Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Маланичева Наталья Николаевна

Должность: директор филиала

Дата подписания: 09.12.2024 16:11:11

Уникальный программный ключ:

94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

Приложение к рабочей программе дисциплины

## ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

# Учебная практика (общетранспортная практика)

(наименование практики)

Направление подготовки / специальность **23.05.04 Эксплуатация железных дорог** 

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация №1

Магистральный транспорт

(наименование)

## Содержание

- 1. Пояснительная записка.
- 2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
- 3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

#### 1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: Зачет с оценкой – 2 семестр (ОФО), 2 курс (ЗФО)

### Перечень компетенций, формируемых в процессе прохождения практики

	1 1		
Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции		
ОПК-3: Способен принимать решения в области	ОПК-3.3: Использует теоретические основы и опыт		
профессиональной деятельности, применяя	производства для принятия решений в области		
нормативную правовую базу, теоретические	эксплуатации железнодорожного транспорта		
основы и опыт производства и эксплуатации			
транспорта			
УК-1: Способен осуществлять критический анализ	УК-1.1: Осуществляет критический анализ		
проблемных ситуаций на основе системного	ситуации, выполняет поиск нужных источников		
подхода, вырабатывать стратегию действий	информации и данных, в том числе с		
	использованием цифровых инструментов, проводит		
	оценку информации на ее достоверность и		
	непротиворечивость		
УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах	УК-2.1: Управляет командой, временем,		
его жизненного цикла	стоимостью, качеством и рисками проекта на всех		
	этапах его жизненного цикла		
УК-3: Способен организовывать и руководить	УК-3.2: Вырабатывает командную стратегию для		
работой команды, вырабатывая командную	достижения поставленной цели, в том числе с		
стратегию для достижения поставленной цели	использованием цифровых инструментов		
УК-5: Способен анализировать и учитывать	УК-5.4: Выстраивает социальное и		
разнообразие культур в процессе межкультурного	профессиональное взаимодействие с учетом		
взаимодействия	особенностей основных форм научного и		
	религиозного сознания, деловой и общей культуры		
	представителей различных социальных групп,		
	этносов и конфессий		
УК-6: Способен определять и реализовывать	УК-6.2: Определяет способы и средства		
приоритеты собственной деятельности и способы	саморазвития с использованием цифровых		
ее совершенствования на основе самооценки и	инструментов		
образования в течение всей жизни			

# Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

## vibratainin eebaseinin eepasebarenbiren inperpaininbi

**Обучающийся знает:** методы анализа ситуации в реальных социальных условиях; порядок разработки социальных проектов; способы эффективной коммуникации в команде; особенности межкультурного разнообразия общества; историческое наследие и традиции транспортной отрасли; теоретические основы эксплуатации железнодорожного транспорта; способы совершенствования собственной проектной деятельности и профессионального развития;

Результаты обучения по дисциплине

**Обучающийся умеет:** выявлять актуальные социальные проблемы, требующие проектного решения; проектировать общественную деятельность с учётом культурных особенностей различных категорий людей; определять свою роль в команде на каждом этапе проектной деятельности; применять историческое наследие и традиции транспортной отрасли в процессе социокультурного и профессионального общения; использовать теоретические основы и опыт производства для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта;

принимать грамотные решения в процессе эксплуатации объектов отрасли;

**Обучающийся владеет:** навыками поиска нужных источников информации с использованием цифровых инструментов; методами эффективного межкультурного взаимодействия; способностью осознанного выбора ценностных ориентиров и гражданской позиции; навыками реализации проекта в условиях ресурсных, нормативных и этических ограничений; навыками работы в команде; первичными профессиональными навыками в области эксплуатации железнодорожного транспорта;

Промежуточная аттестация (зачет с оценкой) проводится в форме собеседования по отчету по практике.

