. | | | | | | | |
| 17. Нарезка наружной резьбы на деталях подвижного состава (вагонов). | | | | | | | |
| 18. Нарезка внутренней резьбы в детали подвижного состава (вагонов). | | | | | | | |
| **Итого** | | | | | | | | | **36** | | |  |
| **электромонтажная практика (4 семестр)** | | | | | | | | | | | | |
| **Раздел 1.**  **Электробезопасность** | **Содержание:** | | | | | | | | **2** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31  ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 |
| Правила электробезопасности при выполнении электромонтажных работ. | | | | | | | |
| **Раздел 2.**  **Разделка, лужение, пайка и соединение проводов.** | **Практические занятия:** | | | | | | | | **14** | | |
| 1. Подготовка электропаяльника к работе. Подготовка заготовок к работе. | | | | | | | |
| 2. Подготовка к лужению. Лужение деталей | | | | | | | |
| 3. Соединение деталей с помощью пайки | | | | | | | |
| 4. Окольцевание концов проводов разными способами. | | | | | | | |
| 5. Лужение окольцованных концов проводов | | | | | | | |
| 6. Соединение однопроволочных проводов скруткой | | | | | | | |
| 7. Лужение места соединения скрученных проводов | | | | | | | |
| **Раздел 3.**  **Разделка и подключение кабелей** | **Практические занятия:** | | | | | | | | **4** | | |
| 8. Разделка кабелей | | | | | | | |
| 9. Установка наконечников | | | | | | | |
| **Раздел 4.**  **Монтаж электрических цепей со скрытой прокладкой проводов.** | **Практические занятия:** | | | | | | | | **10** | | |
| 10. Чтение простых электрических схем. | | | | | | | |
| 11. Сборка простых электрических схем. | | | | | | | |
| 12. Монтаж электрических цепей со скрытой проводкой в трубах/коробах. | | | | | | | |  | | |
| 13. Проверка монтажа и правильности сборки. | | | | | | | |  | | |
| 14. Монтаж эл. Схемы включения люминесцентной лампы. | | | | | | | |
| **Раздел 5.**  **Техническое обслуживание и ремонт распределительного щита** **в соответствии с требованиями технологических процессов.** | **Практические занятия:** | | | | | | | | **6** | | |
| 15. Монтаж электроприборов распределительного щита | | | | | | | |
| 16. Монтаж электрических цепей распределительного щита | | | | | | | |
| 17. Техническое обслуживание распределительного щита в соответствии с требованиями технологических процессов. | | | | | | | |  | | |
| **Итого** | | | | | | | | | **36** | | |
| **ВСЕГО** | | | | | | | | | **72** | | |  |
| **Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета – 4 семестр** | | | | | | | | | | | | |
| **УП.01.02 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА (МЕХАНИЧКСКАЯ, ЭЛЕКТРОСВАРОЧНАЯ)** | | | | | | | | | | | | |
| **3 семестр** | | | | | | | | | | | | |
| **Механическая практика** | | | | | | | | | **36** | | |  |
| **Механическая практика** | Правила техники безопасности при выполнении работ на механообрабатывающих станках | | | | | | | |  | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 |
| 1. Технология обработки наружных и торцовых поверхностей. | | | | | | | | 4 | | |
| 2. Технология обработки отверстий. | | | | | | | | 4 | | |
| 3. Технология обработки конических поверхностей и нарезания резьб | | | | | | | | 4 | | |
| 4.Технология обработки поверхностей на сверлильных станках | | | | | | | | 4 | | |
| 5. Технология обработки плоских поверхностей | | | | | | | | 4 | | |
| 6. Технология обработки уступов, пазов, отрезание и разрезание заготовок | | | | | | | | 4 | | |
| 7. Технология обработки фасонных поверхностей | | | | | | | | 4 | | |
| 8. Чтение кинематической схемы фрезерного станка | | | | | | | | 4 | | |
| 9. Технология шлифования наружных цилиндрических поверхностей. | | | | | | | | 4 | | |
| **3 семестр** | | | | | | | | | | | | |
| **Электросварочная практика** | | | | | | | | | **36** | | |  |
| **Электросварочная практика** | Классификация и сущность дуговой сварки. Электрическая сварочная дуга. Выбор режимов сварки и техника выполнения сварочных швов. Виды сварочных соединений и способы выполнения сварки. Сварочная проволока и металлические электроды. Средства индивидуальной защиты. Принадлежности и инструменты сварщика.  Электробезопасность. Противопожарные мероприятия. | | | | | | | |  | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 |
| 1. Составление сравнительной таблицы технологического процесса сварки и других способов изготовления конструкций (литья, клепки, ковки). | | | | | | | | **2** | | |
| 2. Составление схем процессов дуговой сварки: покрытыми электродами;  в защитных газах; под слоем флюса. | | | | | | | | **2** | | |
| 3. Определение геометрических параметров сварного шва | | | | | | | | **2** | | |
| 4. Определение основных конструктивных элементов шва по ГОСТу. | | | | | | | | **2** | | |
| 5. Расшифровка условных обозначений сварных швов на чертежах | | | | | | | | **2** | | |
| 6. Изучение строения свободной дуги и распределения напряжения на ее участках. | | | | | | | | **2** | | |
| 7. Определение коэффициентов расплавления и наплавки по заданным условиям | | | | | | | | **2** | | |
| 8. Составление таблицы основных процессов, протекающих в сварочной ванне. | | | | | | | | **2** | | |  |
| 9. Составление таблицы и температурного графика участков околошовной зоны с характеристикой влияния на качество сварки. | | | | | | | | **2** | | |  |
| 10. Выбрать по индивидуальному заданию способы выполнения швов по длине | | | | | | | | **2** | | |  |
| 11. Выбрать по индивидуальному заданию способы заполнения разделки кромок толстого металла по сечению | | | | | | | | **2** | | |  |
