

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Малов Александр Владимирович
Должность: директор филиала
Дата подписания: 04.12.2024 14:28:53
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
НИПС-филиал ПривГУПС

Организация переустройств железных дорог под скоростное и высокоскоростное движение поездов рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 08.04.01 Строительство

Направленность (профиль) Инфраструктура высокоскоростного железнодорожного транспорта

Квалификация **магистр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

зачеты 3

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	уп	рп	уп	рп
Неделя	16,3			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15
В том числе в форме практ.подготовки	16	16	16	16
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	32,15	32,15	32,15	32,15
Сам. работа	67	67	67	67
Часы на контроль	8,85	8,85	8,85	8,85
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

к.э.н., доцент, Сироткин А.А.

Рабочая программа дисциплины

Организация переустройств железных дорог под скоростное и высокоскоростное движение поездов

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 08.04.01 Строительство (приказ Минобрнауки России от 31.05.2017 г. № 482)

составлена на основании учебного плана: 08.04.01-25-1-СМИВМ.plm.plx

Направление подготовки 08.04.01 Строительство Направленность (профиль) Инфраструктура высокоскоростного железнодорожного транспорта

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Техника и технологии железнодорожного транспорта

Зав. кафедрой к.в.н. доцент Семенюк А.В.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Целью освоения дисциплины является изучение методов решения задач реконструкции железной дороги и овладение технологией выполнения таких задач.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.03.02
-------------------	---------------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-3 Способен планировать деятельность подразделения организации железнодорожного транспорта

ПК-3.1 Организует разработку мероприятий по развитию производственной базы, расширению, реконструкции и техническому перевооружению подразделения организации железнодорожного транспорта

ПК-3.2 Определяет ключевые параметры развития подразделения организации железнодорожного транспорта на основе корпоративных практик

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	- критерии назначения необходимого вида реконструкции (переустройства) железнодорожного пути под скоростное и высокоскоростное движение поездов;
3.1.2	- технические нормы и процессы производства работ по реконструкции (переустройству) железнодорожного пути под скоростное и высокоскоростное движение поездов;
3.1.3	- технологию производства работ по реконструкции (переустройству) железнодорожного пути под скоростное и высокоскоростное движение поездов и выполняемых технологических операций.
3.2 Уметь:	
3.2.1	- обосновывать целесообразность назначения необходимого вида работ по реконструкции (переустройству) железнодорожного пути под скоростное и высокоскоростное движение поездов;
3.2.2	- организовывать проведение комплекса работ по реконструкции (переустройству) железнодорожного пути под скоростное и высокоскоростное движение поездов в соответствии с техническими нормами и процессом производства таких работ;
3.2.3	- производить работы по реконструкции (переустройству) железнодорожного пути под скоростное и высокоскоростное движение поездов и выполнять технологические операции.
3.3 Владеть:	
3.3.1	- определения целесообразности назначения необходимого вида работ по реконструкции (переустройству) железнодорожного пути под скоростное и высокоскоростное движение поездов;
3.3.2	- проведения работ по реконструкции (переустройству) железнодорожного пути под скоростное и высокоскоростное движение поездов в соответствии с техническими нормами и процессом производства работ;
3.3.3	- оценивания качества производства работ по реконструкции (переустройству) железнодорожного пути под скоростное и высокоскоростное движение поездов и выполняемых технологических операций с целью увеличения срока службы объекта, снижения эксплуатационных затрат и повышения удовлетворенности заказчика.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем / вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Проектирование переустройства железнодорожной инфраструктуры			
1.1	Общие положения. Паспортизация плана и продольного профиля железной дороги. /Лек/	3	4	
1.2	Определить возвышение наружного рельса; длину переходной кривой, длину круговой кривой; допускаемые скорости движения пассажирских и грузовых поездов в кривой. /Пр/	3	4	Практическая подготовка
1.3	Подготовка к лекции /Ср/	3	5	
1.4	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	3	8	
	Раздел 2. Проектирование переустройства плана железной дороги			
2.1	Назначение участков переустройства /Лек/	3	4	
2.2	Проектирование переустройства железных дорог /Пр/	3	2	Практическая подготовка
2.3	Подготовка к лекции /Ср/	3	4	

2.4	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	3	8	
Раздел 3. Проектирование переустройства продольного профиля железных дорог				
3.1	Общие положения /Лек/	3	4	
3.2	Этапы работа с продольным профилем железных дорог при переустройстве /Пр/	3	4	Практическая подготовка
3.3	Подготовка к лекции /Ср/	3	6	
3.4	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	3	8	
Раздел 4. Проектирование переустройства поперечных профилей железнодорожных дорог				
4.1	Типы поперечных профилей /Лек/	3	2	
4.2	Виды подъемов. Пример оформления поперечного профиля земляного полотна. /Пр/	3	2	Практическая подготовка
4.3	Подготовка к лекции /Ср/	3	6	
4.4	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	3	8	
Раздел 5. Комплексное проектирование переустройства плана и профилей				
5.1	Общие положения /Лек/	3	2	
5.2	Расчет смещения оси пути /Пр/	3	4	Практическая подготовка
5.3	Подготовка к лекции /Ср/	3	6	
5.4	Подготовка к практическим работам /Ср/	3	8	
Раздел 6. Контактные часы на аттестацию				
6.1	Зачет /КЭ/	3	0,15	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	А. И. Богданов	Изыскания и проектирование железных дорог : учебное пособие для вузов	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2014	https://urait.ru/bcode/532696

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Н. П. Терешина, В. А. Токарев, С. М. Иноземцева.	Расходы инфраструктуры железнодорожного транспорта : учебное пособие	Москва : ФГБУ , 2019. — 264 с.	https://umczdt.ru/books/1216/232062/

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)	
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения	
6.2.1.1	Microsoft Office
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем	
6.2.2.1	База данных Росстандарта – https://www.gost.ru/portal/gost/
6.2.2.2	База Данных АСПИЖТ Открытые данные Росжелдора
6.2.2.3	Консультант Плюс. URL: URL: http://www.consultant.ru/
6.2.2.4	База данных Некоммерческого партнерства производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава «Объединение вагоностроителей» - https://souzovs.com/
6.2.2.5	База данных Объединения производителей железнодорожной техники - https://opzt.ru/
6.2.2.6	База данных «Железнодорожные перевозки» https://cargo.rzd.ru/
6.2.2.7	База данных совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества- https://www.sovetgt.org/
6.2.2.8	Нормативно-техническая документация ОАО «РЖД» https://company.rzd.ru/ru/9353
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Учебная аудитория для проведения учебных занятий, предусмотренных программой магистратуры: лекций, практических занятий.
7.2	Оборудование: Специализированная мебель: столы ученические, стулья ученические, доска настенная (маркерная), стол преподавателя, стул преподавателя.
7.3	Технические средства обучения: (экран, проектор, компьютер). Набор демонстрационного оборудования.