

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Маланичева Наталья Николаевна

Должность: директор филиала

Дата подписания: 11.06.2026 09:36:00

Уникальный программный ключ:

94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

УТВЕРЖДЕНА

Ученым советом университета

(протокол от 24.02.2026 №15)

## Транспортная безопасность

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Направленность (профиль) Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация **инженер**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

зачет 9

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр<br>(<Курс>.<Семестр<br>на курсе>)  | 9 (5.1) |       | Итого |       |
|--|---------|-------|-------|-------|
|  | уп      | рп    |       |       |
| Неделя                                     | 17      |       |       |       |
| Вид занятий                                | уп      | рп    | уп    | рп    |
| Лекции                                     | 16      | 16    | 16    | 16    |
| Практические                               | 32      | 32    | 32    | 32    |
| Конт. ч. на аттест. в<br>период ЭС         | 0,15    | 0,15  | 0,15  | 0,15  |
| В том числе инт.                           | 24      | 24    | 24    | 24    |
| В том числе в<br>форме<br>практ.подготовки | 32      | 32    | 32    | 32    |
| Итого ауд.                                 | 48      | 48    | 48    | 48    |
| Контактная работа                          | 48,15   | 48,15 | 48,15 | 48,15 |
| Сам. работа                                | 51      | 51    | 51    | 51    |
| Часы на контроль                           | 8,85    | 8,85  | 8,85  | 8,85  |
| Итого                                      | 108     | 108   | 108   | 108   |

Программу составил(и):

*к.т.н., доцент, Киселев Г.Г.*

Рабочая программа дисциплины

**Транспортная безопасность**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (приказ Минобрнауки России от 11.08.2020 г. № 935)

составлена на основании учебного плана: 23.05.01-26-1-НТТСП.рлi.рлx

Направление подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства Направленность (профиль) Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

**Вагонное хозяйство и наземные транспортные комплексы**

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Коркина С.В.

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

|     |  |
|-----|--|
| 1.1 | Целью освоения учебной дисциплины «Транспортная безопасность» является изучение современных методов, теоретических и практических основ обеспечения транспортной безопасности, способов оценки влияния различных угроз на уровень безопасности, методов планирования и осуществления мероприятий по снижению и исключению факторов опасности, приобретение навыков использования полученных знаний в практической работе, формирование у студентов профессиональных компетенций. |
|-----|--|

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| Цикл (раздел) ОП: | Б1.В.ДВ.03.02 |
|-------------------|---------------|

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

|        |   |
|--------|---|
| ПК-2   | Способен осуществлять контроль работы железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути  |
| ПК-2.5 | Использует в своей профессиональной деятельности порядок обеспечения безопасности движения поездов при выполнении путевых работ   |
| ПК-4   | Способен осуществлять контроль производственно-хозяйственной деятельности подразделения, осуществляющего работы по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов |
| ПК-4.2 | Использует в своей профессиональной деятельности порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве   |

**В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен**

|            |  |
|------------|--|
| <b>3.1</b> | <b>Знать:</b>  |
| 3.1.1      | Общие сведения об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, принципы функционирования и особенности эксплуатации, нормативную правовую базу по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.                               |
| 3.1.2      | Средства, используемые при совершении террористических актов и современные методы их выявления, ведомственную систему организации противодействия актам незаконного вмешательства в работу железнодорожного транспорта и комплекс мер по обеспечению безопасности его инфраструктуры   |
| <b>3.2</b> | <b>Уметь:</b>  |
| 3.2.1      | Анализировать оперативную обстановку, прогнозировать возможность применения террористами конкретных методов, сил и средств террористической деятельности, организовывать и контролировать систему мер по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте                       |
| 3.2.2      | Определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней. |
| <b>3.3</b> | <b>Владеть:</b>  |
| 3.3.1      | Законодательными и правовыми основами в области обеспечения транспортной безопасности.   |
| 3.3.2      | Практикой применения основных методов, способов и средств планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности  |

**4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/   | Семестр / Курс | Часов | Примечание              |
|-------------|---|----------------|-------|-------------------------|
|             | <b>Раздел 1. Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации</b>   |                |       |                         |
| 1.1         | Актуальные проблемы транспортной безопасности Российской Федерации, правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации /Лек/              | 9              | 2     |                         |
| 1.2         | Методика разработки мобилизационных планов на железнодорожном транспорте /Пр/   | 9              | 2     | Практическая подготовка |
|             | <b>Раздел 2. Организационно-правовое и техническое обеспечение транспортной безопасности</b>  |                |       |                         |
| 2.1         | Основные методики и рекомендации по выявлению потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Лек/ | 9              | 2     |                         |
| 2.2         | Организация работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Лек/  | 9              | 2     |                         |
| 2.3         | Общий порядок определения последствий совершения АНВ на ОТИ при категорировании /Лек/   | 9              | 1     |                         |

|  |   |   |      |                         |
|--|---|---|------|-------------------------|
| 2.4  | Основные требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Лек/ | 9 | 1    |                         |
| 2.5  | Порядок категорирования ОТИ /Пр/  | 9 | 4    | Практическая подготовка |
| 2.6  | Зонирование ОТИ /Пр/  | 9 | 4    | Практическая подготовка |
| <b>Раздел 3. Основные рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта</b> |   |   |      |                         |
| 3.1  | Методика проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта /Лек/   | 9 | 2    |                         |
| 3.2  | Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости на примере ОТИ и ТС железнодорожного транспорта /Лек/  | 9 | 2    |                         |
| 3.3  | Характеристики нарушителя при совершении АНВ на ОТИ (модель нарушителя) /Лек/   | 9 | 2    |                         |
| 3.4  | Нормативно-правовое регулирование в области мобилизационной подготовки и мобилизации /Лек/  | 9 | 2    |                         |
| 3.5  | Характеристики модели нарушителя /Пр/   | 9 | 2    | Практическая подготовка |
| 3.6  | Современные технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте /Пр/   | 9 | 4    | Практическая подготовка |
| 3.7  | Физические принципы и теоретические основы охранных систем /Пр/   | 9 | 2    | Практическая подготовка |
| 3.8  | Системы видеонаблюдения /Пр/  | 9 | 2    | Практическая подготовка |
| 3.9  | Физические принципы и теоретические основы систем сбора и обработки информации /Пр/   | 9 | 2    | Практическая подготовка |
| 3.10   | Электронная проходная /Пр/  | 9 | 2    | Практическая подготовка |
| 3.11   | Расчет ущерба от остановки движения по участку /Пр/   | 9 | 2    | Практическая подготовка |
| 3.12   | Уровни безопасности ОТИ и ТС /Пр/   | 9 | 2    | Практическая подготовка |
| 3.13   | План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Пр/   | 9 | 4    | Практическая подготовка |
| <b>Раздел 4. Порядок разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств</b>     |   |   |      |                         |
| 4.1  | Планирование мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, государственная политика в области обеспечения транспортной безопасности /Ср/  | 9 | 11   |                         |
| <b>Раздел 5. Самостоятельная работа</b>  |   |   |      |                         |
| 5.1  | Подготовка к лекциям /Ср/   | 9 | 8    |                         |
| 5.2  | Подготовка к практическим занятиям /Ср/   | 9 | 32   |                         |
| <b>Раздел 6. Контактные часы на аттестацию</b>   |   |   |      |                         |
| 6.1  | Зачет /КЭ/  | 9 | 0,15 |                         |

### 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

| <b>6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>  |   |  |  |   |
|---|---|--|--|---|
| <b>6.1. Рекомендуемая литература</b>  |   |  |  |   |
| <b>6.1.1. Основная литература</b>   |   |  |  |   |
|   | Авторы, составители   | Заглавие                                   | Издательство, год  | Эл. адрес   |
| Л1.1  | Мартынова, Ю. А.  | Транспортная безопасность: пособие         | ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019          | <a href="https://umczdt.ru/books/">https://umczdt.ru/books/</a> |
| <b>6.1.2. Дополнительная литература</b>   |   |  |  |   |
|   | Авторы, составители   | Заглавие                                   | Издательство, год  | Эл. адрес   |
| Л2.1  | Глухов Н.И.   | Транспортная безопасность: конспект лекций | Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016 | <a href="https://umczdt.ru/books/">https://umczdt.ru/books/</a> |
| <b>6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)</b> |   |  |  |   |
| <b>6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения</b>                             |   |  |  |   |
| 6.2.1.1   | Microsoft Office 2010 Professional  |  |  |   |
| <b>6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем</b>                                  |   |  |  |   |
| 6.2.2.1   | База данных Объединения производителей железнодорожной техники - <a href="http://www.opzt.ru">www.opzt.ru</a>   |  |  |   |
| 6.2.2.2   | База данных совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества - <a href="https://www.sovetgt.org">https://www.sovetgt.org</a>   |  |  |   |
| 6.2.2.3   | Открытые данные Росжелдора <a href="http://www.roszeldor.ru/opendata">http://www.roszeldor.ru/opendata</a>  |  |  |   |
| 6.2.2.4   | Информационная справочная система Техэксперт <a href="https://tech.company-dis.ru">https://tech.company-dis.ru</a>  |  |  |   |
| 6.2.2.5   | Информационная справочная система "Гарант" <a href="http://www.garant.ru">http://www.garant.ru</a>  |  |  |   |
| <b>7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>   |   |  |  |   |
| 7.1   | Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).                                 |  |  |   |
| 7.2   | Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). |  |  |   |
| 7.3   | Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.  |  |  |   |
| 7.4   | Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования   |  |  |   |