Приложение

 к ППССЗ по специальности

23.02.06 Техническая эксплуатация

подвижного состава железных дорог

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ЭК.ОП.11.2 Цифровая железная дорога**

 для специальности

**23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

(квалификация техник)

год начала подготовки 2023

Форма обучения: очная, заочная

**2023**

**1.ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Цифровая железная дорога»»**

* 1. **Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины **«Цифровая железная дорога»**

 является частью основной профессиональной образовательной программы - программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ОПОП-ППССЗ) в соответствии с ФГОС для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

При реализации рабочей программы могут использоваться различные образовательные технологии, в том числе дистанционные образовательные технологии, электронное обучение.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации рабочих по профессиям:

 - помощник машиниста тепловоза;

- помощник машиниста электровоза;

- помощник машиниста электропоезда;

- слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания;

- слесарь по ремонту подвижного состава

**1.2 Место учебной дисциплины в структуре ОПОП-ППССЗ:**

Дисциплина «Цифровая железная дорога» входит в общепрофессиональные дисциплины профессиональной подготовки.

**1.3 Планируемые результаты освоения учебной дисциплины:**

1.3.1 В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен :

**уметь:**

**У1**–- применять принцип «постоянная информированность пассажиров» на основе интерактивного информирования, визуальной навигации и иных форм обеспечения мобильности;

**У2**– предвидеть влияние демографических изменений на потребности клиентов;

**У3 –** выделять тренды в оценке качества предоставляемых пассажирам услуг, а также необходимые изменения для сохранения и увеличения объёмов перевозок в различных сегментах;

**У4 -** развивать и совершенствовать информационно-аналитические системы, используемые для планирования пассажирских перевозок, мониторинга мобильности населения и технического обеспечения перевозок в различных секторах: высокоскоростных, скоростных, дальних пассажирских, межобластных и пригородных.

**знать**:

**З1**- нормативную правовую базу по информационной безопасности на железной дороге;

**32**- как гибко реагировать на динамические изменения объёмов, структуры, характера и направленности пассажиропотоков;

**З3**- маркетинговое интерактивное воздействие, формирующее сценарии поведения пассажиров на территории транспортных объектов и соответствующую гибкую технологию их обслуживания;

**З4**- как создается система интеллектуального управления инженерной инфраструктурой вокзального комплекса;

**З5**- учёт спроса и уровня мобильности населения для территорий различного масштаба, от международного до локального уровня

**З6**- как развиваются и совершенствуются информационно-аналитические системы, используемые для планирования пассажирских перевозок, мониторинга мобильности населения и технического обеспечения перевозок в различных сек-торах: высокоскоростных, скоростных, дальних пассажирских, межобластных и пригородных.

1.3.2 В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен сформировать следующие компетенции:

 **ОК 01** Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

 **ОК 02** Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

 **ОК 03** Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

 **ОК 04** Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

 **ОК 05** Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста

 **ОК 06** Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

 **ОК 07** Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

 **ОК 09** Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

**ПК 2.3.** Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

1.3.3 В результате освоения программы учебной дисциплины реализуется программа воспитания, направленная на формирование следующих личностных результатов (ЛР):

- **ЛР 10** Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.

- **ЛР 13** Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.

- **ЛР 25** Способный к генерированию, осмыслению и доведению до конечной реализации предлагаемых инноваций

- **ЛР 27** Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний.

- **ЛР 29** Понимающий сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляющий к ней устойчивый интерес.

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

**Очная форма обучения**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Объем часов** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **72** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)** | **48** |
| в том числе: |  |
| лекции | 40 |
| практические занятия | 8 |
| лабораторные занятия | - |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **24** |
| в том числе: |  |
| работа с текстом | 24 |
| ***Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (8 семестр)*** | **-** |

**Заочная форма обучения**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Объем часов** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | **72** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)** | **8** |
| в том числе: |  |
| лекции | 4 |
| практические занятия | 4 |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | **64** |
| ***Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта (3 семестр)*** | **-** |

**2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Цифровая железная дорога »**

**Очная форма обучения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование разделов и тем** | **Содержание учебного материала, практические работы и лабораторные занятия,** **самостоятельная работа обучающихся** | **Объем часов** | **Уровень освоения, формируемые компетенции, личностные результаты** |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |
| **Введение** | **Содержание учебного материала** | **4** |  |
| Железнодорожный транспорт в настоящее время и внедрение в него инновационного развития. Модели «Цифровая железная дорога», «Цифровая железная дорога» для пассажира, «Груз на цифровой дороге», «Умный» локомотив». Цифровизация и IT на ж/д транспорте, и подходы к обеспечению безопасности цифровой железной дороги. | 2 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Самостоятельная работа обучающихся №1**Ознакомительная экскурсия в Диспетчерский центр управления перевозками. АО «Федеральная пассажирская компания» (ЕДЦУ). | 2 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
|  |
| **Тема 1.1. Цифровая железная дорога холдинга «РЖД»** | **Содержание учебного материала** | **16** |  |
| Подход к разработке модели цифровой железной дороги. Высокоуровневая функциональная модель цифровой железной дороги. Высокоуровневая сервисная модель цифровой железной дороги. Организационно-управленческие факторы успеха модели цифровой железной дороги. Технологические факторы успеха модели цифровой железной дороги.  | 9 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Практическое занятие №1**Оценить текущее состояние цифровой железной дороги холдинга «РЖД».Анализ эффектов дополнительных ИТ – проектов | 2 | ОК 01-09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Самостоятельная работа обучающихся№ 2**Провести анализ результативности целевого портфеля ИТ – проектов холдинга «РЖД».Составить свой проект цифровой железной дороги на примере концепции «Цифровая железная дорога». | 5 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Тема 1.2. Подходы к обеспечению безопасности цифровой железной дороги** | **Содержание учебного материала** | **16** |  |
| Подход к обеспечению информационной безопасности на железной дороге (Нормативная и методическая документация. Анализ рисков и определение актуальных угроз безопасностиинформации. Меры защиты информации. Системы и средства защиты информации. Организация безопасной эксплуатации систем). Подходы к обеспечению других видов безопасности (Подход к технологической безопасности. Подход к обеспечению кибербезопасности). | 9 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Практическое занятие №2**Проанализировать и записать нормативные и методические документы в областиобеспечения информационной безопасности, определяющие вопросы информационной безопасности на различных стадиях жизненного цикла информационных систем холдинга «РЖД» при реализации проекта «Цифровая железная дорога».Составить методику оценки рисков (Риск-менеджмент) безопасности труда основных профессий при переходе на модель «Цифровая железная дорога».  | 2 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Самостоятельная работа обучающихся№3**Подготовить презентации: Особенности применения программного обеспечения АСУ ТП и связанные с этим риски (кибербезопасность ) «Цифровой железной дороги». Принимаемые организационные и технические меры защиты информации. | 5 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Тема 1.3. Практики развития цифровой модели бизнеса** | **Содержание учебного материала** | **14** |  |
| Зарубежный опыт развития цифровой модели бизнеса. Nederlandse Spoorwegen (Нидерланды). BNSF Railway (США). МСЖД (Европа). Network Rail (Великобритания).  | 6 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Практическое занятие №3**Подготовить историческую справку о железнодорожных компаниях, международном союзе железных дорог, : -Nederlandse Spoorwegen (Нидерланды);- BNSF Railway (США);- МСЖД (Европа);- Network Rail (Великобритания). | 2 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3ЛР 10,13,27,29 |
| **Самостоятельная работа обучающихся№4**Описать принципы цифровой модели бизнеса: Nederlandse Spoorwegen (Нидерланды). BNSF Railway (США). МСЖД (Европа). Network Rail (Великобритания). Рассчитать экономический эффект цифровой модели бизнеса Nederlandse Spoorwegen (Нидерланды). BNSF Railway (США). МСЖД (Европа). Network Rail (Великобритания) | 6 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Тема 1.4. Организация управления программой «Цифровая железная****дорога»** | **Содержание учебного материала** | **22** |  |
| Программы финансирования ИТ – проектов. Предметные области финансирования. Отнесение ИТ - проектов к источникам финансирования. Подготовка и реализация ИТ – проектов. Управление программой «Цифровая железная дорога». Стандартная организационная структура. Председатель Управляющего комитета. Офис управления проектами. Экспертно-методический совет программы проектов.  | 14 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Практическое занятие №4**Составить стандартную организационную структуру управления программой «Цифровая железная дорога» и описать функции участников структуры. Проанализировать функции офиса управления проектами и экспертно-методического совета программы проектов в управлении программой «Цифровая железная дорога». | 2 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Самостоятельная работа обучающихся№5**Изучить: - Программа информатизации ОАО «РЖД»;- Инвестиционный проект ОАО «РЖД»;- План научно-технического развития ОАО «РЖД»;- Инвестиционный проект ИСУЖТ . | 6 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Всего:**  | **72** |  |
| **Промежуточная аттестация:** ( в форме дифференцированного зачета) | **-** |  |