# 2. Типовые 1 контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

# 2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

<ol> <li>Основные показатели эксплуатационной работы линейного предприятия железнодорожного транспорта</li> <li>Этапы реформирования отрасли</li> <li>История возникновения и развития железнодорожного транспорта</li> <li>Показатели эффективного функционирования отрасли в</li> </ol>	ОПК-3.3; УК-1.1; УК- 2.1; УК – 3.2; УК-5.4 ОПК-3.3; УК-1.1; УК- 2.1; УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2 ОПК-3.3; УК-1.1; УК- 2.1; УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2 ОПК-3.3; УК-1.1; УК- 2.1; УК – 3.2; УК-5.4
предприятия железнодорожного транспорта  2 Этапы реформирования отрасли  3 История возникновения и развития железнодорожного транспорта	ОПК-3.3; УК-1.1; УК- 2.1; УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2 ОПК-3.3; УК-1.1; УК- 2.1; УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2 ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
3 История возникновения и развития железнодорожного транспорта	2.1; VK – 3.2; VK-5.4; VK – 6.2 OПК-3.3; VK-1.1; VK- 2.1; VK – 3.2; VK-5.4; VK – 6.2 OПК-3.3; VK-1.1; VK-
транспорта	УК – 6.2 ОПК-3.3; УК-1.1; УК- 2.1; УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2 ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
транспорта	ОПК-3.3; УК-1.1; УК- 2.1; УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2 ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
транспорта	2.1; УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2 ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
	УК – 6.2 ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
4 Показатели эффективного функционирования отрасли в	
. Freemoure of Administration	2.1; yK – 3.2; yK-3.4
современных условиях	
5 Инфраструктура железнодорожного транспорта	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
з ттфраструктура железподорожного транепорта	2.1; УК – 3.2; УК-5.4
6 Мероприятия по усовершенствованию систем управления на	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
	2.1; YK – 3.2; YK-5.4
железнодорожном транспорте	OTHE 2.2 AND 1.1 AND
7 Техническое оснащение и технология работы линейного	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
предприятия железнодорожного транспорта	2.1; YK – 3.2; YK-5.4
8 Нормативные документы, регламентирующие работу	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
	2.1; YK – 3.2; YK-5.4
железнодорожного транспорта	OFFICA A AMELIA AME
9 Основа эффективного управления качеством эксплуатационной	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
работы на транспорте	2.1; YK – 3.2; YK-5.4
10 Структурные органы управления железнодорожным транспортом	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
To Try Andre optimize jupazzemize monogopomizate i panenoptom	2.1; УК – 3.2; УК-5.4
11 Детальное изучение социального заказа, размещенного на	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
платформе ДОБРО.РФ	2.1; YK – 3.2; YK-5.4
12 Отбор приемлемых социальных заказов	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
12 O 100p IIpiioibioibini coquabibin successor	2.1; УК – 3.2; УК-5.4

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

13	Выстраивание партнерских отношений	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
		2.1; УК – 3.2; УК-5.4
14	Формулировка общественной задачи, разработка плана решения	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
	задачи на базе партнерской организации	2.1; УК – 3.2; УК-5.4;
	Supplied to the construction of the construction	УК-2, УК-2.1;
15	Формирование учебно – практических задач для студентов	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
		2.1; УК – 3.2; УК-5.4;
		УК – 6.2
16	Сбор информации	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
		2.1; УК – 3.2; УК-5.4;
		УК – 6.2
17	Обзор и исследование проблематики задачи и целевой аудитории	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
	будущего общественного проекта	2.1; УК – 3.2; УК-5.4;
		УК – 6.2
18	Планирование деятельности по общественному проекту	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
		2.1; VK – 3.2; VK-5.4;
		УК – 6.2
19	Составление паспорта проекта	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-
		2.1; VK – 3.2; VK-5.4;
		УК – 6.2

# 2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

№ п/п	Задания	Код индикатора
1	Выполнить анализ эффективности организации перевозочного процесса	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-2.1; УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2
2	Выполнить анализ качественных показателей работы линейного предприятия (организации) железнодорожного гранспорта	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-2.1; УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2
3	Выполнить анализ этапов реформирования железнодорожной отрасли	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-2.1; УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2
4	Выполнить анализ инфраструктуры железнодорожного транспорта	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-2.1; УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2
5	Выполнить анализ мероприятий по усовершенствованию систем управления на железнодорожном транспорте	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-2.1; УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2
6	Выполнить анализ технического оснащения и технологии работы линейного предприятия железнодорожного гранспорта	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-2.1; УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2
7	Выполнить анализ структурных органов управления железнодорожным транспортом	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-2.1; УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2
8	Выполнить анализ основ эффективного управления качеством эксплуатационной работы на транспорте	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-2.1; УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2
9	Выполнить анализ показателей и результатов деятельности линейного предприятия (организации) железнодорожного транспорта	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-2.1; УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2
10	Выполнить анализ эффективности организации перевозок железнодорожным транспортом с точки зрения соблюдения срока доставки грузов	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-2.1; УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2

11	Применить теоретические знания в процессе приобретения	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-2.1;
	практического опыта на линейном предприятии	УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2
	(организации) железнодорожного транспорта	
12	Применить теоретические знания в процессе практического	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-2.1;
	приобретения навыков работы на линейном предприятии	УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2
	(организации) железнодорожного транспорта	
13	Выполнить обработку собранной информации с помощью	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-2.1;
	цифровых инструментов	УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2
14	Составить паспорт общественного проекта	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-2.1;
		УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2
15	Оптимизировать план решения задачи на базе партнерской	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-2.1;
	организации	YK - 3.2; YK - 5.4; YK - 6.2
16	Решить учебно – практические задачи	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-2.1;
		УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2
17	Применить навыки общественно - полезной работы	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-2.1;
		УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2
18	Оптимизировать интеграцию теоретического обучения и	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-2.1;
	практической социально значимой деятельности в единый	УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2
	образовательный процесс	
19	Применить профессиональный опыт реализации	ОПК-3.3; УК-1.1; УК-2.1;
	общественных проектов	УК – 3.2; УК-5.4; УК – 6.2
_		

# 3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

## Критерии формирования оценок по результатам выполнения вопросов, заданий

«Отлично/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«**Хорошо**/зачтено» — ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно/зачтено» — ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«**Неудовлетворительно/не зачтено**» — ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

### Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично» — обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«**Хорошо**» — обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно» – обучающийся допустил существенные ошибки.

«**Неудовлетворительно**» — обучающийся демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.

### Виды ошибок:

- грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.
- негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.
- недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.