| 12. Решение задач по выбору режима РДС. | | | | | | | | **2** | | |  |
| 13. Классификация деформаций и напряжений в зоне термического влияния. | | | | | | | | **2** | | |  |
| 14. Составление таблицы комплекса мероприятий по минимизации сварочных напряжений и деформаций для предложенной сварной конструкции. | | | | | | | | **2** | | |  |
| 15. Расчет эквивалента углерода для сталей различных марок и толщин. | | | | | | | | **2** | | |  |
| 16. Устройство горелки для аргонодуговой сварки. | | | | | | | | 2 | | |  |
| 17. Изучение технических характеристик установок аргонодуговой сварки. | | | | | | | | 4 | | |  |
| **Всего** | | | | | | | | | **72** | | |  |
| **Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета – 3 семестр** | | | | | | | | | | | | |
| **УП.01.03 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА (ВВОДНАЯ – ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ)** | | | | | | | | | | | | |
| **5 семестр** | | | | | | | | | | | | |
| **Раздел 1. Инструктаж по технике безопасности** | **Практическая работа № 1** Инструктаж по технике безопасности. Ознакомление с порядком проведения учебной практики  **Практическая работа №2**Наименование инструктажей по технике безопасности, их содержание и последовательность проведения  **Практическая работа №3** Техническое оснащение рабочего места слесаря. Организация рабочего места слесаря. | | | | | | | | **6** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 |
| **Раздел 2. Основные виды слесарных работ** | **Практическая работа №4** Основные виды слесарных работ  Измерительный инструмент и его назначение  **Практическая работа №5** Общие сведения о требованиях безопасности труда при выполнении слесарных работ. | | | | | | | | **6** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 |
| **Раздел 3. Организация рабочего места электромонтажника** | **Практическая работа №6** Техническое оснащение рабочего места электромонтажника Техника безопасности при выполнении электромонтажных работ  **Практическая работа №7**Оборудование и инструмент, используемый для электромонтажных работ  **Практическая работа №8** Марки проводов, их применение и пайка | | | | | | | | **8** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 |
| **Раздел 4. Организация рабочего места электросварщика** | **Практическая работа №9** Ознакомление со сварочным участком, оборудованием и инструментом. Организация рабочего места сварщика  **Практическая работа №10** Вредные факторы сварочной дуги. Техника безопасности на рабочем месте сварщика | | | | | | | | **8** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 |
| **Раздел 5. Организация рабочего места токаря** | **Практическая работа №11** Содержание токарных работ, режим работы и правила внутреннего распорядка  **Практическая работа №12** Техника безопасности при проведении токарных работ  **Практическая работа №13** Производственная санитария, гигиена и противопожарные мероприятия. Ознакомление с ограждениями опасных зон, устройствами оснащения и вентиляции, порядок пользования аптечкой | | | | | | | | **8** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 |
| **Итого** |  | | | | | | | | **36** | | |  |
| **Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета - 5 семестр** | | | | | | | | |  | | |  |
| **ПП. 01.01 ПРАКТИКА ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ** | | | | | | | | | | | | |
| **Ремонтная практика** | | | | | | | | | | | | |
| **6-7 семестр** | | | | | | | | | | | | |
| **Слесарь по ремонту ЭПС** | **Слесарь по ремонту ЭПС:**  Измерение универсальными и специальными инструментами и приспособлениями средней сложности.  Ремонт и изготовление деталей по 10-11-м квалитетам.  Разборка и сборка узлов подвижного состава с тугой и скользящей посадкой.  Регулировка и испытание отдельных узлов.  Выбор и применение смазывающих и промывающих жидкостей.  Демонтаж и монтаж отдельных аппаратов, узлов и приборов систем подвижного состава.  Соблюдение правил и норм охраны труда и требований безопасности. | | | | | | | | **252** | | | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 |
| **Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета - (6,7 семестр)** | | | | | | | | | | | | |  |  |  |
| **ПП.01.02 ПРАКТИКА ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ** | | | | | | | | | | | | |
| **Эксплуатационная практика** | | | | | | | | | | | | |
| **7 семестр** | | | | | | | | | | | | |
| **Помощник машиниста (электровоза, тепловоза, электропоезда)** | **Помощник машиниста (электровоза, тепловоза, электропоезда):**  Подготовка ЭПС к работе, приемка и проведение ТО.  Проверка работоспособности систем ЭПС.  Управление и контроль за работой систем ЭПС, ТО в пути следования.  Приведение систем ЭПС в нерабочее состояние, сдача.  Выполнения требований сигналов.  Подача сигналов для других работников.  Выполнение регламента переговоров локомотивной бригады между собой и с другими работниками железнодорожного транспорта.  Оформление и проверка правильности заполнения поездной документации.  Определение неисправного состояния подвижного состава по внешним признакам.  Изучение техническо-распорядительного акта железнодорожной станции (далее - ТРА станций), профиля обслуживаемых участков, расположение светофоров, сигнальных указателей и знаков. | | | | | | | | **252** | ОК 01-09; ПК 1.1-1.3;  ЛР 13,19,25,27,  30,31 | | |
| **Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (7 семестр)** | | | | | | | | | | | | |  |  |  |
| **Квалификационный экзамен по модулю – 8 семестр** | | | | | | | | | | | | |

