

Документ подписан посредством электронной подписи
Информация о владельце:
ФИО: Маланичева Наталья Николаевна
Должность: директор филиала
Дата подписания: 2025.08.27
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

В соответствии с Правилами приема в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Приволжский государственный университет путей сообщения» на обучение по программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры на 2025/26 учебный год

1. Зачислить на первый курс очной формы обучения на места по договорам об оказании платных образовательных услуг в Нижегородский институт путей сообщения – филиал Приволжского государственного университета путей сообщения следующих абитуриентов:

по направлению подготовки 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

№	ФИО	Сумма баллов	Образовательная программа
1	5003707	210	Электрический транспорт железных дорог
2	4093814	213	Электрический транспорт железных дорог

по направлению подготовки 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

№	ФИО	Сумма баллов	Образовательная программа
1	4751888	132	Магистральный транспорт
2	4311777	186	Магистральный транспорт
3	4312955	122	Магистральный транспорт
4	4029845	128	Магистральный транспорт
5	4709154	157	Магистральный транспорт
6	4259845	112	Магистральный транспорт

по направлению подготовки 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

№	ФИО	Сумма баллов	Образовательная программа
1	4784125	120	Электроснабжение железных дорог
2	4650092	122	Электроснабжение железных дорог
3	4718004	135	Электроснабжение железных дорог

по направлению подготовки 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

№	ФИО	Сумма баллов	Образовательная программа
1	4629241	108	Управление техническим состоянием железнодорожного пути
2	4107410	121	Управление техническим состоянием

			железнодорожного пути
3	4255399	124	Управление техническим состоянием железнодорожного пути
4	3793279	122	Управление техническим состоянием железнодорожного пути
5	4726481	135	Управление техническим состоянием железнодорожного пути
6	4756654	114	Управление техническим состоянием железнодорожного пути

по направлению подготовки 38.05.01 Экономическая безопасность

№	ФИО	Сумма баллов	Образовательная программа
1	4745169	149	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
2	4636156	136	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
3	3618279	125	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
4	3708137	137	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
5	3683987	136	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
6	4798101	135	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
7	4685894	125	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
8	4705286	142	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
9	3922069	152	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
10	3560511	135	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
11	4997649	158	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
12	4699569	168	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
13	3675730	150	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности

14	4491866	124	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
15	4420579	117	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
16	4673361	112	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
17	4068682	150	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
18	4316429	138	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
19	4955949	134	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
20	3930199	128	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
21	4705316	134	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
22	4429412	125	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
23	4342581	148	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
24	3998434	160	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности
25	3618279	164	Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности