

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Маловиченко Николай Николаевич
Должность: директор филиала
Дата подписания: 30.07.2026 16:37:11
Уникальный программный ключ:
94732c3d953a82d495dcc3155d5c573883fedd18

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
НИПС-филиал ПривГУПС

УТВЕРЖДЕНА
Ученым советом университета
(протокол от 24.02.2026 №15)

**МОДУЛЬ «ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»**
Транспортное право
рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 38.05.01 Экономическая безопасность
Специализация Экономика-правовое обеспечение экономической безопасности
Квалификация **Экономист**
Форма обучения **заочная**
Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:
зачет с оценкой 5

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	УП	РП		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15
В том числе в форме практ.подготовки	4		4	
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	8,15	8,15	8,15	8,15
Сам. работа	96	96	96	96
Часы на контроль	3,85	3,85	3,85	3,85
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

к.ю.н, доцент , Хайретдинова М.Д.

Рабочая программа дисциплины

Транспортное право

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 38.05.01
Экономическая безопасность (приказ Минобрнауки России от 14.04.2021 г. № 293)

составлена на основании учебного плана: 38.05.01-26-1-ЭБп-НИПС-зфо.plz.plx

Направление подготовки 38.05.01 Экономическая безопасность Направленность (профиль) Экономико-правовое
обеспечение экономической безопасности

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Общеобразовательные и профессиональные дисциплины

И.о. зав. кафедрой к. соц. н., доцент Чистяков В. А.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Формирование системы знаний о правовом регулировании транспортной деятельности, развитие навыков выявления правонарушений и преступлений в транспортной сфере, правового анализа хозяйственной деятельности транспортных организаций, предупреждения коррупционных рисков и обеспечения экономической безопасности транспортного комплекса.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.09.03
-------------------	------------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК 6 Способен проводить проверки соблюдения требований законодательства Российской Федерации в сфере противодействия коррупции

ПК 6.2 Проводит проверку по фактам коррупционных правонарушений

ПК-2 Способен проводить финансовые расследования в целях ПОД/ФТ на предприятиях железнодорожного транспорта

ПК-2.1 Определяет критерии и характерные признаки преступлений в сфере экономики на предприятиях железнодорожного транспорта

08.021. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ФИНАНСОВОМУ МОНИТОРИНГУ (В СФЕРЕ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ЛЕГАЛИЗАЦИИ ДОХОДОВ, ПОЛУЧЕННЫХ ПРЕСТУПНЫМ ПУТЕМ, И ФИНАНСИРОВАНИЮ ТЕРРОРИЗМА)", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 июля 2015 г. N 512н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 августа 2015 г., регистрационный N 38561)

ПК-2. В. Проведение финансовых расследований в целях ПОД/ФТ в организации

ПК-2. В. Проведение финансовых расследований в целях ПОД/ФТ в организации

В/02.7 Анализ материалов финансовых расследований, схем отмыwania преступных доходов в целях ПОД/ФТ

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	нормативную правовую базу, регулирующую перевозочную деятельность и договорные отношения на железнодорожном транспорте;
3.1.2	признаки и схемы экономических преступлений на транспорте; нормы ответственности (УК РФ, КоАП РФ); критерии квалификации деяний
3.1.3	порядок проведения проверок по фактам коррупции; нормы антикоррупционного и процессуального законодательства; типичные коррупционные схемы на транспорте
3.2	Уметь:
3.2.1	выявлять признаки преступлений в документах; квалифицировать нарушения;
3.2.2	собирать и анализировать доказательства; фиксировать нарушения; оформлять материалы проверки; взаимодействовать с правоохранительными органами
3.3	Владеть:
3.3.1	методикой выявления преступлений; анализа документов; разграничения видов правонарушений
3.3.2	методиками проверки по фактам коррупции; инструментами фиксации и систематизации данных; подготовкой документов для передачи в уполномоченные структуры

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Общие положения транспортного права			
1.1	История становления и развития транспортного законодательства и транспортного права /Лек/	5	1	
1.2	Предмет, метод и система транспортного права. Источники транспортного законодательства /Лек/	5	1	
1.3	Правовое положение субъектов транспортной деятельности /Ср/	5	6	
1.4	Система государственного управления транспортным комплексом /Ср/	5	6	
1.5	Международно-правовые аспекты транспортного права /Ср/	5	6	
	Раздел 2. Правовое регулирование перевозочной деятельности			
2.1	Система транспортных договоров /Лек/	5	1	
2.2	Правовое регулирование лицензируемой деятельности на железнодорожном транспорте /Ср/	5	6	