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому

обеспечению

Учебная аудитория для проведения занятий всех видов, предусмотренных образовательной программой - **Кабинет «Конструкция подвижного состава»**

**Оборудование:** столы ученические – 18 шт., стулья ученические – 30 шт., доска – 1 шт., стол преподавателя – 1 шт., стул преподавателя – 1 шт., шкаф – 2 шт., комплект стендов, Натурный образец: буксовый узел тележки пассажирского вагона -1 шт., Натурный образец: буксовый узел тележки электровоза ВЛ80С-1 шт., Натурный образец: буксовый узел тележки моторного вагона электропоезда-1 шт., Натурный образец: буксовый узел тележки грузового вагона -1 шт., Натурный образец: компрессор в разборе-1 шт., Натурный образец: буксовый узел в разборе-1 шт., Натурный образец: автосцепка СА-3 с механизмом сцепления -1 шт., Натурный образец: поглощающий аппарат типа Ш-2-В-1 шт., Натурный образец: поглощающий аппарат типа ЦНИИ-Н6-1 шт., Натурный образец: приводы вагонных генераторов-2 шт., Натурный образец: холодильная машина-1 шт., Макет: локомотивные тележки-2 шт., Макет: колесная пара ТПС-1 шт., Макет: автосцепное устройство-2 шт.