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. — ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. — репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
3. — продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

**Заочная форма обучения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование разделов и тем** | **Содержание учебного материала, практические занятия,****самостоятельная работа студентов** | **Объем часов** | **Уровень освоения** |
| 1 | 2 |  |  |
| **Тема 1.1. Цифровая железная дорога холдинга «РЖД»** | **Содержание учебного материала** | **19** |  |
| Подход к разработке модели цифровой железной дороги. Высокоуровневая функциональная модель цифровой железной дороги. Высокоуровневая сервисная модель цифровой железной дороги. Организационно-управленческие факторы успеха модели цифровой железной дороги. Технологические факторы успеха модели цифровой железной дороги.  |  | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Практическое занятие №1**Оценить текущее состояние цифровой железной дороги холдинга «РЖД».Анализ эффектов дополнительных ИТ – проектов | 1 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Самостоятельная работа обучающихся №1**Провести анализ результативности целевого портфеля ИТ – проектов холдинга «РЖД».Составить свой проект цифровой железной дороги на примере концепции «Цифровая железная дорога». | 18 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Тема 1.2. Подходы к обеспечению безопасности цифровой железной дороги** | **Содержание учебного материала** | **17** |  |
| Подход к обеспечению информационной безопасности на железной дороге (Нормативная и методическая документация. Анализ рисков и определение актуальных угроз безопасностиинформации. Меры защиты информации. Системы и средства защиты информации. Организация безопасной эксплуатации систем). Подходы к обеспечению других видов безопасности (Подход к технологической безопасности. Подход к обеспечению кибербезопасности). |  | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Практическое занятие №2**Проанализировать и записать нормативные и методические документы в областиобеспечения информационной безопасности, определяющие вопросы информационной безопасности на различных стадиях жизненного цикла информационных систем холдинга «РЖД» при реализации проекта «Цифровая железная дорога».Составить методику оценки рисков (Риск-менеджмент) безопасности труда основных профессий при переходе на модель «Цифровая железная дорога».  | 1 | ОК 01-09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Самостоятельная работа обучающихся №2**Подготовить презентации: Особенности применения программного обеспечения АСУ ТП и связанные с этим риски (кибербезопасность ) «Цифровой железной дороги». Принимаемые организационные и технические меры защиты информации. | 16 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Тема 1.3. Практики развития цифровой модели бизнеса** | **Содержание учебного материала** | **18** |  |
| Зарубежный опыт развития цифровой модели бизнеса. Nederlandse Spoorwegen (Нидерланды). BNSF Railway (США). МСЖД (Европа). Network Rail (Великобритания).  |  | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Практическое занятие №3**Подготовить историческую справку о железнодорожных компаниях, международном союзе железных дорог, : -Nederlandse Spoorwegen (Нидерланды);- BNSF Railway (США);- МСЖД (Европа);- Network Rail (Великобритания). | 1 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Самостоятельная работа обучающихся №3**Описать принципы цифровой модели бизнеса: Nederlandse Spoorwegen (Нидерланды). BNSF Railway (США). МСЖД (Европа). Network Rail (Великобритания). Рассчитать экономический эффект цифровой модели бизнеса Nederlandse Spoorwegen (Нидерланды). BNSF Railway (США). МСЖД (Европа). Network Rail (Великобритания) | 17 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Тема 1.4. Организация управления программой «Цифровая железная****дорога»** | **Содержание учебного материала** | **18** |  |
| Программы финансирования ИТ – проектов. Предметные области финансирования. Отнесение ИТ - проектов к источникам финансирования. Подготовка и реализация ИТ – проектов. Управление программой «Цифровая железная дорога». Стандартная организационная структура. Председатель Управляющего комитета. Офис управления проектами. Экспертно-методический совет программы проектов.  | 1 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Практическое занятие №4**Составить стандартную организационную структуру управления программой «Цифровая железная дорога» и описать функции участников структуры. Проанализировать функции офиса управления проектами и экспертно-методического совета программы проектов в управлении программой «Цифровая железная дорога». | 1 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3ЛР 10,13,27,29 |
| **Самостоятельная работа обучающихся №4**Изучить: - Программа информатизации ОАО «РЖД»;- Инвестиционный проект ОАО «РЖД»;- План научно-технического развития ОАО «РЖД»;- Инвестиционный проект ИСУЖТ . | 16 | ОК 01-07; ОК09; ПК 2.3; ЛР 10,13,27,29 |
| **Всего:** | **72** |  |  |
| **Промежуточная аттестация:** ( в форме дифференцированного зачета) | **-** |  |  |