2.3	Транспортные документы /Пр/	5	2	
2.4	Ответственность сторон договора перевозки /Ср/	5	4	
2.5	Нормативно-правовая база перевозочной деятельности: основные акты (ГК РФ, транспортные уставы и кодексы), их соотношение и применение на железнодорожном транспорте /Ср/	5	10	
2.6	Договорные конструкции в перевозочной деятельности: виды договоров (перевозки, транспортной экспедиции и др.), порядок заключения, существенные условия, документальное оформление /Ср/	5	10	
2.7	Ответственность сторон в перевозочном процессе: основания и пределы ответственности перевозчика, грузоотправителя и грузополучателя; порядок предъявления претензий и исков /Ср/	5	10	
Раздел 3. Правовое обеспечение экономической безопасности транспортных организаций				
3.1	Экономическая безопасность транспортного предприятия /Лек/	5	1	
3.2	Правовые риски транспортной деятельности /Ср/	5	2	
3.3	Преступления в сфере транспортной деятельности /Ср/	5	2	
3.4	Соблюдение нормативных требований и внутренний контроль в транспортном предприятии /Ср/	5	4	
3.5	Выявление и правовая квалификация угроз экономической безопасности на транспорте: типовые схемы нарушений /Ср/	5	6	
Раздел 4. Государственный контроль, ответственность и противодействие коррупции				
4.1	Контроль и надзор в транспортной сфере /Ср/	5	2	
4.2	Административная и уголовная ответственность /Ср/	5	2	
4.3	Антикоррупционная политика транспортной организации /Пр/	5	1	
4.4	Проверки хозяйствующих субъектов. Обеспечение соответствия деятельности нормативным требованиям /Пр/	5	1	
4.5	Формы и порядок осуществления государственного контроля (надзора) в сфере железнодорожного транспорта: полномочия контролирующих органов, виды проверок, права и обязанности подконтрольных субъектов /Ср/	5	10	
4.6	Антикоррупционные механизмы в деятельности транспортных организаций: профилактика, выявление и пресечение коррупционных рисков; нормативные требования и практические инструменты контроля (в т. ч. при закупках и приёмке работ) /Ср/	5	10	
Раздел 5. Контактные часы на аттестацию				
5.1	Зачёт с оценкой /КЭ/	5	0,15	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины. Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии. Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Судакова О. В.	Транспортное право: учебно-методическое пособие	Самара: СамГУПС, 2019	https://clck.ru/3MXKvp
Л1.2	Морозов С. Ю.	Транспортное право: Учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/449783
Л1.3	Духно Н. А., Землин А. И., Борисова С. В., Гоц Е. В., Землина О. М.	Транспортное право: Учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/455256

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Трунцевский Ю. В., Есаян А. К.	Конституционно-правовые основы противодействия коррупции: учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2025	https://urait.ru/bcode/566607
Л2.2	Землин А. И., Землина О. М., Корякин В. М., Козлов В. В.	Правовые основы противодействия коррупции: учебник и практикум для вузов	Москва: Юрайт, 2025	https://urait.ru/bcode/565312

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)**6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения**

6.2.1.1 Microsoft Office

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем6.2.2.1 Государственная система правовой информации - официальный интернет-портал правовой информации
<http://pravo.gov.ru/>6.2.2.2 База данных –Законодательство стран СНГ - <http://www.spinform.ru/>6.2.2.3 Центр правовой информации http://nlr.ru/lawcenter_rnb/RA390/pravovyye-bazyi-dannyih6.2.2.4 ИПС «Законодательство России» <http://pravo.fso.gov.ru/ips.html>6.2.2.5 ЭБС ЮРАЙТ <https://urait.ru/>6.2.2.6 Электронная библиотека Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ) <https://umczdt.ru/>6.2.2.7 ЭБС BOOK.RU <https://book.ru/>6.2.2.8 Информационная справочная система "Консультант Плюс" <http://www.consultant.ru>6.2.2.9 ЭИОС "Moodle" <http://moodle.nnsamgups.ru/moodle/>**7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

7.1 Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).

7.2 Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное); учебно-наглядными пособиями, обеспечивающими тематические иллюстрации, соответствующие программе учебной дисциплины - комплект плакатов и презентаций (хранится на кафедре).

7.3 Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

7.4 Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.