Учебно-наглядные пособия - комплект плакатов.

Технические средства обучения: проектор переносной, экран переносной.

**Лаборатория «Электрических аппаратов и цепей подвижного состава»**

**Оборудование:** стол преподавателя – 1 шт., стул преподавателя – 1 шт., столы ученические – 18 шт., стулья ученические – 36 шт.,

классная доска – 1 шт., стеллаж для наглядных пособий – 1 шт., компьютер ACER - 1 шт., телевизор Sony-1 шт., Проектор-1 шт. Экран для проектора-1 шт. Видеомагнитофон Sony-1 шт. DVD проигрыватель - ВВК-1 шт. Колонка -2 шт. Усилитель (микшер) -1 шт. Лабораторный стенд: «Электрические аппараты» -1 шт. Стенд: «Цепи управления подъемом токоприемника ВЛ80с» -1 шт.

Стенд: «Цепи управления набором позиций ВЛ80с» 1 шт

Стенд: «Силовые схемы ВЛ80с» -1 шт. Стенд: «Силовые схемы ЧС4т» -1 шт. Стенд: «Блок защиты 850 электровоза ЧС4т» -1 шт.

Стенд: «Цепи управления включением ГВ на электровозе ВЛ80с» -1 шт. Стенд: «Главный выключатель ВОВ 25м» -1 шт. Стенд: «Схема электрического оборудования тепловоза ЧМЭ3» -1 шт.

Стенд: «Силовая схема ЭР9м» -1 шт. Стенд» Цепи управления включением ГВ и подъемом токоприемника электропоезда ЭР9» -1 шт. Стенд: «Цепи управления линейными контакторами ВЛ80с» -1 шт. Стенд: «Цепи управления запуском МВ и МИ на электровозе ВЛ80с» -1 шт. Стенд: «Цепи управления запуском ФР и МК на электровозе ВЛ80с» -1 шт. Стенд: «Детали электрических машин» -1 шт. Стенд: «Двигатели постоянного тока параллельного возбуждения» -1 шт. Стенд: «Электропневматический контактор»-1 шт. Макет железной дороги-1 шт. Набор схем электрических цепей ТПС и МВПС (15 штук) -1 шт. Схема: «Индивидуальный контактор» -1 шт. Образец: «Токоприемник» -1 шт. Образец: « Переключатель ступеней электровоза ЧС4т» -1 шт. Образец: «Пульт машиниста электровоза ВЛ80с» -1 шт. Образец: « Пульт машиниста электровоза ЧС4т» -1 шт. Образец: « Контроллер машиниста тепловоза ЧМЭ3» -1 шт. Образец: « Групповой контроллер тепловоза ЧМЭ3» -1 шт. Образец: « Быстродействующие контакторы» -2 шт. Образец: « ЭКГ-8Ж» -2 шт. Образец: « БВП 105А» -1 шт. Образец: « Тепловое реле» -1 шт. Образец: « Тепловое реле» (в разрезе) -1 шт.

Образец: «Реле перезагрузки» -1 шт. Образец: «Переключатель вентиляторов» -1 шт. Образец: «Пневматические выключатели» -1 шт. Образец: «Промежуточное реле» -1 шт. Образец: «Электромагнитный контактор» -1 шт. Образец: «Реле обратного тока» -1 шт. Образец: «Резистор цепи управления» -1 шт. Образец: «Плавкие предохранители» -1 шт. Образец: «Электрический вентиль» -1 шт. Образец: «Блок защиты ЧС4т» -1 шт. Образец: «Электрическая часть главного выключателя ГВ-25М» -1 шт.

Образец: «Блок дифференцированного реле электровоза ВЛ-80С» -1 шт. Образец: «Распределительный щит электровоза ВЛ-80» -1 шт.

**Лаборатория «Автоматических тормозов подвижного состава»**

**Оборудование**: стол преподавателя – 1 шт., стул преподавателя – 1 шт., столы ученические – 19 шт., стулья ученические – 36 шт., доска – 1 шт., кафедра – 1 шт., Лабораторный стенд: « Дефектация и ремонт магистральной части воздухораспределителя усл.№ 483-001» – 1 шт., Лабораторный стенд: «Приборы скоростного регулирования типа DAKO электровоза ЧС4т» – 1 шт., Лабораторный стенд: « Клапанно-диафрагменный воздухораспределитель системы KEs» – 1 шт., Лабораторный стенд «Монтажная схема устройств АЛСН» – 1 шт., Лабораторный стенд: «Компрессор КТ6эл» – 1 шт., Образец: «Компрессор КТ6» – 1 шт., Лабораторный стенд: «Кран машиниста усл. № 254» – 1 шт., Лабораторный стенд: «Кран машиниста усл. № 395Э» – 1 шт., Лабораторный стенд: «Воздухораспределитель усл. №483-000 с датчиком» – 1 шт., Лабораторный стенд: «Электровоздухо-распределитель усл. № 305-000» – 1 шт., Лабораторный стенд: «Воздухораспределитель усл. № 292-001» – 1 шт., Лабораторный стенд: «Кран машиниста усл № 334» – 1 шт., Лабораторный стенд электропневматического тормоза электропоезда – 1 шт., Лабораторный стенд электропневматического тормоза пассажирского поезда– 1 шт., Лабораторный стенд «Установка АЛСН» – 1 шт., Образец: «Компрессор ЭК7В» – 1 шт., Образец: «Кран машиниста вспомогательного тормоза усл. №222» – 1 шт., Образец: «Воздухораспределитель грузового вагона усл. № 483-000» – 3 шт., Образец: «Электровоздухораспределитель усл. №305-000» – 1 шт., Образец: «Воздухораспределитель пассажирского вагона усл. 292-001» – 1 шт., Образец: «Воздухораспределитель пассажирского вагона усл. 292-001» (в разрезе) – 2 шт., Образец: «Тормозные колодки» – 5 шт.,

Образец: «Система соединительных рукавов» – 1 шт., Образец: «Концевой кран № 190» – 1 шт., Образец: «Регулятор давления 3РД» – 1 шт., Образец: «Главная часть воздухораспределителя усл.№483-000» – 1 шт., Образец: «Магистральная часть воздухораспределителя грузового вагона» – 1 шт., Образец: «Магистральная часть воздухораспределителя грузового вагона» (в разрезе) – 1 шт., Образец: «Редуктор № 350» – 1 шт., Образец: «Редуктор № 348» – 1 шт., Образец: «Тормозной цилиндр со встроенным авторегулятором типа 670ГС» – 1 шт., Образец: «Тройной клапан» – 1 шт., Образец: «Авторегулятор №574» (в разрезе) Образец: «Воздухораспределитель пассажирского вагона в сборе (усл.№292 + усл.№305 + средняя часть) – 1 шт., Образец: «Авторежим № 265-001» (в разрезе) – 1 шт., Образец: «Башмак дискового тормоза с накладкой» – 1 шт., Образец: «Узел шатунов компрессора КТ6» – 1 шт., Образец: «Коленчатый вал ЭК-7В» – 1 шт., Образец: «Фрагмент триангеля тормозной рычажной передачи грузового вагона» – 1 шт., Образец: «Элемент системы автоматического управления тормозами» – 1 шт.

Учебно-наглядные пособия - комплект плакатов.

Учебная аудитория для проведения занятий всех видов, предусмотренных образовательной программой - **Кабинет «Технической эксплуатации ж.д. и безопасности движения»**

Оборудование: стол преподавателя – 1 шт., стул преподавателя – 1 шт., столы ученические – 17 шт., стулья ученические – 28 шт., шкаф – 2 шт., доска – 1 шт.;

Учебно-наглядные пособия - комплект плакатов.

Технические средства обучения: проектор переносной, экран переносной.

**Лаборатория «Технического обслуживания и ремонта подвижного состава»**

Оборудование: столы ученические – 17 шт., стулья ученические – 35 шт., доска – 1 шт., монитор-1 шт., системный блок– 1 шт., проектор (acer) – 1 шт., экран для проектора-1шт. Лабораторный стенд для испытаний электрических аппаратов-1шт. Лабораторный стенд для испытаний электрических аппаратов защиты-1 шт. Стенд: «Покрытие деталей полимером» -1шт. Стенд: «Проводники, применяемые в электрических схемах электропоездов» -1шт.