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. — ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. — репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
3. — продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

**3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Учебная дисциплина реализуется в учебном кабинете «Станций и узлов»

Оборудование учебного кабинета:

* посадочные места по количеству обучающихся;
* рабочее место преподавателя;
* методические материалы по дисциплине.

Технические средства обучения рабочего места преподавателя: компьютерное оборудование, которое должно соответствовать современным требованиям безопасности и надёжности, предусматривать возможность многофункционального использования кабинета, с целью изучения соответствующей дисциплины, мультимедийное оборудование (проектор и проекционный экран или интерактивная доска), локальная сеть с выходом в Internet.

Наименование специального помещения: учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых консультаций, индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, а также читальный зал, помещение для самостоятельной работы, с доступом к сети «Интернет» и ЭИОС.

 Оснащенность: столы ученические – 17 шт., стулья ученические – 32 шт., доска 3-х элементная – 1 шт., стол преподавателя – 1 шт., стул преподавателя – 1 шт., шкаф - 1 шт., макет: «Поперечный профиль балластного слоя» -1шт, макет: «Поперечный профиль верхнего строения пути» - 5 шт., модель вагона

Учебно-наглядные пособия - комплект плакатов.

Технические средства обучения: проектор переносной, экран (стационарный).

**Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения:**

**При изучении дисциплины в формате электронного обучения с использованием ДОТ**

**3.2. Информационное обеспечение реализации программы**

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, используемые в образовательном процессе.

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы Интернет-ресурсов, базы данных библиотечного фонда:**

**3.2.1.Основные источники:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Медведева И.И. | Общий курс железных дорог: учебное пособие | М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 206 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/232063/> | [Электронный ресурс] |
| 2 | В.Я. Польщиков, Ю.П. Телегина | Учебное пособие для изучения аппаратуры цифровой оперативно-технологической связи: учебное пособие  | М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 44 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/44/232067/>  | [Электронный ресурс] |
| 3 | Курченко А.В. | Теоретические основы построения и эксплуатации микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики : учебное пособие  | Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 176 с. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/44/251710/>  | [Электронный ресурс] |

**3.2.2.Дополнительные источники:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Филимонова Е.В.  | Информационные технологии в профессиональной деятельности : учебник  | Москва: КноРус, 2022. — 482 с. — Режим доступа: https://book.ru/books/943089 | [Электронный ресурс].  |

**3.2.4.Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем:**

-научная электронная библиотека eLIBRARY.RU

**4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ**

**УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**Контроль и оценка** результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий, выполнения обучающимся индивидуальных заданий (подготовки сообщений и презентаций).

Промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированного зачета.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты обучения (У,З, ОК/ПК, ЛР)** | **Показатели оценки результатов** | **Форма и методы** **контроля и оценки результатов обучения** |
| **Уметь:** |  |  |
| **У1** –применять принцип «постоянная информированность пассажиров» на основе интерактивного информирования, визуальной навигации и иных форм обеспечения мобильности;ОК 01ОК 02ОК 07ПК 2.3ЛР 10ЛР13ЛР27ЛР29 | - реализацию функций высокой сложности по обработке информации и выработке оптимальных (рациональных) решений и управляющих воздействий, а также навигаций. | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |
| **У2** - предвидеть влияние демографических изменений на потребности клиентов;ОК 01ОК 02ОК 07ПК 2.3ЛР 10ЛР13ЛР27ЛР29 | - эффективное использование поступающей информации. | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |
| **У3-**  выделять тренды в оценке качества предоставляемых пассажирам услуг, а также необходимые изменения для сохранения и увеличения объёмов перевозок в различных сегментах;ОК 01ОК 02ОК 07ПК 2.3ЛР 10ЛР13ЛР27ЛР29 | использование информационно-коммуникационных технологийдля решения профессиональныхзадач | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |
| **У4 -** развивать и совершенствовать информационно-аналитические системы, используемые для планирования пассажирских перевозок, мониторинга мобильности населения и технического обеспечения перевозок в различных секторах: высокоскоростных, скоростных, дальних пассажирских, межобластных и пригородных.ОК 01ОК 02ОК 07ПК 2.3ЛР 10ЛР13ЛР27ЛР29 | - стандарт ОАО "РЖД" "Управление информационной безопасностью. Общие положения";- политика информационной безопасности информационных систем персональных данных. | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |
| **Знать:** | - сбор информации для создания системы стратегического управления.  |  |
| **З1** – нормативную правовую базу по информационной безопасности на железной дороге;ОК 01ОК 02ОК 07ПК 2.3ЛР 10ЛР13ЛР27ЛР29 | интерактивное воздействие на уровень, время и характер спроса на транспортные услуги. | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |
| **32**- как гибко реагировать на динамические изменения объёмов, структуры, характера и направленности пассажиропотоков;ОК 01ОК 02ОК 07ПК 2.3ЛР 10ЛР13ЛР27 | выбор и применение методов испособов решенияпрофессиональных задач в условиях многофункциональности | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |
| **З3** – маркетинговое интерактивное воздействие, формирующее сценарии поведения пассажиров на территории транспортных объектов и соответствующую гибкую технологию их обслуживания;ОК 01ОК 02ОК 07ПК 2.3ЛР 10ЛР13ЛР27 | Выбор сценария поведения пассажиров на территории транспортных объектов | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |
| **З4**– как создается система интеллектуального управления инженерной инфраструктурой вокзального комплекса;ОК 01ОК 02ОК 07ПК 2.3ЛР 10ЛР13ЛР27 | Использование программногообеспечения для создания системы управления | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |
| **З5-** учёт спроса и уровня мобильности населения для территорий различного масштаба, от международного до локального уровняОК 01ОК 02ОК 07ПК 2.3ЛР 10ЛР13ЛР27 | решение стандартных инестандартных профессиональныхзадач | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |
| **З6** – как развиваются и совершенствуются информационно-аналитические системы, используемые для планирования пассажирских перевозок, мониторинга мобильности населения и технического обеспечения перевозок в различных сек-торах: высокоскоростных, скоростных, дальних пассажирских, межобластных и пригородных.ОК 01ОК 02ОК 07ПК 2.3ЛР 10ЛР13ЛР27 | эффективный поиск, ввод ииспользование информации,необходимой для выполненияпрофессиональных задач | Текущий контроль в виде устного и письменного опроса (индивидуальный и фронтальный опрос), выполнение тестовых заданий, практических работ, подготовка презентаций, выполнение письменных проверочных (самостоятельных) работ, выполнение контрольных работ, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. |

**5.ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ОБУЧЕНИЯ**

5.1.Пассивные: лекции, опрос, работа с основной и дополнительной литературой.

5.2.Активные и интерактивные: игры, викторины.