Стенд: «Наружная покраска элементов кузова» -1шт. Стенд: «Элементы тягового электродвигателя» -1шт. Стенд: «Элементы щеткодержателя» -1шт. Стенд: «Электропневматический контактор» -1шт. Стенд: «Неисправности ЭКГ-8Ж» -1шт. Стенд: «Неисправности диодов ВЛ-200» -1шт. Стенд: «Неисправности электропневматического контакта» -1шт. Стенд: «Гидравлический гаситель колебаний электровоза ВЛ-80» -1шт. Стенд: «Гидравлический гаситель колебаний электропоезда ЭР-9П» -1шт. Стенд: «Подшипники» - 4шт. Стенд: «Неисправность электрической аппаратуры» -1шт. Схема: «Неразрушающий контроль оси колесной пары ВЛ80» -1шт. Схема: «Прозвучивание оси колесной пары ЭР9П» -1шт. Схема: «Параметры контактных устройств» -1шт. Схема: «Катушки тягового двигателя НБ-418К6» -1шт. Схема: «Последовательность операций при обработке рабочей поверхности коллектора» -1шт.

Учебно-наглядные пособия - комплект плакатов

**Мастерская «Слесарная №1»**

**Оборудование:** стол преподавателя-1 шт., стул преподавателя-1 шт., верстак слесарный оборудованный тисками-13 шт., верстак слесарный – 3 шт; стул ученический-20 шт., трехстворчатая классная доска-1 шт., плакаты – 3 шт., напольный и настольный сверлильный станок - 2шт., распределительный электрощит СЩ-3  -1 шт., станок заточный школьный ЭТ 62 – 1 шт., комплект плакатов., комплект стендов., комплект расходного материала; подставка под инструменты – 16 шт; расходный материал – напильники, молотки, зубило, сверла, штангенциркули, керно.

**Мастерская «Слесарная №2»**

**Оборудование:** стол преподавателя - 1шт., стул преподавателя - 1шт., верстак слесарный – 2 шт; верстак слесарный оборудованный тисками – 18 шт., стул ученический – 30 шт., трехстворчатая классная доска-1шт., настольный сверлильный станок модель ZJ4116/8 - 1шт., настольный сверлильный станок модель ZJ4113-1шт., распределительный электро щит СЩ-3 380 V  -1шт., станок заточной школьный СЭШ-1-1шт., шкаф-2шт., комплект плакатов, комплект стендов; расходный материал – напильники, молотки, зубило, сверла, штангенциркули, керно;

**Мастерская «Электромонтажная»**

**Оборудование:** ученический стол укомплектованный розетками - 8шт., стул ученический-16шт., стол преподавателя-1шт., стул преподавателя-1шт., комплект плакатов., лабораторный стенд: «Схема освещения с открытой прокладкой проводов» -1шт., лабораторный стенд: «Схема реверсивного магнитного пускателя» -1шт., стенд «Марки кабеля»-1шт., стенд «Асинхронный электродвигатель» - 1шт., схема «Реверсивный магнитный пускатель»; схема «Освещение с открытой прокладкой проводов», реле: НМШ - нейтральное реле-3шт., СЩ-5 тип А3716 ФУЗ IP20 380V 160A 50 Hz-1шт., набор комплектующих изделий для сбора схем, расходный материал

**Мастерская «Электросварочная»**

**Оборудование:** ученический сварочный стол – 2шт; стол ученический – 2 шт; выпрямитель сварочный многопостовой ВКСМ – 1000-1-1 ГОСТ5153-72 №2752 3-50Нz 3080v 115А. Выпрямительный ток 1000А 60 v; реостат балластный РБ -302У2 № 13967 1004; реостат балластный РБ -302У2 № 3767 0304; вытяжка №1, №2; СЩ 6 АЕ 2066 – 100- 00УЗ. УХЛ4 – А-660v 50.60 Нz 100 А; комплект плакатов;

**Мастерская «Механообрабатывающая»**

**Оборудование:** стол преподавателя-1шт., стул преподавателя-1шт., шкаф – 1шт; доска ученическая – 1шт., токарно - винторезный станок ТВ-4 -1 шт., токарно – винторезный станок ТВ-6 – 1 шт., фрезерный станок НТФ-110Ш4- 1 шт.,., пресс DKII- 1шт., токарно – винторезный станок ТВ-7М- 3 шт., ученический верстак оборудованный тисками -1 шт., подставка для деталей- 6 шт., стул ученический - 5 шт., комплект плакатов, Стенд: «Резцы применяемые для обработки металлов резанием» - 1шт., силовой Щит-2 АЕ20066-100-00УЗУХЛ4-А– 1шт; станок заточно-точильно – шлифовальный 3Б634 двухсторонний-1 шт., станок заточной ЭТ-62-1 шт., механическая пила Н1-1 шт., ящик для хранения смазочных материалов - 1 шт., ящик для хранения инструмента - 1шт., стеллаж для хранения расходных материалов - 2шт; расходный инструмент (металл, резцы, плашки, метчики).

**Мастерская «Слесарная №1»**

**Оборудование:** стол преподавателя-1 шт., стул преподавателя-1 шт., верстак слесарный оборудованный тисками-13 шт., верстак слесарный – 3 шт; стул ученический-20 шт., трехстворчатая классная доска-1 шт., плакаты – 3 шт., напольный и настольный сверлильный станок - 2шт., распределительный электрощит СЩ-3  -1 шт., станок заточный школьный ЭТ 62 – 1 шт., комплект плакатов., комплект стендов., комплект расходного материала; подставка под инструменты – 16 шт; расходный материал – напильники, молотки, зубило, сверла, штангенциркули, керно;

**Мастерская «Слесарная №2»**

**Оборудование:** стол преподавателя - 1шт., стул преподавателя - 1шт., верстак слесарный – 2 шт; верстак слесарный оборудованный тисками – 18 шт., стул ученический – 30 шт., трехстворчатая классная доска-1шт., настольный сверлильный станок модель ZJ4116/8 - 1шт., настольный сверлильный станок модель ZJ4113-1шт., распределительный электро щит СЩ-3 380 V  -1шт., станок заточной школьный СЭШ-1-1шт., шкаф-2шт., комплект плакатов, комплект стендов; расходный материал – напильники, молотки, зубило, сверла, штангенциркули, керно.

3.2. Информационное обеспечение обучения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | | **Авторы и составители** | **Заглавие** | **Издательство** | **Количество** | |
| **Основная литература** | | | | | | |
|  | Мукушев Т.Ш., Писаренко С.А., Попова Е.А. | | Разработка технологических процессов, конструкторско-технической и технологической документации (электроподвижной состав): учебник. | М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 344 с. режим доступа – <https://umczdt.ru/books/37/18774/> | | [Электронный ресурс] |
|  | Осинцев И.А., Логинов А.А. | | Устройство и работа электрической схемы электровоза ВЛ11: учеб. пособие. | М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 395 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/352/234340/> | | [Электронный ресурс] |
| Дополнительная литература | | | | | | |
| 1. | Дайлидко А.А. | | Электрические машины ЭПС | М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2017 – 245с. – режим доступа - <https://umczdt.ru/books/37/2456/> | [Электронный ресурс] | |
| 2. | Осинцев И.А. | | Электротехника для локомотивных бригад: учеб. пособие | М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 416 с. - Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/352/227907/> | [Электронный ресурс] | |
| 3. | Серебряков А.С. | | MATHCAD и решение задач электротехники учеб. пособие. | М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 568 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/42/232048/> | [Электронный ресурс] | |

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Контроль и оценка результатов освоения ПМ. 01 осуществляются преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, учебной и производственной практики, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Результаты  (освоенные общие компетенции) | | Основные показатели оценки результата | | Формы и методы контроля и оценки |
| **ОК 1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес | | - понимание сущности перспективных технических новшеств | | экспертное наблюдение и оценка на ла­бораторных работах и практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике |
| **ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, выби­рать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество | | - обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов;  - демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач | | экспертное наблюдение и оценка на ла­бораторных работах и практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике |
| **ОК 3.** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность | | - демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность | | экспертное наблюде­ние и оценка на лабо­раторных работах и практических занятиях при выполнении работ по учебной и произ­водственной практике |
| **ОК 4.** Осуществлять поиск и использование информации, не­обходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития | | - нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития | | экспертное наблюдение и оценка на ла­бораторных работах и практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике |
| **ОК 5.** Использовать информационно-коммуникационные технологии в про­фессиональной деятельности | | - демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности | | экспертное наблюдение и оценка на лабо­раторных работах и практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике |
| **ОК 6.** Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями | | - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения | | экспертное наблюдение и оценка на лабо­раторных работах и практических занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике |
| **ОК 7.** Брать на себя ответственность за работу членов ко­манды (подчиненных), за результат выполнения заданий | | - проявление ответственности за работу команды, подчиненных, результат выполнения заданий | | экспертное наблюдение и оценка на лабо­раторных работах и практических занятиях при выполнении работ по учебной и произ­водственной практике |
| **ОК 8.** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации | | - планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня | | экспертное наблюдение и оценка на лабо­раторных работах и практических занятиях при выполнении работ по учебной и произ­водственной практике |
| **ОК 9.** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности | | - проявление интереса к инновациям в профессиональной области | | экспертное наблюдение и оценка на лабо­раторных работах и практических занятиях при выполнении работ по учебной и произ­водственной практике |
| **ПК 1.1.** Эксплуатировать подвижной состав железных дорог | | - демонстрация знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем ЭПС;  - полнота и точность выполнения норм охраны труда;  - выполнение ТО узлов, агрегатов и систем  ЭПС;  - выполнение ремонта деталей и узлов  ЭПС;  - выбор оптимального режима управления системами ЭПС; | | текущий контроль в форме защиты отчетов по лабораторным работам и практическим занятиям; тестирование по темам МДК; квалификационный экзамен; зачет по учебной и производственной практике |
| **ПК 1.2.** Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с тре­бованиями технологических процессов | | - осуществление контроля за работой систем ЭПС;  - приведение систем ЭПС в нерабочее состояние;  - выбор экономичного режима движения поезда; | | текущий контроль в форме защиты отчетов по лабораторным работам и практическим занятиям; тестирование по темам МДК; квалификационный экзамен; зачет по учебной и производственной практике |
| **ПК 1.3.** Обеспечивать безопасность движения подвижного состава | | - полнота и точность выполнения норм охраны труда;  - принятие решения о скоростном режиме и других условиях следования ЭПС;  - точность и своевременность выполнения требований сигналов;  - правильная и своевременная подача сигналов для других работников;  - выполнение регламента переговоров локомотивной бригадой между собой и с другими работниками железнодорожного транспорта;  - проверка правильности оформления поездной документации;  - демонстрация правильного порядка действий в аварийных и нестандартных ситуациях, в том числе с опасными грузами;  - определение неисправного состояния железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава по внешним признакам;  - демонстрация взаимодействия с локомотивными системами безопасности движения | | текущий контроль в форме защиты отчетов по лабораторным работам и практическим занятиям; тестирование по темам МДК; квалификационный экзамен; зачет по учебной и производственной практике |
| **Перечень личностных результатов, осваиваемых в рамках программы воспитания**: | | | | |
| **ЛР 13** Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий. | Соответствует ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий. | | Наблюдение  Наблюдение | |
| **ЛР 19** Уважительное отношения обучающихся к результатам собственного и чужого труда. | Демонстрирует уважительное отношение к результатам собственного и чужого труда. | |
| **ЛР 25** Способный к генерированию, осмыслению и доведению до конечной реализации предлагаемых инноваций. | Демонстрирует способность к генерированию, осмыслению и доведению до конечной реализации предлагаемых инноваций. | |
| **ЛР 27** Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний. | Проявляет способность к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний. | |
| **ЛР 30** Осуществляющий поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения различных задач, профессионального и личностного развития. | Осуществляет поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения различных задач, профессионального и личностного развития. | |
| **ЛР 31** Умеющий эффективно работать в коллективе, общаться с коллегами, руководством, потребителями. | Демонстрирует способность эффективно работать в коллективе, общаться с коллегами, руководством, потребителями. | |